

# M300FX4

1/18 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET Ver.2

DATE

●スプーサー (バンプ調整) mm

●キングピンシム × 枚

●オイル #

●車高 mm

●フロントリバウンド mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

-0.5 0 +0.5☆

●ホーン穴位置

1 2☆ 3

●サーボセイバー ☆B-29S その他

●ダンパー穴位置 1☆ 2 3 4

●フロントタイヤ

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

1 2 3☆ 4☆ 5 6 ●ダンパーステー取付穴位置

●ダンパー長 (A) mm

●オイル #

●スプリング その他 ( )

RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm☆ B 180gf/mm

W 200gf/mm V 220gf/mm

●ピストン穴 標準 φ mm

●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ mm

●バンプラバー

●オイル #

●車高 mm

●ダンパー穴位置 前側 中間☆ 後側

●リヤリバウンド mm

●Rタイヤ径 mm

●グリップ剤

●附着時間 真空引き 有り 無し 分

●車高 mm

●車軸調整シム mm

●リヤタイヤ

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

●デフ ボールデフ☆ リジット

●ドライバー

●コース

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディ

●シャーシ カーボン アルミ ( ) ●ロアブレース カーボン アルミ

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスプーサー 2.0mm× 1.5mm× 1.0mm× 0.25mm×

●サスボール

アッパーアーム側   ☆

ロアアーム側  ☆

●フロントスプリング その他 ( )

KM17S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.5(白)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	270gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm

●トー角 イン アウト ●キャンバー角

●サイドスプリング

RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)

その他 ( )

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション 回転

●サイドリンク 標準 その他 ( )

●リヤトレッド + mm (左右) mm 合計 mm

●指数

ピニオンギヤ T

スパーギヤ T

●モーター / ターン

ローター径 mm 進角 °

●バッテリー / mAh

●メカ アンプ/ サーボ/ ドライブ周波数 受信器/

memo

.....

.....

.....

.....

☆は、キット標準