

M300GT2

1/12TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

SETTING SHEET

DATE 2019 . 12 . 16

●ドライバー

●コース **カワダテストコース**

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー **ニッサンZ (RGB61)** ●ウイング **GT ウイング (RGT90/RGB90)**

●ホイールベース 196mm 210mm 225mm

●フロントスプリング その他 ()

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input checked="" type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4(黒) 175gf/mm	φ0.45(赤) 180gf/mm	φ0.45(橙) 200gf/mm	φ0.5(黄) 210gf/mm	φ0.5(青) 240gf/mm	φ0.5(白) 270gf/mm	φ0.45(金) 275gf/mm	φ0.5(黒) 330gf/mm	φ0.5(銀) 400gf/mm

●トール角 イン アウト 0.5°

●ベアリングホルダー



●リヤトレッド +0 mm (左右) 合計 162 mm

●指数 43.2 **ピニオンギヤ 25 T**
スパーギヤ 100 T

●モーター **KAWADA BAKUSO JMRC A (BMD2150)** / **21.5T ターン**
ローター径 13(標準) mm 進角 KV1400°

●バッテリー 1Sサイズ ショート フルサイズ

KAWADA 3000-60C (LBA074) / **3000 mAh**

●メカ **アンプ/ ヨコモ SP3** 受信器/ **サンワ**
ノンブースト・ゼロタイミング
レギュラーサイズサーボ ロープロサーボ ミニサーボ **JR3405**

memo

冬路面で走行した際のタイヤチョイスです

硬度は路面温度に応じて最適なものをお選びください。

目安 冬場：KM20、夏場：KM36

コンパウンドは前後同じものを基準にお使いください。

●スペーサー (バンプ調整) なし mm

●キングピンシム × 枚

●車高 5.2 mm

●フロントリバウンド 0.5 mm

●タイヤ径 55 mm

●グリップ剤 なし

●付着時間 分

●塗り幅

●ホイール・スペーサー 0 mm

●タイヤ ゴム スポンジ **KM20 (TUB4020)** ※路面温度によって使用する硬度は調整してください。

●フィンナー **ワイド 7.5mm (TUM42W)**

●Fホイール **VX ホイール・黒 (TUM27K)**

●ダンパー長 (A) 65.5 mm

●スプリングスペーサー なし mm

●ピストン φ1.2-2穴 (標準)

●オイル # 400

●スプリング **赤 (キット標準スプリング)**

●オイル # 30000

●リヤリバウンド 1 mm

●車高 5.2 mm

●スペーサー 0 mm

●ホイール・スペーサー 0 mm

●Rタイヤ径 55 mm

●グリップ剤 なし

●付着時間 分

●アクスル・スペーサー 0 mm

●タイヤ ゴム スポンジ **KM20 (TUB4020)** ※路面温度によって使用する硬度は調整してください。

●フィンナー **ワイド 7.5mm (TUM42W)**

●Rホイール **VX ホイール・黒 (TUM27K)**

●車高 5.5 mm

☆は、キット標準