

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## INSTRUCTION MANUAL

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.

62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
All prices of items in this manual are on price list.

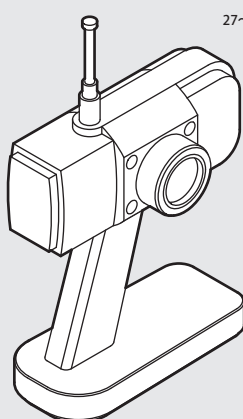


## 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

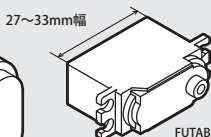
- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

## キットの他に揃える物

Required for operation

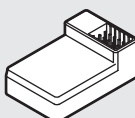


2チャンネルプロポ  
2 channel R/C unit

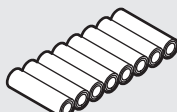


ミニサーボ  
Mini Servo

FUTABA / BLS6715V(i)  
KO / RSx12  
JR / DS3405  
SANWA / SRG-HR 等



受信器  
Receiver



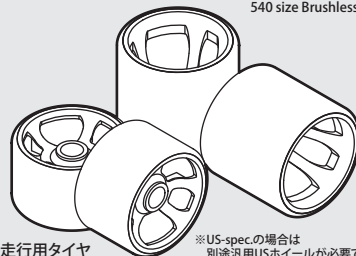
送信機用電池  
Battery for R/C unit



シリコンオイル  
300~500番程度  
Silicon Oil  
[DNS30~40]



シリコンオイル  
10,000番程度  
Silicon Oil  
[SK1]



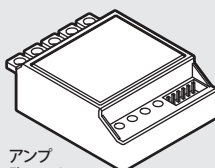
走行用タイヤ  
Tire



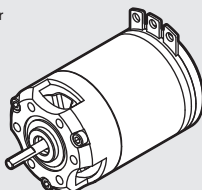
デフルーブ  
Diff.Lube  
[SK25]



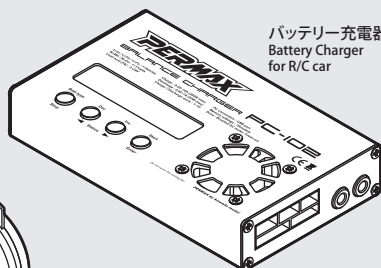
64ピッチ  
ピニオンギヤ  
64 pitc  
Pinion Gear



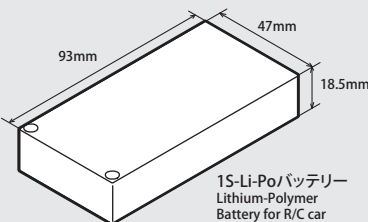
アンプ  
Electronic  
Speed  
Controller



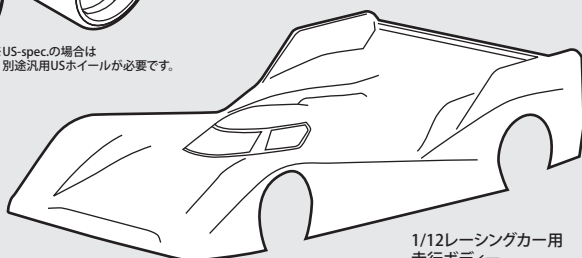
540サイズ  
ブラシレスモーター  
540 size Brushless Motor



バッテリー充電器  
Battery Charger  
for R/C car



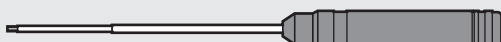
1S-Li-Po/バッテリー  
Lithium-Polymer  
Battery for R/C car



1/12レーシングカー用  
走行ボディ  
Body

## 組立に必要な物

tools required



1.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



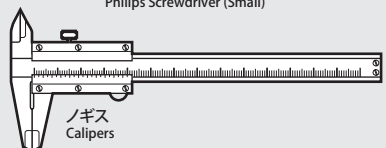
2.0mm 六角レンチ  
Hex Wrench



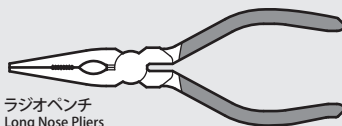
2.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



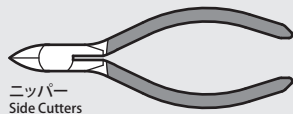
φドライバー (小)  
Philips Screwdriver (Small)



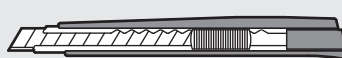
ノギス  
Calipers



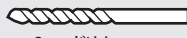
ラジオベンチ  
Long Nose Pliers



ニッパー  
Side Cutters



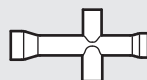
カッター  
Modeling Knife



φ3mmドリル  
Drill



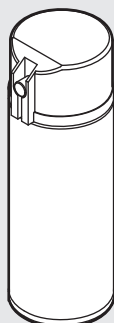
グリス  
GREASE



ホビーレンチ  
Hobby Wrench  
このキットでは、  
4mm、5.5mm、7mm  
のビットを使用します。



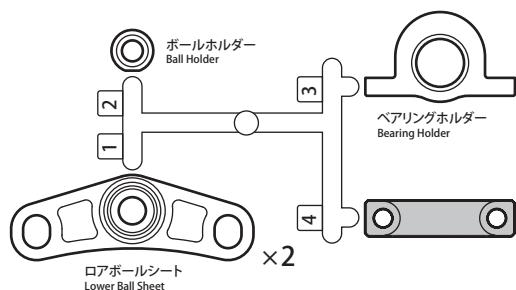
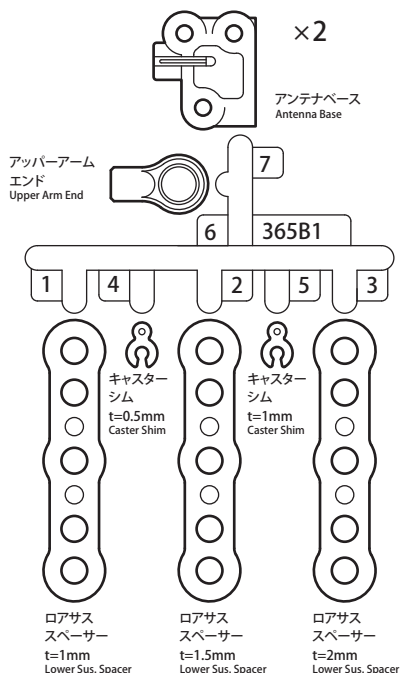
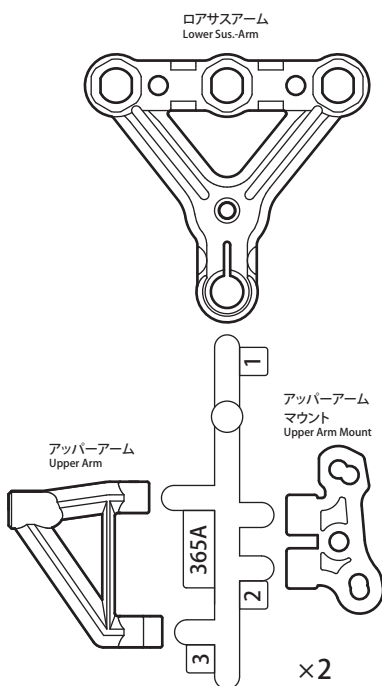
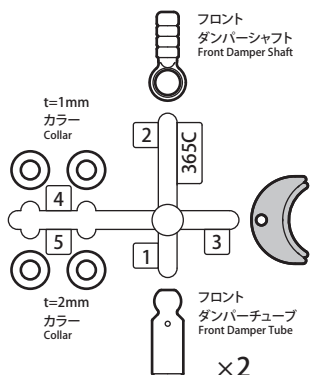
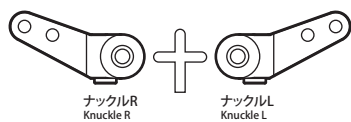
瞬間接着剤  
(タイヤ接着用)  
Instant Glue  
[SK670]



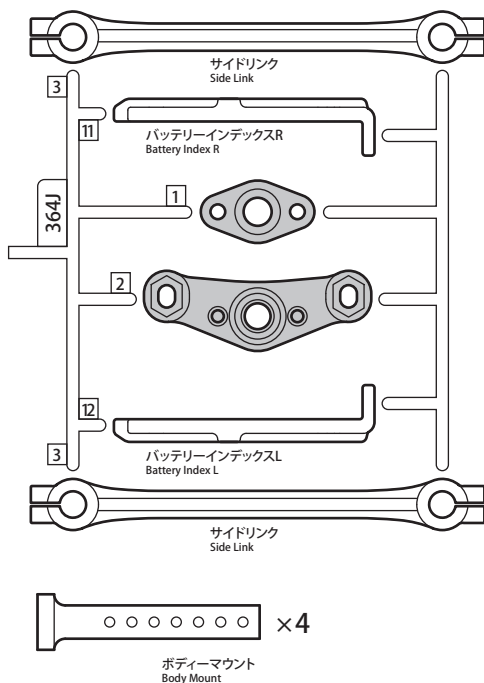
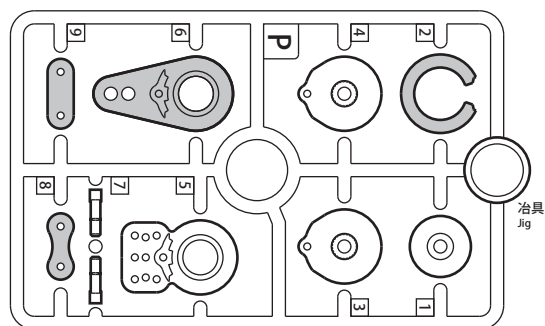
クリーナー  
スプレー  
Cleaner Spray

# プラパーツ Plastic Parts

不使用部品  
Not used



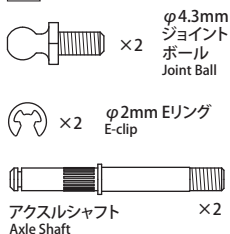
プラパーツP(サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)



# A

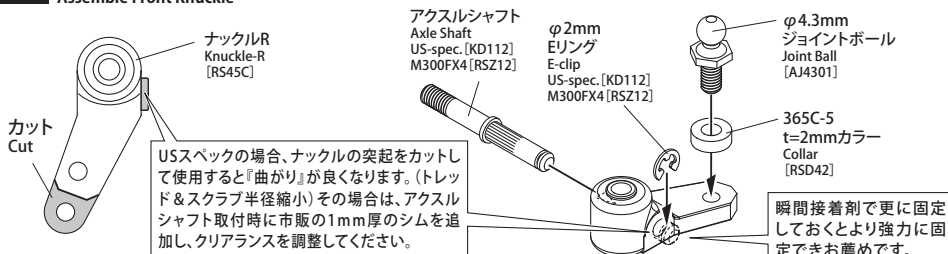
バッグAを使用します。  
1 ~ 5

1

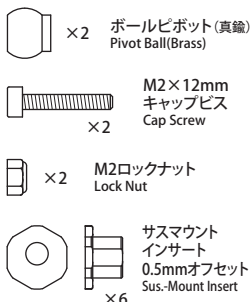


## 1 ナックルの組立 Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。



2



## 2 ロアアームの組立 Assemble Lower Sus. Arm

ボールピボットがガ  
タ無くスムーズに動  
くように締め込み量  
を調整してください。  
『1』アッパーアームの  
取付』頁下で調整方  
法を紹介しています。

シリコンオイル  
を少量塗る。

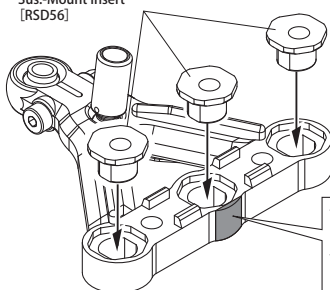
M2×12mm  
キャップビス  
Cap Screw  
[RSD38]

ボールピボット  
Pivot Ball [RS44B]

向きに注意!

