

TAM TECH-GEAR 4WD CONVERSION SET

CV0100 タムテックギヤ4WDコンバージョンセット

この度はタムテックギヤ4WDコンバージョンセットをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品はタミヤ・タムテックギヤGT-01シャーシをカーボンダブルデキ仕様のフルタイム4WDにするコンバージョンキットです。組立の際にはタミヤ・タムテックギヤGT-01シャーシのキットに付属の組立説明書と本書を参考に組み立ててください。

※本製品にはピニオンギヤ・スパーギヤは付属しません。
64ピッチ又は48ピッチのピニオンギヤ・スパーギヤが別途必要です。

■製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。予めご了承ください。 Specifications are subject to change without notice.

本製品にユニバーサルシャフトは含まれていません。

本製品の組立には
タミヤ製 SG.50 GT-01 ユニバーサルシャフト (2本) または
当社製KT-20 タムテックギヤ用ユニバーサルセット (2本) ¥3,600
が別途必要です。

ユニバーサルシャフトは、タムテックギヤキットに入っている2本と別売のユニバーサルシャフト2本の合計4本必要です。当社製KT-20はミニ用ホイール専用となっています。タムテックギヤホイール使用の場合はタミヤ製ユニバーサルシャフト、ミニホイール使用の場合は当社製KT20がお薦めです。

★タムテックギヤ標準パーツ
説明図の中で網掛けされている部品はタムテックギヤ標準パーツを使用します。
This gray color parts is Tam Tech-Gear standard parts.

- 1**
- 2mm ロックナット Lock Nut×2
 - 3×6 ベアリング Ball Bearing×2
 - 6×10 ベアリング Ball Bearing×2
 - デフカップ (L) Diff Cup (L)×2
 - デフカップ (R) Diff Cup (R)×2
 - 1/8"デフボール Diff Ball×24
 - 1.5mmボール Ball×12
 - デフスプリング Diff Spring×2
 - スラストワッシャー Thrust Washer×4
 - M2×12 キャップビス Cap Screw×2
 - M2×20 キャップビス Cap Screw×1
ロックナット圧入用具として使用します。

1 デフの組立 Assemble Diff.

●2個作ります。Make two.

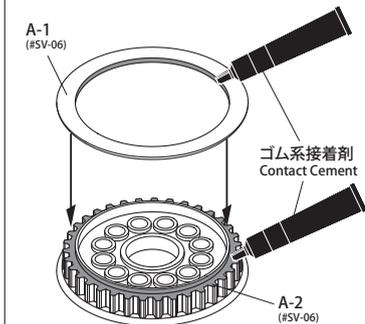


※必ずデフ用グリスをご使用ください。

Apply Diff-Lube.

デフ用グリスは、デフの滑りを防止する目的で作られた特殊なグリスです。デフグリスには品質に優れた当社SK25デフループ(¥300)がお薦めです。

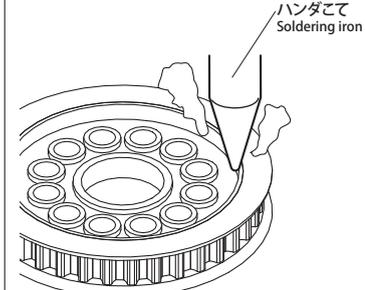
36Tプーリーの組立 Assemble 36T Pulley



プラパーツA-1、A-2をアルコールスプレー等で十分脱脂した後、ゴム系接着剤を接着面に薄く塗り、しばらく乾かした後に張り合わせます。

※歯の部分にはみ出た接着剤は取り除いてください。

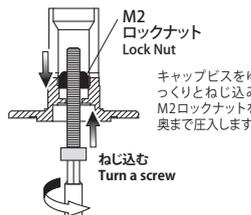
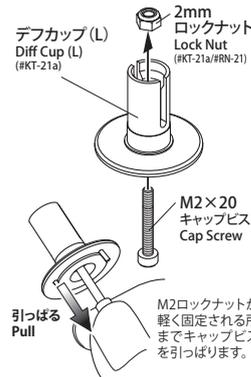
接着剤が半乾きの内に取り除いた接着剤を団子状にまとめそれをみ出した所に押し当てていくと綺麗に取り除くことができます。



ゴム系接着剤で接着後、さらにハンダこて等で境目を数箇所軽く溶かしてください。

※ハンダこてを垂直に立て軽く当ててください。少し凹ませれば十分です。

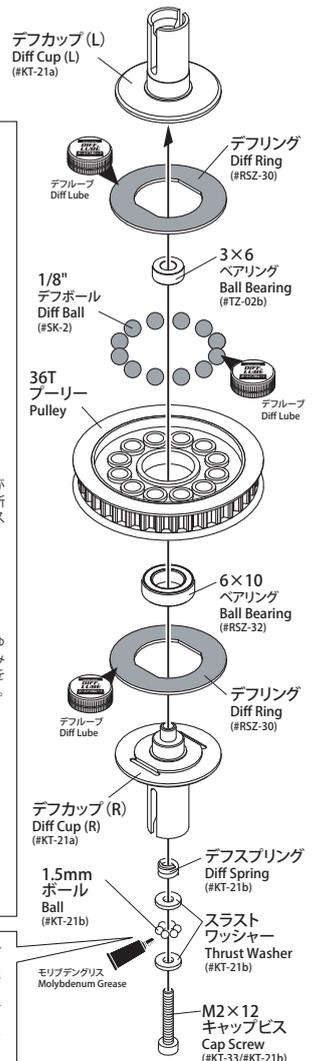
デフカップ (L) の組立 Assemble Diff-cup (L)

