

M300FX4

1/18 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET Ver.2

DATE 2020 . 3 . 20

●ドライバー 清水昭博

●コース MAP 旧北足柄中学校特設 (MAP12レース) TQ&WIN

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット CRC FT2

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Black Art LOLA floppy ボンバー製
リヤリップスポイラー
(1段残し全面使用)

●シャーシ カーボン アルミ (2.0mm) ●ロアブレース カーボン アルミ 2.0mm

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm× 1 1.0mm× 1 0.25mm×

●サスボール アッパーアーム側 ロアアーム側 ☆

●フロントスプリング その他 ()
 KMI75S RS17R RS17O RS17Y RS7B RS17W KMI75 KMI7MS KMI17
SS R O Y B☆ W S MS M
φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(紺) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.5(白) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀)
175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 270gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -1.2 ° (HUDY)

●サイドスプリング 内☆ 外
 RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)
その他 ()
ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (X-RAY)

●リヤトレッド + 4.5 mm (左右 2.25 mmづつ) 合計 171.5 mm

●指数 33.3 ピニオンギヤ 23 T
スパーギヤ 90 T

●モーター HOBBY WING G3 / 3.5 ターン
ローター径 12.1 mm 進角 30 °

●バッテリー SUNPADOW / 8200 mAh

●メカ アンプ/ HW XR10 1S HD サーボ/ SANWA PGS-HR
ドライブ周波数 8K 受信器/ SANWA RX-491

memo

- ピッチングダンパーショート仕様 (ピストン下シャフトのP20リング(黒)×2個追加)
- アッパーブレース先端1穴分カット (上記仕様につき干渉の為)
- キングピンにボンバー製キングピンループ (ミディアム) を塗布

●スペーサー (バンプ調整) 3 mm

●キングピンシム リバウンドに合わせる × 枚

●オイル # なし

●車高 3.7 mm

●フロントリバウンド 0.5 mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

<input type="checkbox"/> -0.5	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> +0.5☆
-------------------------------	----------------------------	---

●ダンパー穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2☆	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
----------------------------	--	----------------------------	----------------------------

●サーボセイバー B-29S その他 X-RAY

●フロントリバウンド 0.5 mm

●フロントタイヤ ショルダーグレー KAWADA L30 (D1F130)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38 TNレーシング (TN-984)

●ダンパーピステール取付穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3☆	<input type="checkbox"/> 4☆	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
----------------------------	---------------------------------------	--	-----------------------------	----------------------------	----------------------------

●ダンパー長 (A) 65.7 mm

●オイル AXON # 80

●スプリング その他 (ヨコモ・ゴールド)

RSF15	<input type="checkbox"/> R 140gf/mm	<input type="checkbox"/> Y 160gf/mm☆	<input type="checkbox"/> B 180gf/mm
	<input type="checkbox"/> W 200gf/mm	<input type="checkbox"/> V 220gf/mm	

●ピストン穴 4穴 標準 φ 1.2 mm

●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ 0.5 mm

●バンプラバー P2シリコンOリング×2個

●オイル AXON # 12,500

●車高 3.7 mm

●ダンパー穴位置 前側 中間☆ 後側

●リヤリバウンド 0.5 mm

●Rタイヤ径 41.5 mm

●グリップ剤 SXT3.0(指定)

●付着時間 真空引き 有り 無し 180 分

●リヤタイヤ KAWADA コンビ (D1R435)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38 TNレーシング (TN-988)

●車軸調整シム 1 mm

●デフ ボールデフ☆ リジット

●モーターマウントプレースのつながっている部分をカット

●ボールをサイドリンク部分で使用しているRSC13のボールに変更しダンパーを低く搭載 (ロッドエンドもAJ5810に変更)

●リヤリバウンド 0.5 mm

●リヤタイヤ KAWADA コンビ (D1R435)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38 TNレーシング (TN-988)

☆は、キット標準