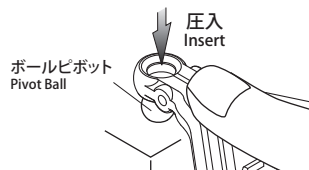
サスマウント・インサート  
0.5mmオフセット  
Sus-Mount Insert  
[RSD56]

圧入後ダンパーチューブを動かしてみてもキツイ  
場合は、数回脱着を繰り返すか、ボール部分を  
サンドペーパー (300番程度) で少しずつ削り、  
ガタ無くスムーズに動くよう調整してください。



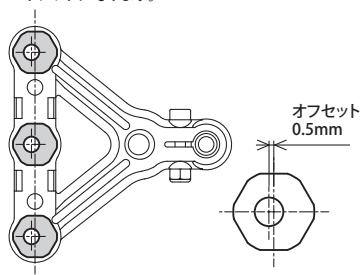
### 【ボールピボットの圧入について】

ボールピボットの出っ張りを上向き (ナックル側) に  
平らな机の上に置き、ロアササアームに親指でバチ  
ンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使  
用しないでください。ボールにキズがつくとサスペン  
ションがスムーズに動かなくなります。



### 【サスマウント・インサートについて】

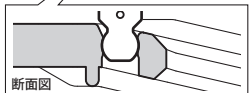
サスマウント・インサートのネジ穴は、中心から  
0.5mmオフセットしています。挿入方向に注意して組  
み込んでください。  
サスマウント・インサートの挿入方向を変える事によ  
り片側で1mm、左右ササアームの合計で2mmナロ  
ートレッドになります。



【ダンパーチューブの圧入について】  
ダンパーの性能をフルに発揮する  
ためにダンパーチューブのボール部分  
はややキツめの設計になっています。  
圧入する際はチューブに2.5又は  
3.0mmの六角レンチ等を差し込み、  
レンチの柄をプラスチックハンマーなど  
で軽く叩き圧入してください。

2.5~3mm  
六角レンチ  
Hex Wrench

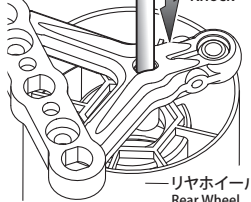
圧入  
Insert



所定の位置以上に押し込んでしまっ  
た場合はロアササアーム下側の穴から  
ダンパーチューブのボール部分を  
軽く叩き出すと所定の位置にはまりま  
す。リヤホイールを台にするとダンパ  
ーチューブの逃ががで作業し易く  
なります。六角レンチをダンパーチュ  
ーブのボール部分に押し当て、レン  
チの柄をプラスチックハンマーなどで軽  
く叩くと良いですよ。

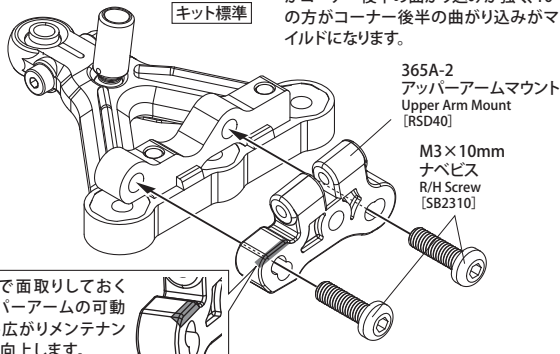
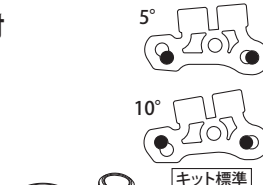
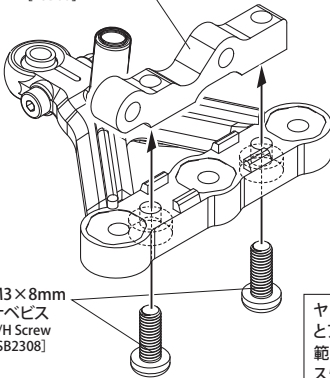
2.5~3mm  
六角レンチ  
Hex Wrench

叩く  
Knock

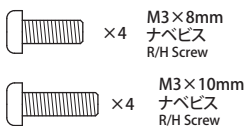


## 3 アッパーアームマウントの取付 Install Upper Arm Mount

フロントバルクヘッド  
Front Bulkhead  
[RSD55]



3



4



ボール側が逆ネジです。



Upper Arm Shaft

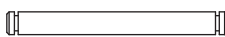


M2×3mm  
Bind Screw

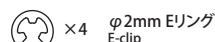
#### 【キャスターシムについて】

キャスターシムを入れ替えると初期キャスター角を変えることができます。キャスターを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。

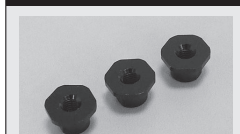
| フロント側            | リア側   | 初期キャスター角 |
|------------------|-------|----------|
| t=1.5mm<br>t=0mm |       | 2.5°     |
| t=1mm<br>t=0.5mm | キット標準 | 4.0°     |
| t=0.5mm<br>t=1mm |       | 6.0°     |
| t=0mm<br>t=1.5mm |       | 7.5°     |



King Pin



#### OPTIONAL PARTS



RSD57  
サスマウント・インサート0mm  
フロントのトッド調整に用いる偏心0mmのサスマウントインサートです。キット標準のオフセット0.5mmの中間のセットが可能になります。

## 4 アッパーアームの取付 Install Upper Sus. Arm

ボールピボット  
Pivot Ball [RS44B]

⚠ 向きに注意!

365B1-6  
アッパーアームエンド  
Upper Arm End  
[RSD41]

365C-2  
フロント・ダンパーシャフト  
Front Damper Shaft  
[RSD42]

ボール部分にはめる。

ボール部分にはめた後、動きが渋い場合は、外周をラジオペンチで軽く握り、スムーズに動くよう調整してください。

アッパーアーム  
ターンバックル  
Upper Arm Turn Buckle  
[RSD43]

1.5mm六角レンチを穴に差し込み、アッパーアーム・ターンバックルをねじ込む。

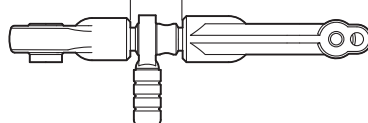
365A-3  
アッパーアーム  
Upper Arm  
[RSD40]

#### ⚠ 真っ直ぐにねじ込む!

アッパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャスター角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。この車の場合、アッパーアーム側(Aアーム側)は常に正ネジですのでM3ビスを慎重にねじ込み、真っ直ぐ入るネジ山を切っておくとターンバックルが斜めになりにくくお勧めです。また、このアッパーアームの穴は段形状になっており、ネジが真っ直ぐ入り易くなるよう工夫されています。

Scale=1

約6.8mm



#200~#1,000程度のシリコンオイルを塗る。まずは#300程度からスタートすると良いでしょう。目安として低グリップ路面では高粘度、ハイグリップ路面では低粘度のオイルを使用すると良いでしょう。※シリコンオイルは製品には含まれておりません。

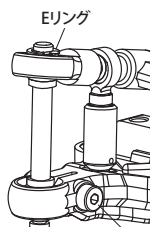
アッパーアームシャフト  
Upper Arm Shaft  
[RSD74]

M2×3mm  
Bind Screw  
[RSD74]

アッパーアームを持ち上げて自重でストン落ちるか確認してください。(パタパタ動く)  
キャスターシムを挟んだ時にアッパーアームの動きが渋くなる場合は、厚い方のキャスターシム(t=1mm)の図中グレー部分をヤスリで削り、厚さを調整してください。削りすぎるとガタの原因になりますので少しずつ確認しながら作業してください。ダイヤモンドヤスリで削ると作業性が良くお勧めです。

#### 【サスボールのガタ調整の仕方】

片側だけEリングが付いている状態のキングピンをアッパーアームの上側から通し、M2×12キャップビスをアッパーアームが落ちてこないところまで一旦締め込みます。その後、ゆっくりとキャップビスを緩めていき、アッパーアームがストンと落ちるところまで緩めます。この位置が最もガタが少なくスムーズに動くところですので覚えておいてください。また、走りに影響が出やすいところですので定期的調整してください。



キングピン  
King Pin  
US-spec. [KD112]  
M300FX4 [RS212]

M2×12mm  
キャップビス

キングピンシム(真鍮)  
Shim  
[RS48]

φ2mm Eリング  
E-clip  
US-spec. [KD112]  
M300FX4 [RS212]

かじり防止の為、キングピン揺動部分にシリコンオイルまたはSK590インパルス・ドライPTFE “ケリ”を塗布する。

フロントスプリング  
Front Spring  
[RS17B]

φ2mm Eリング  
E-clip  
US-spec. [KD112]  
M300FX4 [RS212]

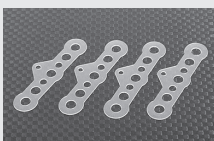


5



M3×10mm  
サラビス  
F/H Screw

### OPTIONAL PARTS

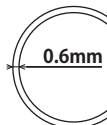


RSD91 ¥800(税別)  
極薄サススペーサー・SDSスリ用:4枚入  
より細かなフロント側の車高調整が行える0.25mm  
厚の薄型サススペーサーです。車高規制のあるレ  
ース参戦時には是非持っておきたいアイテムです。

