

M300GTR

CHASSIS KIT Ver.2

M300GTRシャーシキット補足説明書①

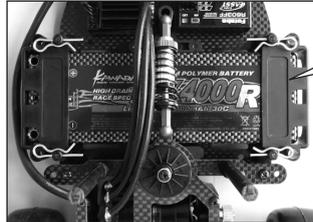
この度は、M300GTRシャーシキットをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
本キットを組み立てる場合は、別紙「M300GT OPERATION MANUAL」と本紙をよく読み理解した上で組立をはじめてください。

■M300GTR Ver.2 (品番M324C2) にはナローシャーシが付属しています。

バッテリーポールの取付位置及びバッテリーホルダーの取付穴の組み合わせによりあらゆるバッテリーにフィットするように設計されています。ご使用されるバッテリーに合わせて取付位置をお選びください。



ショートLi-Poや1セルサイズLi-Poの場合



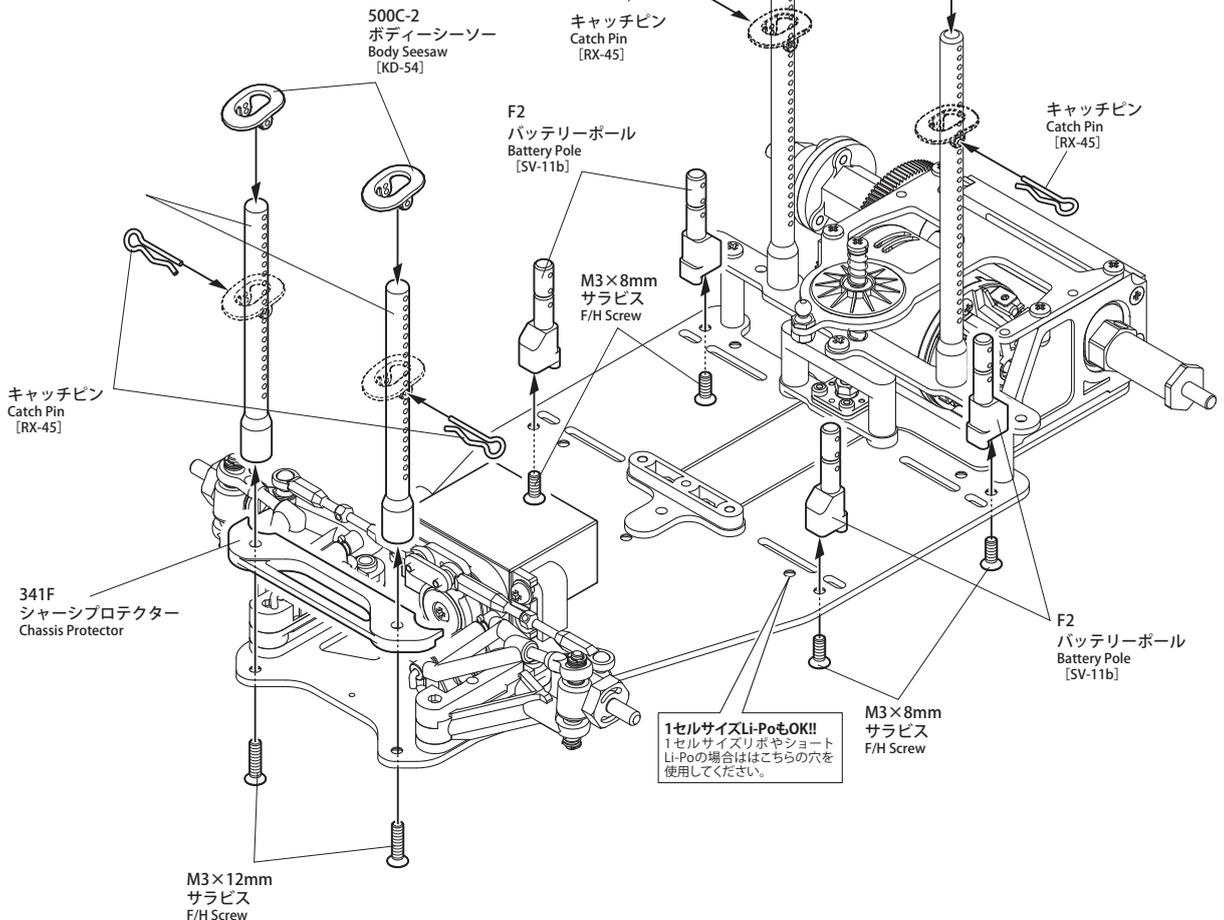
2セルサイズLi-Poの場合



プラパーツ500Cに
付属のバッテリー
ホルダーを使用し
ます。

18 ボディマウントの取付

Install Body Mount



M300GTR

CHASSIS KIT Ver.2

M300GTRシャーシキット補足説明書②

この度は、M300GTRシャーシキットをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
本キットを組み立てる場合は、別紙「M300GT OPERATION MANUAL」と本紙をよく読み理解した上で組立をはじめてください。

