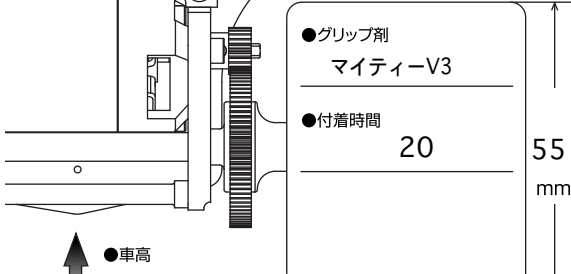
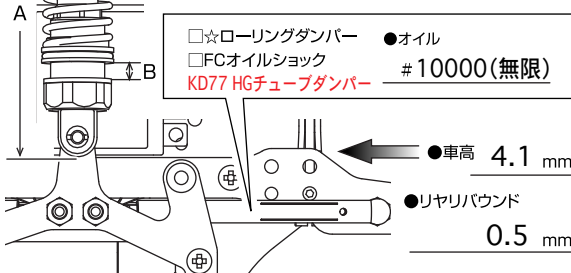
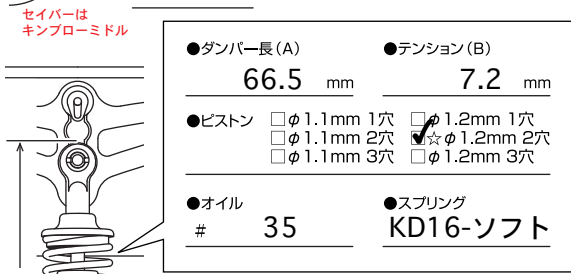
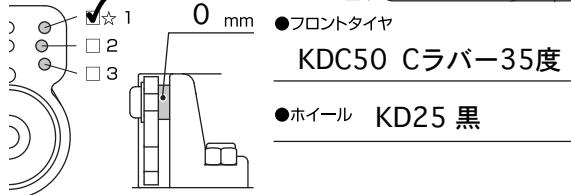
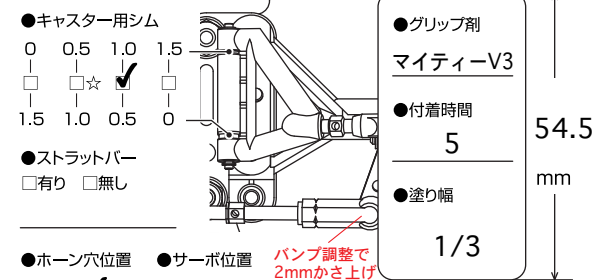
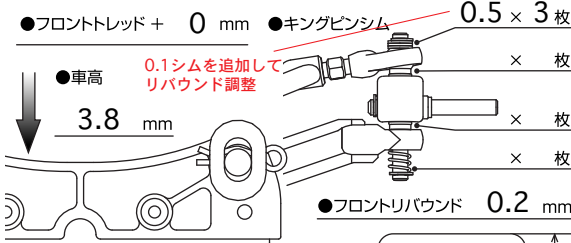


M500WGT

SETTING SHEET

DATE 2013 . 11 . 24



●ドライバー **井上卓也**
 ●コース **RCスタジアム セイキ** 予選2位 決勝1位
 環境 インドア アウトドア
 路面 アスファルト コンクリート カーペット
 路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ
 気温 **17.5** °C 湿度 **52** % 路面温度 °C

●ボディ **ProtoForm Gianna**
 ●アッパーアームマウント -15° -10° ☆-5° -0°
 ●フロントハイトスペーサー 3mm ☆2mm RS91の0.5mmを
 (0.5 mm) ロアサス下に使用し
 車高を微調整

●サスポール
 アッパーアーム側 ☆
 ロアアーム側 ☆
 ●フロントスプリング SS S MS ☆M H
 φ0.4(黒) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)
 ●トー角 イン アウト **0.2mm°** ●キャンバー角 **0.5** °

●サイドスプリング
☆S(銀) M(黒) H(銀)
その他(アソシシルバー)
 ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション **0** 回転

●ベアリングホルダー
+2 +1 ±0 -1 -2
56 54 52 50 48

●指数 **※ギヤ比固定レース** ピニオンギヤ **30** (指定) T
 スパーギヤ **88** (指定) T

●モーター ブラシ **サンダーパワー** / 13.5 ターン
ブラシレス **Z3R**
 ※KV3300まで ローター径12.2(Mod用) mm 進角 約40 °

●バッテリー **サンダーパワー** / 6200 mAh
1セル
 ●バッテリーレイアウト
縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り 横積み
 ※1セル及びショートサイズのみ

●メカ アンブ/ **LRP STOCK SPEC** サーボ/ **JR3401**
※ノンブースト・0タイミング 受信器/ **FUTABA R614FF-E**
 memo ダンパーブリッジ部のポスト長さ20mm(KD15の短い方)を使用し、アンテナマウント無しでピッチングダンパーを取付。
 ボールシートはRSX202のカーボン製を使用
KD77 HGチューブダンパーを使用