

SV-10 ALCYON



製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.

K0600 SV-10アルシオン 組立説明書 OPERATING MANUAL SV-10 ALCYON

説明書に出てくるマーク



仮止めをしてください。
Do not fully tighten screw.



完全に締めてください。
Tighten screw securely.



接着剤を使います。
Apply cement.



絵を見て確認してください。
Check the diagram.



実物大で書いてあります。
Shown actual size.



選択して進みます。
Choose.



セッティングの章を参考にして下さい。
Refer to the setup recommendations.



オプションのベアリング(6個)を組み込むことによって、余分ながたつきを抑えることができます。
Install optional ball bearings.

SV-34 5×10mmベアリング6個セット
5×10mm BEARING 6 pcs for SV-10

説明書中の商品の価格については巻末の価格リストをご参照ください。



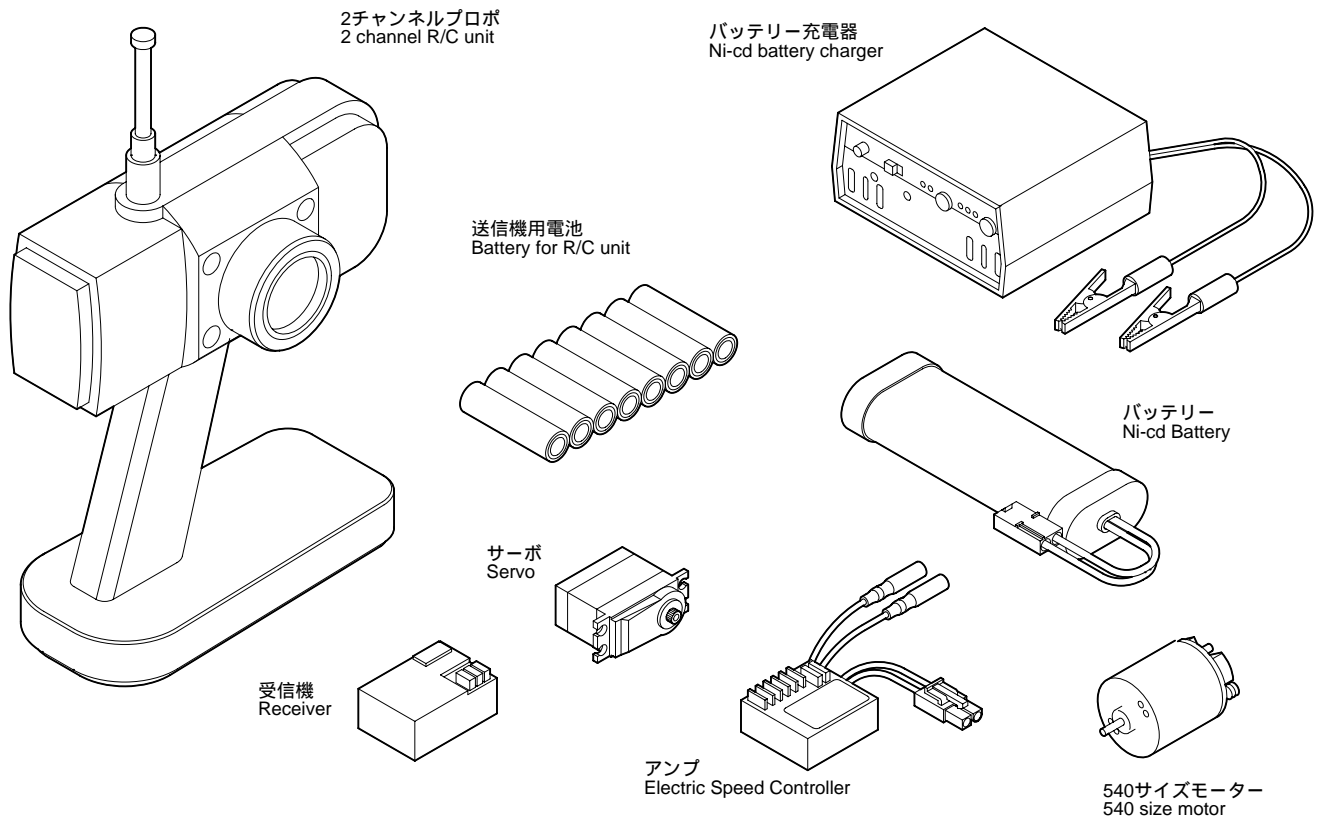
安全に楽しむための注意事項

- ・ 組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・ 走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・ 走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。

SAFETY PRECAUTIONS

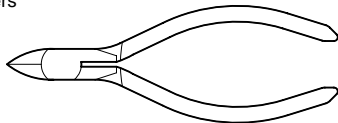
- ・ First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・ Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・ Be careful! Motor and speed control can get extremely after operating.

