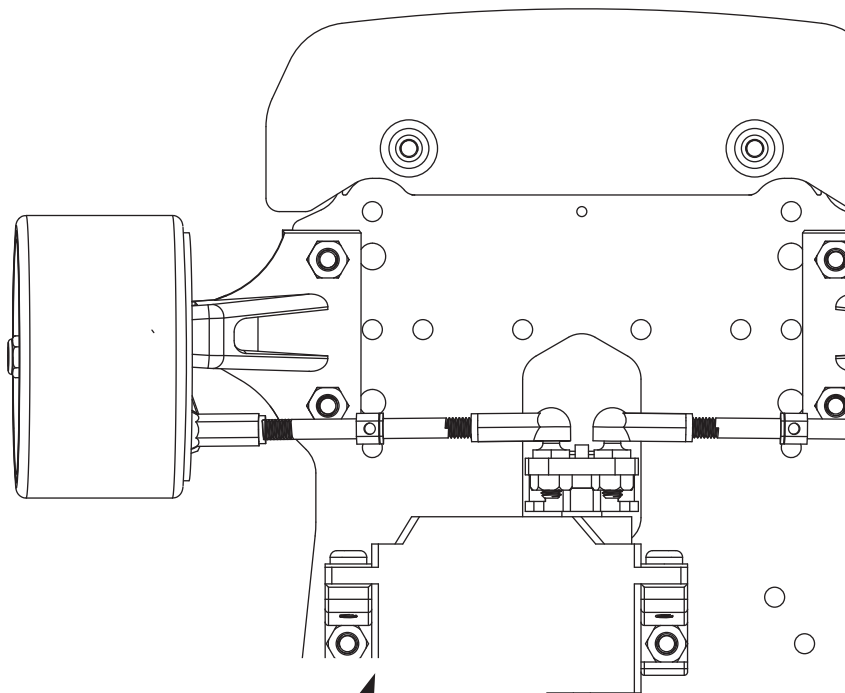
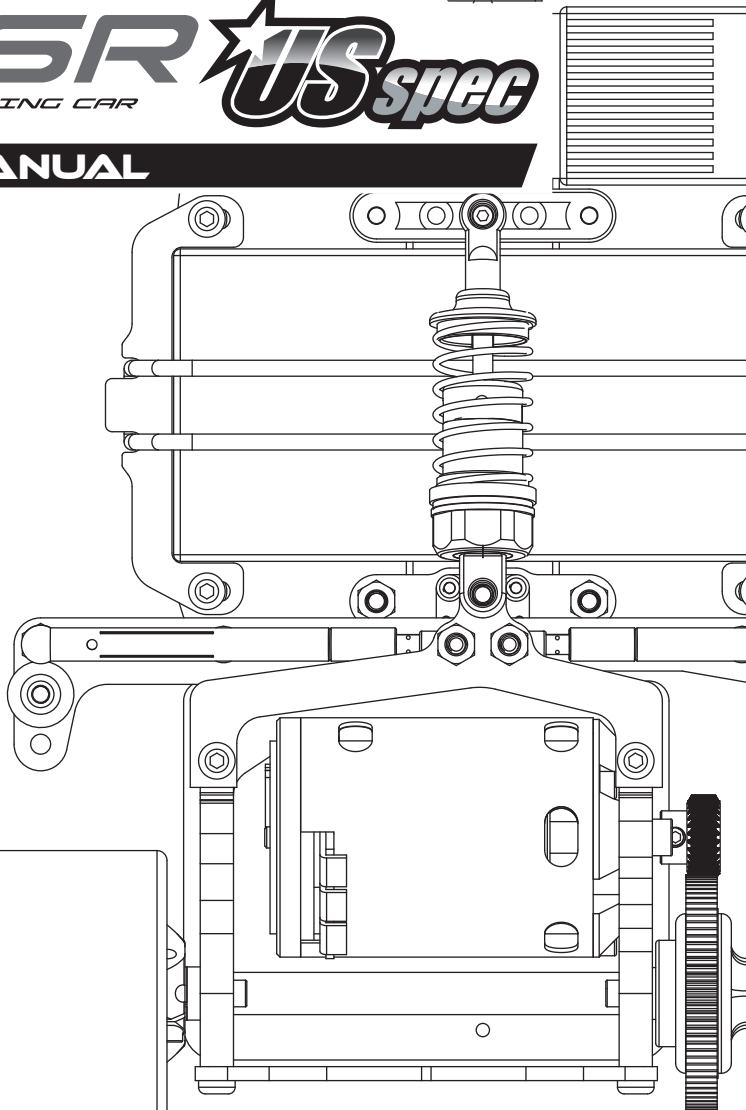




# M300SR

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD RACING CAR

## INSTRUCTION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2  
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.

62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
All prices of items in this manual are on price list.

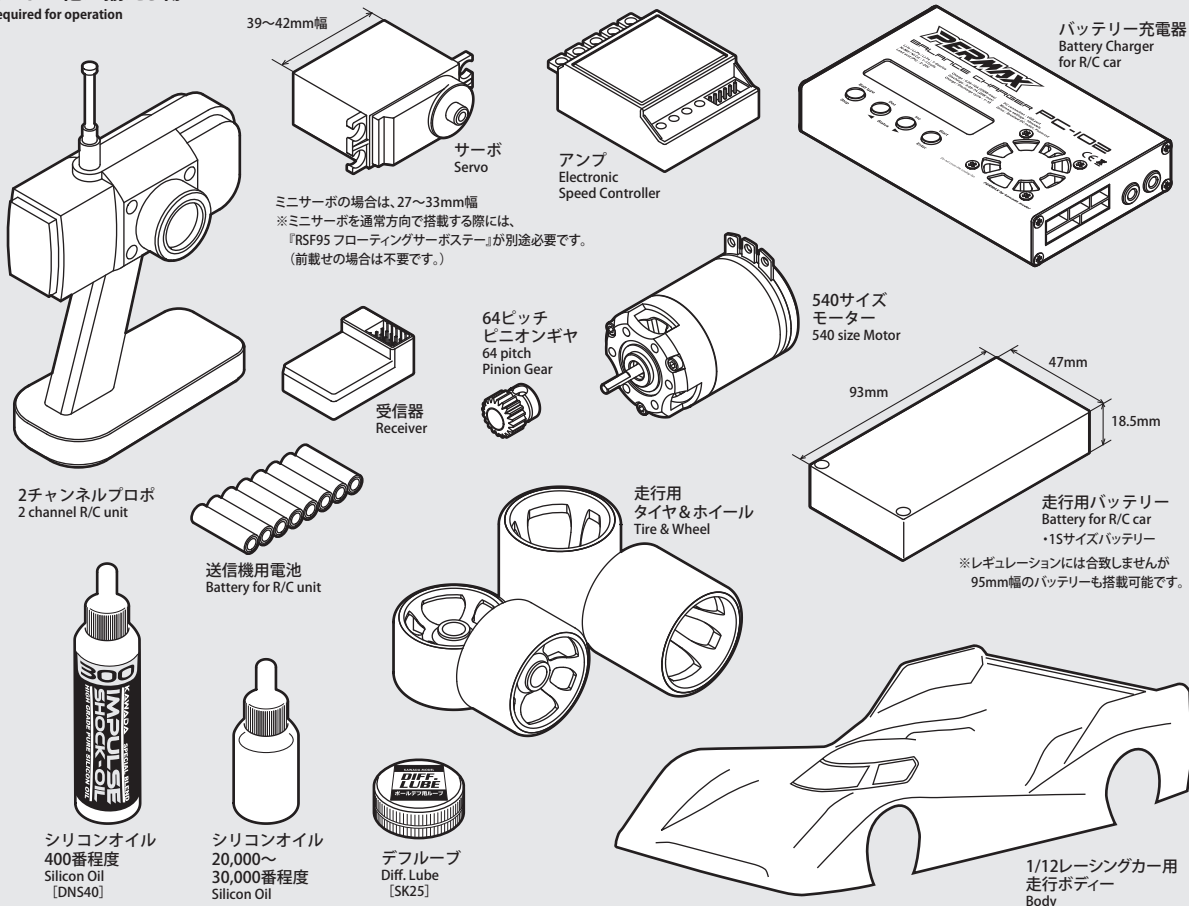


## 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

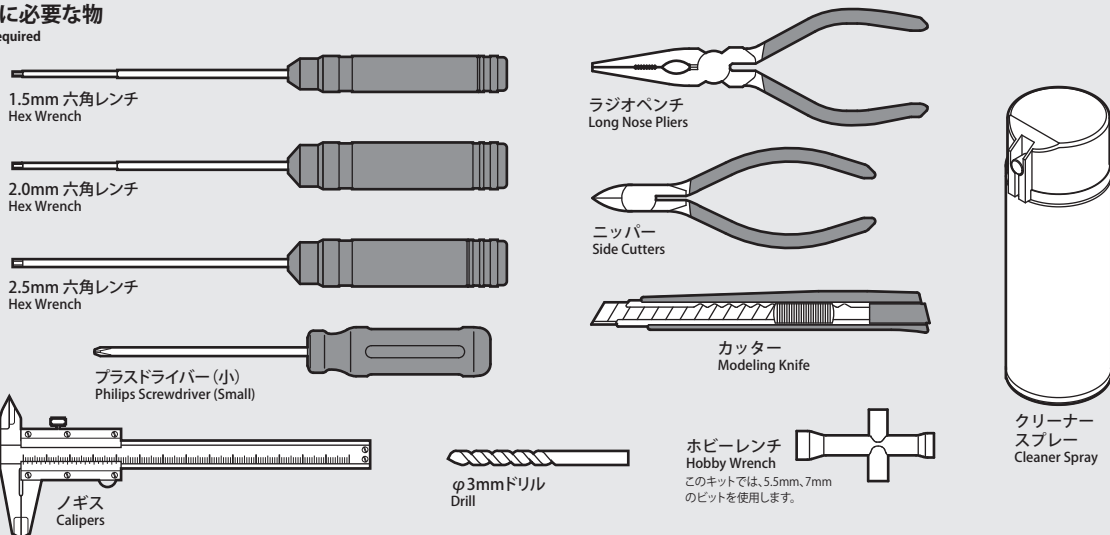
### キットの他に揃える物

Required for operation



### 組立に必要な物

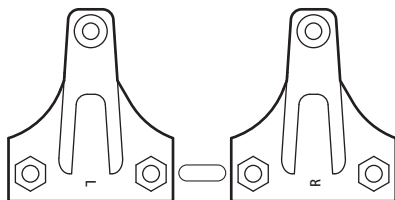
Tools required



# プラパーツ Plastic Parts

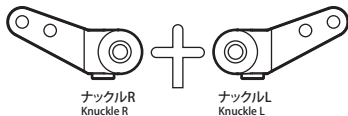


不使用部品  
Not used



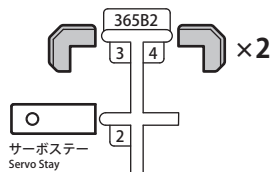
サスアームL  
Sus. Arm L

サスアームR  
Sus. Arm R



ナックルR  
Knuckle R

ナックルL  
Knuckle L



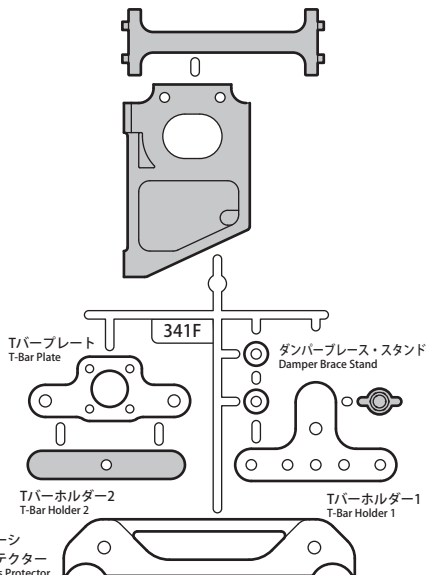
サーボステー  
Servo Stay



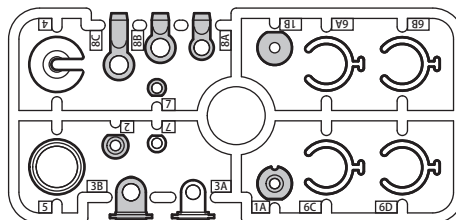
ハブベース  
Hub Base

インナーハブ2  
Inner Hub 2

シャーシ  
プロテクター  
Chassis Protector

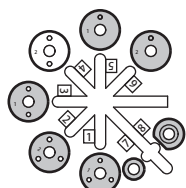


## プラパーツI (オイルダンパーパーツ) Plastic Parts I (Oil Shock Parts)

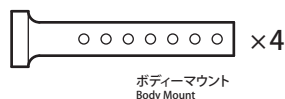


ダンパーケース  
Shock Case

Oリングキャップ  
O-Ring Cap



プラパーツJ (ピストン)  
Plastic Parts J (Piston)



