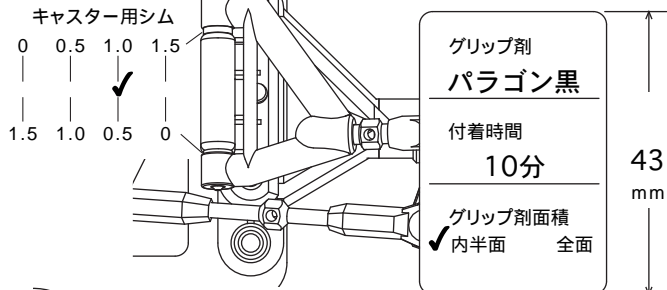
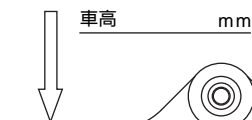
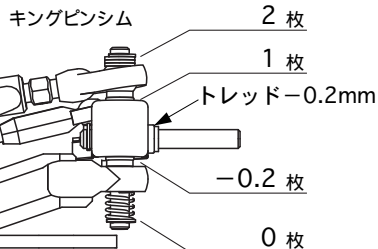
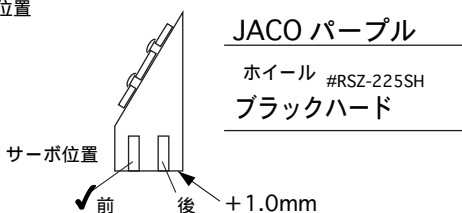
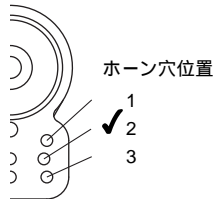


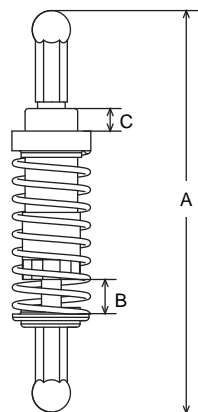
は、キット標準



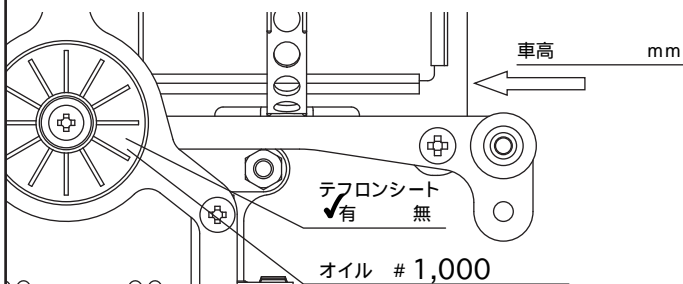
グリップ剤
パラゴン黒
 附着時間
10分
 グリップ剤面積
内半面 全面



フロントタイヤ
JACO パープル
 ホイール #RSZ-225SH
ブラックハード



オイルダンパー
 ダンパー自由長(A) 標準 67mm **63** mm
 シャーシ取付後 標準 64mm 全備時 mm
 シャフト長(B) 標準 5mm 全備時 mm
 テンション(C) 標準 5.5mm mm
 オイル # **400**
 スプリング ソフト 0.9(黒) **ミディアム** 1.0(金) **ハード** 1.0(銀)



オイル # **1,000**
 グリップ剤
パラゴン黒
 附着時間
10分
 リヤタイヤ
JACO ダブルピンク
 ホイール #RSZ-226SH
ブラックハード

M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

SETTING SHEET

DATE 2006 . 10 . 29

ドライバー **田中広芳**

コース **川場RCプラザ(2006 全日本選手権) 夕方**

環境 インドア アウトドア
 路面 アスファルト コンクリート カーペット
 路面状況 良い 悪い
 気温 湿度 % 路面温度

ボディ **パーマ スピード8**

シャーシ 標準(t=2.1mm) ソフト(t=1.8mm)
RSX-1H ハイトラクションシャーシ仕様

アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°

サスポール アッパーアーム側 ローアーム側

Fサススプリング Sソフト 0.40 #KM-17SS **ソフト** 0.45 #KM-17S **ミディアム** 0.50 #KM-17 **ハード** 0.55 #KM-17H

トー イン **アウト** °

初期キャンバー角 **1** °

パンブ イン **アウト**

Tバー **1.75mm** 標準(t=1.8mm) ソフト(t=1.6mm)

ボールピボット **+0.3mm上げ**

ベアリングホルダー (56) (54) (52) (50) (48)

ゼノン製-0.5

#PNB-27 **27** T #S64-92T **92** T

モーター **プライムモディファイ** / **9** ターン

バッテリー **IB4200** mAh

memo

リヤカーボンシャフトインチタイプ(RSX-100)