■M300GTRにはφ6.5オイルショックが付属しています。

M300GTRには大容量のφ6.5オイルダンパーが付属しています。下記の説明に従い組立を行ってください。

19

φ2 Eリング
E-clip ×1

φ2 Oリング (小)
O-ring (Small) ×1 (クリア/シリコン)
(Clear/Silicon)

φ2 Oリング (大)
O-ring (Large) ×1 (黒)
(Black)

スプリングアジャスター
Spring Adjuster ×1

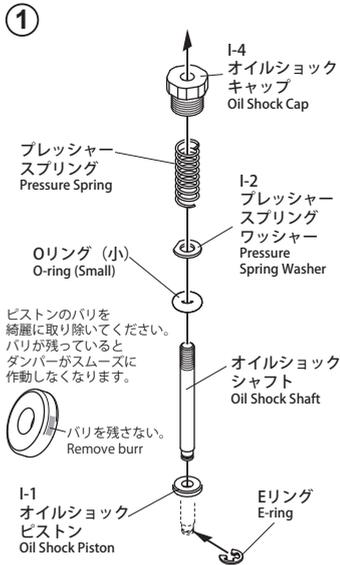
オイルショックシャフト
Oil Shock Shaft ×1

オイルショックケース
Oil Shock Case ×1

プレッシャースプリング
Pressure Spring ×1

ダンパースプリング (S)
Shock Spring (Soft) ×1

19 オイルダンパーの組立 Assemble Oil Shock



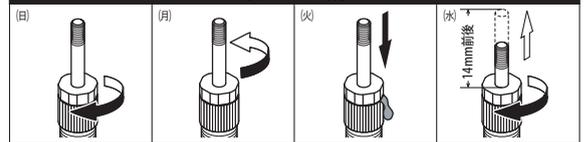
② オイルショック
ケース
Oil Shock Case



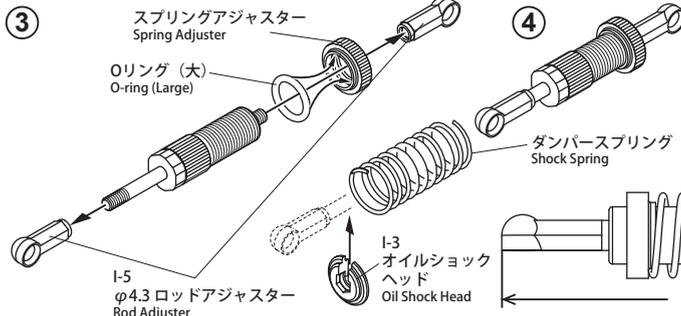
ダンパーケースをクリーナー等で洗浄した後、キット付属のダンパーオイルをネジ切りの境目まで注入してください。
そのとき、気泡が入らないように注意します。
Please clean a damper case before assembling.
Fill case with #300 oil under screw.