ボディーマウント  
Body Mount

## ローボールシート Lower Ball Seat



ローボールシート  
Lower Ball Seat

## アッパーボールシート Upper Ball Seat

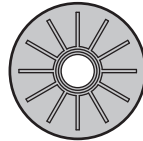


アッパーボールシート  
Upper Ball Seat

## ベアリングホルダー Bearing Holder

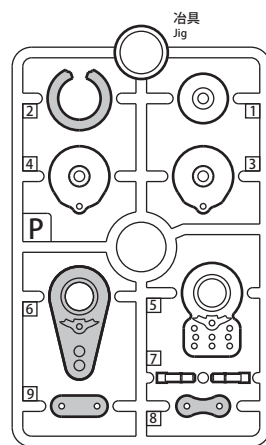


ベアリングホルダー  
Bearing Holder



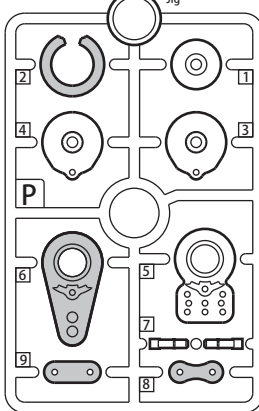
ベアリング  
ホルダー  
アダプター  
Bearing Holder  
Adapter

×2



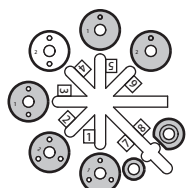
プラパーツP (サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)

治具  
Jig

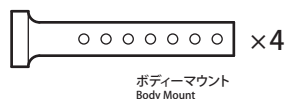


ダンパーケース  
Shock Case

Oリングキャップ  
O-Ring Cap



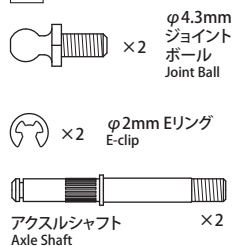
プラパーツJ (ピストン)  
Plastic Parts J (Piston)



ボディーマウント  
Body Mount

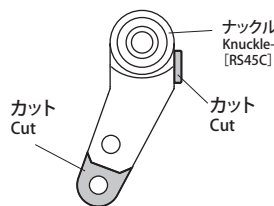
# A バッグAを使用します。 1 ~ 6

1

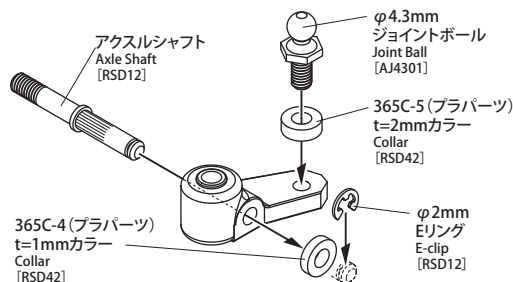


## 1 ナックルの組立 Assemble Front Knuckle

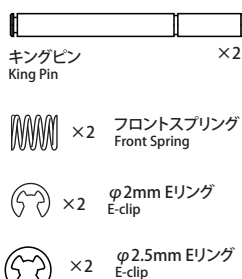
ナックルの図の部分にニッパー等を用いてカットします。  
※ケガをしないように十分注意して作業してください。



図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。

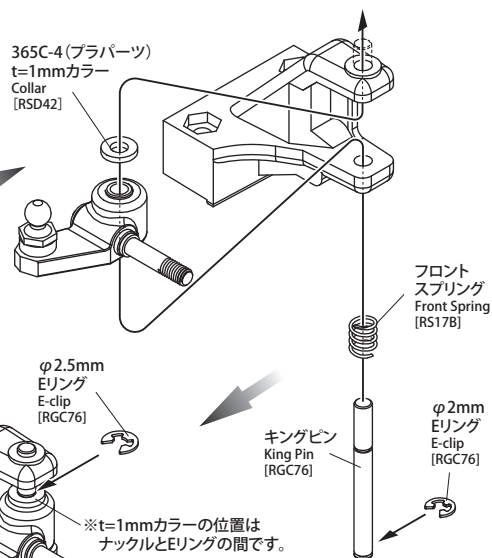
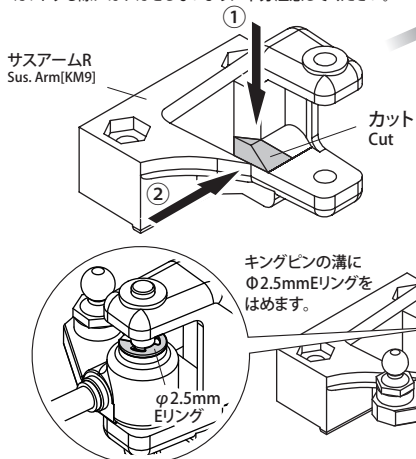


2

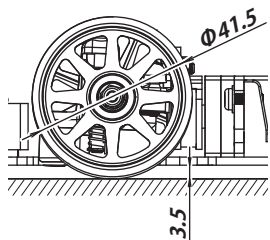


## 2 フロントサスの組立 Assemble Front Sus.

ナックルが干渉する部分をカッターナイフを用いてカットします。  
①②の順に慎重に刃を入るとカットし易いです。  
※カッターナイフの刃は、新しい物を使用して下さい。  
※サスアーム単体の安定性が悪く作業し難いので  
カットする際にはケガをしないように十分注意してください。

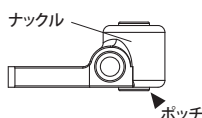


### フロントタイヤの最小径

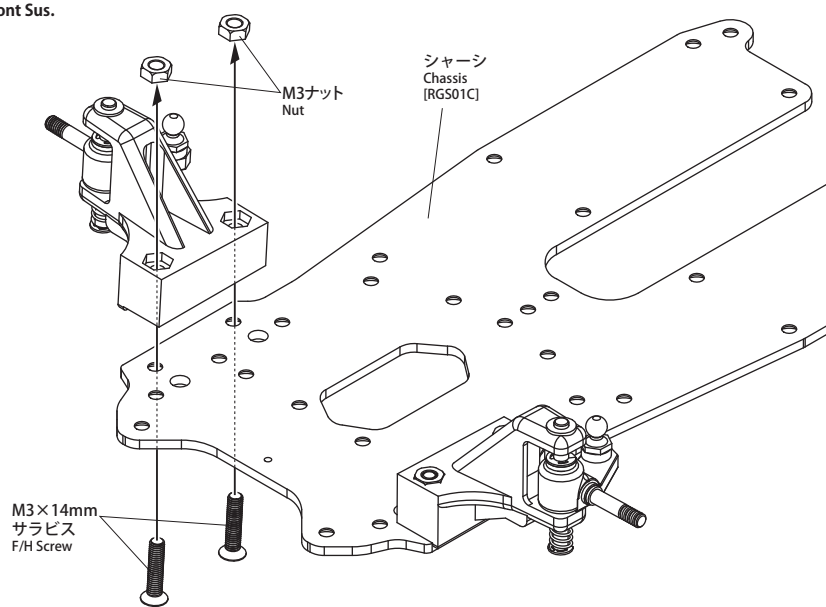


標準のエリオットサスの場合、  
最低地上高3.5mmを確保できる  
フロントタイヤ径の限界径は、  
約41.5mmです。(リバウンド0時)

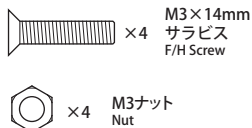
それよりもタイヤ径を小さくしたい  
場合は、ナックル下側のポッチをカ  
ットする事により、約40.5mmまで  
可能になります。(リバウンド0時)  
ナックル下側のポッチをカットした  
場合は、ナックルの上側に0.5mm  
のシムを追加してください。



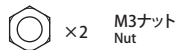
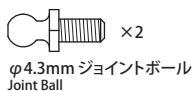
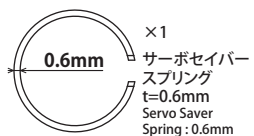
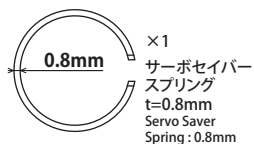
## 3 フロントサスの取付 Install Front Sus.



3



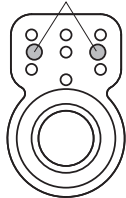
4



※1

ドリルやリーマーを使用し、ジョイントボール取付穴をφ3mmに広げてください。

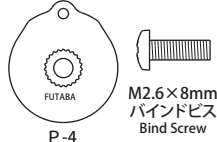
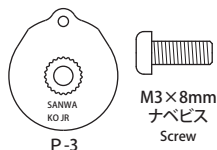
広げる



※2

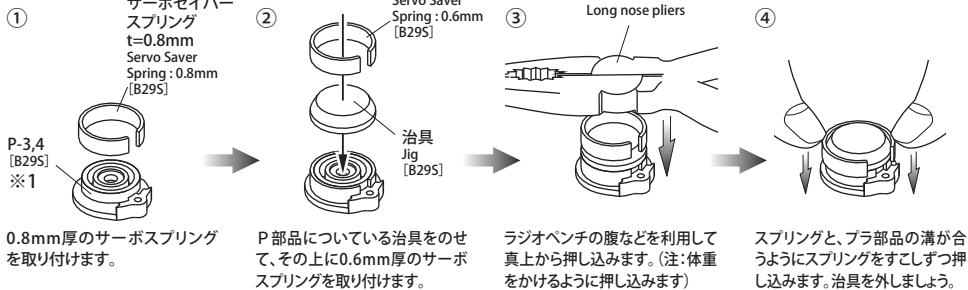
使用するサーボのメーカーに合わせて選びます。

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS

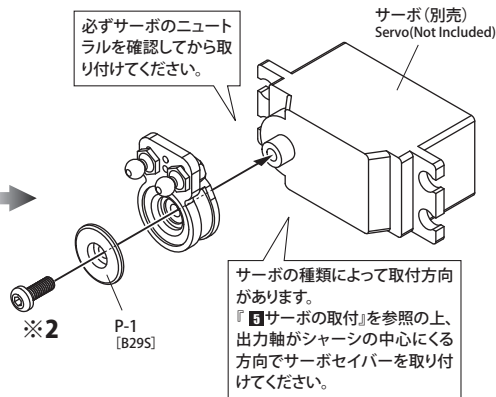
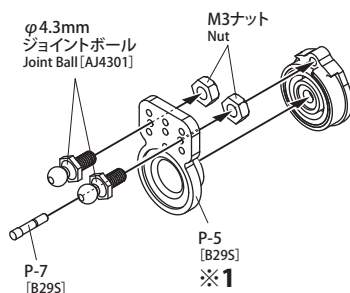


