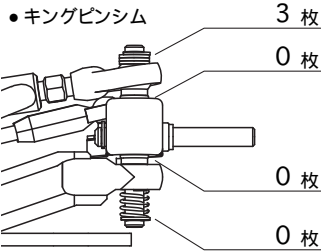


は、キット標準



車高 2.5 mm

●キャスト用シム

0 0.5 1.0 1.5
1.5 1.0 0.5 0

●グリップ剤
マイティグリップ(指定)

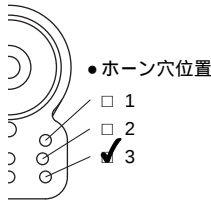
●付着時間

13分

●グリップ剤面積

内半面 全面

40.8 mm



●ホーン穴位置

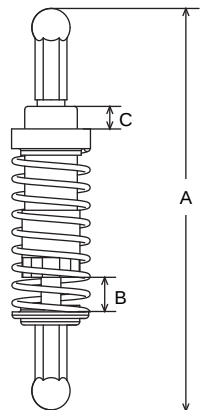
□ 1
□ 2
✓ 3

●サーボ位置

前 後

●フロントタイヤ
#RS450
LラバーSハード

●ホイール #RSZ-225S
クロ



オイルダンパー

標準 67mm

●ダンパー自由長(A) 65 mm

シャーシ取付後 標準 64mm 全備時 mm

標準 5mm

●シャフト長(B) 5 全備時 mm

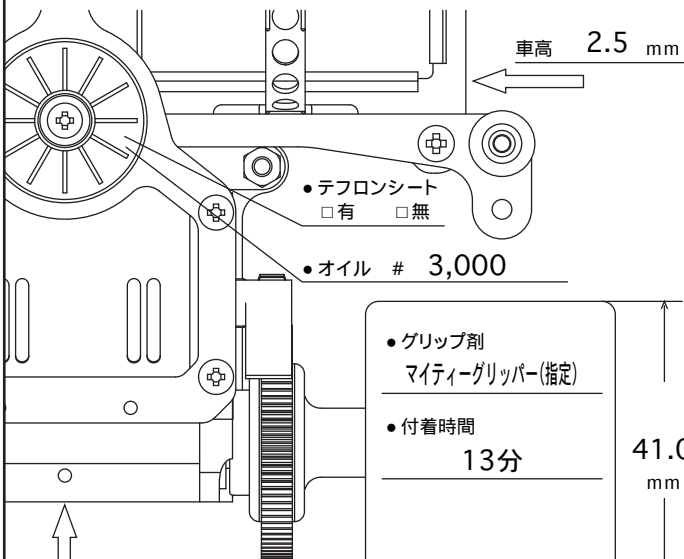
標準 5.5mm

●テンション(C) 6.5 mm

標準 #300

●オイル # 300

●スプリング □ソフト □ミディアム ✓ハード
□φ0.9(黒) □φ1.0(金) □φ1.0(黒)



車高 2.5 mm

●テフロンシート

□有 □無

●オイル # 3,000

●グリップ剤
マイティグリップ(指定)

●付着時間

13分

41.0 mm

●リヤタイヤ
#RS551
LラバーSハード

●ホイール #RSZ-226S
クロ

M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

SETTING SHEET

DATE 2007 . 4 . 17

●ドライバー 福岡 真

●コース シルバーストーン

環境 ✓インドア □アウトドア
路面 ✓アスファルト □コンクリート □カーペット
路面状況 □良い ✓悪い
気温 20 湿度 40 % 路面温度

●ボディ パーマ スピード8

●シャーシ ✓標準(t=2.1mm) □ソフト(t=1.8mm)

●アッパーアームマウント □-15° □-10° ✓-5° □-0°

アッパーアーム側 □ ✓ □
●サスボール □ ✓ □

●Fサススプリング □ソフト □ソフト □ミディアム □ハード
□φ0.40 #KM-17SS □φ0.45 #KM-17S ✓φ0.50 #KM-17 □φ0.55 #KM-17H

●トー □イン ✓アウト 0°

●初期キャンバー角 -1°

●パンブ □イン ✓アウト

●Tバー □標準(t=1.8mm) ✓ソフト(t=1.6mm)

●ボールジョイント ✓ □

●ベアリングホルダー



●ピニオンギヤ 23 T ●スパーギヤ 88 T

●モーター カワダ MX-6 / 8 ターン

●バッテリー ドライホップ4200 mAh

memo

車高に注意 低すぎると多角形コーナリング
になりやすい。

TQ & WIN