

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET

M300FX4  
 M300FX4 US-spec. DATE 2018 . 7 . 1

●ドライバー 大戎勝己

●コース ヤタベアリーナ 全日本選手権 予選6位 決勝5位

環境  インドア  アウトドア

路面  アスファルト  カーペット

路面状況  ローグリップ  普通  ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Black Art LOLA floppy

●サーボ搭載方法  ☆後載せ  前載せ  フローティング

●アッパーアームマウント  -10° ☆  -5°  0° (RSD44)

●フロントハイトスペーサー  2.0mm ×  1.5mm ×  
 1.0mm × 1  0.25mm × 1

●サスボール アッパーアーム側   ☆  
 ロアアーム側  ☆  ☆  ☆

●フロントスプリング  その他 ( カワダ白 (RS17W) )

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B ☆	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)	φ0.55(黒)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm	570gf/mm

●トー角  イン  アウト 0.5 ° ●キャンパー角 -1 °

●サイドスプリング

RSD11  R (赤)  Y (黄)  B ☆ (青)  W (白)

RSX211  S (銀)  M (黒)  H (銅)

その他 ( )

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク  標準  その他 ( )

●リヤトレッド + mm 合計 170 mm

●指数 87.59 ピニオンギヤ 51 T  
 スパーギヤ 75 T

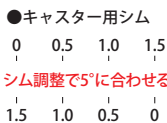
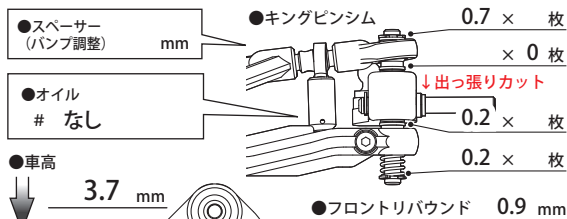
●モーター TORION V2 / 21.5 ターン  
 ローター径 13.5 mm 進角

●バッテリー TORION / mAh

●メカ アンブ/ ホビーウイング サーボ/ サンワ  
 受信器/ サンワ

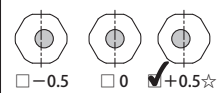
memo

- ・7075 ジュラメインシャーシ (RSG01) & カーボンロアブレース
- ・リジットアクスル (RSF18+RSF22)
- ・ダンパーキャップ大気開放
- ・ピストンφ1.2×2ヶ所



●ストラットパー  
 有り  無し

●サスマウントインサート向き



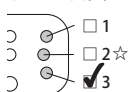
●Fタイヤ径 40 mm

●グリップ剤 FUNNY GRIP

●附着時間 10 分

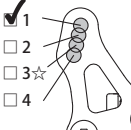
●塗り幅 マスキング 12mm

●ホーン穴位置



●サーボセイバー  
 ☆ B-29S  
 その他 X-RAY

●ダンパー穴位置



●フロントタイヤ

臨機応変

●フロントホイール

φ36  φ37  φ38

TNレーシング (TN-984)

1  2 ☆  3 ☆  4  5  6 ●ダンパーステー  
 リヤ側 フロント側 取付穴位置

●ダンパー長 (A)

●オイル

mm # 700

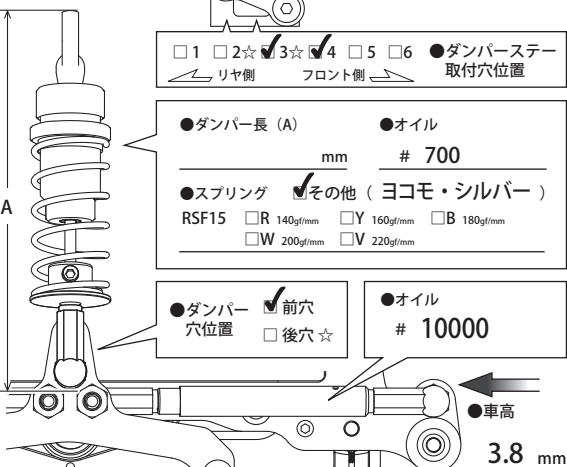
●スプリング  その他 ( ヨコモ・シルバー )

RSF15  R 140gf/mm  Y 160gf/mm  B 180gf/mm  
 W 200gf/mm  V 220gf/mm

●ダンパー穴位置  前穴  後穴 ☆

●オイル

# 10000



●リヤリバウンド 0.8 mm

●Rタイヤ径 41 mm

●グリップ剤 FUNNY GRIP

●附着時間 真空引き  有り  無し

70 分

●リヤタイヤ

CXS コンビ (D1R435)

●リヤホイール

φ36  φ37  φ38

TNレーシング (TN-988)

●車軸調整シム 0.5 mm

☆は、キット標準