

SETTING SHEET

DATE 2018 . 5 . 20

●ドライバー **村井一磨**

●コース **スーパーラジコン大宮店**

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーベット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 26 °C 湿度 32 % 路面温度 °C

●シャーシ仕様 ワイド(200mm幅) ナロー(180mm幅)

●ボディー **テック**

●Fウイング **カワダ(KF80K)** ●Rウイング **TRG5017**
ZEN製フラップ追加 (Z5014)

●サスポール

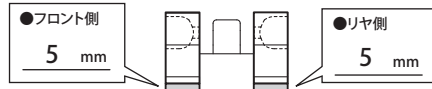
アッパーアーム側	ロアアーム側
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ☆	<input checked="" type="checkbox"/> ☆ <input type="checkbox"/>

●フロントスプリング その他 (カワダ KF17K (ブラック))

KM17SS	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)	φ0.55(黒)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm	570gf/mm

●トー角 インアウト 1.5 ° ●キャンパー角 -2 °

●フロントバルク・スペーサー



●サイドスプリング ●サイドスプリングテンション

RSD11 R (赤) ☆Y (黄) B (青) W (白)

RSX211 S (銀) M (黒) H (銀)

サイドリンクにタッチしてから 1/2 回転

その他 ()

●ベアリングホルダー



その他

●指数 **ギヤ比指定**

ピニオンギヤ	28	T
スパーギヤ	93	T

●モーター **ヨコモZERO KV1350以下 指定** / 30.5 ターン
ローター径 mm 進角 °

●バッテリー **TRION** / 3700 mAh

バッテリーレイアウト ☆横積み 縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り

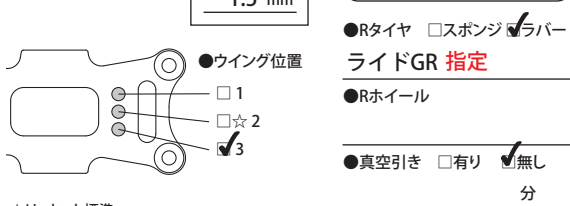
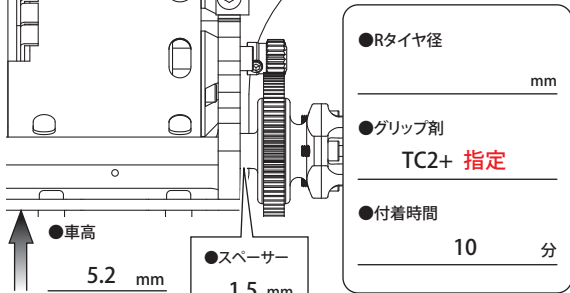
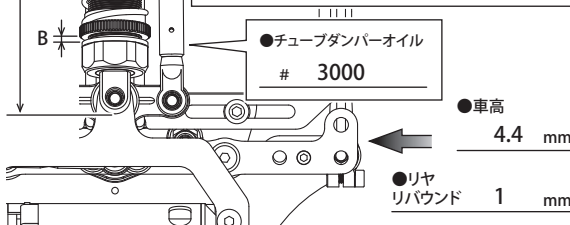
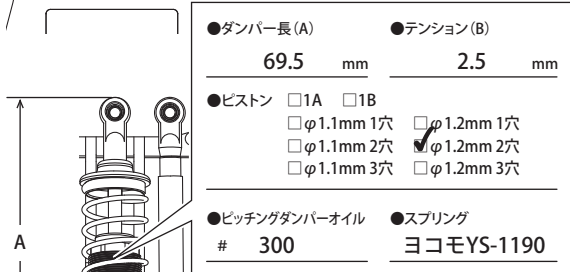
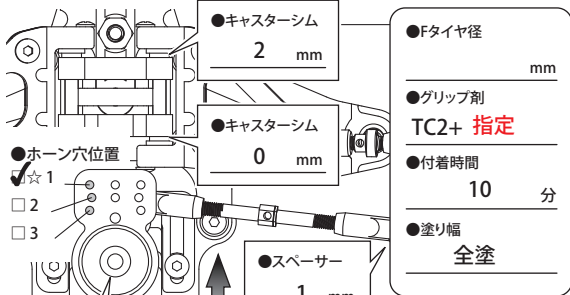
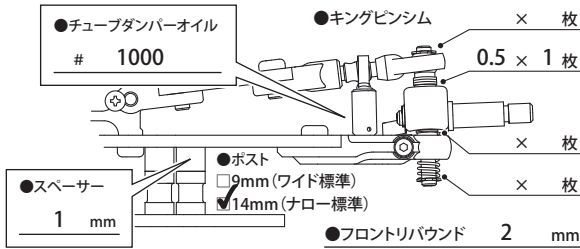
●メカ **アンプ/ ヨコモSP4 指定** サーボ/ **KO RSX12HG**
 プースト有り プースト無し(点滅) 受信器/ **KO 415FH**

memo

バッテリーを後ろに積んだ方がトラクションが上がる。

※ショートバッテリーを載せる為にリヤ周りを5mmシムでかさ上げ。

ダンパーブリッジ下 3mm クラッシュステー下 8.5mm フロアプレート下 5mm



☆は、キット標準