キットの他にそろえる物
Required for operation

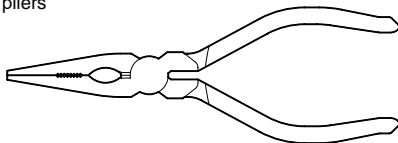


組立に必要な物
Tools required

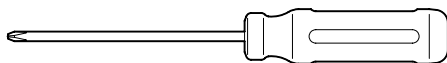
ニッパー
Side cutters



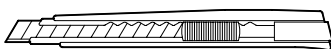
ラジオペンチ
Long nose pliers



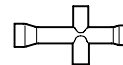
+ドライバー
+Screwdriver



カッター
Modeling knife



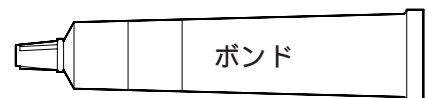
ホビーレンチ
Hobby Wrench



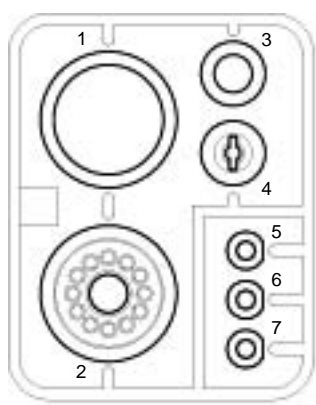
瞬間接着剤
CA glue



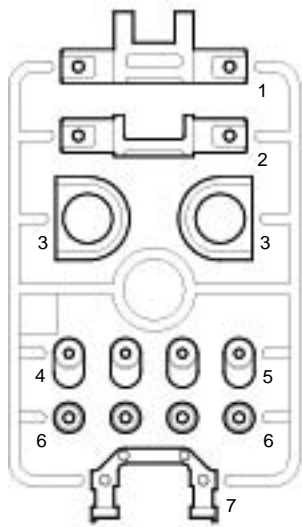
ゴム系接着剤
Elastomeric adhesive



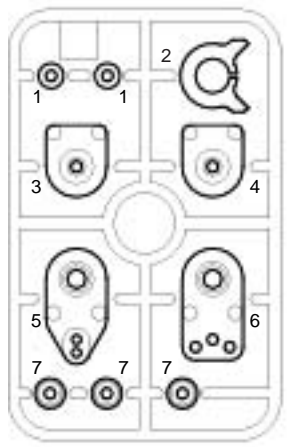
A部品
A parts



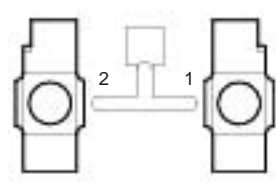
B部品
B parts



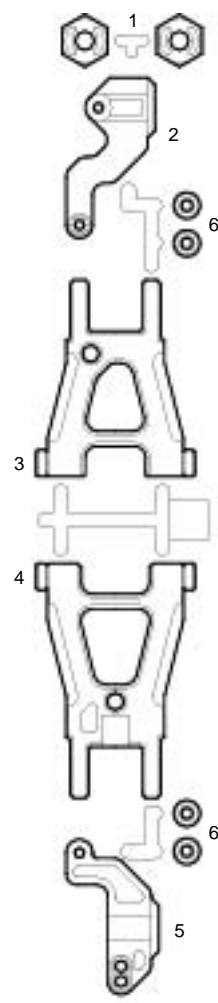