## 4 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

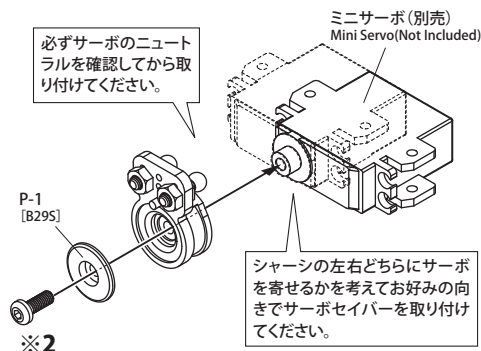
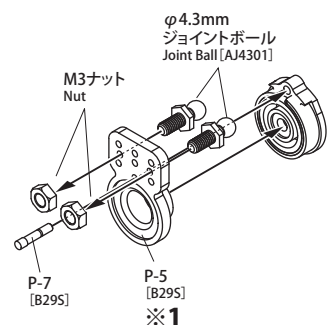


### 通常サイズサーボ、ロープロサーボの場合



### ミニサーボの場合

ミニサーボの搭載には、別売の『RSF95 フローティングサーボステー』が必要です。  
※サーボを前載せにする場合は、『RSF95 フローティングサーボステー』は必要ありません。

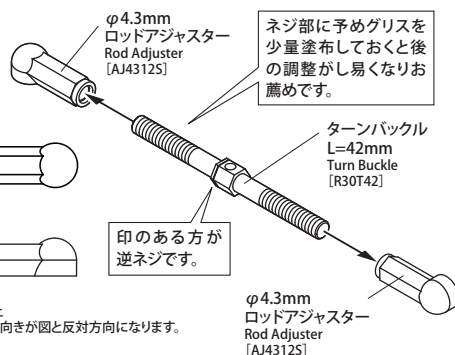
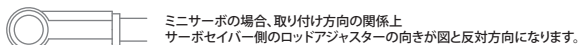
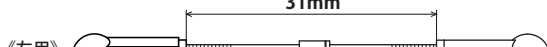
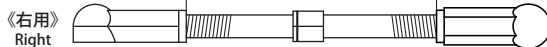


## 5 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

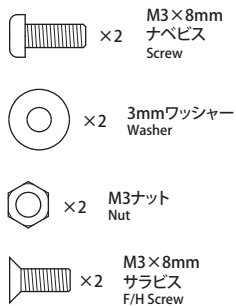
●右用、左用各1個ずつ作ります。

Scale=1



※タイロッドの長さはあくまで目安です。組立後に長さを調整してトー角を調整してください。

6



6

## サーボの取付 ●使用するサーボに合わせて選択してください。

Install Servo

### A位置

- 通常サイズサーボ (幅40～42mm)

### B位置

- ロープロサーボ (幅39～41mm)

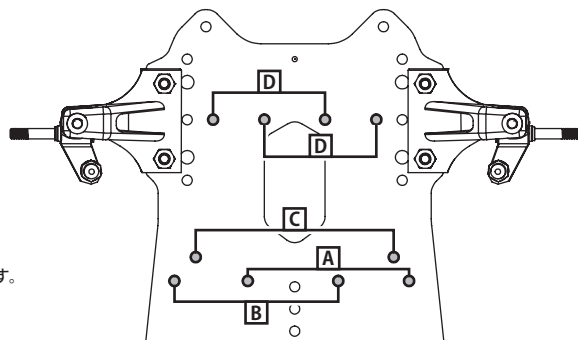
### C位置

- ミニサーボ (幅27～33mm)

※別売の RSF95 フローティングサーボステーが必要です。

### D位置

- ミニサーボ (幅27mmのサンワ製ミニサーボのみ対応)



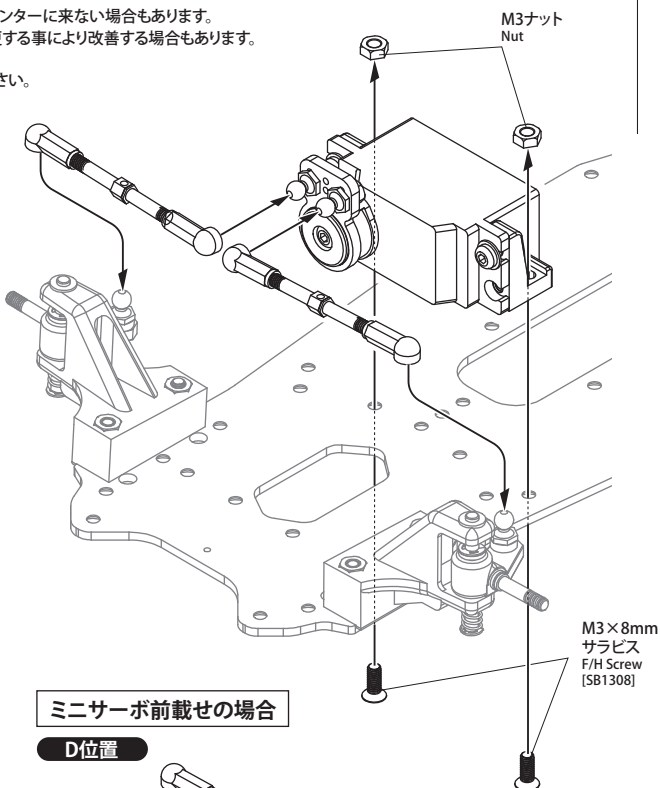
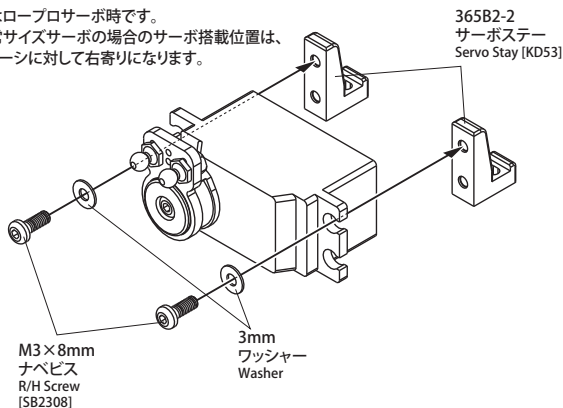
サーボの種類によっては、出力軸がシャーシのセンターにこない場合もあります。その際は、逆の取付位置 (A位置⇄B位置) に変更する事により改善する場合もあります。取付位置を変更しても改善しない場合は、左右のタイロッドの長さを調整して対応してください。

### 通常サイズサーボ、ロープロサーボの場合

#### A位置

#### B位置

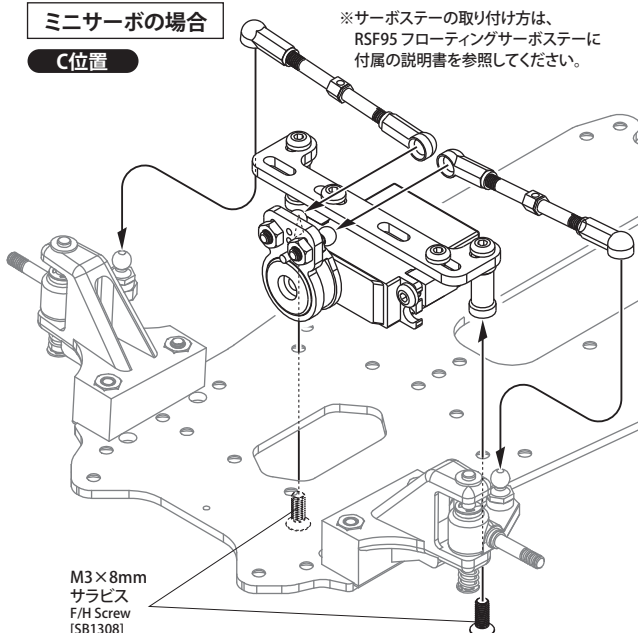
※図はロープロサーボ時です。通常サイズサーボの場合のサーボ搭載位置は、シャーシに対して右寄りになります。



### ミニサーボの場合

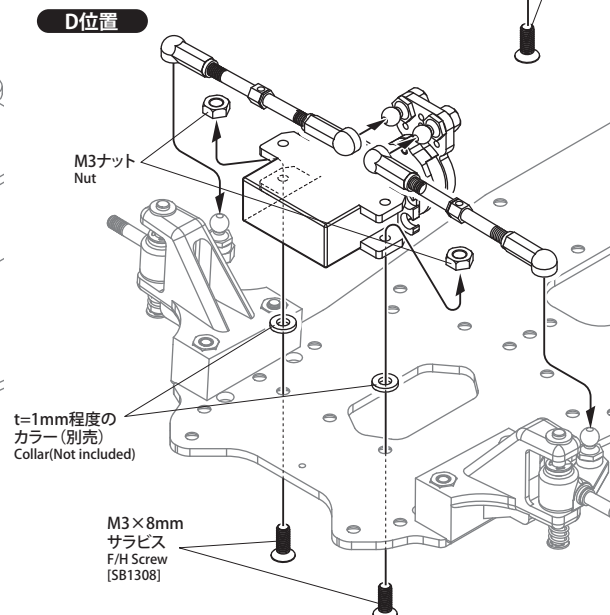
#### C位置

※サーボステーの取り付け方は、RSF95 フローティングサーボステーに付属の説明書を参照してください。



### ミニサーボ前載せの場合

#### D位置



5

M300SR **US Spec**

1/10 SCALE ELECTRIC R/C RACING CAR

**B** バッグBを使用します。  
**7 ~ 12**

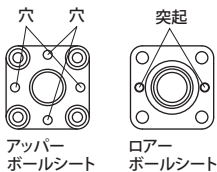
**7**

M2×6mm  
トラスビス  
Truss Screw

×4  
ボールピボット  
Pivot Ball

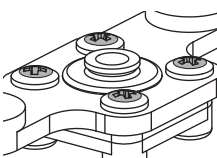
※3

アッパーボールシートには、ロアボールシートの突起2箇所に対して4箇所穴が空いています。なるべくスムーズに動く方で組み立てて下さい。M2×6mmトラスビスで締め込む時、ビスは締め込み過ぎないで下さい。ボールピボットがスムーズに動かなくなります。



※4

M2×6mmトラスビスの頭をダイヤモンドヤスリ等で少し削ります。(4か所)  
削る目安は、Tバーを左右に軽く捻った際にネジの頭とTバーが干渉しない程度です。



**7** Tバーの取付  
Install T-Bar

アッパー  
ボールシート  
Upper Ball Seat  
[RSR10]

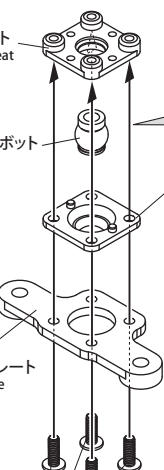
※3

ボールピボット  
Pivot Ball  
[RSR13]



