

M500GT

SETTING SHEET

DATE 2013 . 3 . 24

●フロントトレッド + 3 mm ●キングピンシム 0.5 × 1 枚
 ●車高 5.5 mm
 ●フロントリバウンド 0.3 mm
 ●キャスト用シム
 0 0.5 1.0 1.5
 1.5 1.0 0.5 0
 ●ストラットバー
有り 無し
 ●ホーン穴位置 ●サーボ位置
1 2 3
 1 mm
 ●フロントタイヤ ゴム スポンジ
TUB4032 KMタイヤ32度
 ●インナー **TU31SS**
 軽量モールドインナーSS
 ●ホイール **WD41**
 6メッシュ

●ダンパー長(A) ●テンション(B)
 mm mm
 ●ピストン φ1.1mm 1穴 φ1.2mm 1穴
φ1.1mm 2穴 φ1.2mm 2穴
φ1.1mm 3穴 φ1.2mm 3穴
 ●オイル # 500 ●スプリング **SV28A**
ローリングダンパー ●オイル # 10000
FCオイルショック
 ●車高 6 mm
 ●リヤリバウンド 1 mm
 ●リヤタイヤ ゴム スポンジ
TUB4032 KMタイヤ32度
 ●インナー **TU31SS**
 軽量モールドインナーSS
 ●ホイール **WD41**
 6メッシュ
 ●フロントトレッド + 4 mm

●ドライバー **横山 慧**
 ●コース **ラジコン天国名古屋店**
 環境 インドア アウトドア
 路面 アスファルト コンクリート カーペット
 路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ
 気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディ **KD64 カルソニックIMPUL GT-R**
 ●アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°
 ●フロントハイトスペーサー 3mm 2mm 2mm
2.5 mm +RS91 (0.5mm)

●サスポール
 アッパーアーム側
 ロアアーム側
 ●フロントスプリング S (φ0.45(金)) M (φ0.5(銀)) その他 (KM17MS)
 キングピンはRS76Tを使用
 ●トー角 イン アウト 0.5 ° ●キャンバー角 1.0 °

●サイドスプリング
S(銀) M(黒) H(銀) その他()
内 外
 ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 回転

●ベアリングホルダー

●指数
 ビニオンギヤ 24 T
 スパーギヤ 108 T

●モーター ブラシ **BMX-1回転型** / 17.5 ターン
ブラシレス **BMB1751**
 ローター径 mm 進角 +1目盛°

●バッテリー **LBA070** (1セルサイズリポ) / 2800 mAh
 ●バッテリーレイアウト
縦積みセンター 縦積み左寄せ
横積み前※ 横積み後※ ※1セル及びショートサイズのみ

●メカ アンブ/ **LRP SXX ver.2** サーボ/ **サンワSRG-CG**
ノンブスト・ゼロタイミング 受信器/ **サンワRX451R**

memo **カワダカップ仕様**
M500GTRカーボンシャーシ

☆は、キット標準