H部品
H parts



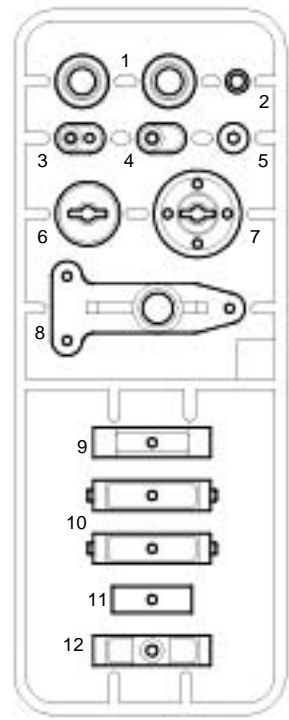
D部品
D parts



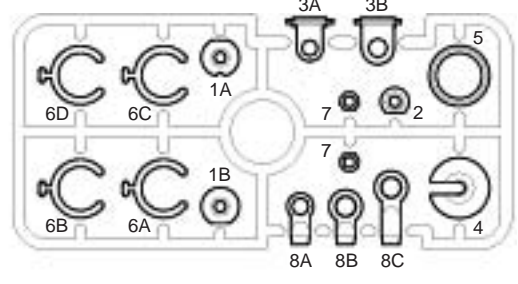
C部品
C parts



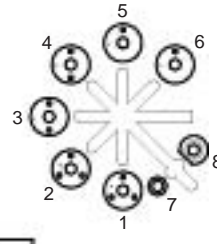
E部品
E parts



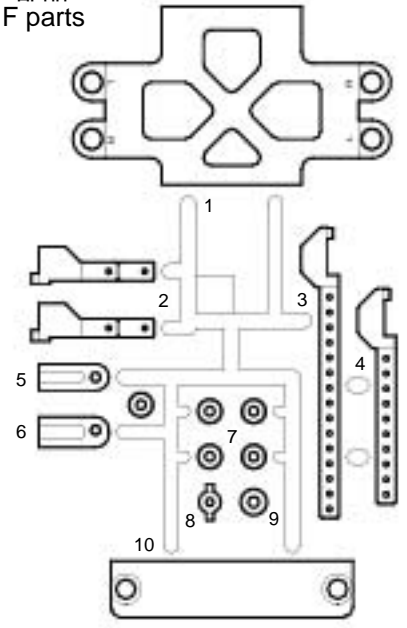
I部品
I parts



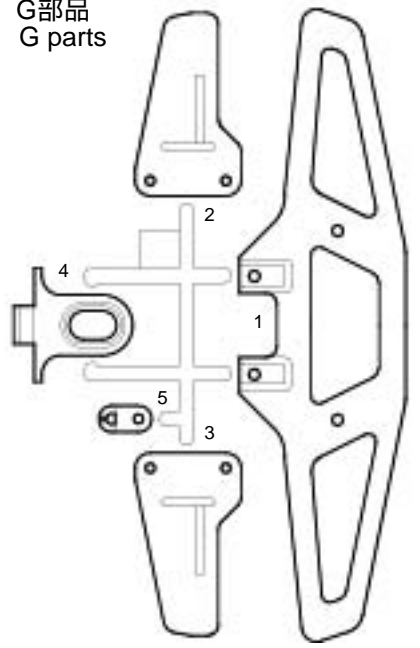
J部品
J parts



F部品
F parts



G部品
G parts



1

バルクヘッドの組立 Assemble Bulkheads

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

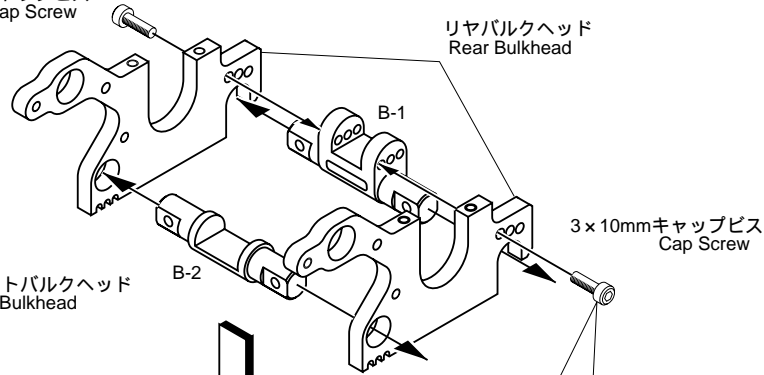
× 4

3 × 8mmサラビス
FH screw

× 10

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

リアバルクヘッド
Rear Bulkhead

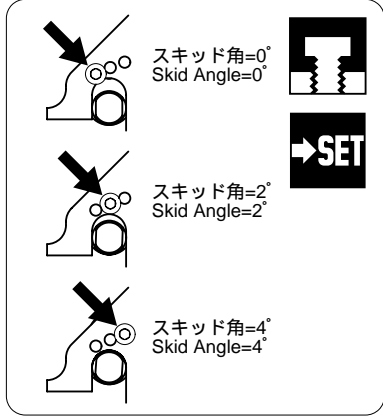
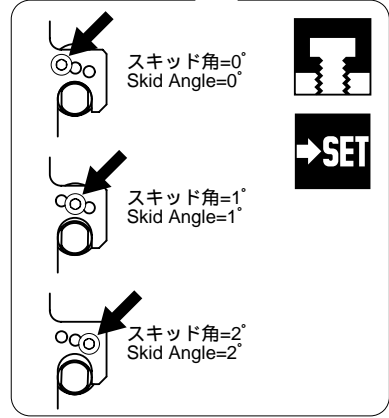