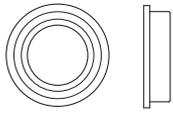


圧入後キャップビスを取り外してください。M2×20キャップビスはM2ロックナット圧入後は使用しません。



1.5mmボールにモリブデングリスをたっぷり塗り、スラストワッシャーとボールを合わせておくと組み立てやすくなります。



2

8×12
フランジベアリング
Ball Bearing×4



M2.6×5
サラビス
F/H Screw×8

3

M2.6×5
サラビス
F/H Screw×3



M3×6
フラットビス
Flat Screw×2



M3×8
ナベビス
Screw×1



M3×10
ナベビス
Screw×1



M3×20
ナベビス
Screw×1



5×8
ベアリング
Ball Bearing×2



5×11
フランジベアリング
Ball Bearing×1



スパーシャフト
Spur Shaft×1



アイドル
シャフト
Idler Shaft×1



5mmワッシャー (白)
Washer (White)×1



3mmワッシャー
Washer×1



M3×8
ナベビス
Screw
(#KT-33)

5×8
ベアリング
Ball Bearing
(#SY-37)

5×8
ベアリング
Ball Bearing
(#SY-37)

センタープーリー
Center Pulley
(#KT-26)

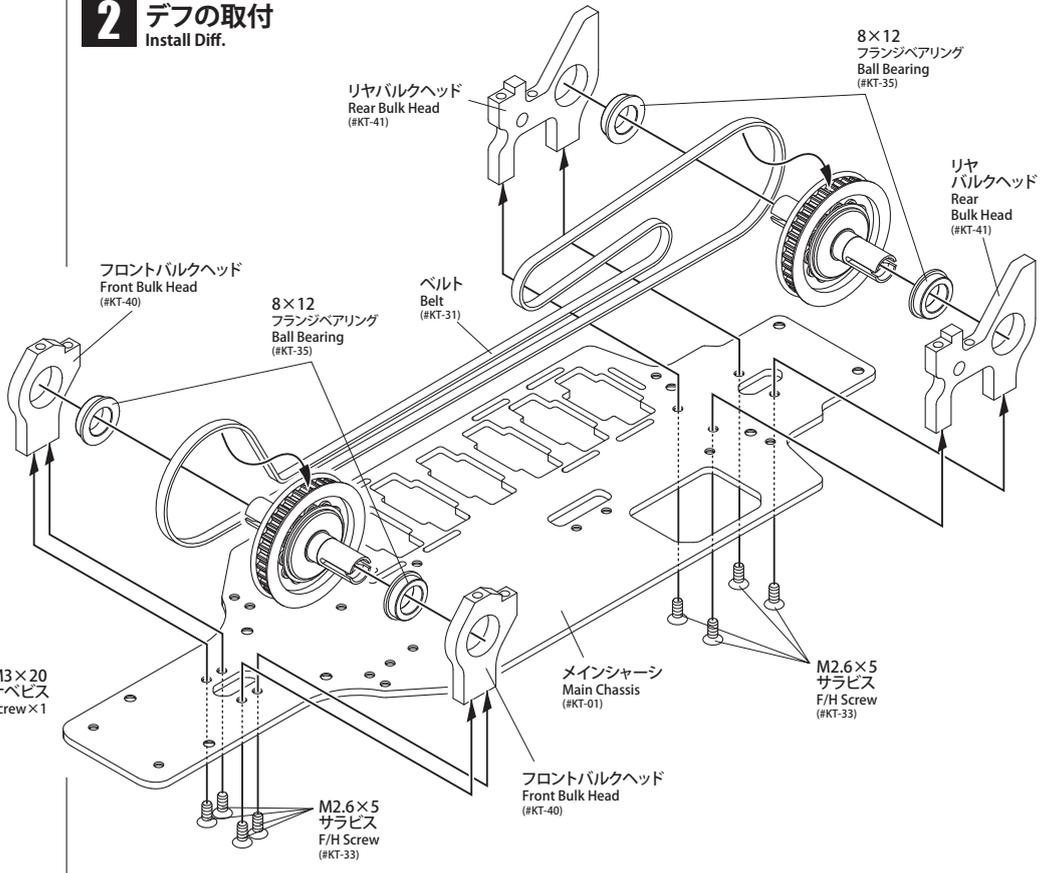
スパーシャフト
Spur Shaft
(#SYB-22)



