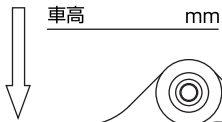
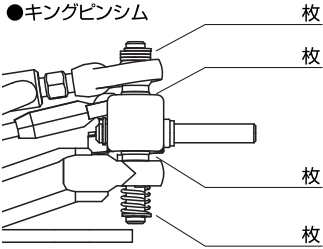
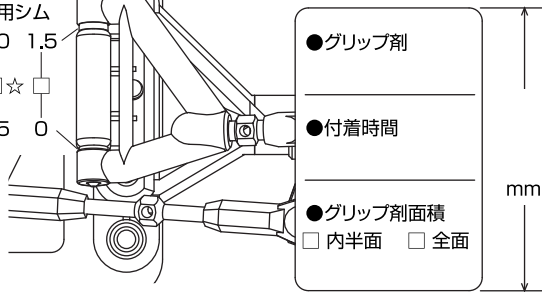
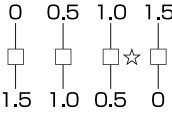


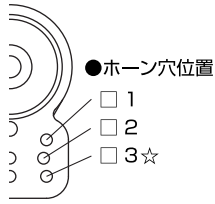
☆は、キット標準



●キャスター用シム



- グリップ剤
- 付着時間
- グリップ剤面積
 内半面 全面

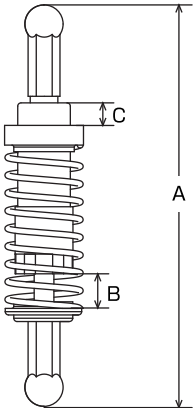


- ホーン穴位置
 1
 2
 3☆

●サーボ位置

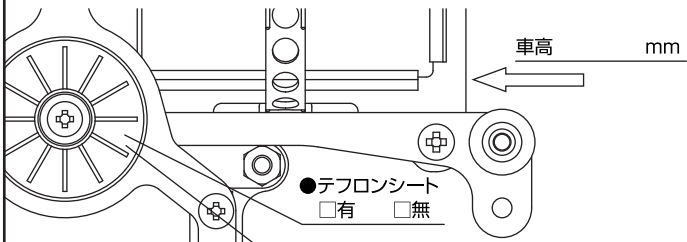


- フロントタイヤ
- ホイール

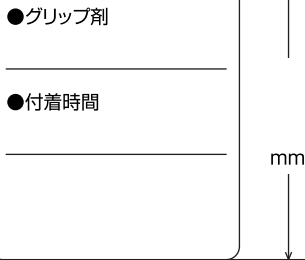


オイルダンパー

- ダンパー自由長 (A) 標準 67mm mm
- シャーシ取付後 標準 64mm ※全備時 mm
- 標準 5mm
- シャフト長 (B) ※全備時 mm
- 標準 5.5mm
- テンション (C) mm
- 標準 #300
- オイル #
- スプリング ☆ソフト ミディアム ハード
 φ0.9(黒) φ1.0(金) φ1.0(銀)



- テフロンシート
 有 無
- オイル #



- リヤタイヤ
- ホイール

M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

SETTING SHEET

DATE

●ドライバー

●コース

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- 路面状況 良い 悪い
- 気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディ

●シャーシ ☆標準 (t=2.1mm) ソフト (t=1.8mm)

●アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°

●サスボール アッパーアーム側 ロアアーム側

●Fサススプリング ソフト ソフト ☆ミディアム ハード
 φ0.40 #KM-17SS φ0.45 #KM-17S φ0.50 #KM-17 φ0.55 #KM-17H

●トー イン アウト

●初期キャンバー角

●パンブ イン アウト

●Tバー ☆標準 (t=1.8mm) ソフト (t=1.6mm)

●ボールピボット ☆

●ベアリングホルダー



●ピニオンギヤ T ●スパーギヤ T

●モーター / ターン

●バッテリー mAh

memo