フロントバルクヘッド
Front Bulkhead

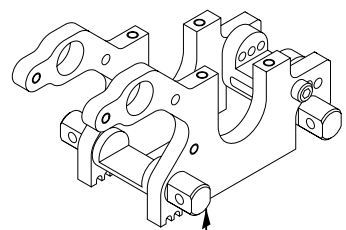
3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

サスシャフトの穴はがたつきを抑えるために、小さめにできていますが、数バツクのならし走行にてベストな状態になります。気になる方は、B-1の穴を3.1mmのドリルまたは3.0mmのリーマであらかじめ広げておくとい良いでしょう。
The hole for suspension shaft is small to minimize the possibility of cracking. You may widen with a 3.1mm drill or 3mm reamer.



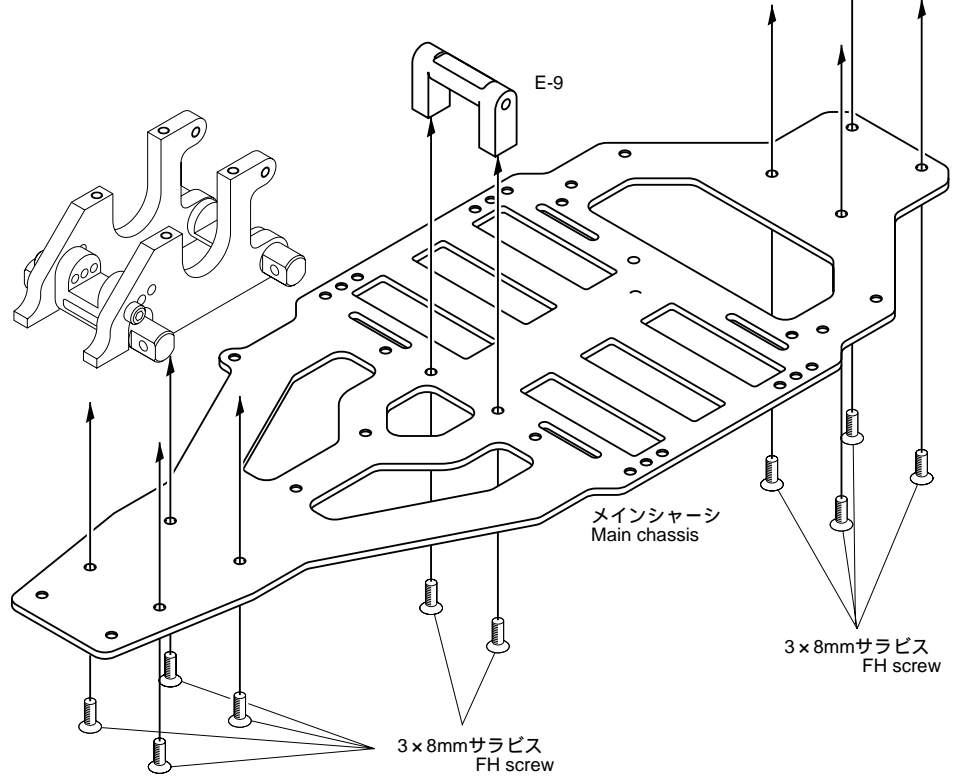
危険!
セバレートタイプのバッテリーを使用される方はバッテリースロットを面取りした後、バッテリーがショートしないようにエポキシ等で確実に絶縁してください。
Caution!!!
If you plan to use the saddle-pack battery configuration, file or sand the edges of the battery slots and insulate your batteries with shrink-wrap to minimize the possibility of a short circuit.



お知らせ Note

メインシャーシはノーマルタイプとハードタイプがありますが、下記のように穴の有り無しで識別できます。
This kit include hard chassis made from special carbon. The difference between hard type and normal type is one hole.