3mmロックナット
Lock Nut×1

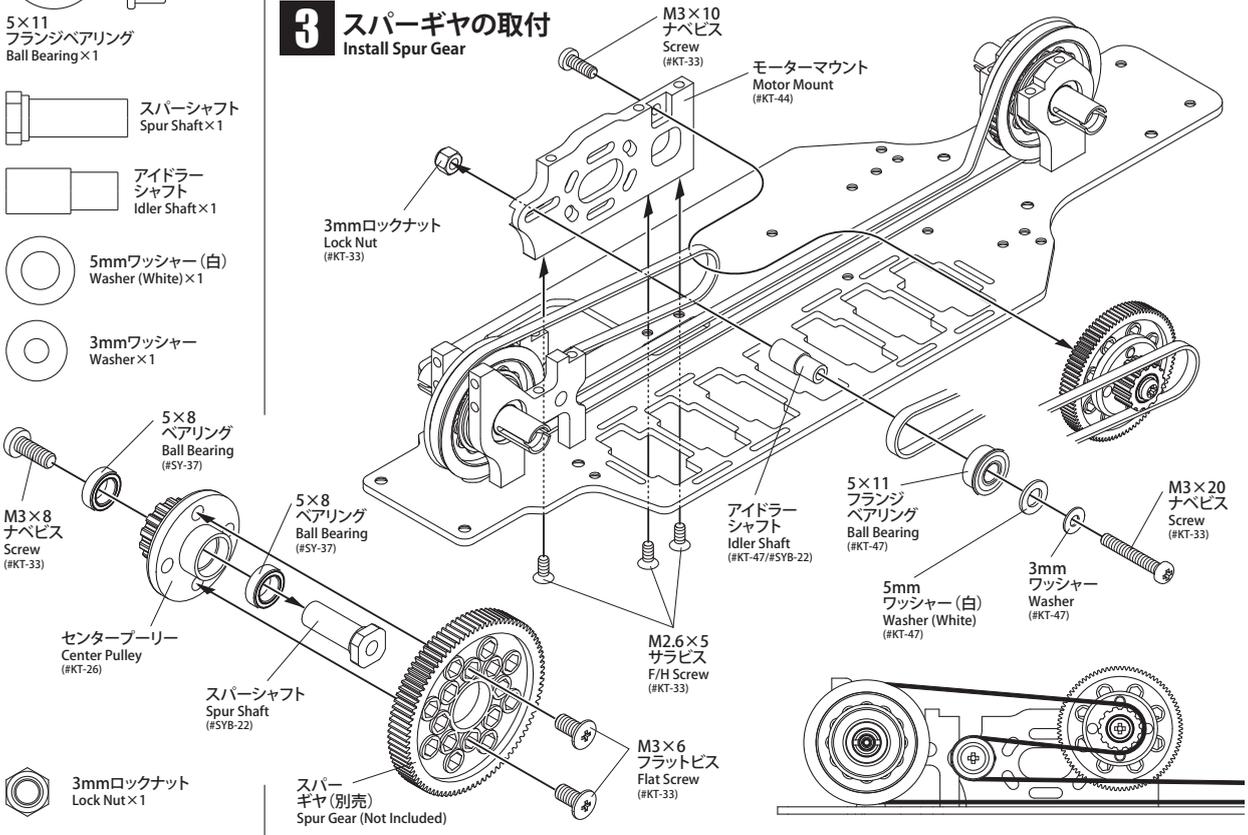
2 デフの取付

Install Diff.



3 スパーギヤの取付

Install Spur Gear

**2**

4

テンショナー
ポスト
Tensioner
Post×2

3×6
フランジベアリング
Ball Bearing×2

M2.5×10
イモビス
Set Screw×1

M2.6×10
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw×2

M2.6×5
サラビス
F/H Screw×4

5

サーボセイバ
スプリング (金)
Servo Saver
Spring : Gold×1

サーボセイバ
スプリング (銀)
Servo Saver
Spring : Silver×1

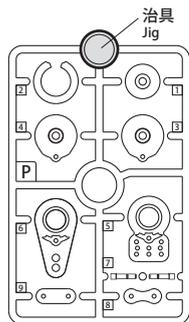
M2×10mm
ナベビス
R/H Screw×2

M2.6×8mm
バインドビス
Bind Screw×1

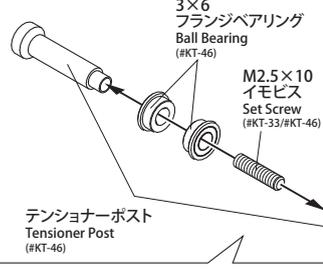
3.8mmボール
Ball×2

サーボポスト
Servo Post×4

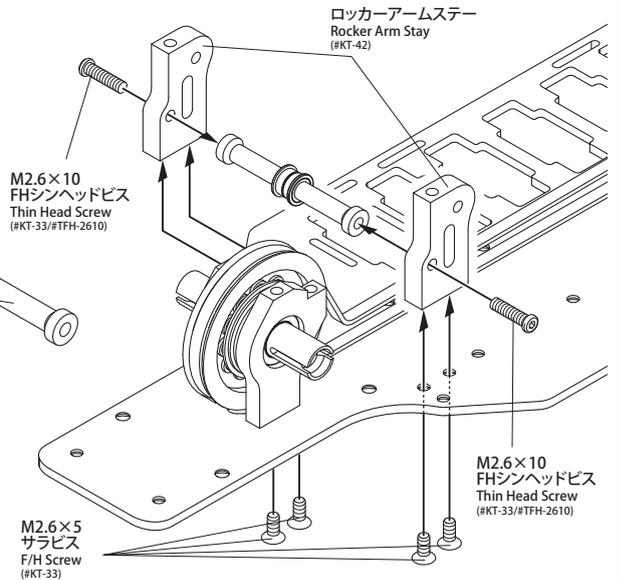
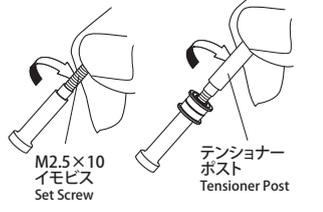
M2.6×5
サラビス
F/H Screw×8



4 ベルトテンショナーの取付 Install Belt Tensioner



手でねじ込んでください。



5 サーボの取付 Install Servo

1

サーボセイバ
スプリング (金)
Servo Saver
Spring : Gold
(#B-295)

0.8mm厚のサーボスプリング (金) を取り付けます。
First insert one servo saver spring in white into P-3,4.

3

ラジオペンチ
Long nose pliers

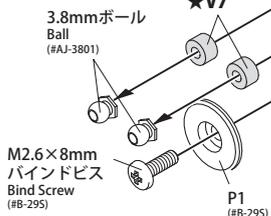
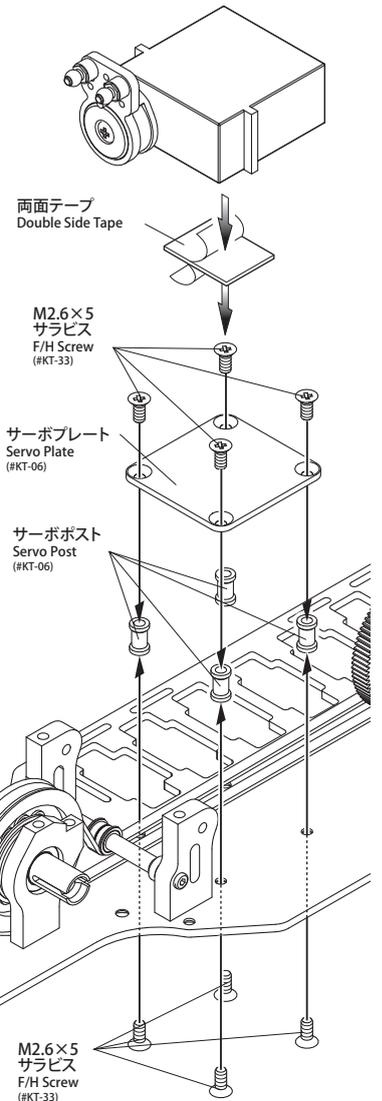
ラジオペンチの腹などを利用して真上から押し込みます。
(注：体重をかけるように押し込みます)
Using your needle nose pliers insert the other servo spring in yellow with all your strength. Be careful here so that you don't hurt yourself.