シャフトが抜け落ちないようにシャフト※部を持ち、ピストンをケース端より8mm程挿入します。
その後ダンパーキャップを押し込みながら軽く締め込んでください。(1回転程度)
Hold ※point of shaft, and insert piston in shock case. Tighten it lightly while pushing the damper cap. (About one rotation)

キャップの締め方



(a)一度完全に締め込む。 Tighten up Oil shock cap to oil shock case full
(b)半回転だけ戻す。 Unfasten half rotation
(c)シャフトを押し込み余分なオイルを外に出します。(溢れたオイルはティッシュペーパーで拭き取る)
Push the shaft and wipe oil overflow with tissue paper
(d)完全に締め込みます。シャフトがケースより14mm前後出るようにしてください。
Tighten up Oil shock cap to oil shock case full again.
Then the shaft comes out of case over about 14mm



M300GTR

CHASSIS KIT Ver.2

M300GTRシャーシキット補足説明書③

この度は、M300GTRシャーシキットをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
本キットを組み立てる場合は、別紙「M300GT OPERATION MANUAL」と本紙をよく読み理解した上で組立をはじめてください。

■製品に走行用タイヤ、ホイール、インナーは付属しません。

M300GTはゴムタイヤ、スポンジタイヤどちらも使用可能です。
お客様の好みに応じて別途お買い求めください。

ゴムタイヤ

走行時のタイヤの減りが少ないので基本的にタイヤ径による車高の変化や指数の変化を気にすることなく気軽に走行を楽しめます。組立も容易なので初心者の方はゴムタイヤでの走行をお薦めします。

ゴムタイヤは特性上、スポンジタイヤに比べ路面温度に敏感な特性があります。(当社製KMタイヤは路面温度に対して寛大な特性をもっており抜群のグリップ披露します。)路面状況にもよりますがフロントタイヤに比べ、リアタイヤにワンランク柔らかいコンパウンドを使用する(例:フロントKM36のとき、リアにKM32)とドライビングが楽になりお薦めです。

【ゴムタイヤ組み合わせ例】

	高温路面 ハイグリップ路面			低温路面 低グリップ路面	
フロントタイヤ	KM40 TUM4040	KM36 TUM4036	KM32 TUM4032	KM28 TUM4028	KM24 TUM4024
リアタイヤ	KM36 TUM4036	KM32 TUM4032	KM28 TUM4028	KM24 TUM4024	KM20 TUM4020
インナー	TUM04W 標準インナー スポンジ・ワイド			※2個入りタイヤに付属のインナー スポンジです。	
ホイール	TUM25, 26, 27 当社製ミニ用ホイール(ナロー)				
インナー調整テープ	TU50TS インナー調整テープをホイールに1周巻く				

スポンジタイヤ

比較的容易にグリップ確保ができる特徴を持ちます。また重量も軽いため軽快な走行特性になります。スポンジの性質上、走行時にタイヤが減りやすい為、タイヤ径による車高の変化や指数の変化に注意が必要です。

ゴムタイヤに比べ路面温度に対して影響を受けにくい特性を持ちます。路面状況にもよりますが前後で10度程度の硬度差をつけることでドライビしやすい特性になります。

【スポンジタイヤ組み合わせ例】

	ハイグリップ路面 ハイグリップサーキット等		低グリップ路面 パークロケットや埃っぽい路面等
フロントタイヤ	RGT50HH 45度(24mm幅)	RGT50H 40度(24mm幅)	RGT50 35度(24mm幅)
フロントホイール	TUM25, 26, 27 当社製ミニ用ホイール(ナロー)	TUM25, 26, 27 当社製ミニ用ホイール(ナロー)	TUM25, 26, 27 当社製ミニ用ホイール(ナロー)
リアタイヤ	RGT50 35度(24mm幅)	RGT50S 30度(24mm幅)	RGT151 25度(30mm幅)
リアホイール	TUM25, 26, 27 当社製ミニ用ホイール(ナロー)	TUM25, 26, 27 当社製ミニ用ホイール(ナロー)	TUM35, 36, 37 当社製ミニ用ホイール(ワイド)

