

M300FX-III

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR



SETTING SHEET

DATE 2015 . 8 . 15

●ドライバー 清水 昭博

●コース HOT LAP スポンジ祭り(お盆)

環境 ☒インドア ☐アウトドア

路面 ☐アスファルト ☒カーペット

路面状況 ☐ローグリップ ☐普通 ☒ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー AMR リヤスポイラー付き

●アッパーアームマウント ☒☆-10° ☐-5°

●フロントハイトスペーサー ☐2.0mm×2 ☐1.5mm×
☐1.0mm× (0.5 mm)

●サスポール アッパーアーム側 ☐ ☒☆ ☐☆ ☐☆ ☐☆ ☐☆

●フロントスプリング モロテック ロング ミディアムソフト

●トー角 ☐イン ☒アウト 0.5 ° ●キャンバー角 -1 °

●サイドスプリング ☐☆S(銀) ☐M(黒) ☐H(銀)
☒その他(モロテック スーパーソフト)
ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー アダプター向き ☒☆ ☐-2.5

●リヤトレッド + 6 mm 片側3mmずつ

●指数 30.05 ピニオンギヤ 22 T
スパーギヤ 92 T

●モーター ADVANCED / 3.5 ターン
ローター径 12.5 mm 進角 0 °

●バッテリー Gスタイル / 7000 mAh

●メカ アンプ/ ブラックダイヤモンド サーボ/ サンワSRG-HS
モード2 受信器/ サンワRX482

memo ・カーボン製ボールシート 完全固定

・ヨコモXショック使用

・リヤタイヤのグリップ剤 プロケミ製KUUZE+は
原液のまま使用

●オイル
7000

●キングピンシム × 0 枚

0.5 × 2 枚

ナックルの出っ張りをカット

0.5 × 1 枚

0.3 × 1 枚

●フロントリバウンド 1 mm

●車高

3.5 mm

●キャスター用シム

0 0.5 1.0 1.5
☒ 1.5 ☐ 1.0 ☐ 0.5 ☐ 0

●ストラットバー

☒有り ☐無し

●ホーン穴位置

●サスマウント
インサート向き

☐☆-0.5 ☐0 ☒+0.5

●Fタイヤ径

39.0 mm

●グリップ剤

パーブルドット

●付着時間

10 分

●塗り幅

100%

●フロントタイヤ サイドウォールに瞬間

カワダC35シート 122mm

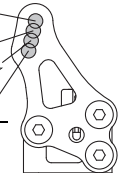
●フロントホイール

☐φ36 ☒φ37 ☐φ38

TNレーシング

キングロー
ミドル

●ダンパー
穴位置



●ダンパー長(A)

64.7 mm

●テンション(B)

mm

●シャフトスペーサー

mm

●オイル 2穴ピストン

1500

●スプリング

☐☆S(銀) ☐M(黒) ☐H(銀)
☒その他(ヨコモハード)

Xショック用

☒☆チューブダンパー

☐FCオイルショック

●オイル Shur Lube

3(グリーン)

●車高

3.8 mm

●リヤリバウンド 1 mm

●Rタイヤ径

40.0 mm

●グリップ剤

パーブルドット
プロケミKuuze+

●付着時間

30+1 分

●車高

3.5 mm

●リヤタイヤ

カワダC35シート 122mm

●リヤホイール

☐φ36 ☒φ37 ☐φ38

スクエア ファイバーレス

☆は、キット標準