

CIRCUIT DATA

フルオプション仕様

日付	2000年 3月 日
場所(サーキット名)	ツインリングほんぐう
天候	晴 曇 雨
湿度	45%
路面温度	30~40
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 3 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	イントレピット
使用モーター	MX-5タイプT(8T)ダブル
使用バッテリー	GT3000R
バッテリータイプ	セパレート・ストレート
ピニオン/スパー	31 T / 122T
走行時間	5 min
その他	滝沢 豊

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	カスター角	
トイン・トアウト 0°	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング 3	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1・1.2	ダンパーピストン	1.1・1.2
1穴・2穴・3穴	インナースペーサー	1穴・2穴・3穴
3.5 mm・無	ダンパーオイル	3.0 mm・無
# 550	ダンパー全長	# 500
59.0 mm	ダンパースペーサー	62.0 mm
mm	キャンバー角	mm
ネガティブ・ポジティブ 0.5°	スタビライザー	ネガティブ・ポジティブ 0.5°
1.4・1.6・1.8	ロードクリアランス(参考値)	1.4・1.6・1.8
4.5 mm	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	5 mm
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
30 40	タイヤ	KR25 32R
KR25 32R	ホイル	カワダディッシュ
カワダディッシュ	インナー	TU31S TU131SS
TU31S TU131SS		

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用”を使用した場合の総厚です。

コメント

F、Rサスアームを3mm後ろにします。ウイングは5mm後ろへ、5mmかさ上げ。

FジュラナックルSX57位置一番下に(スペーサーを全て上に)

Fスタビソフト(ゴールド)端面からツライチ・Rスタビミディアム(ブラック)端面から2mm

アッパーデッキをはずす。