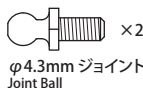
**B** バッグBを使用します。  
**6 ~ 12**



×1  
サーボセイバー  
スプリング  
t=0.8mm  
Servo Saver  
Spring: 0.8mm



×1  
サーボセイバー  
スプリング  
t=0.6mm  
Servo Saver  
Spring: 0.6mm



×2  
φ4.3mm ジョイントボール  
Joint Ball



×2  
M3ナット  
Nut

※1メーカーに合わせて選びます。  
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



P-3



M3×8mm  
ナベビス  
Screw

FUTABA



P-4

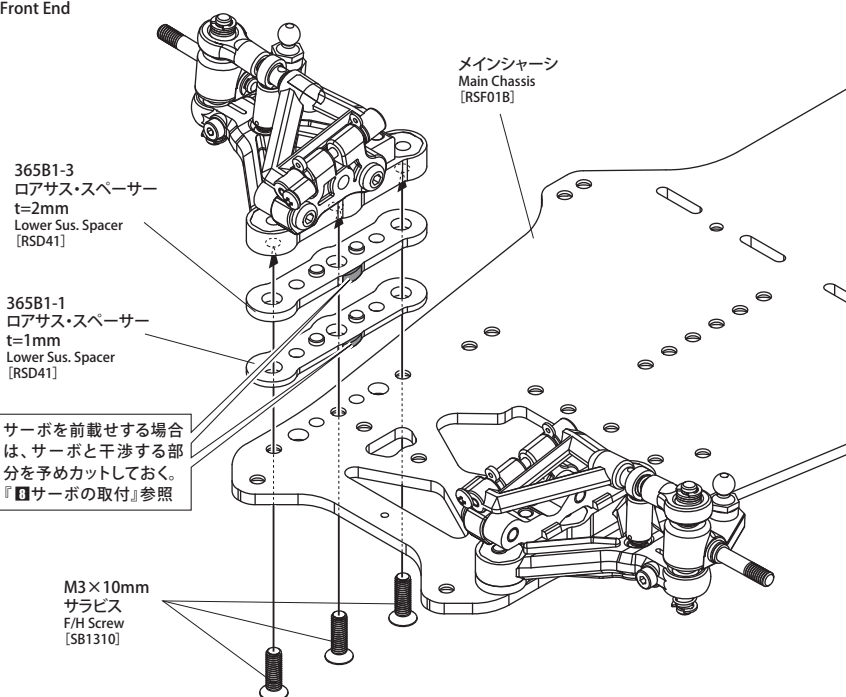


M2.6×8mm  
バインドビス  
Bind Screw

5

## フロントエンドの取付

Install Front End



### 【ロアサス・スペーサー量計算式】

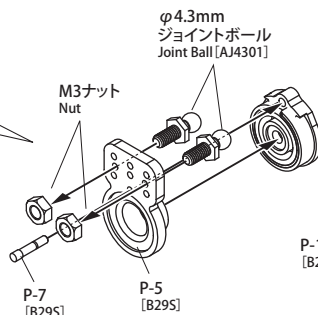
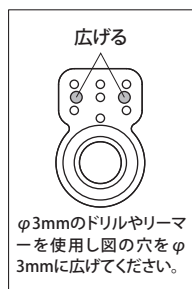
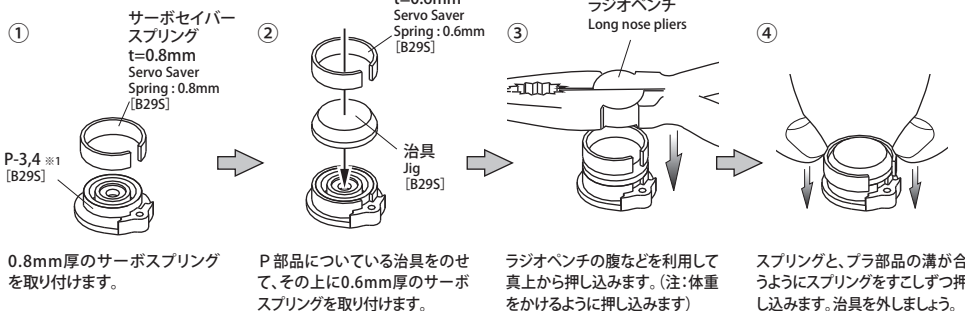
走行時のタイヤ径、車高に応じてロアサススペーサーの  
挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウ  
ンド量等で多少の誤差は生じますが目安として右の計算  
式にて算出できます。

$$\text{ロアサス・スペーサーの総厚さ(mm)} = \frac{\text{タイヤ径(mm)}}{2} - 15 - \text{車高(mm)}$$

6

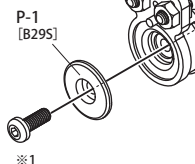
## サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver



必ずサーボのニュート  
ラルを確認してから取  
り付けてください。

ミニサーボ (別売)  
Mini Servo (Not Included)



サーボの種類によって取付  
方向があります。  
『**■**サーボの取付』を参照の  
上、出力軸がシャーシの中心  
にくる方向でサーボセイバー  
を取り付けてください。

5

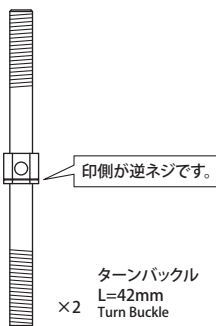
M300PX4

© 2014 HPI INC. ALL RIGHTS RESERVED. HPI INC. IS A TRADE NAME OF HPI CORP.

7

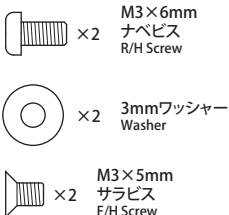


φ4.3mm ロッドアジャスター  
Rod Adjuster



ターンバックル  
L=42mm  
Turn Buckle

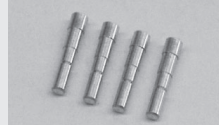
8



## OPTIONAL PARTS



RSF95 ¥2,000(税別)  
フローティング・サーボステー  
サーボを吊り下げて搭載した右で振れないシャーシを実現。フロント部の剛性UPも期待できます。



B29X ¥300(税別)  
シアビン・ダイレクトサーボセイバー用:4本入  
真鍮製のB29s専用シアビンです。標準の樹脂製シアビンに比べ強度があるのでリニアなステアリングフィールになります。



AJ4301N ¥450(税別)  
メッキ・ジョイントボール 座付き φ4.3:4個入  
表面に硬質メッキを施し、振動性と耐久性を向上させたφ4.3mmジョイントボールです。表面硬さHV600位上



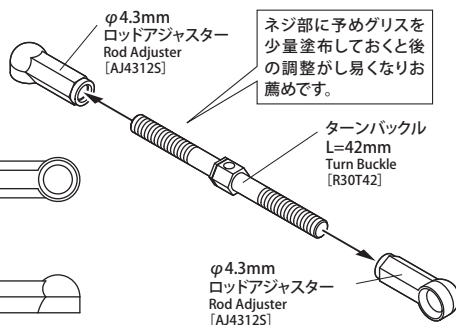
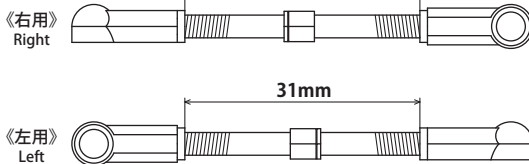
AJ4804N ¥500(税別)  
メッキ・ジョイントボールナットφ4.8:4個入  
表面に硬質メッキを施し、振動性と耐久性を向上させたφ4.8mmジョイントボールナットです。表面硬さHV600位上

## 7 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

●右用、左用各1個ずつ作ります。

Scale=1



ネジ部に予めグリスを少量塗布しておくとの調整がし易くなりお勧めです。

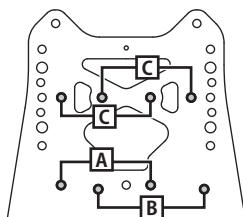
ターンバックル  
L=42mm  
Turn Buckle  
[R30T42]

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster  
[AJ4312S]

## 8 サーボの取付

Install Servo

●使用するサーボに合わせて取付穴を選択してください。



**A位置** 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR、HS

**B位置** 33mm幅サーボ

●フタバ / BLS671SV(i)

●KO / RSx12

●JR / DS3405等

**C位置** 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR、HS

※FX3では使用可能だった、フタバ(S9650)やKO(PDS9511CS)等の旧サイズのサーボは、キット標準仕様状態では対応していません。  
旧サイズサーボを搭載したい場合は、別売の『RSF95 フローティングサーボステー』を使用することにより搭載可能になります。

### サーボ前載せの際の注意点

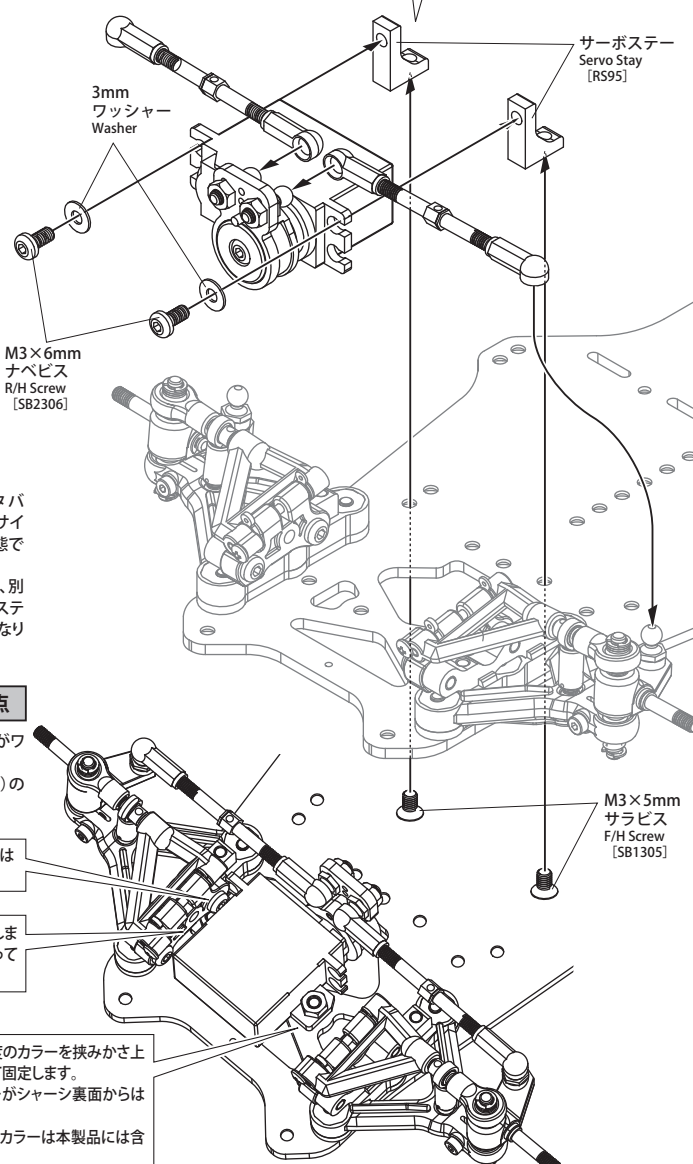
サーボ前載せは、サスアームの取付がワイドの時のみ対応しています。  
サーボはサンワ製サーボ(27mm幅)のみ対応しています。

サーボの上側の耳はカットする。

サーボの耳とサスアームが少し干渉します。お互いの干渉部分を少しずつ削って対応してください。

サーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。  
※かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。  
※サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。