ロア  
ボールシート  
Lower Ball Seat  
[RSR10]

341F  
Tバープレート  
T-Bar Plate  
[RG73]



M2×6mm  
トラスビス  
Truss Screw  
[RSR13]

※4

341F  
Tバー  
ホルダー 1  
T-Bar Holder 1  
[RG73]

ポスト  
L=20  
Post  
[RGC17]

M3ナット  
Nut

Tバー  
T-Bar  
[RGC03S]

M3×12mm  
サラビス  
F/H Screw

M3×12mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1312]

M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1308]

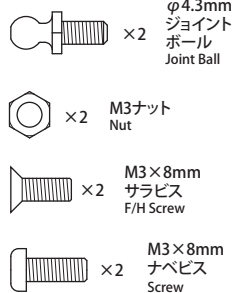
M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1308]

×4 M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw

×2 M3×12mm  
サラビス  
F/H Screw

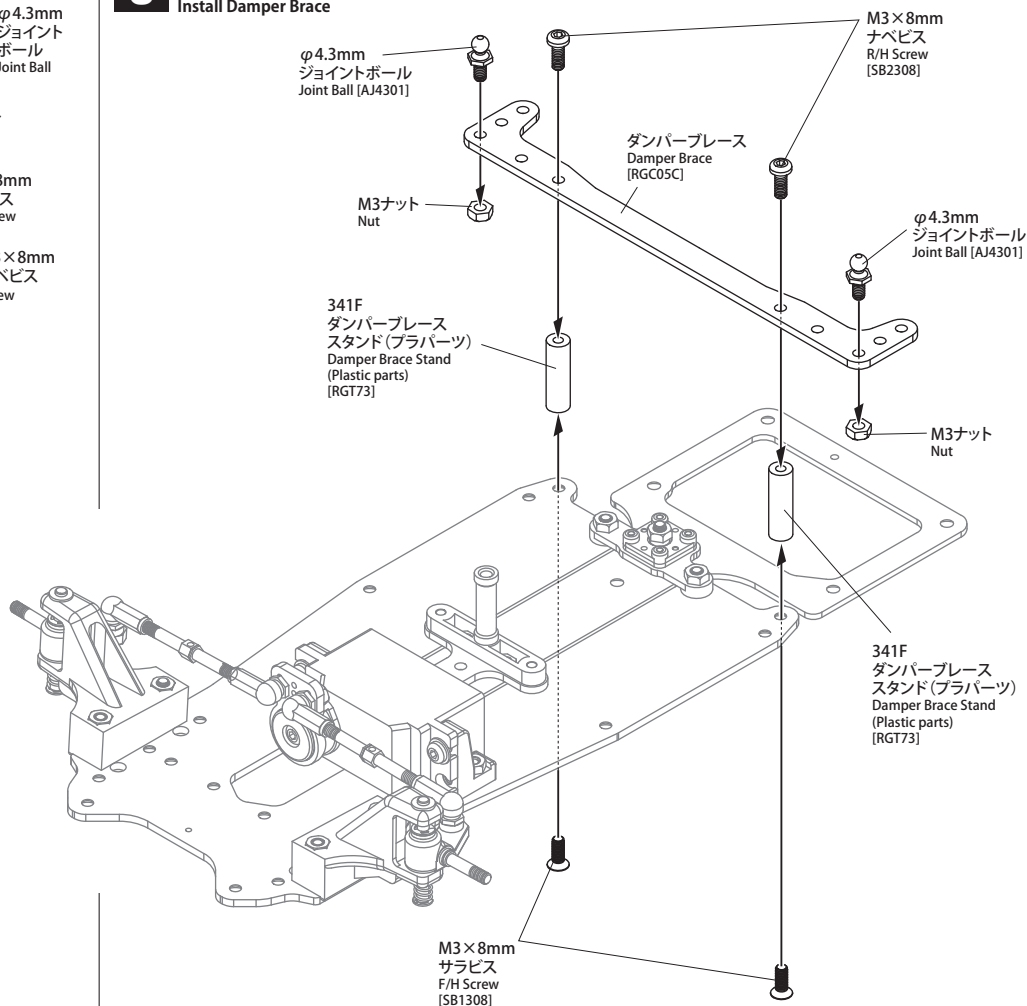
×3 M3ナット  
Nut

8



## 8 ダンパーブレースの取付

Install Damper Brace

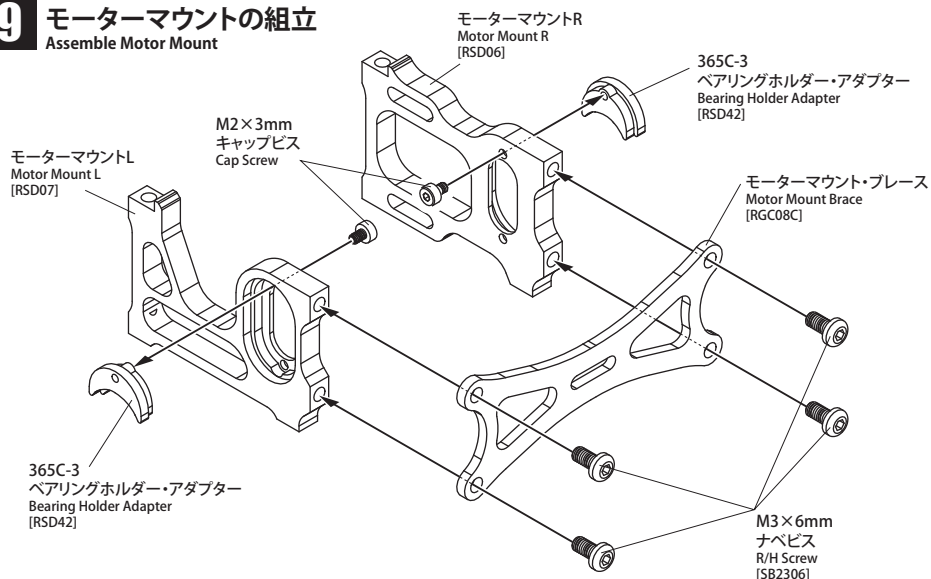


9



## 9 モーターマウントの組立

Assemble Motor Mount



# 10

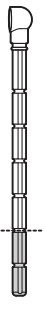
M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw

## ※5

●2個づつ作ります。

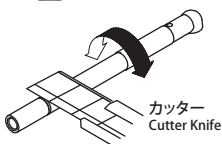
342F-2  
ダンパー  
チューブ

342F-1  
ダンパー  
シャフト

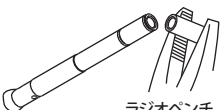


切る  
Cut

切る  
Cut



カッター  
Cutter Knife



ラジオペンチ  
Needle Nose  
Pliers

カッターを垂直に当て、平らな  
机の上で転がすようにして傷を  
付け、ラジオペンチ等で軽く握り  
折ると簡単にカットする事がで  
きます。(強く握りすぎるとチュー  
ブが変形してしまう恐れがある  
ので注意してください。)

# 11

φ4.3mm  
ジョイント  
ボール  
Joint Ball

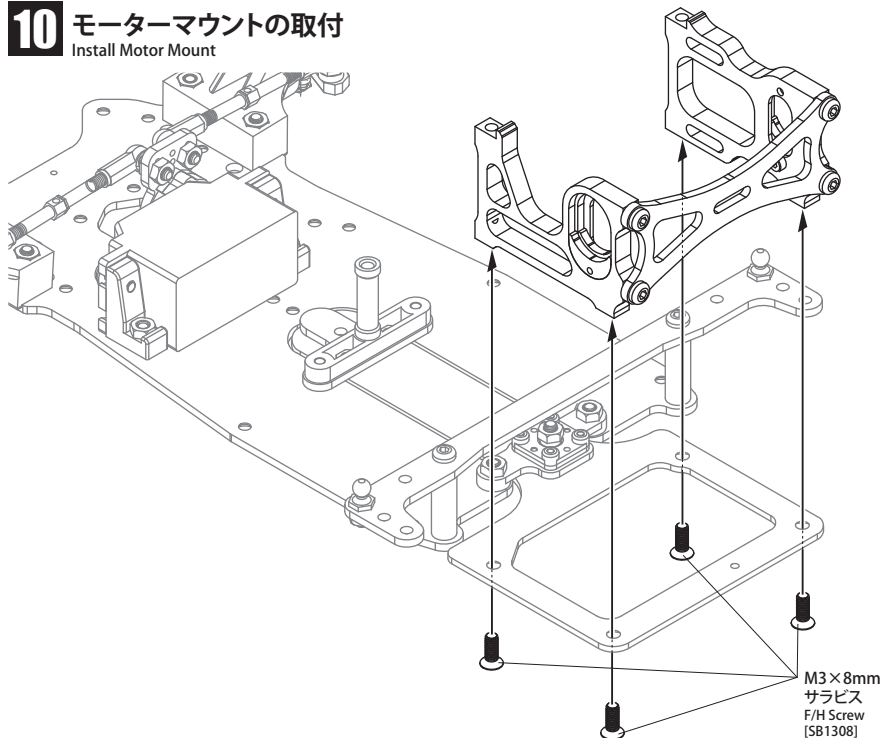
φ4.8  
ジョイントボール  
Joint Ball

M3ナット  
Nut

M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw

## 10 モーターマウントの取付

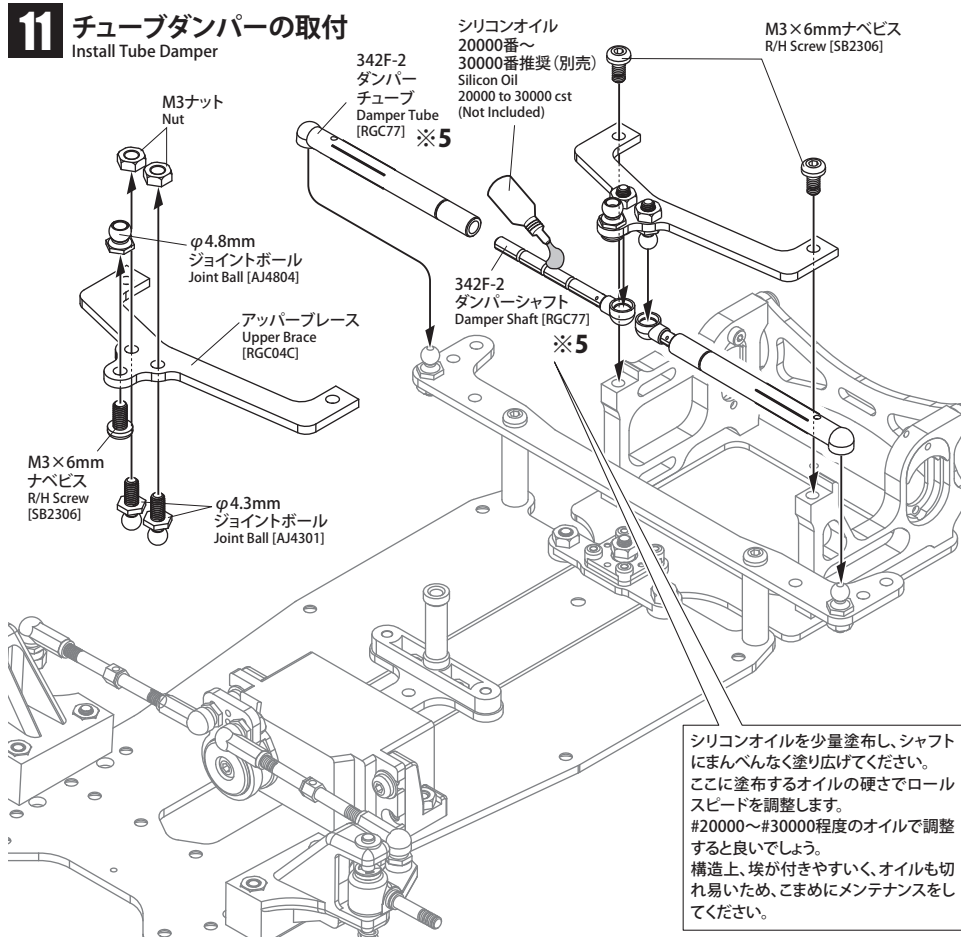
Install Motor Mount



M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1308]

