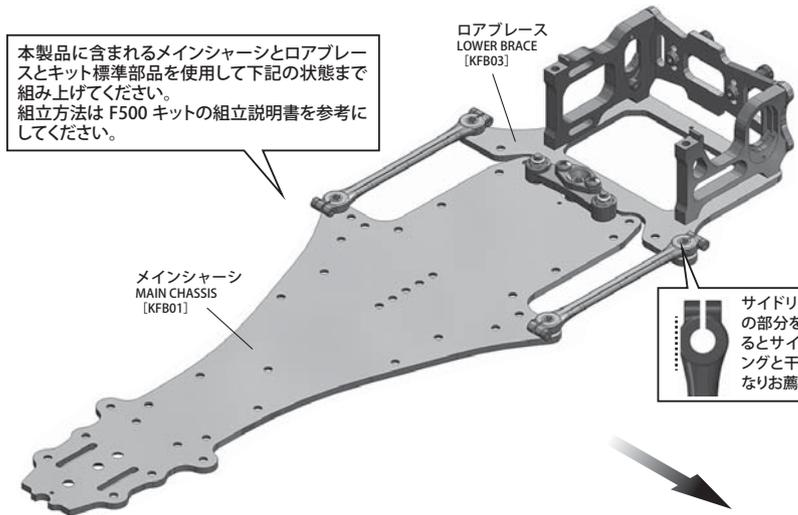
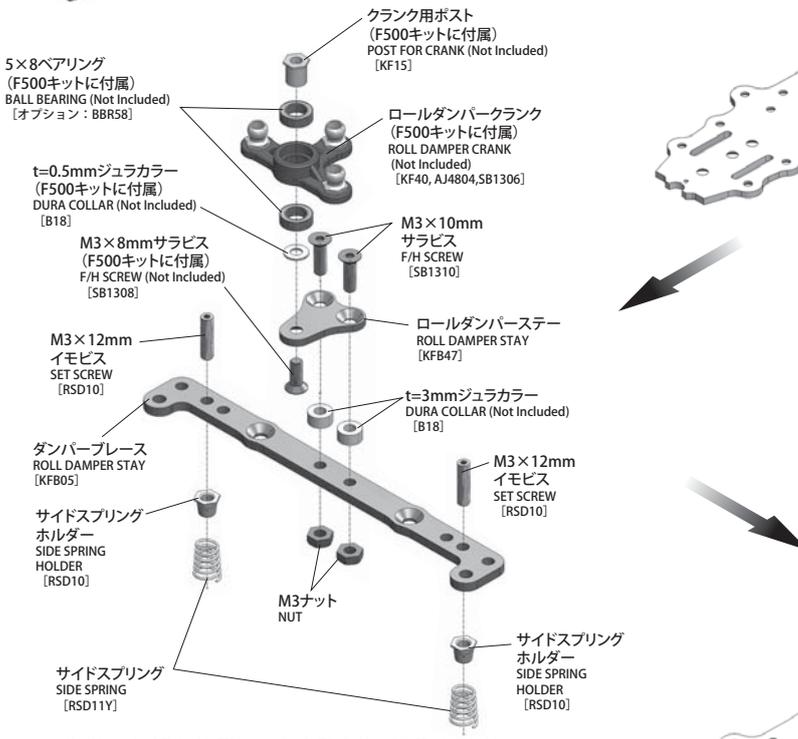
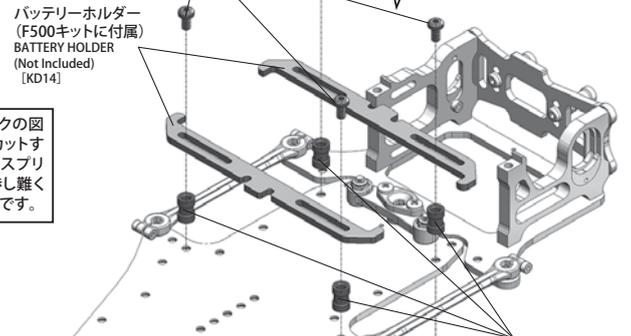


この度は、KF200 F500クロスシャーシ・コンバージョンをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本製品は、F500キット標準のインラインレイアウト(縦積み)によるバッテリー搭載方法をクロスシャーシ(横積み)仕様にコンバートするコンバージョンセットです。本説明書とF500キットの組立説明書をよく読み、十分理解した後に確実に組立を行ってください。