サンワ製サーボの場合、サーボステーを使用せずにサーボ横側の耳を利用して直接固定することも可能です。その際はサーボが1mm後方に取り付きますのでサーボホーンとサーボ出力ギヤの間にシムを噛ませる等してアッコーマンを再調整してください。シャーシに取付の際はサーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。  
※かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。  
※サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。



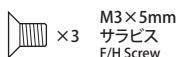
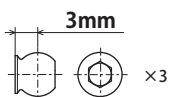
サーボステー  
Servo Stay  
[RS95]

3mm  
ワッシャー  
Washer

M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw  
[SB2306]

M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1305]

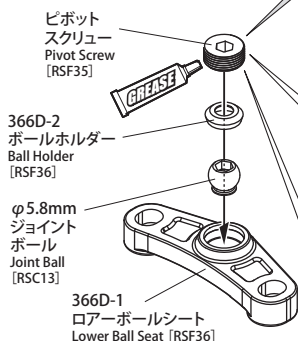
9



9

## ボールシートの組立

Assemble Ball Seat

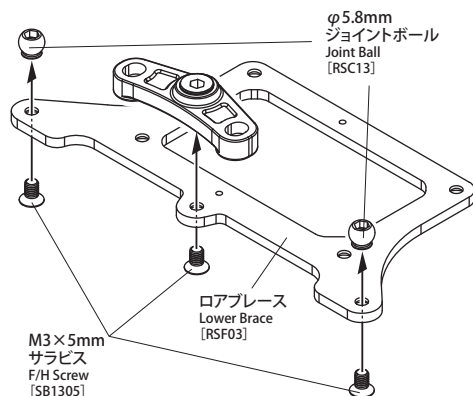


⚠ 向きに注意!

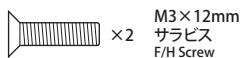
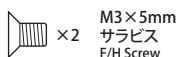
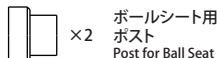
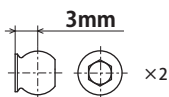


必ずグリスを塗ってからねじ込んでください。  
ネジが緩んで掛かりが  
浅くなる恐れがあります。  
Apply grease.

ジョイントボールがガ  
タ無くスムーズに動く  
ように締め込み量を  
調整してください。



10

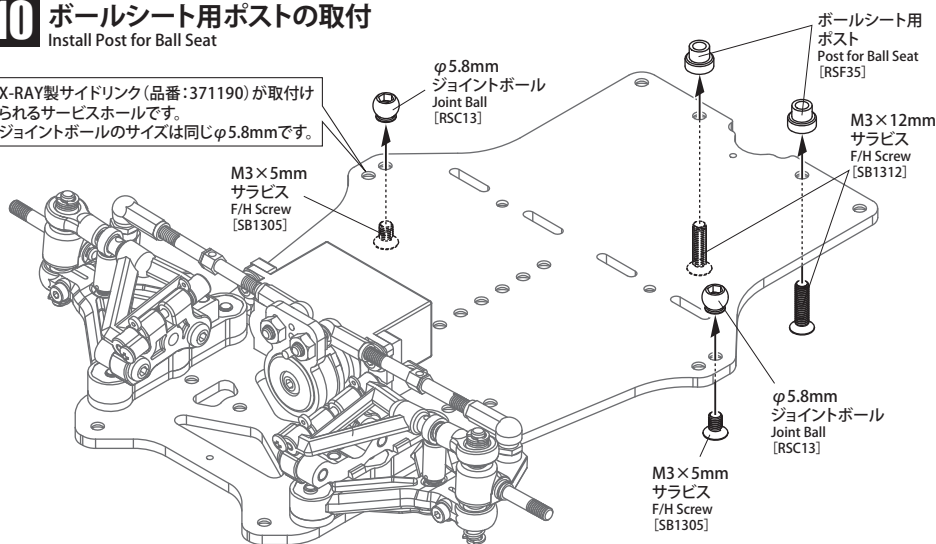


10

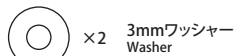
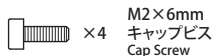
## ボールシート用ポストの取付

Install Post for Ball Seat

X-RAY製サイドリンク (品番: 371190) が取付け  
られるサービスホールです。  
ジョイントボールのサイズは同じφ5.8mmです。



11

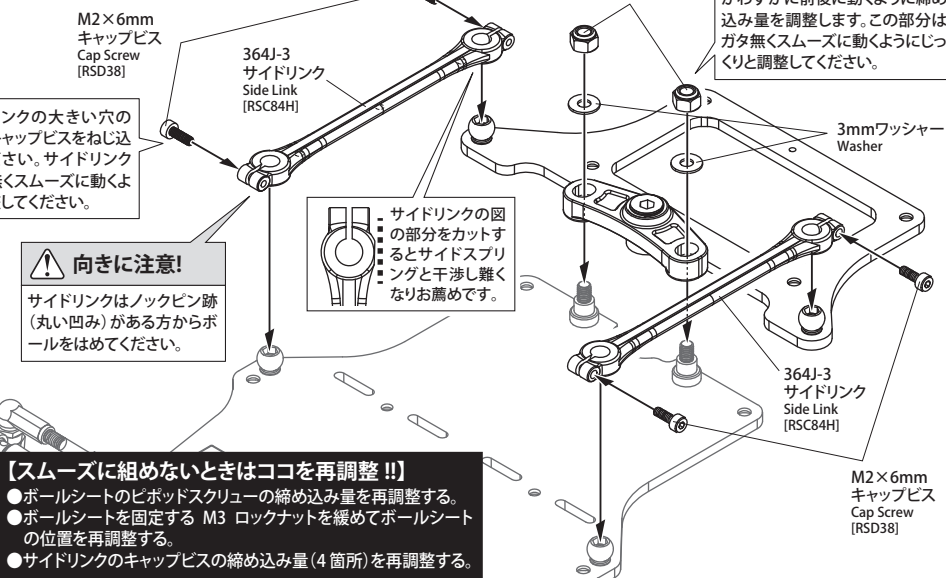


11

## ロアブレースの取付

Install Lower Brace

【重要!!】ロアブレースを左右に  
ロールさせた時にボールシート  
がわずかに前後に動くように締め  
込み量を調整します。この部分は  
ガタ無くスムーズに動くようにじっ  
くりと調整してください。



⚠ 向きに注意!

サイドリンクはノックピン跡  
(丸い凹み)がある方からボ  
ールをはめてください。



【スムーズに組めないときはココを再調整 !!】

- ボールシートのピボットスクリューの締め込み量を再調整する。
- ボールシートを固定する M3 ロックナットを緩めてボールシート  
の位置を再調整する。
- サイドリンクのキャップビスの締め込み量 (4 箇所) を再調整する。



【ボールシートを完全固定で組み立てる場合】  
ボールシートを固定するM3ロック  
ナットをきつく締め込んでボールシ  
ートを完全固定にして取り付けれる  
ことも可能です。(EXP向け)  
その際は、M3ロックナットを締め込  
んだ後、ロアブレースをロールさせ  
た時にクリック感が無いことを確認  
してください。クリック感を感じる場  
合はやり直してスムーズに動くよう  
に確実に組み立ててください。  
(※クリック感のある状態の場合コー  
ナーリング中に挙動が乱れます。)  
また、走行中に激しいクラッシュを  
した場合は、この部分の動きを確  
認し再調整してください。