## 11 チューブダンパーの取付

Install Tube Damper



シリコンオイル  
20000番～  
30000番推奨 (別売)  
Silicon Oil  
20000 to 30000 cst  
(Not Included)

M3×6mmナベビス  
R/H Screw [SB2306]

342F-2  
ダンパー  
チューブ  
Damper Tube  
[RGC77]

※5

342F-2  
ダンパーシャフト  
Damper Shaft [RGC77]

※5

M3ナット  
Nut

φ4.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball [AJ4804]

アッパーブレース  
Upper Brace  
[RGC04C]

M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw  
[SB2306]

φ4.3mm  
ジョイントボール  
Joint Ball [AJ4301]

シリコンオイルを少量塗布し、シャフト  
にまんべんなく塗り広げてください。  
ここに塗布するオイルの硬さでロール  
スピードを調整します。  
#20000～#30000程度のオイルで調整  
すると良いでしょう。  
構造上、埃が付きやすい、オイルも切  
れ易いため、こまめにメンテナンスを  
してください。

×2 φ2mm Eリング  
E-Clip

ダンパーシャフト  
Shock Shaft ×1

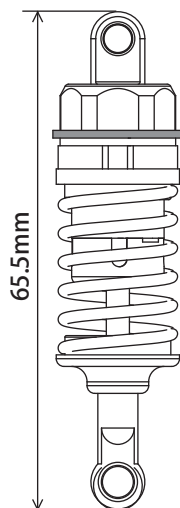
シリコンOリング  
O-ring ×1

オイルシール  
Oil seal ×1

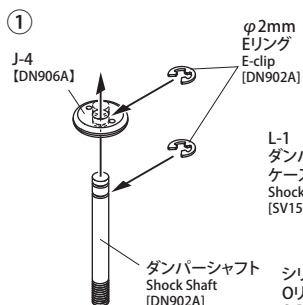
×2 M3×12mm  
イモビス  
Set Screw

×1 φ4.8  
ジョイントボール  
Joint Ball

Scale=1



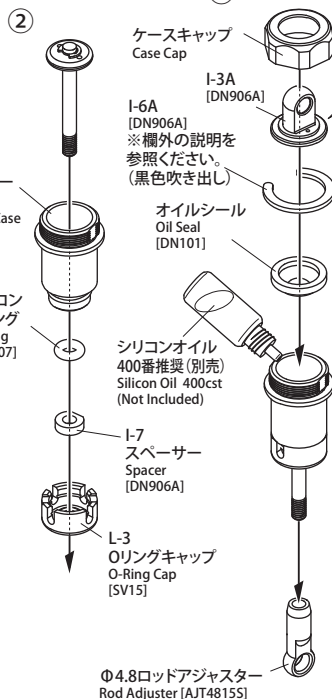
## 12 オイルダンパーの組立 Assemble Oil Shock



### ■ダンパーピストン詳細一覧

| ランナー番号    | 穴         | 穴面積                     |
|-----------|-----------|-------------------------|
| J-1       | φ1.1mm 3穴 | 2.85mm <sup>2</sup> (5) |
| J-2       | φ1.2mm 3穴 | 3.39mm <sup>2</sup> (6) |
| J-3       | φ1.1mm 2穴 | 1.90mm <sup>2</sup> (3) |
| キット標準 J-4 | φ1.2mm 2穴 | 2.26mm <sup>2</sup> (4) |
| J-5       | φ1.1mm 1穴 | 0.95mm <sup>2</sup> (1) |
| J-6       | φ1.2mm 1穴 | 1.13mm <sup>2</sup> (2) |

※穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。



ダンパーシャフトを上下させて気泡を抜きます。



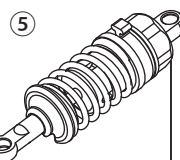
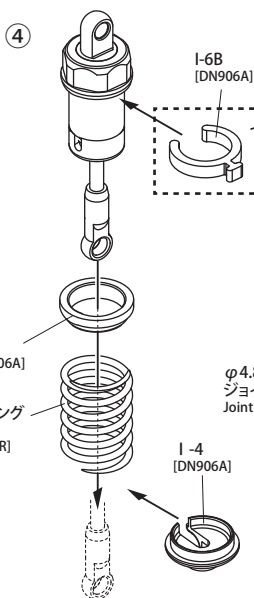
オイルシールを斜めからゆっくりはめ込み、溢れた出たオイルをティッシュペーパー等で拭き取ります。ダンパーケース内に気泡が残らないようにします。

《良い例》

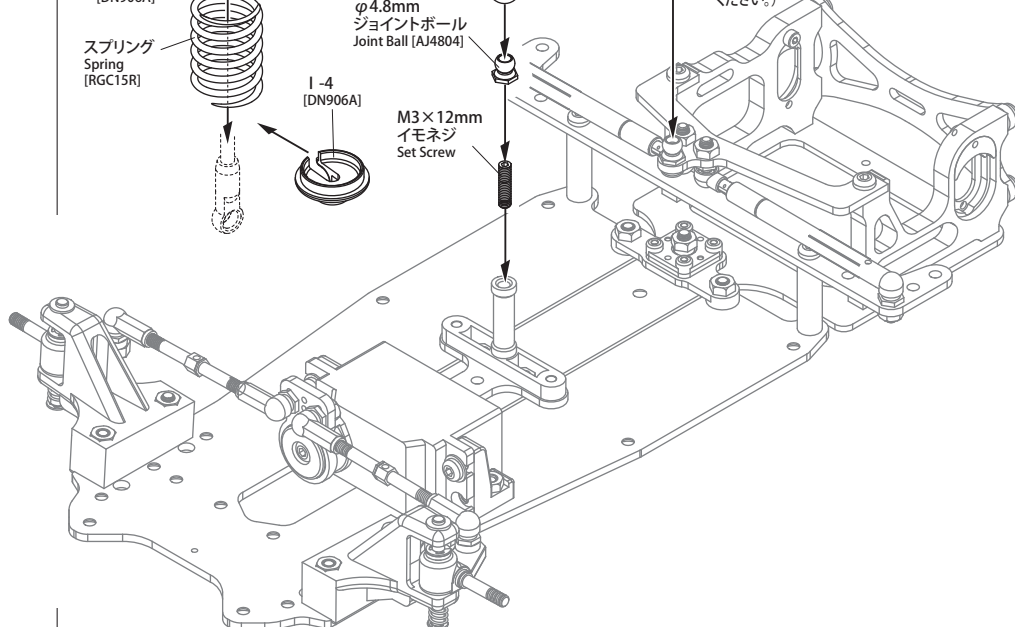
《悪い例》



③の「I-6A」は、ダンパーケースとケースキャップの間に挟み込みます。シリコンオイルを注ぐ前に所定の場所にはめておく作業がしやすいです。



※イラストではダンパースパースー(I-6B)が付いた状態になっていますが、殆どの場合ダンパースパースー無しでOKです。但し、使用するメカやバッテリーの種類によっては、ダンパースパースーを使用し、車高(姿勢)を調整してください。(詳しくは、P.13『ピッチングダンパーの調整』を参照ください。)

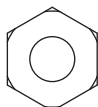


**C** バッグCを使用します。  
**13 ~ 19**

**13**

×1

M3×3mmイモビス  
Set Screw



インナーハブ  
Inner Hub

×8 1/8" デフボール  
Diff. Ball

×1 M4ナット  
(黒/プラスチック)  
Nut (Black/Plastic)

×1 皿バネ  
Conical Spring

×3 6×10mm  
ベアリング  
Ball Bearing

**14**

×1

M4×4mm  
イモビス  
Set Screw

×2 1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Bearing

■ベアリングホルダー  
オフセット一覧

| ベアリングホルダー  | オフセット量  |
|------------|---------|
| 56         | +2mm    |
| 54         | +1mm    |
| 52         | 0mm     |
| 50         | -1mm    |
| 48         | -2mm    |
| RS96 (白) ※ | -2.25mm |
| RS96 (黒) ※ | -2.5mm  |

※-2.25mmと-2.5mmは別売オプションのRS96 ベアリングホルダー-2.25&2.5を使用します。

ベアリングホルダーは数字が読める方向で組み込みます。48mmアダプターの上下方向を入れかえると56mmアダプターになります。



**13 デフの組立**  
Assemble Ball Diff.

①

インナーハブ  
Inner Hub [RG18]

向きに注意!  
NOTICE DIRECTION!

M3×3mm  
イモビス  
Set Screw [RG18]



リヤシャフト  
Rear Shaft [RG18]

②

向きに注意!  
NOTICE DIRECTION!

皿バネ・ホルダー  
Conical Spring Holder [RG594]

デフスペーサー  
Diff Spacer [RG519]

右ハブ  
Right Hub [RG519]

1/8" デフボール  
Diff. Ball [SK2]

スパーギヤ  
Spur Gear [S6490R]

6×10mm  
ベアリング  
Ball Bearing [RG5138]

ハブベースとインナーハブ2のデフリング接触面にデフルーブを薄く塗布しておくと、デフリングが動きにくくなり、組み立て易くなります。

M4ナット  
(黒/プラスチック)  
Nut (Black/Plastic) [RSW19/RSW19a]

皿バネ  
Conical Spring [RG594/RS37]

6×10mm  
ベアリング  
Ball Bearing [RG5138]

6×10mmベアリング  
Ball Bearing [RG5138]

ハブベース  
Hub Base [RSW19/RSW19a]

デフリング  
Diff. Ring [RSW30]

デフルーブ  
Diff. Lube  
※製品には含まれておりません。  
Not included

デフリング  
Diff. Ring [RSW30]

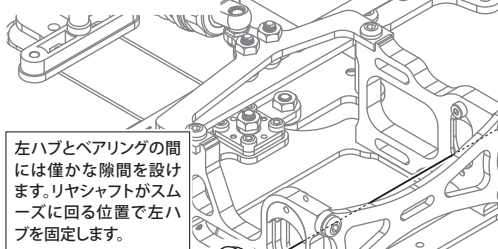
インナーハブ2  
Inner Hub2 [RSW19/RSW19a]

M4ナットの締め込み量でデフの効きを調節します。デフが滑らない範囲でできるだけスムーズに作動するようにM4ナットを締め込んでください。調節方法はP.13『デフの調節』をご覧ください。

デフリングとデフボールは、予めクリーナープレーで脱脂してください。組み込み時に手の脂が付くとデフが滑りやすくなるので注意してください。

●デフリングは側面を挟むように持つ。  
●デフボールはピンセットでつまんで組み立てると良いです。

**14 デフの取付**  
Install Ball Diff.



左ハブとベアリングの間には僅かな隙間を設けます。リヤシャフトがスムーズに回る位置で左ハブを固定します。

左ハブ  
Left Hub [RG519]