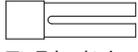
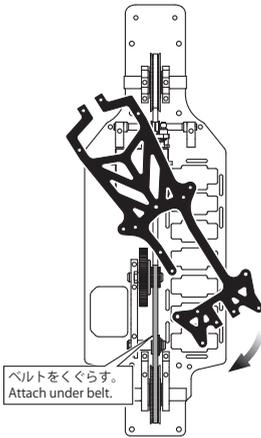
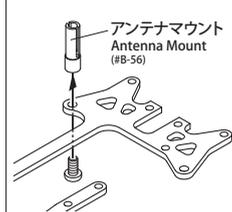
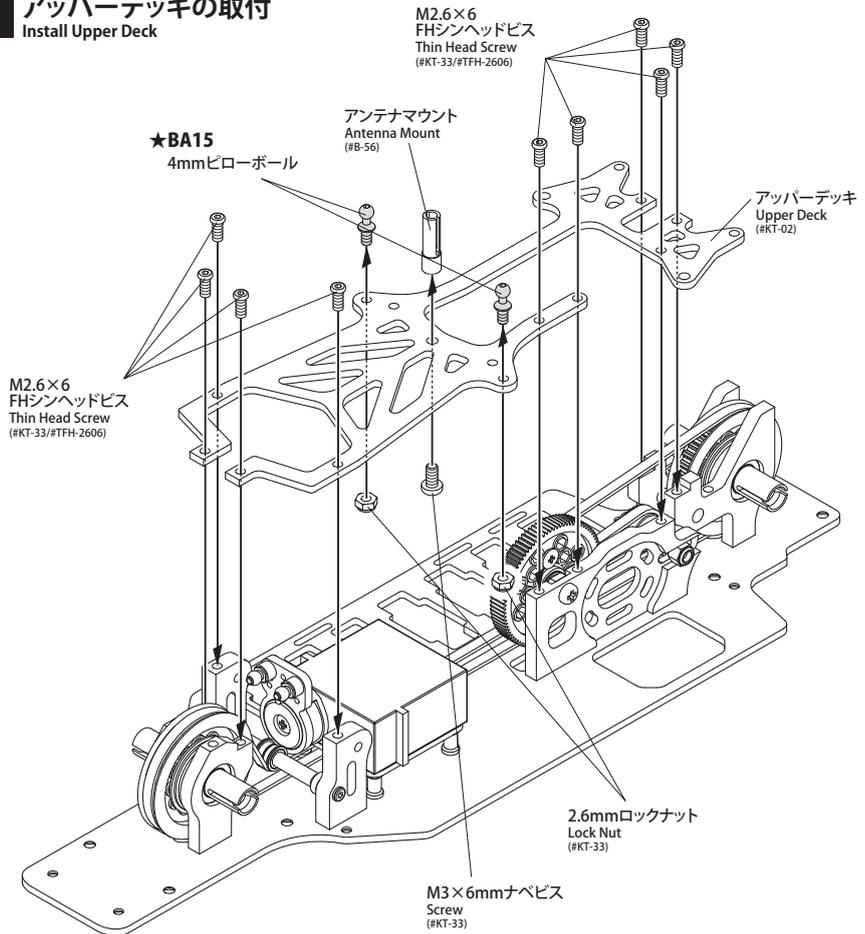
2

P部品についている治具をのせて、その上に0.6mm厚のサーボスプリング (銀) を取り付けます。
Set jig in the center of P3,4.

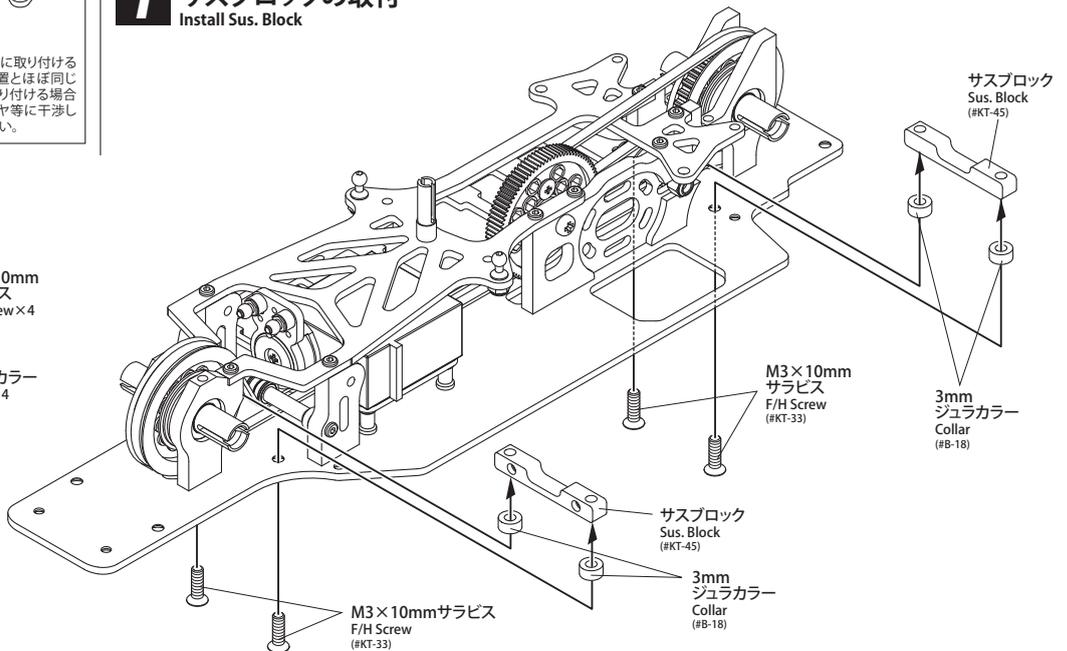
4

スプリングと、プラ部品の溝が合うようにスプリングをすこしずつ押し込みます。
Push the other servo saver spring gradually after fitting.