12



M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw

×4



M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw

×4



M3×10mm  
ナベビス  
R/H Screw

×3

13 ~ 15

バッグCを使用します。

13



×5

φ4.3mm ジョイントボール  
Joint Ball

×5 M3ナット  
Nut

M3×12mm  
イモビス  
Set Screw

×2



サイドスプリング  
ホルダー  
Side Spring Holder

×2

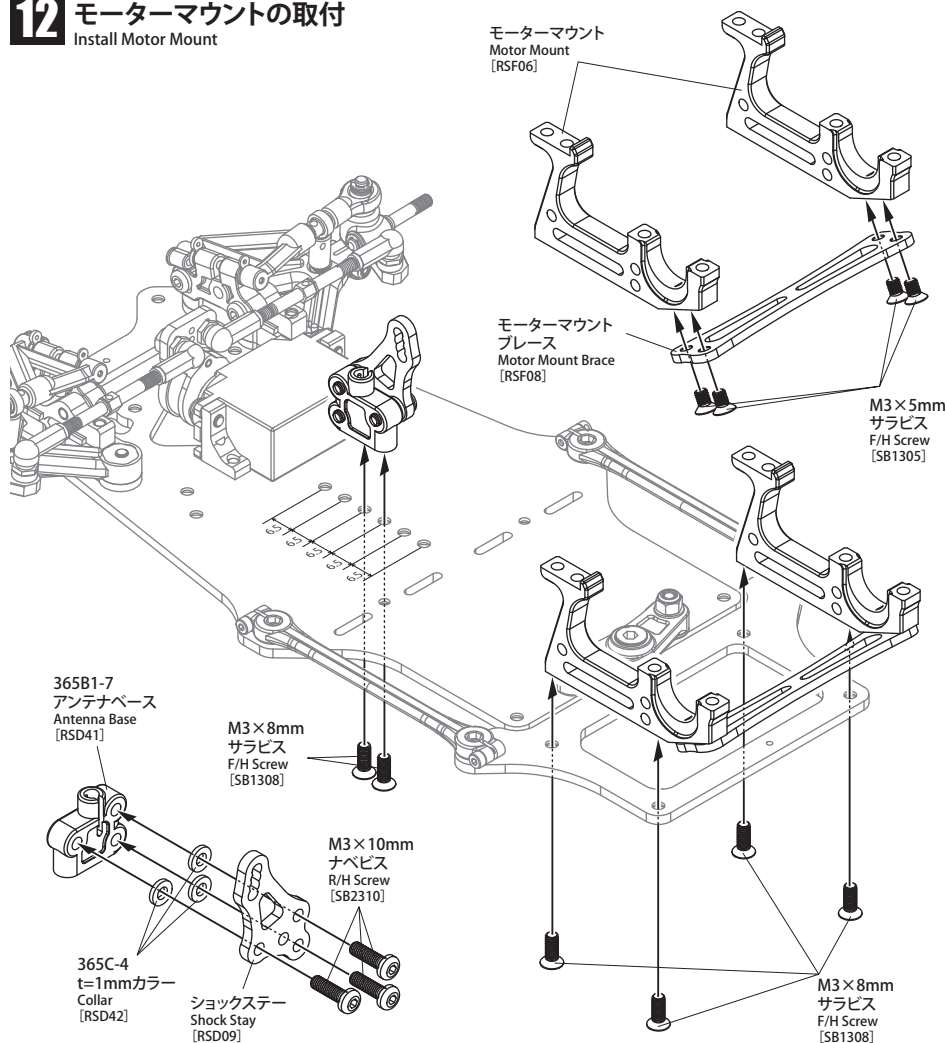


サイドス  
プリング  
Side Spring

×2

## 12 モーターマウントの取付

Install Motor Mount



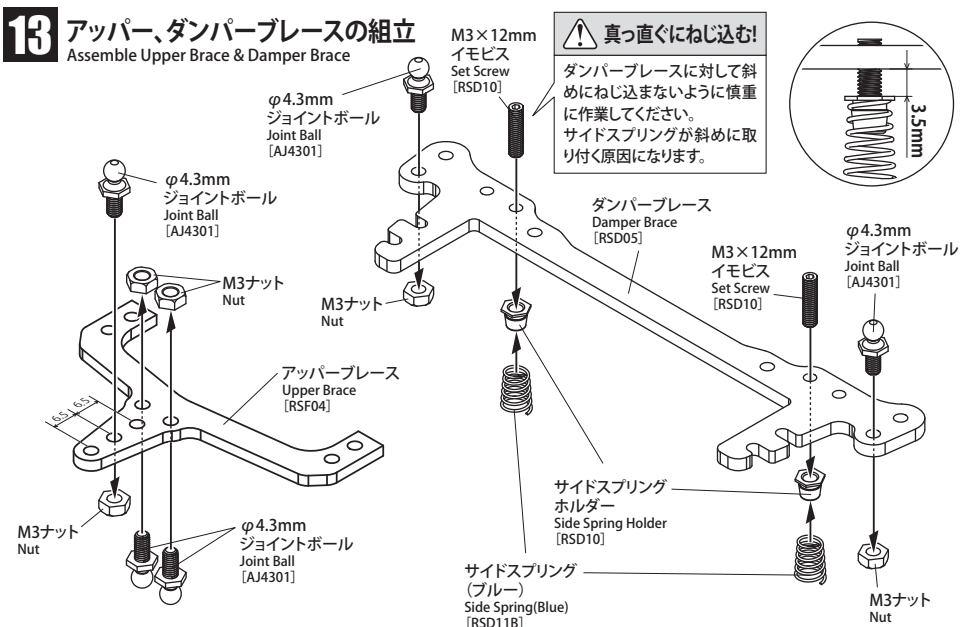
## 13 アッパー、ダンパーブレースの組立

Assemble Upper Brace & Damper Brace

### 【ピッチングダンパーの取付け位置について】

アッパーブレースのピッチングダンパー用のジョイントボール取付穴とシャーン側のショックステー取付穴は、共に6.5mmピッチで穴が空いており、ピッチングダンパーの取付位置を前後させることができます。ピッチングダンパーがフロント寄りの場合はアグレッシブな特性、リア寄りの場合はリヤグリップ重視の特性になります。ピッチングダンパーをフロント寄りにした場合は、リア寄りの時に比べ柔らかいスプリングを使用するとバランスが取りやすくなります。

※アッパーブレース側の最もリア寄りの取付穴を使用する際は、アッパーブレースの先端とピッチングダンパーが干渉します。干渉部分を削るかジョイントボールをかさ上げするなどし対応してください。



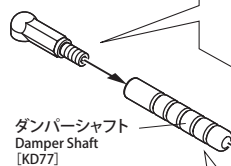
14

M3×10mm  
イモビス  
Set Screw

×4

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

●2個作ります。



ダンパーシャフト  
Damper Shaft  
[KD77]

#10,000程度の  
シリコンオイルを塗る。  
(当社製SK-1シリコンループ  
#10,000推奨)  
※製品には含まれておりません。

●4個作ります。

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster  
[AJ4312S, KD77]

4~5mm

Scale=1

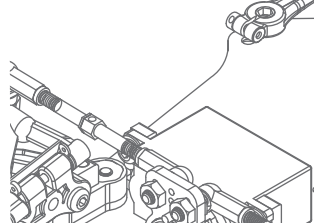
M3×10mm  
イモビス  
Set Screw  
[KD77]

ダンパーチューブ  
Damper Tube  
[KD77]

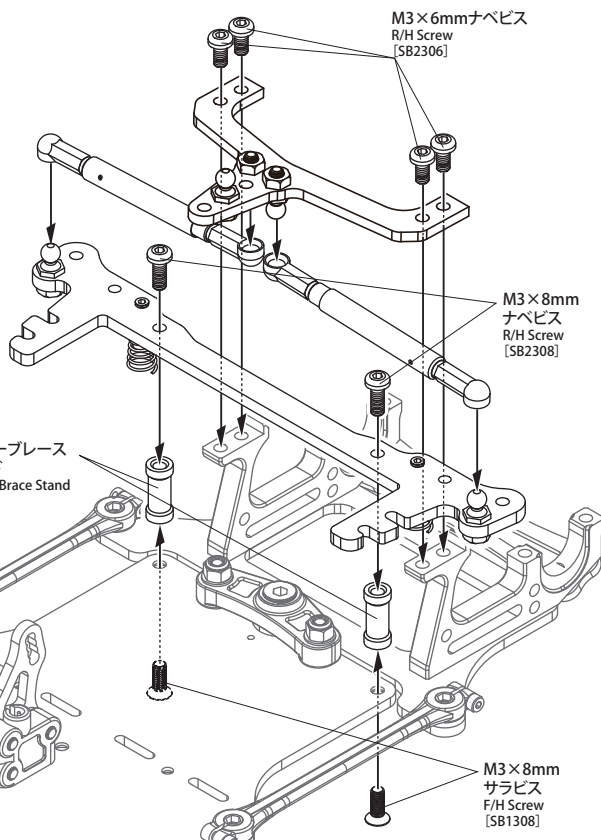
×2 M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw

×4 M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw

×2 M3×8mm  
ナベビス  
R/H Screw



ダンパーブレース  
スタンド  
Damper Brace Stand  
[RSF14]



M3×6mmナベビス  
R/H Screw  
[SB2306]

M3×8mm  
ナベビス  
R/H Screw  
[SB2308]

M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1308]

15

×2 φ1.5mm  
Eリング  
E-clip

×1 M3×3mm  
イモビス  
Set Screw

×1 φ4.8mm  
ロッド  
アジャスター  
Rod Adjuster

×1

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

## 15 ピッチングダンパーの組立

Assemble Pitching Shock

ピストン  
PISTON  
[RSF16, RSF16b]

φ1.5mm  
Eリング  
E-clip  
[RSF16, RSF16b]

シャフト  
Shaft  
[RSF16, RSF16b]

ダンパーケース  
Shock Case  
[RSF16]

シャフトガイド  
Shaft guide  
[RSF16, RSF16b]

Oリング(小)の傷  
付き防止の為、シ  
ャフトの先端に少  
量のシリコンオイ  
ルを塗ってから挿  
入してください。

Oリング(大)  
O-ring  
[RSF16]

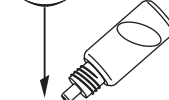
スプリング  
アジャスター  
Spring Adjuster  
[RSF16]

Oリング(小)  
O-ring  
[RSF16 RSF16a]

Oリング  
キャップ  
O-ring Cap  
[RSF16]

ケース  
キャップ  
Case Cap  
[RSF16]

ダイヤフラム  
Diaphragm  
[RSF16 RSF16a]



#200~300程度のシリ  
コンオイルを入れる。  
(当社製DNS20インパルス・  
ショックオイル#200推奨)  
※製品には含まれておりません。

φ4.8mm  
ロッド  
アジャスター  
Rod Adjuster  
[RSF16, AJT4810]

スプリング  
(イエロー)  
Spring  
[RSF15Y]

スプリング  
カップ  
Spring Cup  
[RSF16]

M3×3mm  
イモビス  
Set Screw  
[RSF16]

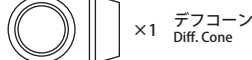
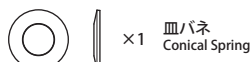
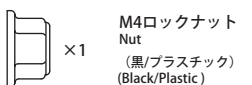
φ4.3mm  
ロッド  
アジャスター  
Rod Adjuster  
[RSF16, AJ4312S]

ダンパーケースにシリコンオイルをいっぱいまで  
注いだ後、シャフトをゆっくりと数回上下させ、し  
ばらく放置してください。シリコンオイル内の気泡  
が完全に無くなったことを確認した後、ゆっくりと  
ダイヤフラムをのせ、ケースキャップを締めます。  
ケースキャップを締める際はゆっくりと作業しダイ  
アフラムがズレてエアが混入しないように慎重に  
おこなってください。

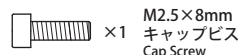
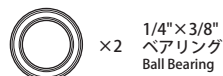
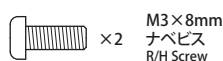
# D

バッグDを使用します。  
16 ~ 21

16



17

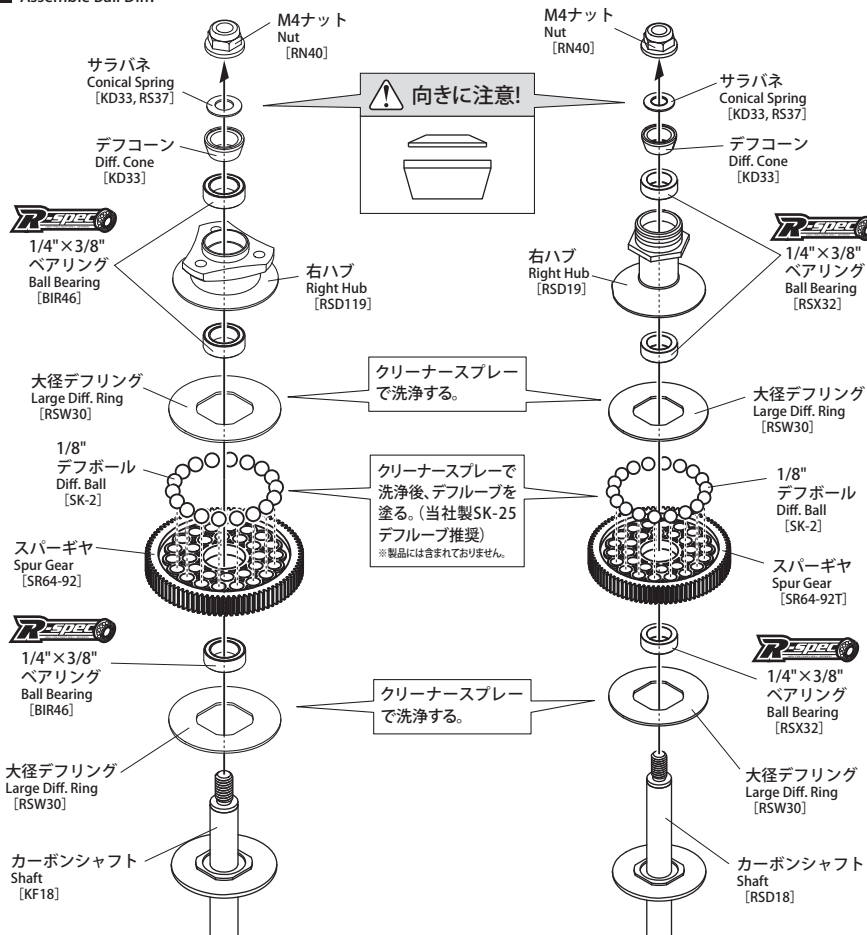


## 16 デフの組立

Assemble Ball Diff.

