

# M300FX-II

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE 2010 . 8 . 14

●ドライバー 福岡 真

●コース シルバーストーン(定期戦) 予選2位 決勝1位

環境  インドア  アウトドア  
路面  アスファルト  コンクリート  カーペット

路面状況  ローグリップ  普通  ハイグリップ

気温 30 °C 湿度 60 % 路面温度 °C

●ボディー パーマ ザイテック

●アッパーアームマウント  -15°  -10°  ☆-5°  -0°

●フロントハイトスペーサー  1.2mm(黒)  1.0mm(白×2)  
 0.5mm(白)  0mm ( mm)

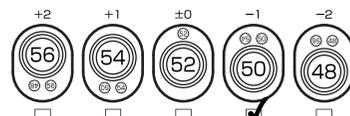
●サスポール  
 アッパーアーム側   ☆  
 ロアアーム側  ☆

●フロントスプリング  SS  S  MS  ☆M  H  
φ0.4(黒) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)

●トー角  イン  アウト 0 ° ●キャンバー角 -0.5 °

●サイドスプリング  
 ☆S(銀)  M(黒)  H(銀)  
 その他(アソシブル)  内  外

ロアブレースにタッチしてから  
 スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー  


●リヤトレッド + 4 mm トレッドスペーサー2mmを左右1個づつ

●指数 33.9 ピニオンギヤ 23 T  
スパーギヤ 88 T

●モーター  ブラシ  ブラシレス LRP X12 / 4.5 ターン  
ローター径 12.5mm mm 進角 -10 °

●バッテリー サンダーパワー / 5000(40C) mAh  
バッテリーポジション  前寄り  ☆後寄り

●メカ アンブ/ LRPスフィア サーボ/ JR  
受信器/ フタバ

memo

●フロント ボディーマウント ポジション

車高 ↓ 2.1 mm

●キングピンシム 0.5 × 4 枚  
× 0 枚  
ナックル下側 ポッチを削る  
0.1 × 1 枚  
× 0 枚

●フロントリバウンド 0.1 mm

●キャスト用シム  
 0 0.5 1.0 1.5  
 1.5  1.0  0.5  0

●ストラットバー  有り  無し

●ホーン穴位置 ●サーボマウント

1 ☆  
2  
3  
キンプロミドル  
前穴  後穴   
☆スラント  平積み

●フロントタイヤ Lラバーハード

●フロントホイール  φ36  φ38  
RSZ225SH(黒ハード)

●ダンパー長(A) mm  
●テンション(B) リヤリバウンド1~0.8mmになるよう調節 mm

●シャフトスペーサー 1 mm ●オイル # 500

●スプリング  ☆S(銀)  M(黒)  H(銀)  
 その他( )

☆FCオイルショック ●オイル # 400  
 ローリングダンパー  
 フリクションプレート

●リヤリバウンド 0.8 mm

●Rタイヤ径 41.3 mm  
●グリップ剤 マイティ  
●付着時間 25 分

●リヤタイヤ Lラバーハード

●リヤホイール  φ36  φ38  
RSZ226S(黒ソフト)

●リヤ ボディーマウント ポジション

↑ 車高 2.2 mm

☆は、キット標準