

M300FX4

1/16 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

DATE 2018 . 9 . 18

●ドライバー

●コース **MAP(旧北足柄中学特設)**

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット CRC製 FT2

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー **Black Art LOLA floppy**

●シャーシ カーボン アルミ (V2) ●ロアブレース カーボン アルミ

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm × 1
1.0mm × 0.25mm × 1

●サスボール アッパーアーム側 ☆ ☆
ロアアーム側 ☆ ☆ ☆

●フロントスプリング その他 ()
KM175S RS17R RS17O RS17Y RS17B RS17W KM175 KM17MS KM17
φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(紺) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.5(白) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀)
175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 270gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -1.2 °

●サイドスプリング 内☆ 外
RSD11 R(赤) Y(黄) B☆(青) W(白)
その他 ()
ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (X-RAY)

●リヤトレッド + 4 mm 合計 172 mm
(左右2mmづつ)

●指数 88.6 ピニオンギヤ 54 T
スパーギヤ 76 T

●モーター **とりおん V2** / 21.5 ターン
ローター径 13.5 mm 進角 3.2A °

●バッテリー / mAh

●メカ アンプ/ ホビーウイング サーボ/ サンワ
ドライブ周波数 4K 受信器/ サンワ

memo

●スペーサー (バンプ調整) 3.5 mm ●キングピンシム × 枚
●オイル # なし ↓出っ張りカット × 枚
●車高 3.4 mm ●フロントリバウンド 0 mm

●キャスト用シム
0 0.5 1.0 1.5
□ □ □ ☆ □
1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●ホーン穴位置
1 2 ☆ 3

●サーボセイバー B-29S その他 X-RAY

●サスマウントインサート向き
-0.5 0 +0.5☆

●ダンパー穴位置
1 ☆ 2 3 4

●フロントタイヤ CXS(D1F335)
●フロントホイール φ36 φ37 φ38
TNレーシング (TN-984)

1 2 3 ☆ 4 ☆ 5 6 ●ダンパーステータ取付穴位置
リヤ側 フロント側

●ダンパー長 (A) mm ●オイル # 1000 (AXON)
●スプリング その他 (ヨコモ・シルバーク) RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm ☆ B 180gf/mm
W 200gf/mm V 220gf/mm

●ピストン穴 標準 φ 1.2 mm ●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ 0.5 mm

●バンブラー シリコン製 P20 リング × 2 0.5mm 厚シム × 2 ●オイル # 12500 (AXON)

●車高 3.4 mm

●ダンパー穴位置 前側 中間 ☆ 後側 ●リヤリバウンド 0 mm

●Rタイヤ径 39.7 mm ●グリップ剤 SXT3.0 (指定)
●付着時間 真空引き 有り 無し
30 ~ 40 しっかり拭き取りをしてからカーペットで慣らす。分

●リヤタイヤ CXS コンビ (D1R435)
●リヤホイール リブはそのまま (カット無し) φ36 φ37 φ38
TNレーシング (TN-988)

●車軸調整シム 0.5 mm ●デフ ボールデフ ☆ リジット

☆は、キット標準

☆は、キット標準