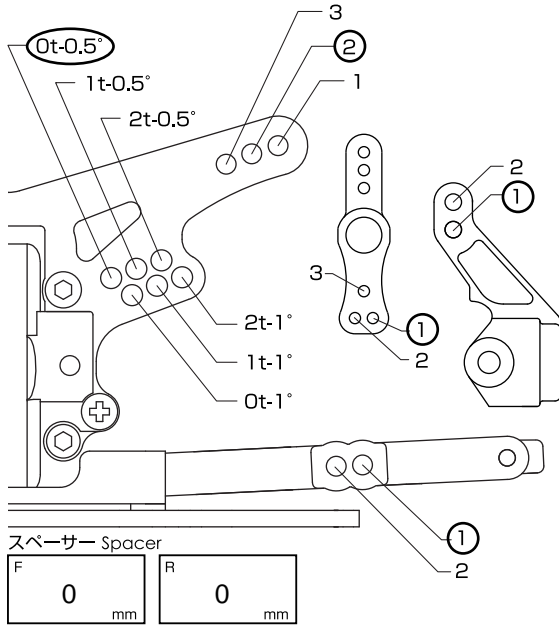


SETTING SHEET

FRONT



車高 Ground clearance	4	mm
リバウンド Rebound	2.5	mm
キャンパー角 Camber angle	0	°
トー角 Toe angle	トーアウト 2	°
キャスター角 Caster angle	<input checked="" type="checkbox"/> 3° (STD) <input type="checkbox"/> Cハブ ノーマル	°
フロントドライブ Front Drive	<input checked="" type="checkbox"/> フンウェイ One-way <input type="checkbox"/> デフ Ball-diff	
スタビライザー STABILIZER	<input type="checkbox"/> φ1.2 <input type="checkbox"/> φ1.4 <input type="checkbox"/> φ1.6 <input type="checkbox"/> φ1.8	

無し mm

Memo

SHOCKS

	フロント Front	リヤ Rear
ピストン Piston	<input type="checkbox"/> φ1.1-1 (STD) 1.1-3穴	<input type="checkbox"/> φ1.2-1 (STD) 1.1-3穴
オイル Oil	# 250	# 250
スプリング Spring	SY-28F キット標準	SY-28F キット標準
ボトムストッパー Limiters		

TIRES

タイヤ Tire	ドリフトラジアルタイヤD2 #TU-241 or TN ドリフトタイヤ
インナー Inner	TNドリフトインナー
ホイール Wheel	シミズ5本スポーク
トラクション剤 Liquid traction	無し

BODY

ボディー Body	RX-7
ウイング Wing	

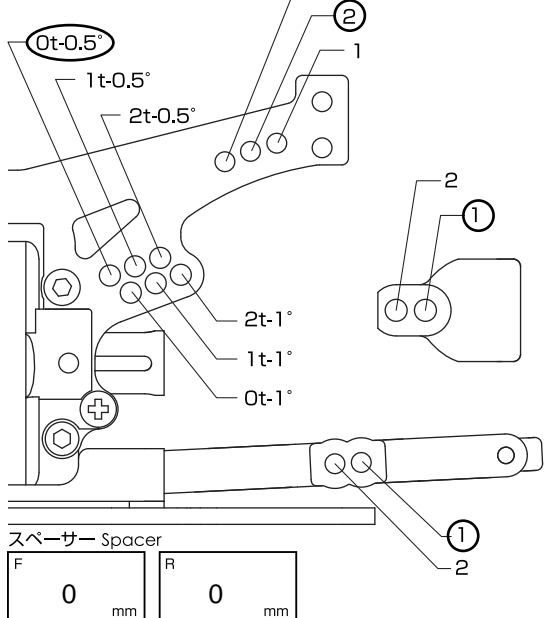
ELECTONICS

サーボ Servo	KO PDS 2363
受信器 Receiver	KO
アンプ E.S.C.	KO VFS-2
バッテリー Battery	GP3300

MOTOR

モーター Motor	LUNA 14T
ギヤ比 Final gear ratio	48ピッチ
スパーク Pinion	$\frac{86 T}{20 T} \times 1.75 = 7.53$

REAR



車高 Ground clearance	4.5	mm
リバウンド Rebound	3	mm
キャンパー角 Camber angle	1	°
トー角 Toe angle	<input type="checkbox"/> 2° (STD/Hub) 1.5 °	
Rサブブロック R sus. block	<input type="checkbox"/> 0° (STD) <input type="checkbox"/> +0.5° (OP) <input type="checkbox"/> +1° (OP)	
スタビライザー STABILIZER	<input type="checkbox"/> φ1.2 <input type="checkbox"/> φ1.4 <input type="checkbox"/> φ1.6 <input type="checkbox"/> φ1.8	

無し mm

Memo
Rサスマウント
前 +0.5° 後 0°
トータルのトー角を
1.5° にする。

NOTE

アンプ・受信器下に40gのウエイト有り