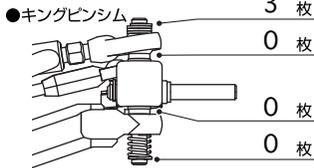


☆は、キット標準



●キングピンシム  
3 枚  
0 枚  
0 枚  
0 枚

車高 2.3 mm

●キャスター用シム

0 0.5 1.0 1.5  
1.5 1.0 0.5 0

●グリップ剤

マイティー

●付着時間

10分

●塗り幅

1/3

40.3 mm

●ホーン穴位置

1 ☆  
2  
3

●フロントタイヤ

Lラバー スーパーハード

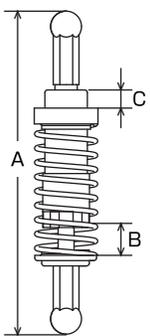
●フロントホイール

小径ホイール

●サーボ位置

□前 ☆ 後

サーボ置き



●ダンパー自由長(A)

標準 63mm

62 mm

シャーシ取付後

標準 61mm

※全備時 mm

●シャフト長(B)

標準 5.5mm

※全備時 mm

●テンション(C)

1.2 mm

標準 #300

●オイル #

700

□☆ソフト □ミディアム □ハード

●スプリング

□その他( )

車高 2 mm

✓☆ローリングダンパー  
□フリクションプレート

●オイル #  
30,000

●テフロンシート  
□有 □無

●グリップ剤

マイティー

●付着時間

10分

41 mm

車高 2.3 mm

●リヤタイヤ

Lラバー スーパーハード

●リヤホイール

小径ホイール

# M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## LINK-SUS CONV. SETTING SHEET

DATE 2009. 04. 11

●ドライバー 福岡 真

●コース シルバーストーン

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 良い 悪い

気温 23 °C 湿度 30~40% 路面温度 °C

●ボディー パーマ スピード8 HD

●アッパーアームマウント -15° ☆-10° -5° -0°

1.2mm 1.0mm

●フロントハイトスペーサー 0.5mm 0mm ( mm)

アッパーアーム側

ロアアーム側

●サスポール   ☆  ☆

●Fサススプリング ソフト ソフト ☆ミディアム ハード

●トー角 イン アウト 0 °

●初期キャンバー角 -1 °

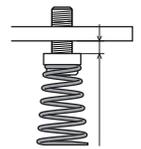
●サイドスプリング ソフト ミディアム

ハード

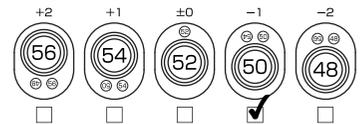
その他( )

ロアブレースにタッチしてから

テンション 0 回転



●ベアリングホルダー



●リヤトレッド + 0 mm

●ピニオンギヤ 20 T ●スパーギヤ 90 T ●指数 28.6

●モーター ブラシ ブラシレス LRP X12 / 4.5 ターン

●バッテリー ドライホップ / mAh

●メカ アンフ/ LRP サーボ/ フタバ 受信器/ フタバ

memo リヤリンク周りガタ無くスムーズに動くこと  
ローリングダンパーのグリス多め。

効きを安定させるためこまめにメンテナンス