【M300FX4 US-Spec.の場合】

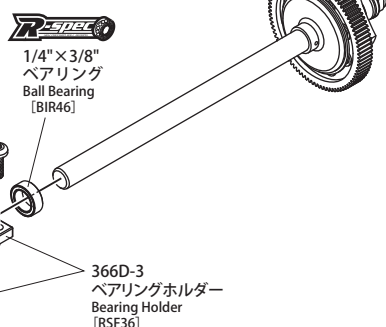
【M300FX4の場合】



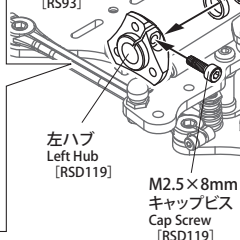
## 17 デフの取付

Install Ball Diff.

【M300FX4 US-Spec.の場合】



【M300FX4の場合】



【車高調整算式】  
走行時のタイヤ径、車高に応じてジュラカラーの量を調整します。ジュラカラーの量の目安は、下記計算式にて算出できます。

$$\text{ジュラカラー量 (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 16 - \text{車高 (mm)}$$

## 18 ボディーマウントの取付



19



## 19 モーターの取付

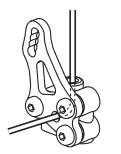




## 20 メカの搭載 Install ESC & Receiver

※配線は、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。

ショックステアの穴に受信器のアンテナを通します。通しにくい場合はショックステアを固定しているM3×10ナベビスを一旦取り外して作業してください。



アンテナキャップ  
Antenna Cap  
[RS47b]

⚠ アンテナの先端は折り曲げない。

2.4GHz受信器のアンテナの先端は折り曲げず、アンテナパイプ内に真っ直ぐの状態に収めてください。先端を折り曲げるとノーマルの原因になり危険です。



アンテナパイプ  
Antenna Pipe

バッテリーを入れる際は、ピッチングダンパーを一旦取り外す。

受信器 (別売)  
Receiver  
(Not Included)

両面テープ  
Double Side Tape  
[SK14]

バッテリー固定用  
Oリングを引っかける。

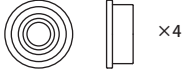
バッテリー固定用  
Oリング  
O-ring  
[RSD23]

アンプ (別売)  
ESC (Not Included)

バッテリー (別売)  
Battery  
(Not Included)

## 21

### 【M300FX4 US-Spec.の場合】



×4

1/8"×5/16"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing



×2

M3ロックナット  
Lock Nut



×6

M2.5×6mmキャップビス  
Cap Screw

### 【M300FX4の場合】



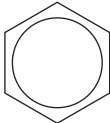
×4

3×8mm ベアリング  
Ball Bearing



×2

M3ロックナット  
Lock Nut



×2

ホイールナット  
Wheel Nut

## 21 タイヤの取付 【M300FX4 US-Spec.の場合】 Install Tire

### 【M300FX4の場合】

ホイールナット  
Wheel Nut [RSR21]

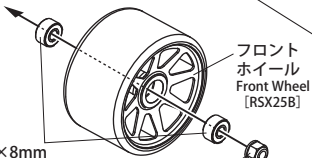
ホイールレンチ  
Wheel Wrench  
[RS22]

リアホイール  
Rear Wheel  
[RSX26B]

タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

M2.5×6mm  
キャップビス  
Cap Screw  
[KF21]

### 【M300FX4の場合】



フロント  
ホイール  
Front Wheel  
[RSX25B]

3×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing  
[RS227]

M3ロックナット  
Lock Nut [RN30H, RSR21]

タイヤ・ホイール (別売)  
Tire & Wheel (Not Included)

⚠ 締めすぎに注意!

取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

M3ロックナット  
Lock Nut  
[RN30H, RSR21]

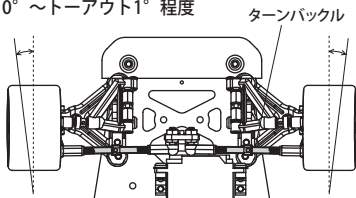
これで完成です。  
長時間の組立作業  
お疲れさまでした。

## 走行する前に

走行させる前にここで紹介する箇所を確認・調整してください。

### 【トー角の調整】

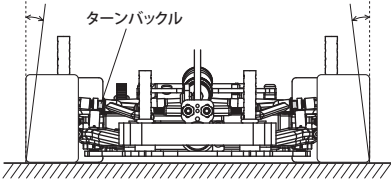
0° ～ トーアウト1° 程度



■タイロッドのターンバックルでフロントのトー角を調整します。トー角は0°～トーアウト1°程度の範囲で調整してください。ニュートラル時にサスペンダーが真っ直ぐになるようにトリム(サブトリム)を調整し、左右のタイロッドの長さが同じで左右のトー角が同じになるように調整してください。

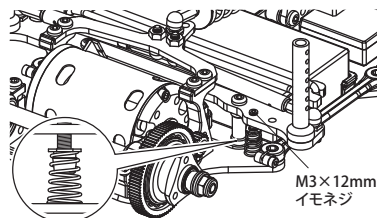
### 【キャンバー角の調整】

0° ～ -2° 程度



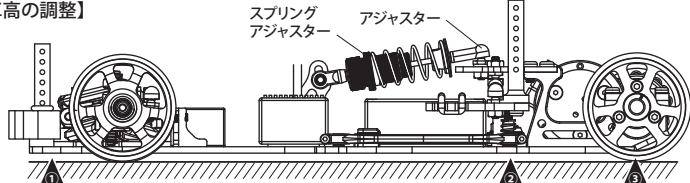
■アッパーアームのターンバックルでフロントのキャンバー角を調整します。キャンバー角は0°～ネガティブ2°程度の範囲で調整してみてください。キャンバー角はコーナリング特性に非常に影響します。車高やキャスター角、ロール量、路面状況によってベストな角度は変わってきます。まずはタイヤが均等に減るよう調整すると良いでしょう。

### 【サイドスプリングの調整】



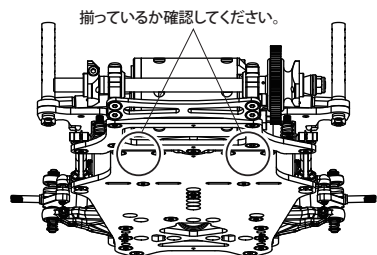
■サイドスプリングの締め込み量をM3x12mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。(セッティングポイントでもあります) まずはロアブレースにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いでしょう。下の図の丸で囲ってある部分の状態を確認すると良いでしょう。最後にロアブレースを左右にロールさせ左右のスプリングの硬さが同じかどうか確認してください。この部分の調整は時間を掛けじっくりと行ってください。

### 【車高の調整】



■タイヤ径と車軸の高さ(モーターマウントのベアリングホルダー部のシムの量やフロントハイトスペーサー等)で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は2mm程度。バンピーな路面やカーペット路面の場合は3mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。) ■前後のシャーシの姿勢も重要です。図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのね

じ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。 ■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さ(ねじ込み量)を変えダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。



## 指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせ適切な指数に合わせてください。

指数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパーギヤの歯数 × タイヤ径 × 3.14

| 76T             |     | リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |
|-----------------|-----|----------------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| スパーギヤ Spur Gear |     | 38.5mm                           | 39mm | 39.5mm | 40mm | 40.5mm | 41mm | 41.5mm | 42mm | 42.5mm | 43mm | 43.5mm | 44mm | 44.5mm | 45mm |
| ピニオン<br>ギヤ      | 46T | 73.2                             | 74.1 | 75.1   | 76.0 | 77.0   | 77.9 | 78.9   | 79.8 | 80.8   | 81.7 | 82.7   | 83.6 | 84.6   | 85.5 |
|                 | 47T | 74.8                             | 75.7 | 76.7   | 77.7 | 78.6   | 79.6 | 80.6   | 81.6 | 82.5   | 83.5 | 84.5   | 85.4 | 86.4   | 87.4 |
|                 | 48T | 76.4                             | 77.3 | 78.3   | 79.3 | 80.3   | 81.3 | 82.3   | 83.3 | 84.3   | 85.3 | 86.3   | 87.3 | 88.3   | 89.2 |
|                 | 49T | 77.9                             | 79.0 | 80.0   | 81.0 | 82.0   | 83.0 | 84.0   | 85.0 | 86.0   | 87.1 | 88.1   | 89.1 | 90.1   | 91.1 |
| Pinion<br>Gear  | 50T | 79.5                             | 80.6 | 81.6   | 82.6 | 83.7   | 84.7 | 85.7   | 86.8 | 87.8   | 88.8 | 89.9   | 90.9 | 91.9   | 93.0 |
|                 | 51T | 81.1                             | 82.2 | 83.2   | 84.3 | 85.3   | 86.4 | 87.4   | 88.5 | 89.6   | 90.6 | 91.7   | 92.7 | 93.8   | 94.8 |
|                 | 52T | 82.7                             | 83.8 | 84.9   | 85.9 | 87.0   | 88.1 | 89.2   | 90.2 | 91.3   | 92.4 | 93.5   | 94.5 | 95.6   | 96.7 |

| 92T             |     | リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |
|-----------------|-----|----------------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| スパーギヤ Spur Gear |     | 38.5mm                           | 39mm | 39.5mm | 40mm | 40.5mm | 41mm | 41.5mm | 42mm | 42.5mm | 43mm | 43.5mm | 44mm | 44.5mm | 45mm |
| ピニオン<br>ギヤ      | 18T | 26.3                             | 26.6 | 27.0   | 27.3 | 27.6   | 28.0 | 28.3   | 28.7 | 29.0   | 29.4 | 29.7   | 30.0 | 30.4   | 30.7 |
|                 | 19T | 27.6                             | 28.0 | 28.3   | 28.7 | 29.0   | 29.4 | 29.7   | 30.1 | 30.5   | 30.8 | 31.2   | 31.5 | 31.9   | 32.3 |
|                 | 20T | 28.9                             | 29.3 | 29.7   | 30.0 | 30.4   | 30.8 | 31.2   | 31.5 | 31.9   | 32.3 | 32.7   | 33.0 | 33.4   | 33.8 |
| Pinion<br>Gear  | 21T | 30.2                             | 30.6 | 31.0   | 31.4 | 31.8   | 32.2 | 32.6   | 33.0 | 33.4   | 33.8 | 34.1   | 34.5 | 34.9   | 35.3 |
|                 | 22T | 31.5                             | 31.9 | 32.4   | 32.8 | 33.2   | 33.6 | 34.0   | 34.4 | 34.8   | 35.2 | 35.6   | 36.0 | 36.5   | 36.9 |
|                 | 23T | 32.9                             | 33.3 | 33.7   | 34.1 | 34.6   | 35.0 | 35.4   | 35.8 | 36.3   | 36.7 | 37.1   | 37.5 | 38.0   | 38.4 |
|                 | 24T | 34.2                             | 34.6 | 35.1   | 35.5 | 35.9   | 36.4 | 36.8   | 37.3 | 37.7   | 38.2 | 38.6   | 39.0 | 39.5   | 39.9 |