■製品に走行用ボディ、ウイングは付属しません。

当社製M300GT用ボディ(ホイールベース210mm)
及びウイング(RGT90、SK5)を別途お買い求めください。

ミニ用KMタイヤ			
品番	品名	硬度	定価
TUM4020	ミニ用スリックタイヤ KM20: 4個入	20	¥2,400
TUM4020H	ミニ用スリックタイヤ KM20: 2個入 インナー スポンジ付	20	¥1,300
TUM4024	ミニ用スリックタイヤ KM24: 4個入	24	¥2,400
TUM4024H	ミニ用スリックタイヤ KM24: 2個入 インナー スポンジ付	24	¥1,300
TUM4028	ミニ用スリックタイヤ KM28: 4個入	28	¥2,400
TUM4028H	ミニ用スリックタイヤ KM28: 2個入 インナー スポンジ付	28	¥1,300
TUM4032	ミニ用スリックタイヤ KM32: 4個入	32	¥2,400
TUM4032H	ミニ用スリックタイヤ KM32: 2個入 インナー スポンジ付	32	¥1,300
TUM4036	ミニ用スリックタイヤ KM36: 4個入	36	¥2,400
TUM4036H	ミニ用スリックタイヤ KM36: 2個入 インナー スポンジ付	36	¥1,300
TUM4040	ミニ用スリックタイヤ KM40: 4個入	40	¥2,400
TUM4040H	ミニ用スリックタイヤ KM40: 2個入 インナー スポンジ付	40	¥1,300
TUM43S	ミニ用タイヤ カーベット用・ソフト: 2個入 インナー スポンジ付	-	¥1,100
TUM43M	ミニ用タイヤ カーベット用・ミディアム: 2個入 インナー スポンジ付	-	¥1,100

スポンジタイヤ			
RGT50S	GT用スポンジタイヤラバーソフト: 2個入	30	¥500
RGT50	GT用スポンジタイヤラバー: 2個入	35	¥500
RGT50H	GT用スポンジタイヤラバーハード: 2個入	40	¥550
RGT50HH	GT用スポンジタイヤラバーSハード: 2個入	45	¥550
RGT151	GT用スポンジタイヤラバーワイド: 2個入	25	¥550
RGT152	リアタイヤラバー-M300GT用: 2個入	25	¥900

ミニ用モールドインナー コーナリング特性、レスポンスに優れる。			
TUM41S	ミニ用インナー4.5mmソフト(赤): 4個入		¥800
TUM41M	ミニ用インナー4.5mmミディアム(黄): 4個入		¥800

ミニ用スポンジインナー 低グリップ路面や埃っぽい路面向き。			
TUM04	標準インナー スポンジ・ナロー(6.5mm): 4個入		¥200
TUM04W	標準インナー スポンジ・ワイド(6.5mm): 4個入		¥250
TUM44W	インナー スポンジ・ワイド(7.5mm): 4個入		¥250

ミニ用ホイール スポンジタイヤ・ゴムタイヤ両対応!!			
TUM25P	ミニ用ディッシュホイール・メッキ: 2個入		¥650
TUM25	ミニ用ディッシュホイール・白: 2個入		¥500
TUM26P	ミニ用8メッシュホイール・メッキ: 2個入		¥650
TUM26	ミニ用8メッシュホイール・白: 2個入		¥500
TUM26C	ミニ用8メッシュホイール・クロムメッキ: 2個入		¥650
TUM26G	ミニ用8メッシュホイール・ゴールドメッキ: 2個入		¥700
TUM27P	ミニ用VXホイール・メッキ: 2個入		¥650
TUM27	ミニ用VXホイール・白: 2個入		¥500
TUM27K	ミニ用VXホイール・黒: 2個入		¥500

その他			
TU50TS	インナー調整用両面テープ(1台分入)		¥300

M300GT用ボディ			
RGB60	LEXUS SC430テストカー・ボディ		¥3,200
RGB60L	LEXUS SC430テストカー 軽量		¥3,400
RGB61	CALSONIC IMPUL Z ボディ		¥3,200
RGB61L	CALSONIC IMPUL Z 軽量		¥3,400
RGT62	Honda NSX ボディ		¥2,800
RGT62L	Honda NSX 軽量		¥3,000
RGT63	Fボディ		¥2,800
RGT63L	Fボディ 軽量		¥3,000
RGB64	XANAVI NISMO GT-R ボディ		¥3,200
RGB64L	XANAVI NISMO GT-R 軽量		¥3,400
RGB65	EPSON HSV-010 ボディ		¥4,200
RGB65L	EPSON HSV-010 軽量ボディ		¥4,400

ウイング			
RGT90	GTウイング M300GTボディ用(金属ステー)		¥1,300
RGB90	GTウイング プラスター付		¥900
RGB90a	GTウイング 2枚入(ステー無し)		¥700
SK5	ツインウイング		¥1,000