

CIRCUIT DATA

日付	2000年 7月 19日
場所 (サーキット名)	
天候	晴 曇 雨
湿度	%
路面温度	
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 3 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	イントレピッド
使用モーター	( 10 T )
使用バッテリー	RC2400
バッテリータイプ	セバレート・ストレート
ピニオン/スパー	34 T / 122T
走行時間	5 min
その他	滝沢 豊

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
1 3°・5°	カスター角	or
トーイン・トーアウト 1°	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	2
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング 3	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1・1.2	ダンパーピストン	1.1・1.2
1穴・2穴・3穴	インナー Spacer	1穴・2穴・3穴
3.5mm・無	ダンパーオイル	3.5mm・無
# 600	ダンパー全長	# 600
1 60.0 mm	ダンパー Spacer	60.0 mm
mm	キャンバー角	mm
ネガティブ・ポジティブ 1°	スタビライザー	ネガティブ・ポジティブ 1°
無・ソフト・ハード	ロードクリアランス (参考値)	無・ソフト・ハード
4.5 mm	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	5 mm
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	下側の方がマイルドな感じ
	タイヤ	
	ホイール	
	インナー	

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用”を使用した場合の総厚です。

コメント

- 1 キャスター5°のCハブ(オプション)を使うと少し後曲がりになります。
- 2 リアダンパー取り付け位置はボディマウントと共締になります。
- 3 最初は前後"e"でやってみてください。  
F、Rサスアームを3mm後ろにします。