6.35  
スペーサー  
Spacer [RG519]

1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing [RG5138]

M2.5×8mm  
Cap screw [RG519]

1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing [RG5138]

ベアリング  
ホルダー (52mm)  
Bearing Holder (52mm) [RSR10]

【ベアリングホルダー・オフセット量計算式】

走行時のタイヤ径、車高に応じてベアリングホルダーの種類を選択します。ベアリングホルダーのオフセット量は下記計算式にて算出できます。

$$\text{ベアリングホルダーオフセット量 (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 18.5 - \text{車高 (mm)}$$



17



×2

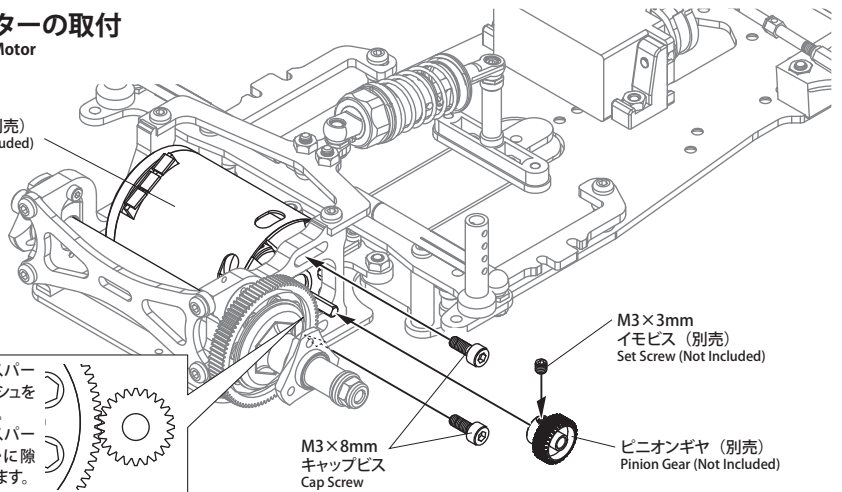
M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw

## 17 モーターの取付

Install Motor

540サイズ  
モーター (別売)  
Motor (Not Included)

ピニオンギヤとスパー  
ギヤのバックラッシュを  
調整してください。  
ピニオンギヤとスパー  
ギヤの間に僅かに隙  
間が空くようにします。



M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw

M3×3mm  
イモビス (別売)  
Set Screw (Not Included)

ピニオンギヤ (別売)  
Pinion Gear (Not Included)

## 18 メカの搭載

Install ESC & Receiver

アンプ (別売)  
ESC (Not Included)

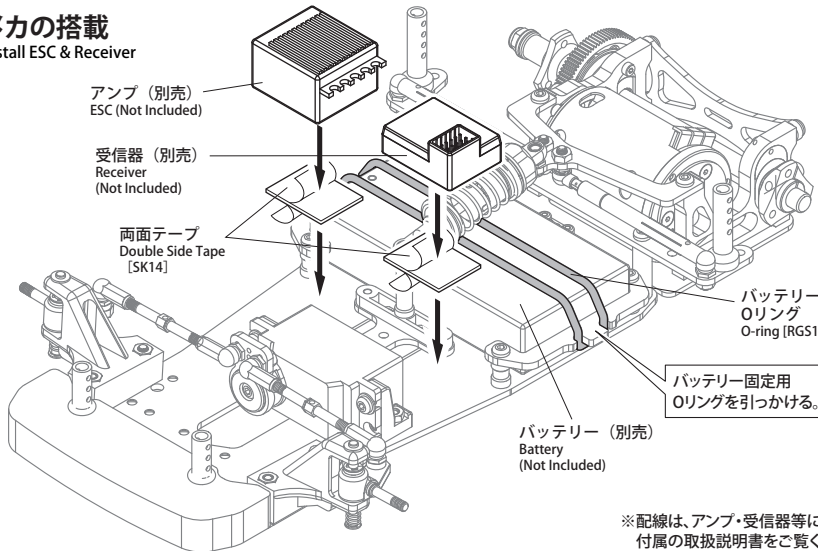
受信器 (別売)  
Receiver  
(Not Included)

両面テープ  
Double Side Tape  
[SK14]

バッテリー固定用  
Oリング  
O-ring [RGS14/RGS23]

バッテリー固定用  
Oリングを引っかける。

バッテリー (別売)  
Battery  
(Not Included)



※配線は、アンプ・受信器等に  
付属の取扱説明書をご覧ください。

19



×4

1/8"×5/16"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing



×2

(ダークグレー/プラスチック)  
(Dark Gray/Plastic)

M3ロックナット  
Lock Nut



×6

M2.5×6mmキャップビス  
Cap Screw

## 19 タイヤの取付

Install Tire

タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

1/8"×5/16"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing  
[RGS138]

M2.5×6mm  
キャップビス  
Cap Screw  
[KF21]

⚠ 締めすぎに注意!  
取り付け後、タイヤがスム  
ーズに回転するか確認し  
てください。

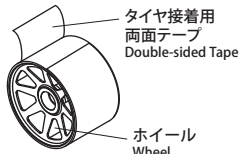
タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

M3ロックナット  
Lock Nut  
[RN30H]

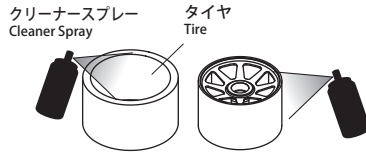
これで完成です。  
長時間の組立作業お疲れさまでした。

## タイヤの接着

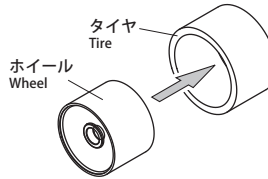
タイヤ接着両面テープを用いた簡単なタイヤの接着方法を紹介します。タイヤを使用した後のホイールの再利用も簡単です。  
タイヤ接着両面テープは、当社製SK53F (30mm幅)、SK53R (45mm幅) がオススメです。



①ホイールの外周にタイヤ接着両面テープを一周貼り付けます。ホイールに対してテープの幅が余っている場合は、ハサミ等でカットします。



②両面テープの保護シールを剥がした後、ホイールとタイヤの内側にクリーナーをたっぷり吹きかけます。

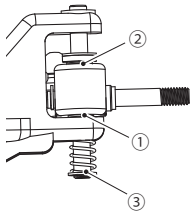


③クリーナーが乾かないうちに素早くタイヤをホイールにはめます。クリーナーを十分乾燥させた後、(一晩位) タイヤセッターを用いてタイヤの角落とし及び径調整を行ってください。



SK39 ¥560 (税込 ¥616)  
タイヤ接着コーン

## フロントスプリングの調整



フロントスプリングは、使い始めから、バッテリー数バックの走行で初期縮みをし、自由長が安定します。  
数バック走行後にフロントのリバウンド量を確認してください。  
リバウンド量は、タイヤ及びバッテリーを搭載した全備状態で確認してください。  
リバウンドの有無はナックルとロアアームの隙間①で確認します。  
リバウンド量は、1G時の車高とシャーシを持ち上げてタイヤが離れるギリギリの時の車高の差で計測してください。  
リバウンド調整は、市販の0.1~0.3mm程度のシムを使用していきます。シムはナックルの上側②又はスプリングの下側③の入れやすい所に入れてください。  
リバウンド量は、わずかにある程度が、多くても0.2mm程度がオススメです。

### フロントスプリング一覧

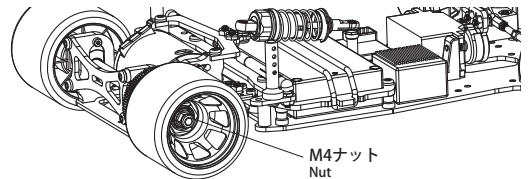
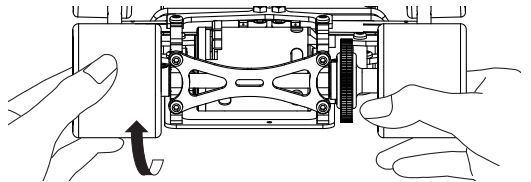
| 品番    | RS17R   | RS17O   | RS17Y     | RS17B     | RS17W  | KM17S      | KM17MS    | KM17      |
|-------|---------|---------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|-----------|
| 線径×巻  | φ0.45×5 | φ0.45×5 | φ0.5×5.75 | φ0.5×5.25 | φ0.5×5 | φ0.45×4.25 | φ0.5×4.75 | φ0.5×4.25 |
| K     | 180     | 200     | 210       | 240       | 270    | 275        | 330       | 400       |
| 色(線径) | 黒(赤印)   | 黒(橙印)   | 黒(黄印)     | 黒(青印)     | 黒(白印)  | 黄(0.45)    | 黒(0.5)    | 銀(0.5)    |

SOFT

HARD

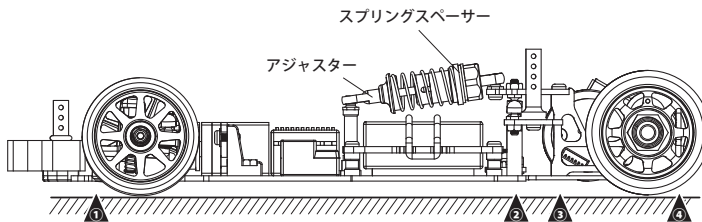
## デフの調整

デフは滑らず、かつスムーズに作動するのが理想です。  
まず、下図のように右手で右リヤタイヤとスパークを固定します。  
左手で左リヤタイヤを回してみます。このとき、ボールがデフリングと滑るようであれば、[M4ナット]を締めこんで、滑らないように調整します。



M4ナット  
Nut

## ピッチングダンパーの調整



■図の▲部分①~④の車高を計ることにより前後の姿勢を把握することができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングスペーサーの量で調整してください。  
▲部分①~②よりも③~④が0.5mm高い状態で前後の車高が平行になります。  
■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。  
リバウンド量は、ピッチングダンパーの長さで決まります。  
アジャスターの長さを変えてダンパー長を調整してください。  
路面状況により異なりますが0.5mm~1mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。

## 指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパークの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、“指数”という言葉を使います。  
ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。  
減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。  
お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせた適切な指数に合わせてください。