6M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw×9M3×6
ナベビス
Screw×12.6mm
ロックナット
Lock Nut×2アンテナマウント
Antenna Mount×1**6** アッパーデッキの取付
Install Upper Deck

アンテナマウントをリヤ側に取り付けるとタムテックギア標準位置とほぼ同じになります。こちら側に取り付ける場合はアンテナ線がスパーギヤ等に干渉しないように注意してください。

7 サスブロックの取付
Install Sus. Block**7**M3×10mm
サラビス
F/H Screw×43mm
ジュラカラー
Collar×4

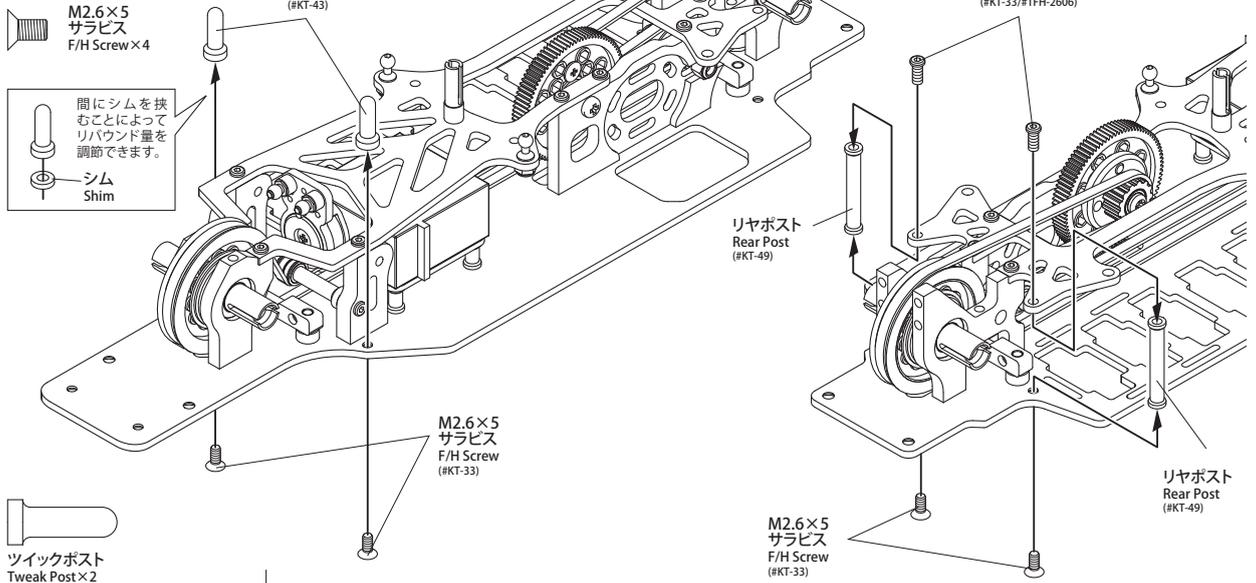
8**8** ポストの取付
Install Post

 M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw×2


 M2.6×5
サラビス
F/H Screw×4


 間にシムを挟むこと
によってリバウンド量を
調節できます。
シム
Shim

 ツイックポスト
Tweak Post
(#KT-43)

 M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw
(#KT-33/#TFH-2606)


 ツイックポスト
Tweak Post×2


 リヤポスト
Rear Post×2
9**9** ロッカーアームの取付
Install Rocker Arm

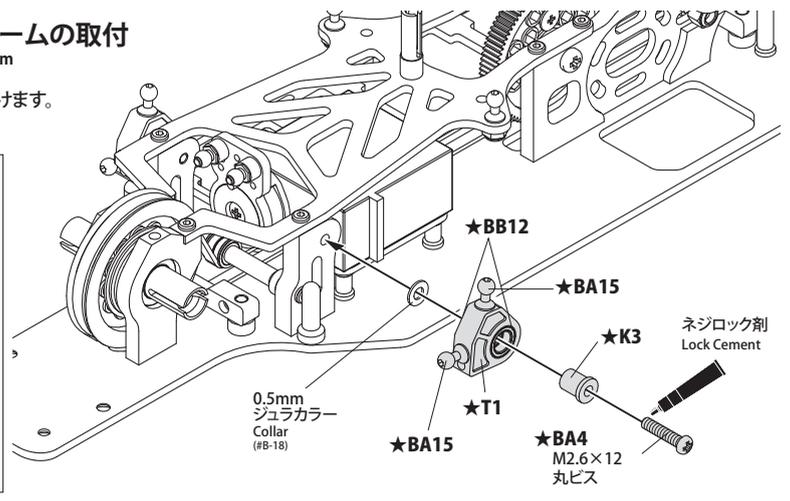
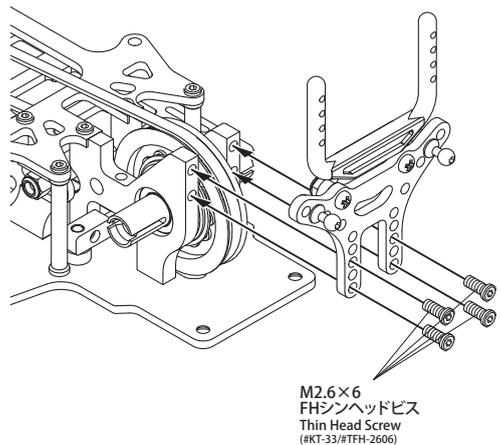
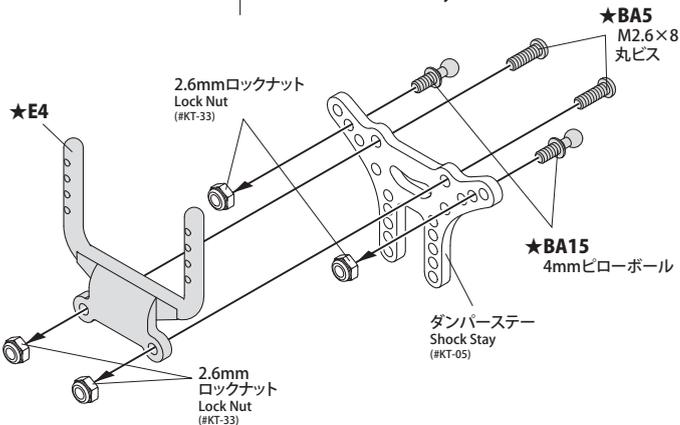
●右側も同様に取付けます。