### フロントスプリング一覧

| 品番    | KM17S   | RS17R   | RS17O   | RS17Y     | RS17B  | RS17W      | KM17S     | KM17MS    | KM17   |
|-------|---------|---------|---------|-----------|--------|------------|-----------|-----------|--------|
| 線径×巻  | φ0.4×25 | φ0.45×5 | φ0.45×5 | φ0.5×5.25 | φ0.5×5 | φ0.45×4.25 | φ0.45×7.5 | φ0.5×4.25 |        |
| K     | 175     | 180     | 200     | 210       | 240    | 270        | 275       | 330       | 400    |
| 色(塗印) | 黒       | 黒(赤印)   | 黒(橙印)   | 黒(黄印)     | 黒(青印)  | 黒(白印)      | 黄(0.45)   | 黒(0.5)    | 銀(0.5) |

### ピッチングスプリング一覧

| 品番   | RSF15R   | RSF15Y | RSF15B | RSF15W   | RSF15V |
|------|----------|--------|--------|----------|--------|
| 線径×巻 | φ1.1×6.5 | φ1.1×6 | φ1.2×7 | φ1.2×6.5 | φ1.2×6 |
| K    | 140      | 160    | 180    | 200      | 220    |
| 色    | 黒(赤印)    | 黒(黄印)  | 黒(青印)  | 黒(白印)    | 黒(紫印)  |

### サイドスプリング一覧

| 品番   | RSD11R | RSD11Y | RSD11B | RSD11W   |
|------|--------|--------|--------|----------|
| 線径×巻 | φ0.5×8 | φ0.5×7 | φ0.5×6 | φ0.5×5.5 |
| 長さ   | 10mm   | 10mm   | 10mm   | 10mm     |
| 色    | 黒(赤印)  | 黒(黄印)  | 黒(青印)  | 黒(白印)    |

M300FX4 パーツリスト
M300FX4 Parts list

| 品番<br>Parts No.    | 品名<br>Description                   | 定価<br>Retail price                                                    |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| スベアパーツ SPARE PARTS |                                     |                                                                       |
| RSF01B             | メインシャシFX4用                          | MAIN CHASSIS FOR FX4 ￥8,000                                           |
| RSF03              | ロアブレースFX4用                          | LOWER BRACE FOR FX4 ￥2,400                                            |
| RSF04              | アッパーブレースFX4用                        | UPPER BRACE FOR FX4 ￥1,200                                            |
| RSD05              | FX3用ダンパーブレース                        | DAMPER BRACE FOR F X3 ￥2,400                                          |
| RSF06              | モーターマウントFX4用                        | MOTOR MOUNT FOR FX4 ￥2,800                                            |
| RSF08              | モーターマウントブレースFX4用                    | MOTOR MOUNT BRACE FOR FX4 ￥1,200                                      |
| RSD09              | ショックステー                             | SHOCK STAY for F X3 ￥600                                              |
| RSD10              | サイドスプリング・ホルダー                       | SIDE SPRING HOLDER ￥500                                               |
| RSD11B             | サイド・スプリング(青) ハード                    | SIDE-SPRING(BLUE) HURD ￥320                                           |
| RSZ12              | フロントシャフトセット                         | FRONT SHAFT SET ￥500                                                  |
| [US]KD112          | M500WGT用アクスルシャフト&キングピン              | AXLE SHAFT & KINGPIN FOR M500WGT ￥600                                 |
| RSC13              | HEXヒピットボール                          | HEX PIVOT BALL ￥1,200                                                 |
| RSF14              | ダンパーブレーススタンドL=14                    | DAMPER BRACE STAND FOR FX4 ￥2,400                                     |
| SK14               | ラバー 両面テープ: 6枚入                      | RUBBER W-SIDED TAPE : 6pcs. ￥300                                      |
| RSF15Y             | ビッグボアダンパー用スプリング黄 K=160              | SHOCK SPRING YELLOW ￥350                                              |
| RSF16              | ビッグボアダンパーセット                        | BIG BORE SHOCK SET ￥3,400                                             |
| RSF16a             | リング&ダイヤフラムセット                       | O-RING & DIAPHRAGM ￥700                                               |
| RSF16b             | シャフト&ピストン                           | SHAFT & PISTON ￥600                                                   |
| RS17B              | サス・スプリング(青) K=240                   | SUS-SPRING(BLUE) K=240 ￥300                                           |
| B18                | ジュガテセットφ3mm t=0.5-0.75-1.2-3-5:各4個入 | DURALUMIN SPACER SET(0.5, 0.75, 1.0, 2.0, 3.0,5.0mm : Each 4pcs) ￥400 |
| RSD18              | カーボンリヤシャフト                          | CARBON REAR SHAFT ￥3,400                                              |
| RSF18              | カーボンシャフト DL対応                       | REAR CARBON SHAFT DL ￥3,500                                           |
| RSD19              | リヤハブセット                             | REAR HUB SET FOR FX3 ￥2,200                                           |
| [US]RSD119         | US リヤハブセット                          | US REAR HUB SET ￥2,400                                                |
| RSD200             | M300FX3用デフセット                       | REAR DIFF SET FOR M300FX3 ￥7,400                                      |
| [US]RSD201         | US リヤデフセット                          | US REAR DIFF SET ￥7,400                                               |
| RSR21              | ホイールナットセット                          | WHEEL NUT SET (F&R) ￥250                                              |
| RS22               | ホイールレンチ                             | WHEEL WRENCH ￥320                                                     |
| [US]KF21           | M2.5×6キャップビス:6個入                    | M2.5X6 CAP SCREW ￥200                                                 |
| RSD23              | バッテリー・オリング                          | BATTERY O-RING ￥200                                                   |
| BIF25              | RSベックBB F1/8"×5/16": 2個入            | R-SPEC BALL BEARING F1/8"X5/16" : 2pcs. ￥800                          |
| BZ95               | ダイレクトサーボセイバー                        | DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN ￥700                                 |
| RSW30              | 大径デフリング                             | BIG DIFF. RING ￥500                                                   |
| RX32               | ボディマウント                             | BODY MOUNT : 2pcs. ￥300                                               |
| KD33               | M500WGT用子フコーン&サラバネ                  | DIFF. CORN & DISH SPRING ￥350                                         |
| RSF35              | ボールシート用金属部品                         | METAL PARTS FOR BALL SEAT ￥400                                        |
| RSF36              | ブラバーツD(ベアリングホルダー)                   | PLASTIC PARTS D ￥1,200                                                |
| RS37               | デフ調整用皿バネ(S): 4個入                    | "DIFF. ADJUSTMENT CORN SPRING "S" ￥200                                |
| RSD38              | 小ビスセット                              | SMALL SCREW SET FOR FX3 ￥300                                          |
| RSD40              | ブラバーツA (サスアーム)                      | PLASTIC PARTS A for FX3(SUS. ARM) ￥1,600                              |
| RSD41              | ブラバーツB1 (サススベサー)                    | PLASTIC PARTS B1 for FX3(SUS. SPACER) ￥700                            |
| RSD42              | ブラバーツC (フロントショック)                   | PLASTIC PARTS C for FX3(FRONT SHOCK) ￥800                             |
| RSD43              | 4.8ボール付ターンショック                      | TURN BUCKLE for FX3 ￥500                                              |
| RS44B              | サスボール真鍮製:4個入                        | BRASS SUS-BALL : 4pcs. ￥500                                           |
| RS45c              | カーボン混入ナックルアーム                       | GRAPHITE UPPER ARM ￥500                                               |
| RX45               | キャッチピン                              | CATCH PIN : 10pcs. ￥100                                               |
| BIR46              | RSベックBB 1/4"×3/8": 2個入              | R-SPEC BALL BEARING F1/4"X3/8" : 2pcs. ￥600                           |
| RS47b              | アンテナ・プロテクター: 2個入                    | ANTENNA PROTECTOR : 2pcs. ￥300                                        |
| RS48               | キングピン用 Shim                         | KING PIN SHIM ￥200                                                    |
| RSD55              | フロントバルクヘッド                          | FRONT BULK HEAD for FX3 ￥1,100                                        |
| RSD56              | サスマウント・インサート0.5mm                   | SUS-MOUNT INSERT OFFSET=0.5 for FX3 ￥500                              |
| RSK70              | ウレタンバンパー・ショートタイプ                    | FOAM BUMPER FOR M300 SHORT TYPE ￥500                                  |
| RSD74              | アッパーアーム・シャフト                        | UPPER ARM SHAFT for FX3 ￥300                                          |
| KD77               | HGチューブダンパー: 2本入                     | HG TUBE DAMPER ￥2,000                                                 |
| RSC84H             | ブラバーツJ(ハード)                         | PLASTIC PARTS J (HURD) ￥900                                           |
| RS93               | 6.35スベサーセット                         | 6.35 SPACER SET ￥500                                                  |
| RS95               | 平積用サーボステー                           | FLAT MOUNT DURA SERVO STAY ￥1,600                                     |
| R30T42             | ターンバックル・ロッド M3 L=42:4本入             | TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=42 : 4pcs. ￥600                             |
| AJ4301             | ジョイントボール 座付き φ4.3:5個入               | JOINT BALL Dia.4.3/3.0 : 5pcs. ￥400                                   |
| AJ4804             | ジョイントボールナットφ4.8:4個入                 | JOINT BALL NUT Dia.4.8:4pcs. ￥400                                     |
| AJ4312S            | モリブデンロッド・アダプター φ4.3 L=12:8個入        | ROD ADJUSTER Dia.4.3 L=12 MIXED MOLYBDENUM : 8pcs. ￥300               |
| RN30H              | 3mm ハード・ロックナット:10個入                 | M3 HARD NYLON LOCK NUT : 10pcs. ￥450                                  |
| RN40               | 4mm ナイロン・ロックナット:10個入                | M4 NYLON LOCK NUT : 10pcs. ￥400                                       |
| SK2                | デフボール 1/8インチ:12個入                   | DIFF. BALL 1/8inch : 12pcs. ￥200                                      |
| SB12606            | ヘックス皿ビス スチール2.6×6                   | HEX F/H SCREW STEEL 2.6X6 ￥100                                        |
| SB1305             | ヘックス皿ビス スチール3×5                     | HEX F/H SCREW STEEL 3X5 ￥100                                          |
| SB1308             | ヘックス皿ビス スチール3X8                     | HEX F/H SCREW STEEL 3X8 ￥100                                          |
| SB1310             | ヘックス皿ビス スチール3X10                    | HEX F/H SCREW STEEL 3X10 ￥100                                         |
| SB1312             | ヘックス皿ビス スチール3X12                    | HEX F/H SCREW STEEL 3X12 ￥100                                         |
| SB2306             | ヘックス鋼ビス スチール3X6                     | HEX R/H SCREW STEEL 3X6 ￥100                                          |
| SB2308             | ヘックス鋼ビス スチール3X8                     | HEX R/H SCREW STEEL 3X8 ￥100                                          |
| SB2310             | ヘックス鋼ビス スチール3X10                    | HEX R/H SCREW STEEL 3X10 ￥100                                         |