指数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパークの歯数 × タイヤ径 × 3.14

ピニオンギヤとスパークの歯数を足して142枚以下の組み合わせまで取付可能です。

| 90T              |     | リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |  |
|------------------|-----|----------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--|
| スパークギア Spur Gear |     | 41mm                             | 41.5mm | 42mm | 42.5mm | 43mm | 43.5mm | 44mm | 44.5mm | 45mm | 45.5mm | 46mm | 46.5mm | 47mm | 47.5mm | 48mm | 48.5mm | 49mm | 49.5mm | 50mm |  |
| ピニオン<br>ギヤ       | 40T | 57.2                             | 57.9   | 58.6 | 59.3   | 60.0 | 60.7   | 61.4 | 62.1   | 62.8 | 63.5   | 64.2 | 64.9   | 65.6 | 66.3   | 67.0 | 67.7   | 68.4 | 69.1   | 69.8 |  |
|                  | 41T | 58.6                             | 59.4   | 60.1 | 60.8   | 61.5 | 62.2   | 62.9 | 63.7   | 64.4 | 65.1   | 65.8 | 66.5   | 67.2 | 67.9   | 68.7 | 69.4   | 70.1 | 70.8   | 71.5 |  |
|                  | 42T | 60.1                             | 60.8   | 61.5 | 62.3   | 63.0 | 63.7   | 64.5 | 65.2   | 65.9 | 66.7   | 67.4 | 68.1   | 68.9 | 69.6   | 70.3 | 71.1   | 71.8 | 72.5   | 73.3 |  |
|                  | 43T | 61.5                             | 62.3   | 63.0 | 63.8   | 64.5 | 65.3   | 66.0 | 66.8   | 67.5 | 68.3   | 69.0 | 69.8   | 70.5 | 71.3   | 72.0 | 72.8   | 73.5 | 74.3   | 75.0 |  |
|                  | 44T | 62.9                             | 63.7   | 64.5 | 65.2   | 66.0 | 66.8   | 67.5 | 68.3   | 69.1 | 69.8   | 70.6 | 71.4   | 72.2 | 72.9   | 73.7 | 74.5   | 75.2 | 76.0   | 76.8 |  |
| Pinion<br>Gear   | 45T | 64.4                             | 65.2   | 65.9 | 66.7   | 67.5 | 68.3   | 69.1 | 69.9   | 70.7 | 71.4   | 72.2 | 73.0   | 73.8 | 74.6   | 75.4 | 76.1   | 76.9 | 77.7   | 78.5 |  |
|                  | 46T | 65.8                             | 66.6   | 67.4 | 68.2   | 69.0 | 69.8   | 70.6 | 71.4   | 72.2 | 73.0   | 73.8 | 74.6   | 75.4 | 76.2   | 77.0 | 77.8   | 78.6 | 79.4   | 80.2 |  |
|                  | 47T | 67.2                             | 68.1   | 68.9 | 69.7   | 70.5 | 71.3   | 72.2 | 73.0   | 73.8 | 74.6   | 75.4 | 76.2   | 77.1 | 77.9   | 78.7 | 79.5   | 80.3 | 81.2   | 82.0 |  |
|                  | 48T | 68.7                             | 69.5   | 70.3 | 71.2   | 72.0 | 72.8   | 73.7 | 74.5   | 75.4 | 76.2   | 77.0 | 77.9   | 78.7 | 79.5   | 80.4 | 81.2   | 82.1 | 82.9   | 83.7 |  |
|                  | 49T | 70.1                             | 70.9   | 71.8 | 72.7   | 73.5 | 74.4   | 75.2 | 76.1   | 76.9 | 77.8   | 78.6 | 79.5   | 80.3 | 81.2   | 82.1 | 82.9   | 83.8 | 84.6   | 85.5 |  |
|                  | 50T | 71.5                             | 72.4   | 73.3 | 74.1   | 75.0 | 75.9   | 76.8 | 77.6   | 78.5 | 79.4   | 80.2 | 81.1   | 82.0 | 82.9   | 83.7 | 84.6   | 85.5 | 86.4   | 87.2 |  |

# M300SR US-SPEC. パーツリスト

M300SR US-SPEC. Parts list

表示価格は税抜です。

| 品番<br>Part No.            | 品名<br>Description              | 定価<br>Retail price                                     |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>スベアパーツ SPARE PARTS</b> |                                |                                                        |
| RG501C                    | カーボン・メインシャーシSR用                | CFRP MAIN CHASSIS FOR SR ¥7,500                        |
| RGCO3S                    | TバーGT2用 t=1.6mm                | T-BAR FOR GT2 t=1.6mm ¥1,300                           |
| RGCO4C                    | カーボン・アッパーブレースGT2用              | CFRP UPPER BRACE FOR GT2 ¥1,200                        |
| RGCO5C                    | カーボン・ダンパーブレースGT2用              | CFRP DAMPER BRACE FOR GT2 ¥1,700                       |
| RSD06                     | モーターマウント-R                     | MOTOR MOUNT R for FX3 ¥2,800                           |
| RSD07                     | モーターマウント-L                     | MOTOR MOUNT L for FX3 ¥2,600                           |
| RGCO8C                    | カーボン・モーターマウントブレースGT2           | CFRP MOTOR MOUNT BRACE FOR GT2 ¥1,300                  |
| KM9                       | ブラパーツ"A"(サスアーム)                | PLASTIC PARTS "A" (SUS. ARM) ¥1,000                    |
| RSR10                     | ブラパーツ"B"(ボールシート&フクションプレート)     | PLASTIC PARTS "B" (BALL SHEET & FRICTION PLATE) ¥1,000 |
| RSD12                     | アクスルシャフトφ3.175mm               | AXLE SHAFT Dia.3.175mm ¥600                            |
| RSR13                     | リヤボールピボットセット                   | REAR PIVOT BALL SET ¥700                               |
| RG514                     | リング式バッテリーホルダーセット               | O-RING TYPE BATTERY HOLDER SET ¥1,800                  |
| SV15                      | ブラパーツ"L"(ダンパーステー)              | PLASTIC PARTS "L" (DAMPER STAY) ¥700                   |
| RGCL15R                   | ピッチングスプリングGT2用 赤               | PITCHING SPRING FOR GT2 RED ¥300                       |
| RS17B                     | サス・スプリング(青) K=240              | SUS-SPRING(BLUE) K=240 ¥300                            |
| RGCL17                    | ポストセット                         | POST SET FOR GT2 ¥1,000                                |
| RGTL18                    | M300GT用リヤシャフトセット               | REAR SHAFT SET FOR M300GT ¥1,800                       |
| RG519                     | M300SR用USハブセット                 | US HUB SET FOR M300SR ¥2,600                           |
| RSW19a                    | 大径リヤハブ用ブラパーツ                   | BIG DIFF. PLASTIC ¥700                                 |
| KF21                      | M2.5X6キャップビス:6個入               | M2.5X6 CAP SCREW ¥200                                  |
| RS22                      | ホイールレンチ                        | WHEEL WRENCH ¥320                                      |
| RG523                     | バッテリー・リングSR用                   | BATTERY O-RING FOR SR ¥500                             |
| RSW30                     | 大径デフリング:2個入                    | BIG DIFF. RING ¥500                                    |
| RS37                      | デフ調整用皿バネ(S):4個入                | DIFF. ADJUSTMENT CORN SPRING "S" ¥200                  |
| RG5138                    | STDベアリングセット M300SR US-SPEC用    | STD BEARING SET FOR M300SR US-SPEC ¥2,100              |
| RSD42                     | ブラパーツC(フロントショック)               | PLASTIC PARTS C for FX3(FRONT SHOCK) ¥800              |
| RS45c                     | カーボン混入ナックルアームR/L               | KNUCKLE ARM ¥500                                       |
| KD53                      | M500GT用ブラパーツB2                 | PLASTIC PARTS B2 for M500GT ¥600                       |
| RSF70                     | ウレタンバンパー・ラージ                   | FOAM BUMPER LARGE ¥600                                 |
| RS71                      | シャーシプロテクター                     | MAIN CHASSIS PROTECTOR for M300 ¥500                   |
| RGTL73                    | ブラパーツ"F"(モーターマウントL&ポスト)        | PLASTIC PARTS "F" for M300GT ¥1,000                    |
| RGCL76                    | キングピンGT2用                      | KING PIN FOR GT2 ¥500                                  |
| RGCL77                    | チューブダンパー                       | TUBE DAMPER ¥900                                       |
| RG594                     | 皿バネホルダー M300SR用                | CONE SPRING HOLDER FOR M300SR ¥550                     |
| B29S                      | ダイレクトサーボセイバー                   | DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN ¥700                  |
| AJ4301                    | ジョイントボール 座付き φ4.3:5個入          | JOINT BALL Dia.4.3/3.0 : 5pcs. ¥400                    |
| AJ4804                    | ジョイントボールナット φ4.8:4個入           | JOINT BALL NUT Dia.4.8:4pcs. ¥400                      |
| AJ4312S                   | ミッドデンス ロッド・アジャスター φ4.3L=12:8個入 | ROD ADJUSTER Dia.4.3L=12 MIXED MOLYBDENUM : 8pcs. ¥300 |
| AJT4815S                  | ミッドデンス ロッド・アジャスター φ4.8L=15:8個入 | ROD ADJUSTER Dia.4.8L=15 MIXED MOLYBDENUM : 8pcs. ¥300 |
| R30T42                    | ターンバックル・ロッド M3 L=42:4本入        | TURN BUCKLE ROD M3 L=42 : 4pcs. ¥600                   |
| DN902A                    | ダンパーシャフト&O-リング(φ3)             | SHOCK SHAFT & O-RING : 2pcs. ¥300                      |
| DN906A                    | プラスチックパーツ SPダンパー用:2セット入        | PLASTIC PARTS for DN100A : 2set ¥600                   |
| DN907                     | シリコンO-リング φ3:10個入              | O-RING : 10 pcs. ¥400                                  |
| DN101                     | オイルシールセット:4個入                  | SHOCK SEALS : 4pcs. ¥360                               |
| SB1306                    | ヘックス血ビス スチール3X6                | HEX F/H SCREW STEEL 3X6 ¥100                           |
| SB1308                    | ヘックス血ビス スチール3X8                | HEX F/H SCREW STEEL 3X8 ¥100                           |
| SB1310                    | ヘックス血ビス スチール3X10               | HEX F/H SCREW STEEL 3X10 ¥100                          |
| SB1312                    | ヘックス血ビス スチール3X12               | HEX F/H SCREW STEEL 3X12 ¥100                          |
| SB2306                    | ヘックス鋼ビス スチール3X6                | HEX R/H SCREW STEEL 3X6 ¥100                           |
| SB2308                    | ヘックス鋼ビス スチール3X8                | HEX R/H SCREW STEEL 3X8 ¥100                           |
| SK2                       | デフボール 1/8インチ:12個入              | DIFF. BALL 1/8inch : 12pcs. ¥200                       |
| SG490R                    | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 90T    | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 90T ¥400         |
| SK14                      | ラバー・両面テープ: 6枚入                 | RUBBER W-SIDED TAPE : 6pcs. ¥300                       |
| SK15                      | クッションテープ:10枚入                  | RUBBER W-SIDED TAPE : 6pcs. ¥300                       |
| RX45                      | キャッチピン                         | CATCH PIN : 10pcs. ¥100                                |
| RN40                      | 4mm ナイロン・ロックナット:10個入           | M4 NYLON LOCK NUT : 10pcs. ¥400                        |

## オプションパーツ OPTIONAL PARTS

|         |                               |                                              |
|---------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| RS17R   | サス・スプリング(赤) K=180             | SUS-SPRING(RED) K=180 ¥300                   |
| RS17O   | サス・スプリング(橙) K=200             | SUS-SPRING(ORANGE) K=200 ¥300                |
| RS17A   | サス・スプリング(水色) K=255            | SUS-SPRING(AQUA) K=255 ¥300                  |
| RS17W   | サス・スプリング(白) K=270             | SUS-SPRING WHITE K=270 ¥300                  |
| FOC16   | アルミ・オイルダンパー Cカー用              | ALUMINUM OIL SHOCK FOR C-CAR ¥2,000          |
| RGTL18C | カーボンシャフトM300GT用               | CARBON REAR SHAFT SET FOR M300GT ¥3,200      |
| BIF25   | RSベックボールベアリング F1/8"X5/16":2個入 | R-SPEC BALL BEARING F1/8"X5/16" : 2pcs. ¥800 |
| BBR610  | RSベックBB 6×10 : 2個入            | R-SPEC BALL BEARING 6X10 : 2pcs. ¥500        |
| BIF46   | RSベックBB F1/4"×3/8" : 2個入      | R-SPEC BALL BEARING F1/4"X3/8" : 2pcs. ¥900  |
| KD77    | HGチューブダンパー:2本入                | HG TUBE DAMPER ¥2,000                        |
| B81     | φ6シャフト用インチスパー化カラー             | φ6x6.35 COLLOR for φ6 SHAFT ¥500             |
| RS86    | アルミハブベース                      | ALLOY HUB BASE ¥1,600                        |
| RSF95   | フローティングサーボステー                 | FLOATING SERVO STAY ¥2,000                   |
| SCB32   | セラミック・ボール 1/8inch:8個入         | CERAMIC DIFF BALL 1/8" : 8pcs. ¥1,100        |
| SCB32R  | セラミック・ボール1/8":18個入            | CERAMIC DIFF BALL 1/8" : 18pcs. ¥2,000       |