 0.5mm
ジュラカラー
Collar×2
10

 2.6mm
ロックナット
Lock Nut×4

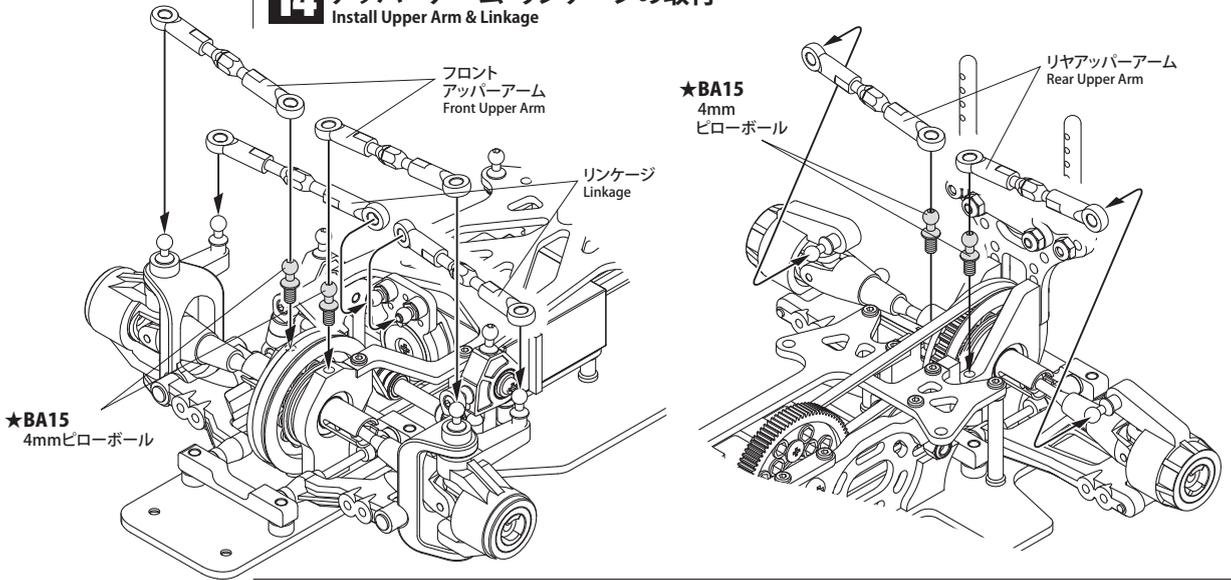

 M2.6×6
FHシンヘッドビス
Thin Head Screw×4


 5×8
ベアリング
Ball Bearing

850プラベアリングを5×8ボ
ールベアリングに交換する
とよりスムーズな作動が得
られお薦めです。
SY37 ¥600
5×8mmベアリング：2個入
**10** ダンパーステーの取付
Install Shock Stay

