

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

M300FX4
 M300FX4 US-spec. DATE 2017 . 12 . 17

●ドライバー 清水昭博

●コース ヤタベアリーナ EPS-J 2017最終戦

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー AMR プロライト

●サーボ搭載方法 後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm ×
1.0mm × 0.25mm × 1

●サスポール

アッパーアーム側	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ロアアーム側	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

●フロントスプリング その他 ()

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input checked="" type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)	φ0.55(黒)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm	570gf/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -2 (HUDY) °

●サイドスプリング

RSD11	<input type="checkbox"/> R (赤)	<input type="checkbox"/> Y (黄)	<input checked="" type="checkbox"/> B☆ (青)	<input type="checkbox"/> W (白)
RSX211	<input type="checkbox"/> S (銀)	<input type="checkbox"/> M (黒)	<input type="checkbox"/> H (銅)	
<input type="checkbox"/> その他 ()				

ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (X-RAY)

●リヤトレッド + 5 mm 合計 172 mm

●指数 84.7 ピニオンギヤ 50 T
 スパーギヤ 76 T

●モーター TRION V2 / 21.5 ターン
 ローター径 13.0 mm 進角 °

●バッテリー KAWADA / 3800 mAh

●メカ アンプ/ HW XR10 サーボ/ SRG-HS
 STOCK SPEC 受信器/ RX481

memo

- ・カーボンシャーシ (キット標準)
- ・モーターマウントブレース裏向き0リングを挟んで固定 (しっかり締め込む)
- ・FX1用カーボン製ボールシート (ガチ留め)

●スプーサー (バンプ調整) 3 mm

●キングピンシム × 枚

●オイル # なし

●車高 3.5 mm

●フロントリバウンド 0 mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

<input type="checkbox"/> -0.5	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> +0.5☆
-------------------------------	----------------------------	---

●ホーン穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2☆	<input checked="" type="checkbox"/> 3
----------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

●ダンパー穴位置

<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3☆	<input type="checkbox"/> 4
---------------------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------

●サーボセイバー B-29S その他 X-RAY

●Fタイヤ径 40 mm

●グリップ剤 スティッキーフィンガーズ

●付着時間 30 分

●塗り幅 1/2

●フロントタイヤ ボンバーオレンジ (ミディアム)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-984)

●ダンパー長 (A) 71.4 mm

●オイル # 70 (AXON) ※ピストン穴φ1.2 ※引きで組む

●スプリング ※ダンパーキャップ穴開け (大気開放)

RSF15	<input type="checkbox"/> R 140gf/mm	<input checked="" type="checkbox"/> Y 160gf/mm	<input type="checkbox"/> B 180gf/mm
	<input type="checkbox"/> W 200gf/mm	<input checked="" type="checkbox"/> V 220gf/mm	

●ダンパー穴位置 前穴 後穴 ☆ ※スプーサー0mm

●オイル # 10000 (AXON)

●車高 3.7 mm

●リヤリバウンド 1 mm

●Rタイヤ径 41 mm

●グリップ剤 スティッキーフィンガーズ

●付着時間 真空引き 有り 無し

60 分

●リヤタイヤ ボンバーオレンジ (ミディアム)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-988) ※リバウンド

●車軸調整シム 0.5 mm

●リヤタイヤ ボンバーオレンジ (ミディアム)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-988) ※リバウンド

☆は、キット標準