オプションパーツ OPTIONALPARTS

|        |                        |                                           |
|--------|------------------------|-------------------------------------------|
| RSG01C | FX4用7075ジュラ・メインシャシV2.1 | MAIN CHASSIS 7075DURA FOR FX4 V2.1 ￥8,800 |
| RSF02  | バンパーマウント(RSG01B用)      | BUMPER MOUNT (FOR RSG01B) ￥1,400          |
| RSG03  | FX4用7075ジュラ・ロアブレース     | LOWER BRACE 7075 DURA FOR FX4 ￥2,800      |
| RSD11R | サイド・スプリング(赤) ソフト       | SIDE-SPRING(RED) SOFT ￥320                |
| RSD11Y | サイド・スプリング(黄) ミディアム     | SIDE-SPRING(YELLOW) MEDIUM ￥320           |
| RSD11W | サイド・スプリング(白) Sハード      | SIDE-SPRING(WHITE) S-HARD ￥320            |
| RSF15R | ビッグボアダンパー用スプリング赤 K=140 | SHOCK SPRING RED ￥350                     |
| RSF15B | ビッグボアダンパー用スプリング青 K=180 | SHOCK SPRING BLUE ￥350                    |
| RSF15W | ビッグボアダンパー用スプリング白 K=200 | SHOCK SPRING WHITE ￥350                   |

|         |                           |                                                             |
|---------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| RSF15V  | ビッグボアダンパー用スプリング紫 K=220    | SHOCK SPRING VIOLET ￥350                                    |
| KM17    | サススプリング φ0.5              | SUSPENSION SPRING Dia.0.50 ￥300                             |
| KM17S   | サススプリング S φ0.45           | SUSPENSION SPRING Dia.0.45 ￥300                             |
| KM17MS  | サス・スプリング(ミディアムソフト)        | SUS-SPRING MEDIUM SOFT ￥300                                 |
| KM17SS  | サススプリングSS φ0.4            | SUSPENSION SPRING Dia.0.40 ￥300                             |
| RS17R   | サス・スプリング(赤) K=180         | SUS-SPRING(RED) K=180 ￥300                                  |
| RS17O   | サス・スプリング(橙) K=200         | SUS-SPRING(ORANGE) K=200 ￥300                               |
| RS17Y   | サス・スプリング(黄) K=210         | SUS-SPRING(YELLOW) K=210 ￥300                               |
| RS17W   | サス・スプリング(白) K=270         | SUS-SPRING WHITE K=270 ￥300                                 |
| RSF22   | デフロックセット                  | DIFF.LOCK SET ￥2,100                                        |
| RSD44   | アッパーアームマウント0度             | UPPER ARM MOUNT ODEG. ￥2,000                                |
| RSD57   | サスマウント・インサート0mm           | SUS-MOUNT INSERT OFFSET=0 for FX3 ￥500                      |
| RSF70   | ウレタンバンパー・ラージ              | FOAM BUMPER LARGE ￥600                                      |
| RS71    | シャーシプロテクター                | MAIN CHASSIS PROTECTOR for M300 ￥500                        |
| RSB72   | ストラットバー-M300用             | FRONT STRUT BAR for M300 ￥700                               |
| RSD91   | 薄型サススベサー・SDSサス用           | THIN SPACER FOR SDS FRONT END ￥800                          |
| RSF95   | フローティングサーボステー             | FLOATING SERVO STAY ￥2,000                                  |
| B29X    | シアピン タイレクトサーボセイバー用        | SHEAR-PIN for DIRECT SERVO SAVER ￥300                       |
| SK25    | デフルーブ                     | DIFF. LUBE ￥300                                             |
| SCB32R  | セラミック・ボール1/8":18個入        | CERAMIC DIFF BALL 1/8" : 18pcs. ￥2,000                      |
| AJ4301N | メッキ・ジョイントボール 座付き φ4.3:4個入 | HARD DURALUMIN JOINT BALL Dia.4.3/3.0 : 4pcs. ￥450          |
| AJ4804N | メッキ・ジョイントボールナットφ4.8:4個入   | HARD DURALUMIN JOINT BALL NUT Dia.4.8 : 4pcs. ￥500          |
| SK590   | インバルス・ドライPTFE "ケリー"       | IMPULSE DRY PTFE "Kelly" ￥1,000                             |
| SK85    | P5 オリング ボディー高さ調整用:10個入    | P5 O-RING : 10pcs. ￥200                                     |
| SK70    | バッテリーパッド・ゼロスリー            | BATTERY PAD ZERO THREE ￥350                                 |
| KM97    | M300用タイヤセッター・ハブ・クランプ式     | TIRE SETTER HUB CLAMP TYPE for M300 (Dia.8) for HUDY ￥3,800 |
| SK1     | シリコンループ #10,000           | SILICON LUBE #10,000 ￥600                                   |
| KS01    | カワダロゴデカル                  | KAWADA LOGO DECAL (BLACK & WHITE) ￥300                      |
| KS02    | M300デカル                   | M300 DECAL ￥300                                             |

モーター MOTOR

|          |                                 |                                                          |
|----------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|
| BMD0350  | BAKUSOモーター-BRX3.5T              | BAKUSO MOTOR BRX3.5T ￥11,400                             |
| BMD2151F | BAKUSOモーター-BRX 21.5T JMRCa ファン付 | BL MOTOR BRX 21.5T JMRCa with FAN, MAX66 ENDBELL ￥12,400 |

ギヤ GEAR

|        |                      |                                          |
|--------|----------------------|------------------------------------------|
| SR6486 | スーパーデフギヤ 64P 86T     | SUPER DIFF GEAR 64P 86T ￥450             |
| SR6488 | スーパーデフギヤ 64P 88T     | SUPER DIFF GEAR 64P 88T ￥450             |
| SR6490 | スーパーデフギヤ 64P 90T     | SUPER DIFF GEAR 64P 90T ￥450             |
| SR6492 | スーパーデフギヤ 64P 92T     | SUPER DIFF GEAR 64P 92T ￥450             |
| SR6494 | スーパーデフギヤ 64P 94T     | SUPER DIFF GEAR 64P 94T ￥450             |
| SR6496 | スーパーデフギヤ 64P 96T     | SUPER DIFF GEAR 64P 96T ￥450             |
| SM6476 | マシンカット・スパーギヤ 64P 76T | MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 76T ￥1,000     |
| SM6478 | マシンカット・スパーギヤ 64P 78T | MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 78T ￥1,000     |
| PN6480 | マシンカット・スパーギヤ 64P 80T | MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 80T ￥1,000     |
| PNB20  | 超硬ジュラビニオン 64P 20T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 20T ￥600 |
| PNB21  | 超硬ジュラビニオン 64P 21T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 21T ￥600 |
| PNB22  | 超硬ジュラビニオン 64P 22T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 22T ￥600 |
| PNB23  | 超硬ジュラビニオン 64P 23T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 23T ￥600 |
| PNB24  | 超硬ジュラビニオン 64P 24T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 24T ￥600 |
| PNB47  | 超硬ジュラビニオン 64P 47T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 47T ￥600 |
| PNB48  | 超硬ジュラビニオン 64P 48T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 48T ￥600 |
| PNB49  | 超硬ジュラビニオン 64P 49T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 49T ￥600 |
| PNB50  | 超硬ジュラビニオン 64P 50T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 50T ￥600 |
| PNB51  | 超硬ジュラビニオン 64P 51T    | SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 51T ￥600 |

タイヤ TIRE

|        |                        |                                              |
|--------|------------------------|----------------------------------------------|
| D1F135 | Lラバー・フロントタイヤ 35度:4個入   | L-RUBBER FRONT TIRE 35deg.: 4pcs. ￥560       |
| D1R125 | Lラバー・リヤタイヤ 25度:4個入     | L-RUBBER REAR TIRE 25deg.: 4pcs. ￥820        |
| D1R130 | Lラバー・リヤタイヤ 30度:4個入     | L-RUBBER REAR TIRE 30deg.: 4pcs. ￥820        |
| D1F230 | Cラバー・フロントタイヤ 30度:4個入   | C-RUBBER FRONT TIRE 30deg.: 4pcs. ￥660       |
| D1F235 | Cラバー・フロントタイヤ 35度:4個入   | C-RUBBER FRONT TIRE 35deg.: 4pcs. ￥660       |
| D1F240 | Cラバー・フロントタイヤ 40度:4個入   | C-RUBBER FRONT TIRE 40deg.: 4pcs. ￥660       |
| D1R225 | Cラバー・リヤタイヤ 25度:4個入     | C-RUBBER REAR TIRE 25deg.: 4pcs. ￥860        |
| D1R230 | Cラバー・リヤタイヤ 30度:4個入     | C-RUBBER REAR TIRE 30deg.: 4pcs. ￥860        |
| D1R235 | Cラバー・リヤタイヤ 35度:4個入     | C-RUBBER REAR TIRE 35deg.: 4pcs. ￥860        |
| D1F335 | CXSラバー・フロントタイヤ 35度:4個入 | CXS-RUBBER FRONT TIRE 35deg.: 4pcs. ￥850     |
| D1R335 | CXSラバー・リヤタイヤ 35度:4個入   | CXS-RUBBER REAR TIRE 35deg.: 4pcs. ￥1,050    |
| D1F435 | CXSラバー・フロント35度コンビ:4個入  | CXS-RUBBER COMBI F-TIRE 35deg.: 4pcs. ￥950   |
| D1R435 | CXSラバー・リヤ35度コンビ:4個入    | CXS-RUBBER COMBI R-TIRE 35deg.: 4pcs. ￥1,100 |
| D1F528 | Pラバー・フロントタイヤ 28度:4個入   | P-RUBBER FRONT TIRE 28deg.: 4pcs. ￥1,400     |
| D1F533 | Pラバー・フロントタイヤ 33度:4個入   | P-RUBBER FRONT TIRE 33deg.: 4pcs. ￥1,400     |
| D1R525 | Pラバー・リヤタイヤ 25度:4個入     | P-RUBBER REAR TIRE 25deg.: 4pcs. ￥1,550      |
| D1R530 | Pラバー・リヤタイヤ 30度:4個入     | P-RUBBER REAR TIRE 30deg.: 4pcs. ￥1,550      |
| D1R533 | Pラバー・リヤタイヤ 33度:4個入     | P-RUBBER REAR TIRE 33deg.: 4pcs. ￥1,550      |

※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

