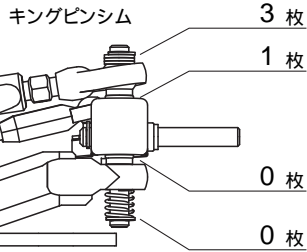
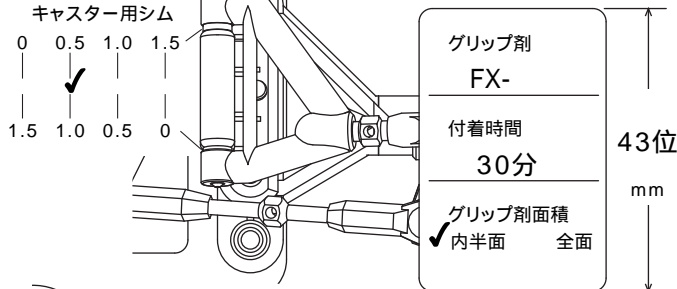


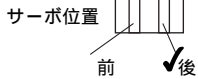
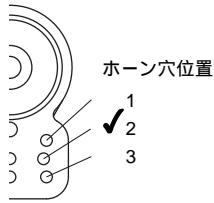
は、キット標準



車高 3 mm

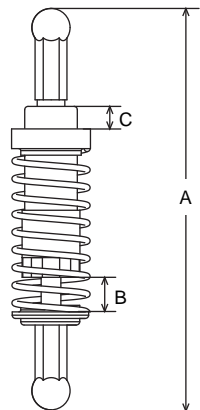


グリップ剤	FX-	43位 mm
付着時間	30分	
グリップ剤面積	内半面 全面	



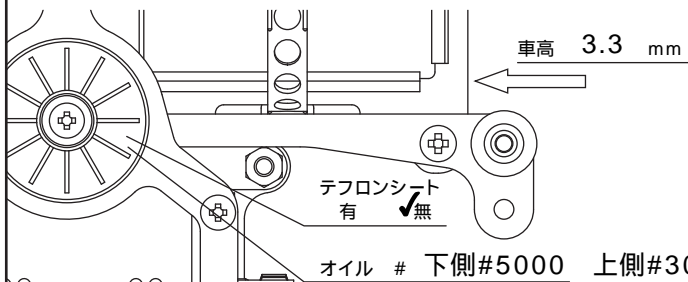
フロントタイヤ  
#RS-450  
Lラバー-スーパーハード

ホイール  
#RSZ-125S クリア



オイルダンパー	標準 67mm		
ダンパー自由長(A)	mm		
シャシ取付後	標準 64mm	全備時 mm	
シャフト長(B)	標準 5mm	全備時 mm	
テンション(C)	標準 5.5mm	車高に合わせる mm	
オイル	標準 #300	# 200	
スプリング	ソフト 0.9(兼)	ミディアム 1.0(兼)	ハード 1.0(兼)

オイル以外はキット標準



オイル # 下側#5000 上側#300

グリップ剤	FX-	44位 mm
付着時間	30分	
グリップ剤面積	内半面 全面	

リアタイヤ  
#RS-451  
Lラバー-ハード

ホイール  
#RSZ-126S  
クリア

車高 3.3 mm

# M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE 2005 . 6 .

ドライバー 飯塚 幸司(TNレーシング)

コース スカイホビー GPサーキット

環境	インドア	アウトドア			
路面	アスファルト	コンクリート	カーペット		
路面状況	良い	悪い			
気温	25	湿度	40 %	路面温度	35

ボディ- スピード12

シャーシ 標準(t=2.1mm) ソフト(t=1.8mm)

アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°

サスボール

アッパーアーム側	ロアアーム側
標準	標準

Fサススプリング

Sソフト	ソフト	ミディアム	ハード
0.40 #KM-17SS	0.45 #KM-17S	0.50 #KM-17	0.55 #KM-17H

トー イン アウト 0.5°

初期キャンバー角 3~4°

パンブ イン アウト 少しだけアウト

Tバー 標準(t=1.8mm) ソフト(t=1.6mm)

ボールピボット

ベアリングホルダー

(56)	(54)	(52)	(50)	(48)
------	------	------	------	------

ピニオンギヤ 28 T スパーギヤ 96 T

モーター ルナアスモ2005 / 10 ターン

バッテリー サンヨー3600 or GP-3300 mAh

memo コース全体に細かいギャップがあるので  
アンダー気味にセットしてフロントの  
グリップ剤の幅でバランスを調整しました。