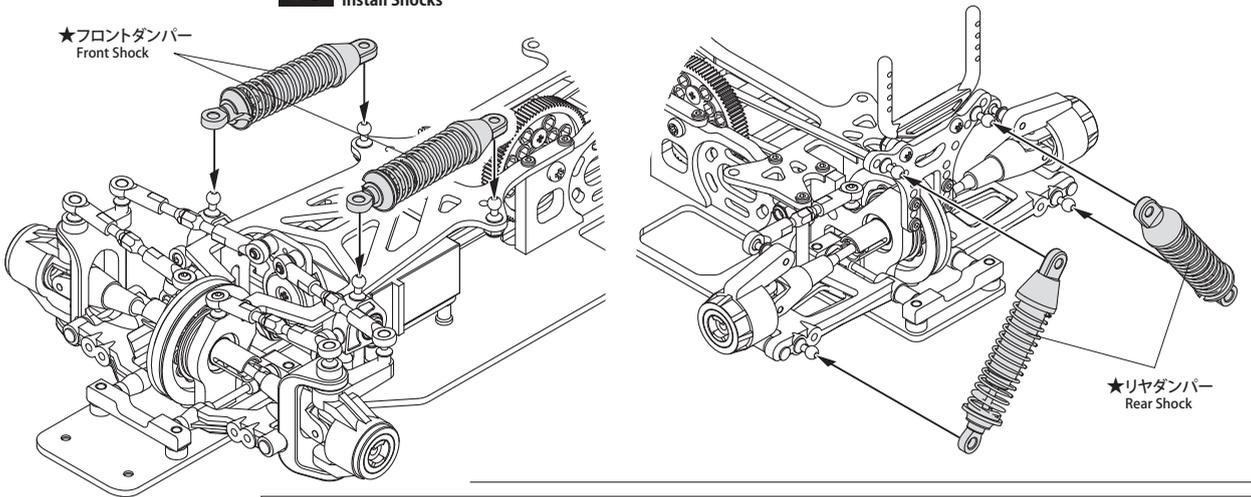
14 アッパーアーム・リンケージの取付

Install Upper Arm & Linkage



15 ダンパーの取付

Install Shocks



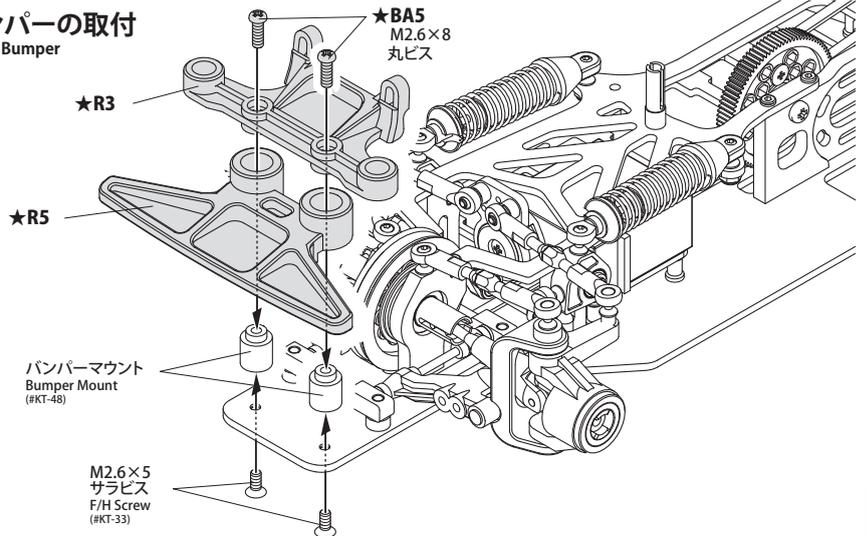
ダンパースプリングについて

タムテックギヤ標準スプリングはバネの自由長が長いため車高が高めになってしまいます。別売のショートタイプのスプリング等を使用すると良いでしょう。

当社ではM300用オイルダンパー(#RSX-16N)を装着し本製品の開発・テストを行いました。

16 バンパーの取付

Install Bumper



16



M2.6×5
サラビス
F/H Screw×2



バンパーマウント
Bumper Mount×2

ビンオン変換アダプター
Pinion Shaft Adapter x1

モーターについて

ブラシレスモーターなどのハイパワーモーターを使用することにより、エキサイティングな走行を楽しめます。

ギヤ比について

使用するモーターに合わせ適切なギヤ比で使用してください。

2次減速比 2.57

ミニ用タイヤ等の径の大きなタイヤを使用した場合は、ビンオン・スパークギヤはそのままでもハイギヤードになります。1/12レーシングで行っている指数を用いて管理すると良いでしょう。指数とはビンオンギヤが1回転したときに進む距離です。指数が大きければハイギヤードな設定になります。

タムテックギヤ4WDコンパージョン
指数計算式

タイヤ径×3.14

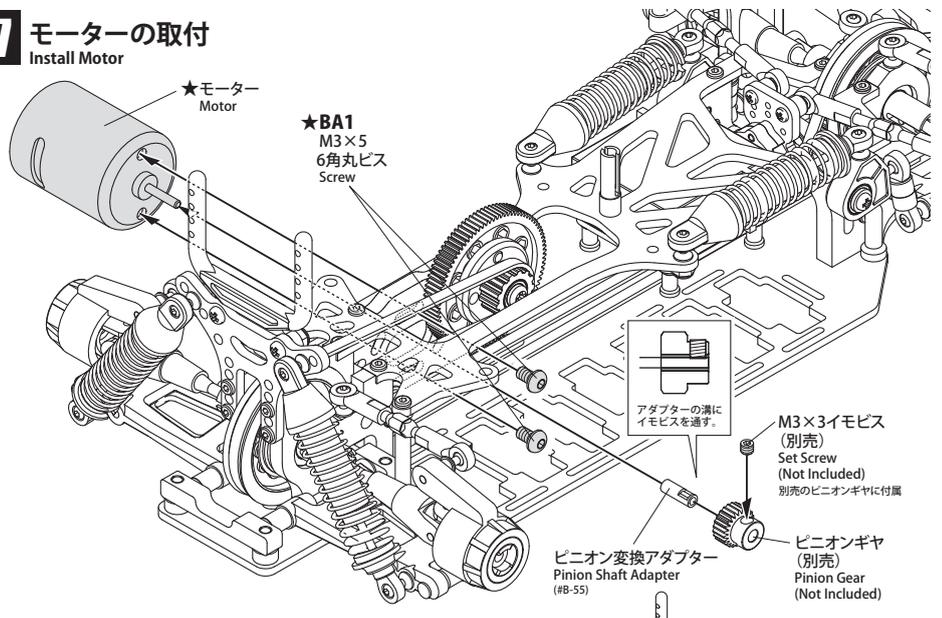
2.57× (スパーク÷ビンオン)