## タイヤ TIRE

|        |                     |                                           |
|--------|---------------------|-------------------------------------------|
| D1F132 | ラバー・フロントタイヤ 32度:4個入 | L-RUBBER FRONT TIRE 32deg. : 4pcs. ¥1,200 |
| D1F135 | ラバー・フロントタイヤ 35度:4個入 | L-RUBBER FRONT TIRE 35deg. : 4pcs. ¥1,200 |
| D1R125 | ラバー・リヤタイヤ 25度:4個入   | L-RUBBER REAR TIRE 25deg. : 4pcs. ¥1,400  |
| D1R130 | ラバー・リヤタイヤ 30度:4個入   | L-RUBBER REAR TIRE 30deg. : 4pcs. ¥1,100  |
| D1R525 | ラバー・リヤタイヤ 25度:4個入   | P-RUBBER REAR TIRE 25deg. : 4pcs. ¥2,300  |
| D1R530 | ラバー・リヤタイヤ 30度:4個入   | P-RUBBER REAR TIRE 30deg. : 4pcs. ¥2,000  |

| 品番<br>Part No. | 品名<br>Description    | 定価<br>Retail price                    |
|----------------|----------------------|---------------------------------------|
| TT30132        | シートタイヤ W30 Lラバー-32度  | SHEET TIRE W30 L-RUBBER 32DEG. ¥800   |
| TT30135        | シートタイヤ W30 Lラバー-35度  | SHEET TIRE W30 L-RUBBER 35DEG. ¥800   |
| TT30235        | シートタイヤ W30 Cラバー-35度  | SHEET TIRE W30 C-RUBBER 35DEG. ¥800   |
| TT30530        | シートタイヤ W30 プラバー-30度  | SHEET TIRE W30 P-RUBBER 30DEG. ¥950   |
| TT30735        | シートタイヤ W30 Hラバー-35度  | SHEET TIRE W30 H-RUBBER 35DEG. ¥1,000 |
| TT45125        | シートタイヤ W45 Lラバー-25度  | SHEET TIRE W45 L-RUBBER 25DEG. ¥1,000 |
| TT45225        | シートタイヤ W45 Cラバー-25度  | SHEET TIRE W45 C-RUBBER 25DEG. ¥1,000 |
| TT45230        | シートタイヤ W45 Cラバー-30度  | SHEET TIRE W45 C-RUBBER 30DEG. ¥1,000 |
| TT45235        | シートタイヤ W45 Cラバー-35度  | SHEET TIRE W45 C-RUBBER 35DEG. ¥1,000 |
| TT45525        | シートタイヤ W45 プラバー-25度  | SHEET TIRE W45 P-RUBBER 25DEG. ¥1,200 |
| TT45530        | シートタイヤ W45 プラバー-30度  | SHEET TIRE W45 P-RUBBER 30DEG. ¥1,200 |
| SK53F          | タイヤ接着両面テープ 30mm×20mm | FASTENING TAPE 30mmX20mm ¥1,200       |
| SK53R          | タイヤ接着両面テープ 45mm×20mm | FASTENING TAPE 45mmX20mm ¥1,600       |

## ピニオン&スパーギヤ PINION&SPUR GEAR

ピニオンギヤの価格は、順次 ¥700に変更になります。

|         |                              |                                                 |
|---------|------------------------------|-------------------------------------------------|
| PNB22   | 超硬ジュラピニオン 64P 22T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 22T ¥770        |
| PNB23   | 超硬ジュラピニオン 64P 23T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 23T ¥770        |
| PNB24   | 超硬ジュラピニオン 64P 24T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 24T ¥770        |
| PNB25   | 超硬ジュラピニオン 64P 25T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 25T ¥770        |
| PNB26   | 超硬ジュラピニオン 64P 26T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 26T ¥770        |
| PNB27   | 超硬ジュラピニオン 64P 27T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 27T ¥770        |
| PNB28   | 超硬ジュラピニオン 64P 28T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 28T ¥770        |
| PNB29   | 超硬ジュラピニオン 64P 29T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 29T ¥770        |
| PNB30   | 超硬ジュラピニオン 64P 30T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 30T ¥770        |
| PNB31   | 超硬ジュラピニオン 64P 31T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 31T ¥770        |
| PNB32   | 超硬ジュラピニオン 64P 32T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 32T ¥770        |
| PNB33   | 超硬ジュラピニオン 64P 33T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 33T ¥770        |
| PNB34   | 超硬ジュラピニオン 64P 34T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 34T ¥770        |
| PNB35   | 超硬ジュラピニオン 64P 35T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 35T ¥770        |
| PNB36   | 超硬ジュラピニオン 64P 36T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 36T ¥770        |
| PNB37   | 超硬ジュラピニオン 64P 37T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 37T ¥770        |
| PNB38   | 超硬ジュラピニオン 64P 38T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 38T ¥770        |
| PNB39   | 超硬ジュラピニオン 64P 39T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 39T ¥770        |
| PNB40   | 超硬ジュラピニオン 64P 40T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 40T ¥770        |
| PNB41   | 超硬ジュラピニオン 64P 41T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 41T ¥770        |
| PNB42   | 超硬ジュラピニオン 64P 42T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 42T ¥770        |
| PNB43   | 超硬ジュラピニオン 64P 43T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 43T ¥770        |
| PNB44   | 超硬ジュラピニオン 64P 44T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 44T ¥770        |
| PNB45   | 超硬ジュラピニオン 64P 45T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 45T ¥700        |
| PNB46   | 超硬ジュラピニオン 64P 46T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 46T ¥700        |
| PNB47   | 超硬ジュラピニオン 64P 47T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 47T ¥770        |
| PNB48   | 超硬ジュラピニオン 64P 48T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 48T ¥770        |
| PNB49   | 超硬ジュラピニオン 64P 49T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 49T ¥770        |
| PNB50   | 超硬ジュラピニオン 64P 50T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 50T ¥600        |
| PNB51   | 超硬ジュラピニオン 64P 51T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 51T ¥600        |
| PNB52   | 超硬ジュラピニオン 64P 52T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 52T ¥600        |
| PNB53   | 超硬ジュラピニオン 64P 53T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 53T ¥600        |
| PNB54   | 超硬ジュラピニオン 64P 54T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 54T ¥600        |
| PNB55   | 超硬ジュラピニオン 64P 55T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 55T ¥600        |
| PNB56   | 超硬ジュラピニオン 64P 56T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 56T ¥600        |
| PNB57   | 超硬ジュラピニオン 64P 57T            | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 57T ¥600        |
| S6488R  | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 88T  | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 88T ¥400  |
| S6490R  | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 90T  | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 90T ¥400  |
| S6492R  | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 92T  | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 92T ¥400  |
| S6494R  | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 94T  | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 94T ¥400  |
| S6496R  | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 96T  | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 96T ¥400  |
| S6498R  | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 98T  | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 98T ¥400  |
| S64100R | スーパータフ・スバーギヤ(内径φ10) 64P 100T | SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 100T ¥400 |

## シリコンオイル SILICON OIL

|       |                   |                             |
|-------|-------------------|-----------------------------|
| SK1   | シリコンループ #10,000   | SILICON LUBE #10,000 ¥600   |
| DNS30 | インパルス・ショックオイル#300 | IMPULSE SHOCK-OIL #300 ¥380 |
| DNS35 | インパルス・ショックオイル#350 | IMPULSE SHOCK-OIL #350 ¥380 |
| DNS40 | インパルス・ショックオイル#400 | IMPULSE SHOCK-OIL #400 ¥380 |

## ロゴデカール LOGO DECAL

|      |              |                                        |
|------|--------------|----------------------------------------|
| KS01 | カワダロゴデカール    | KAWADA LOGO DECAL (BLACK & WHITE) ¥300 |
| KS04 | KAWADAロゴデカール | KAWADA LOGO DECAL ¥550                 |

## バッテリー BATTERY

|        |                       |                                        |
|--------|-----------------------|----------------------------------------|
| LBA075 | 15サイズリポ7.4V 3300-60C  | 1S SIZE Li-Po 7.4V 3300mAh-60C ¥4,000  |
| LBA220 | 15サイズ・リポ7.4V4000-120C | 1S SIZE Li-Po 7.4V 4000mAh-120C ¥6,800 |

※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

## SETTING SHEET

DATE

●ドライバー

●コース

環境 ☐インドア ☐アウトドア

路面 ☐アスファルト ☐カーペット

路面状況 ☐ローグリップ ☐普通 ☐ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー

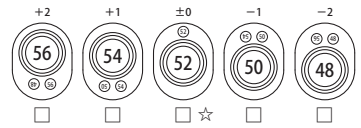
●フロントスプリング ☐その他 ( )

|                             |                            |                            |                            |                             |                            |                            |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| KM17SS                      | RS17R                      | RS17O                      | RS17Y                      | RS17B                       | RS17W                      | KM17S                      | KM17MS                      | KM17M                      |
| <input type="checkbox"/> SS | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> O | <input type="checkbox"/> Y | <input type="checkbox"/> B☆ | <input type="checkbox"/> W | <input type="checkbox"/> S | <input type="checkbox"/> MS | <input type="checkbox"/> M |
| φ0.4(黒)                     | φ0.45(赤)                   | φ0.45(橙)                   | φ0.5(黄)                    | φ0.5(青)                     | φ0.5(白)                    | φ0.45(金)                   | φ0.5(黒)                     | φ0.5(銀)                    |
| 175g/mm                     | 180g/mm                    | 200g/mm                    | 210g/mm                    | 240g/mm                     | 270g/mm                    | 275g/mm                    | 330g/mm                     | 400g/mm                    |

●トール ☐イン ☐アウト

●ベアリングホルダー

アダプター向き



●リヤトレッド + (左右) mm mm(づつ) 合計 mm

●指数

ピニオンギヤ

T

スパーギヤ

T

●モーター

ターン

ローター径 mm 進角 °

●バッテリー

mAh

●メカ

アンプ/

受信器/

☐レギュラーサイズサーボ ☐ロープロサーボ ☐ミニサーボ

●サーボ搭載方法

☐後載せ☆ ☐前載せ ☐フローティング

memo

●スパーサー (バンプ調整) mm

●キングピンシム × 枚

●車高 mm

●フロントリバウンド mm

●Fタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 分

●塗り幅

●フロントタイヤ

●フロントホイール

●ダンパー長 (A) mm

●スプリングスパーサー mm

●ピストン

●オイル #

●スプリング RGC15R ☐赤☆

●オイル #

●リヤリバウンド mm

●車高 mm

●Rタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 真空引き ☐有り ☐無し 分

●リヤシャフト ☐ステンレス☆ ☐カーボン

●リヤタイヤ

●リヤホイール