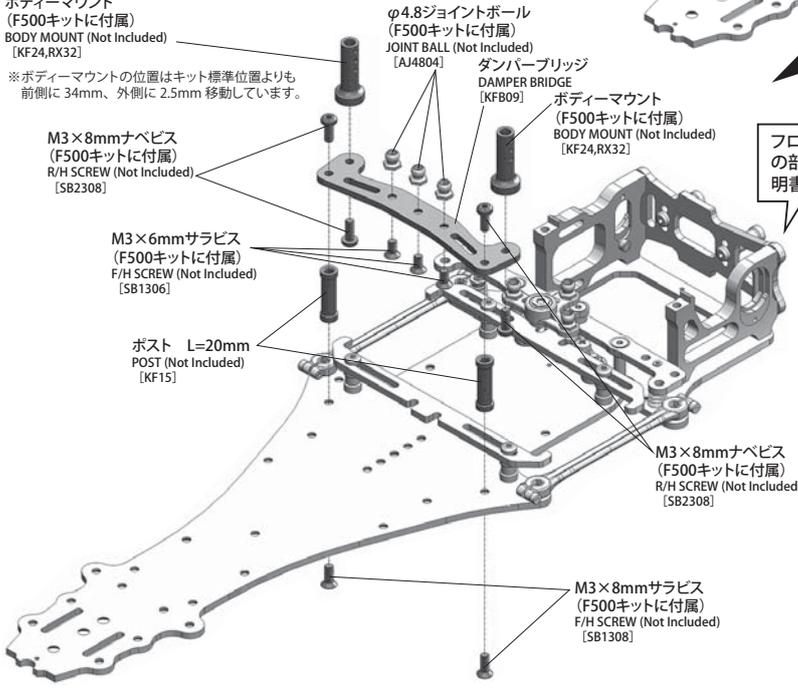
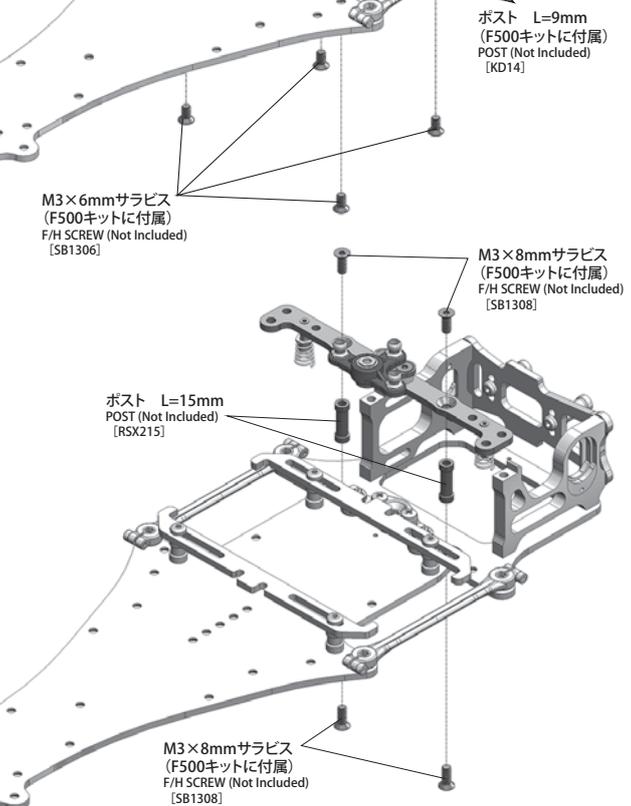
本製品に含まれるメインシャーシとロアブレースとキット標準部品を使用して下記の状態まで組み上げてください。
組立方法は F500 キットの組立説明書を参考にしてください。



バッテリーホルダーをシャーシの左右方向のセンターになるように取り付けます。
※バッテリー O リングをこの段階で引っ掛けておきます。(後からだとバッテリーホルダーとボールシートの隙間が少なく O リングを引っ掛けるのが困難です。)



※サイドスプリング取り付け位置は F500 キット標準よりも外側に設定してあります。同じスプリングを使用した場合は、キット標準位置で使用した場合よりも硬くなります。



※ボディマウントの位置はキット標準位置よりも前側に 34mm、外側に 2.5mm 移動しています。

フロントサスやデフなどのその他の部品は、F500 キットの組立説明書に従い取付を完了です。

セッティングのヒント
バッテリー横積み仕様の場合、縦積み仕様の時に比べ、ロールし易い特性になります。縦積み仕様の時よりもロールを少し抑えるようなイメージでセットを施すと良い結果が得られると思います。(チューブダンパーのオイル、サイドスプリング、フロントスプリングを少し硬くする、ピッチングスプリングを少しやわらかくする等)

スペアパーツ&オプションパーツ			
KFB01	F501用メインシャーシ	MAIN CHASSIS FOR F501	¥ 7,000
KFB03	F501用ロアブレース	LOWER BRACE FOR F501	¥ 3,000
KFB05	F501用ダンパーブレース	DAMPER BRACE FOR F501	¥ 2,200
KFB09	F501用ダンパーブリッジ	DAMPER BRIDGE FOR F501	¥ 2,400
KFB47	F501用クランクステー	CRANK STAY FOR F501	¥ 1,400
B18	ジュラカラーセットφ3mm	t=0.5/0.75/1.2/3/5各幅入 DURA COLLAR SET	¥ 400
RSD10	サイドスプリングホルダー	SIDE SPRING HOLDER	¥ 500
RSD11R	サイドスプリング(赤)	ソフト SIDE SPRING(RED) SOFT	¥ 320
RSD11Y	サイドスプリング(黄)	ミディアム SIDE SPRING(RED) MEDIUM	¥ 320
RSD11B	サイドスプリング(青)	ハード SIDE SPRING(BLUE) HARD	¥ 320
RSD11W	サイドスプリング(白)	S/HARD SIDE SPRING(WHITE) S-HARD	¥ 320
KF91	F500用フロントサスペンダー	4枚入(t=0.5mm) FRONT SUS SPACER(t=0.5):4pcs.	¥ 1,000
KF91T	極薄サスペンダー	F500用:4枚入(t=0.25mm) FRONT SUS SPACER(t=0.25):4pcs.	¥ 800
KF92	フロントウイングホルダー	FRONT WING HOLDER	¥ 550
RS44B	サスペンダー	真鍮製:4個入 BRASS SUS BALL:4pcs.	¥ 500