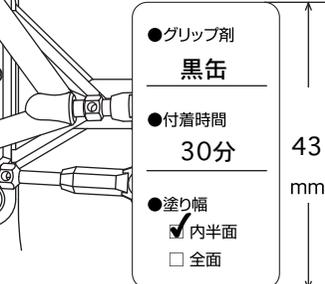
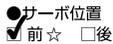
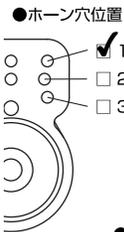
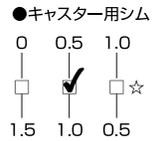
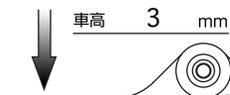
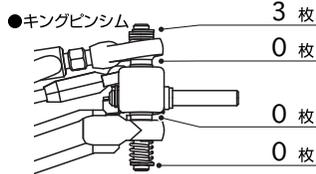
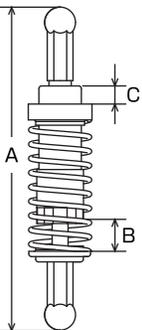


☆は、キット標準

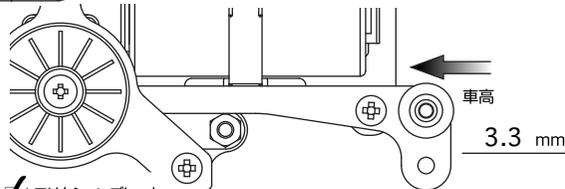


●フロントタイヤ Lラバーハード  
●フロントホイール 小径ホイール(黒ハード)

✓φ6.5オイルショック □軽量オイルショック



●ダンパー自由長(A) 標準 63mm 62 mm  
シヤーシ取付後 標準 61mm ※全備時 mm  
標準 5mm  
●シャフト長(B) ※全備時 mm  
●テンション(C) 標準 5.5mm 4~5 mm  
●オイル # 標準 #300 300  
●スプリング □☆ソフト ✓ミディアム □ハード



✓☆フリクションプレート  
□ローリングダンパー

●テフロンシート □有 ✓無  
●オイル # 10,000



●リヤタイヤ Lラバーハード  
●リヤホイール 小径ホイール(黒ハード)

車高 3.5 mm

# M300RSX ver. 2.0

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE 2008 . 08 . 11

●ドライバー 福岡 真

●コース 一里野(オンロード)暫定セット

環境 インドア ✓アウトドア  
路面 ✓アスファルト コンクリート カーペット  
路面状況 良い 悪い

気温 36 °C 湿度 40~50 % 路面温度 50~60 °C

●ボディー パーマ スピード8HD

✓☆RSX-1H(ロング2.1mm)  
●シャーシ RSX-1(ショート2.1mm) RSX-1L(ショート1.8mm)

●アッパーアームマウント -15° ✓☆-10° -5° -0°

1.2mm 1.0mm

●フロントハイトスペーサー 0.5mm ✓0mm ( mm)

アッパーアーム側 ロアアーム側  
●サスボール  ☆ ☆

●Fサススプリング ソフト ソフト ✓☆ミディアム ハード

●トリー角 イン ✓アウト 0.3 °

●初期キャンバー角 -1 °

●パンク イン ✓アウト

●Tバー ✓☆標準(1.8mm) ソフト(1.6mm) ミディアム

●ボールピボット ✓☆

●ベアリングホルダー  
+2 +1 ±0 -1 -2  
56 54 52 50 48

●リヤトレッド + mm

●ピニオンギヤ T ●スパーギヤ T ●指数 36

●モーター ブラシ ブラシレス LRP / 4.5 ターン

●バッテリー ドライホップ / 4600 mAh

●メカ アンプ/ LRP サーボ/ フタバ 受信器/ フタバ

memo