

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET

M300FX4  
 M300FX4 US-spec. DATE 2018 . 7 . 1

●ドライバー 大戎勝己

●コース ヤタベアリーナ 全日本選手権 予選6位 決勝5位

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Black Art LOLA floppy

●サーボ搭載方法 後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° (RSD44)

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm×  
1.0mm×1 0.25mm×1

●サスボール アッパーアーム側   ☆  ☆  ☆  ☆

●フロントスプリング その他 (カワダ白 (RS17W))

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)	φ0.55(黒)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm	570gf/mm

●トー角 イン アウト 0.5° ●キャンパー角 -1°

●サイドスプリング

RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)

RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)

その他 ( )

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ( )

●リヤトレッド + mm 合計 170 mm

●指数 87.59 ピニオンギヤ 51 T  
 スパーギヤ 75 T

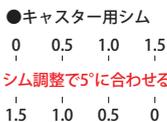
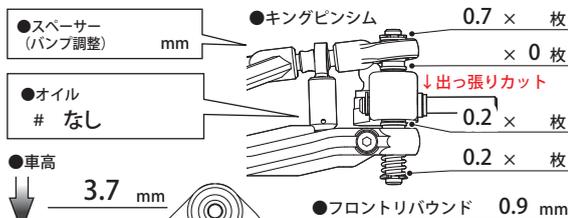
●モーター TORION V2 / 21.5 ターン  
 ローター径 13.5 mm 進角

●バッテリー TORION / mAh

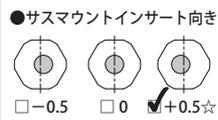
●メカ アンブ/ ホビーウイング サーボ/ サンワ  
 受信器/ サンワ

memo

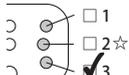
- ・7075 ジュラメインシャーシ (RSG01) & カーボンロアブレース
- ・リジットアクスル (RSF18+RSF22)
- ・ダンパーキャップ大気開放
- ・ピストンφ1.2×2ヶ所



●ストラットパー  
有り 無し

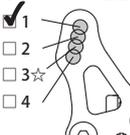


●ホーン穴位置



●サーボセイバー  
☆B-29S  
その他 X-RAY

●ダンパー穴位置



●フロントタイヤ

臨機応変

●フロントホイール

φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-984)

1 2☆ 3☆ 4 5 6 ●ダンパーステー  
 リヤ側 フロント側 取付穴位置

●ダンパー長 (A)

●オイル

mm # 700

●スプリング その他 (ヨコモ・シルバー)

RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm B 180gf/mm  
W 200gf/mm V 220gf/mm

●ダンパー穴位置 前穴 後穴☆

●オイル

# 10000

●車高 3.8 mm

●リヤリバウンド 0.8 mm

●Rタイヤ径 41 mm

●グリップ剤

FUNNY GRIP

●附着時間  
 真空引き 有り 無し

70 分

●リヤタイヤ

CXS コンビ (D1R435)

●リヤホイール

φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-988)

●車軸調整シム

0.5 mm

☆は、キット標準