タムテックギヤ標準
2次減速比 2.71
指数 約14.3

指数表

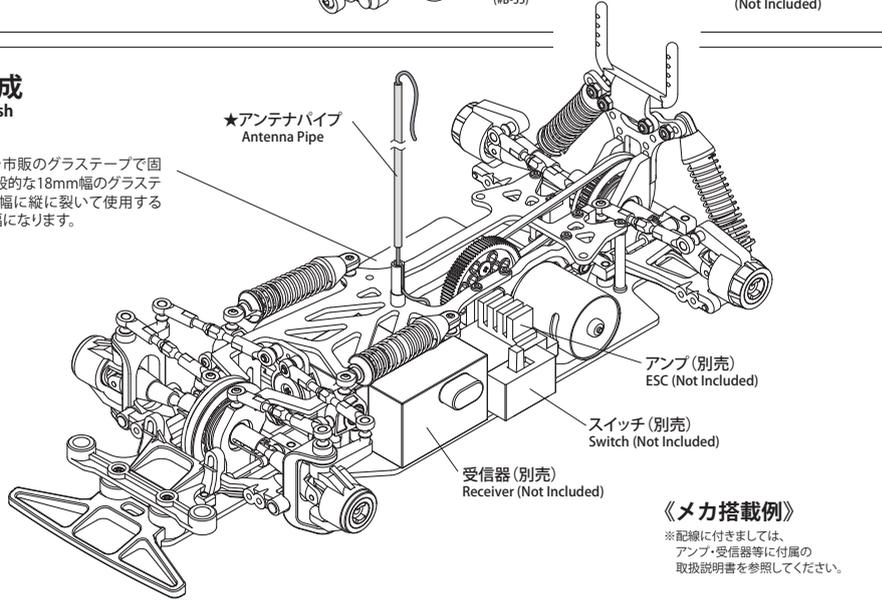
スーパーギヤ		64ピッチ88T	
タムテックギヤ用タイヤ タイヤ径 54mm	指数	ミニ用タイヤ タイヤ径 56mm	指数
21T	15.7	21T	16.3
22T	16.5	22T	17.1
23T	17.2	23T	17.9
24T	18	24T	18.7
25T	18.7	25T	19.4
26T	19.5	26T	20.2
27T	20.2	27T	21
28T	21	28T	21.8
29T	21.7	29T	22.5
30T	22.5	30T	23.3
31T	23.2	31T	24.1
32T	24	32T	24.9
33T	24.7	33T	25.7
34T	25.5	34T	26.4
35T	26.2	35T	27.2
36T	27	36T	28

17 モーターの取付
Install Motor



18 完成
Finish

バッテリーを市販のグラステープで固定します。一般的な18mm幅のグラステープを9mm幅に縦に裂いて使用すると丁度良い幅になります。



《メカ搭載例》

※配線に付きましては、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書を参照してください。

スペアパーツ SPARE PARTS

KT-01	メインシャシ	MAIN CHASSIS	¥5,800
KT-02	アンバーデッキ	UPPER DECK	¥2,600
KT-05	リヤダンパステー	REAR SHOCK STAY	¥1,000
KT-06	サーボプレートセット	SERVO PLATE SET	¥1,200
KT-21a	デフカップセット	DIFF CUP SET	¥2,200
KT-21b	デフ・メンテナンセット	DIFF MAINTENANCE SET	¥700
KT-26	センタープリー	CENTER PULLY	¥1,500
KT-31	ベルト	BELT 633mm	¥600
KT-32	ブッシュ&スベアサー	BUSH & SPACER SET	¥500
KT-33	ビスセット	SCREW SET	¥700
KT-35	8x12フランジベアリング	8x12 BALL BEARING	¥600
KT-40	フロントバルクヘッド	FRONT BULK HEAD	¥1,000
KT-41	リヤバルクヘッド	REAR BULK HEAD	¥1,200
KT-42	ロッカーアームステー	ROCKER ARM STAY	¥1,000
KT-43	ツイックポスト	TWEAK POST	¥400
KT-44	モーターマウント	MOTOR MOUNT	¥2,000
KT-45	サブブロック	SUB BLOCK	¥900
KT-46	フロント・テンショナー	FRONT TENSIONER SET	¥900
KT-47	リヤ・テンショナー	REAR TENSIONER SET	¥500
KT-48	バンパーマウント	BUMPER MOUNT	¥400
KT-49	リヤポスト	REAR POST	¥400
R26T-27	ターンバuckleロッド	M2.6 L=27 TURN BUCKLE ROD M2.6 L=27	¥400
B-56	アンテナマウント	ANTENNA MOUNT	¥500
SV-06	プラパーツ"A"	(デフプリー部品) PLASTIC PARTS "A" (DIFF. PULLY)	¥500
RN-21	2mm ロックナット	:10個入 M2 LOCK NUT : 10pcs.	¥350
RSZ-30	デフリング	DIFF. RING	¥400
SK-2	デフボール	1/8インチ:12個入, DIFF. BALL 1/8inch: 12pcs.	¥200
TZ-02b	3×6ベアリング	セット:2個入 Dia. 3-6 BALL BEARING: 2pcs.	¥400
SV-37	5×8mmベアリング	5-8mm BEARING: 2pcs.	¥600
SVB-22	スパーク&アイドラー	シャフトセット Σ 2用 SPUR & IDLER SHAFT SET	¥400

TFH-2610	FHシンヘッドビス	M2.6x10 FH THIN HEAD SCREW M2.6x10	¥200
TFH-2606	FHシンヘッドビス	M2.6x6 FH THIN HEAD SCREW M2.6x6	¥200
B-295	ダイレクトサーボセイバー	DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN	¥700
AJ-3801	ジョイントボール	座付き φ3.8:5個入 JOINT BALL Dia.3.8/2.0: 5pcs.	¥400
B-18	ジュラカラー	セット φ3mm DURALUMIN SPACER SET	¥400
B-55	ビンオン変換アダプター	PINION SHAFT ADAPTER	¥300

オプションパーツ OPTION PARTS

KT-20	タムテックギヤ用ユニバーサル	セット UNIVERSAL SHAFT SET	¥3,600
-------	----------------	-------------------------	--------

テスト車は以下のセッティングで走行テストを行いました。参考にしてみてください。

車高	F / 9mm R / 9mm
リバウンド	F / 2.5mm R / 4mm
キャンパー	F / 1° R / 1.5°
ショック	RSX-16N φ6.5オイルショック(硬質メッキ) 前後とも
スプリング	F/ノフト R/ソフト (RSX-16N付属)
オイル	F/#350 R/#300
スーパーギヤ	S64-88 スーパータフ・スーパーギヤ 64P 88T
ビンオンギヤ	PNB-35 超硬ジュラビンオン 64P 35T
モーター	ブラシレスモーター (KV4900)
バッテリー	FORCE MAX 1700
バッテリー位置	前側
タイヤ	TUM-02 ミニ用スポンジタイヤ Lラバー 前後とも
タイヤ径	56mm
ホイール	TUM-26P ミニ用8メッシュホイール メッキ
指数	27.2

※表示価格は、メーカー希望小売価格(税抜)です。