ノーマルタイプ Normal type	ハードタイプ Hard type

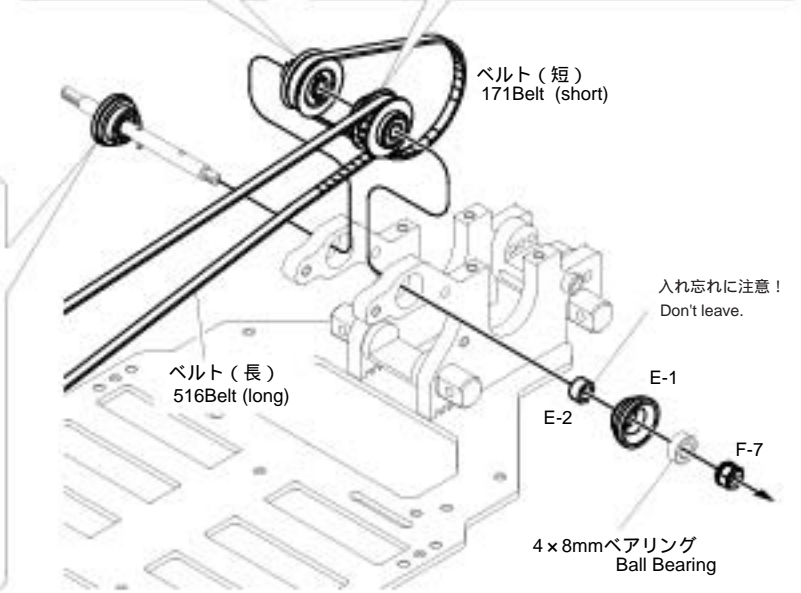
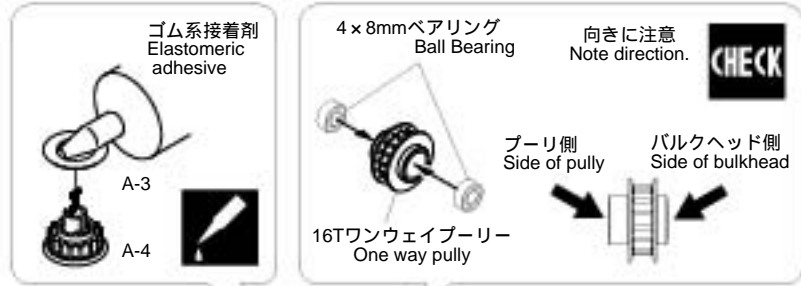
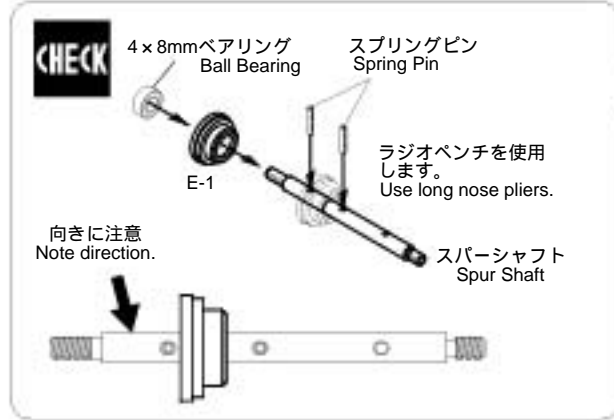
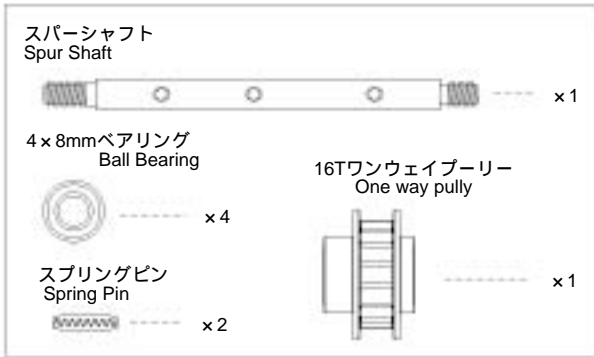


2 センタープーリの取付 Assemble Center Pulley

どちらかを選びます。
Choose one of two forms.

センターワンウェイ有りの場合 If you use the center one way pulley.

ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗りしばらく乾かした後に張り合わせます。

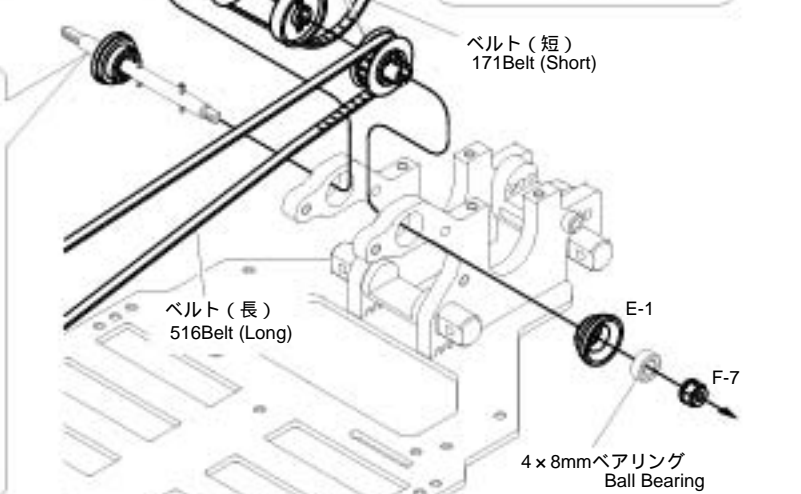
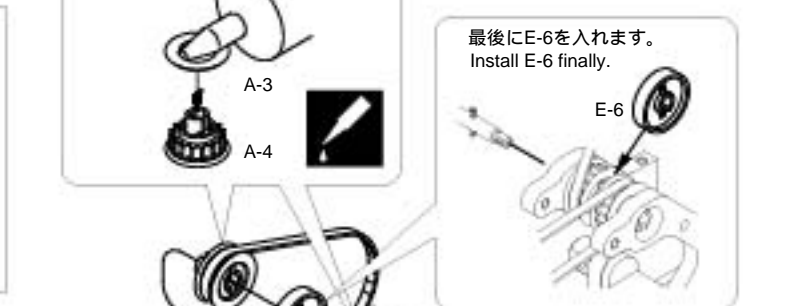
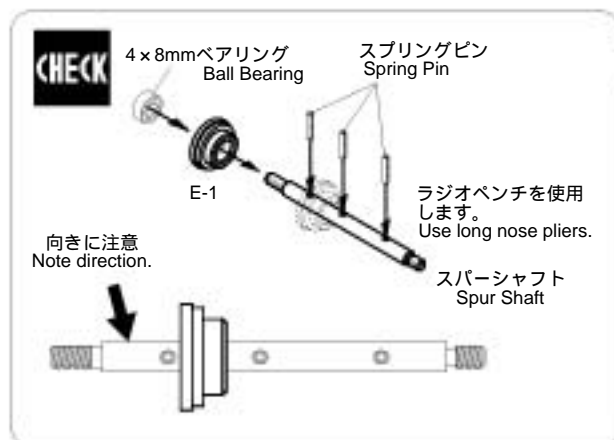


センターワンウェイ無しの場合 If you don't use the center one way pulley.

2セット作ります。
Make two.

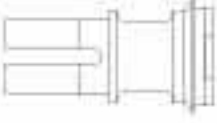
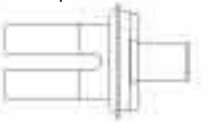

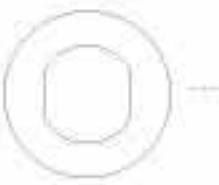





ゴム系接着剤
Elastomeric adhesive

ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗りしばらく乾かした後に張り合わせます。




3 デフプーリの組立 Assemble Differential Pulleys


2つ作ります。
Make two sets.

デフカップ A Diff Cup A  × 2 デフカップ B Diff Cup B  × 2 2×20mmキャップビス Cap Screw  × 2	デフリング Diff Ring  × 4 皿バネ Conical Spring  × 4	2mmワッシャ Washer  × 2 2mmスラストベアリング Axial Ball Bearing  × 2 2mmロックナット Nut  × 2 1/8インチデフボール 1/8" Diff Ball  × 24
---	---	---


裏技
 ゴム系接着剤で接着後、さらにはんだごて等で境目を数箇所溶かしてやると、より確実に固定できます。(FDデフのデフプーリは、摩擦抵抗を抑えるため100%ジュラコンを使用しています。)
Tip
 If you can not fix pulley guide, melt a border at some points with a soldering copper. (Pulley is made of low-friction POM.)





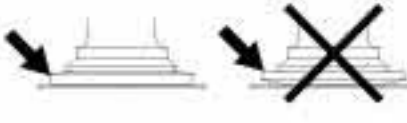
グリスを塗ってください。
Apply grease.





デフの調整は巻末の"セッティング"を参照して下さい



CHECK  皿バネの向きに注意
Note direction of conical spring.

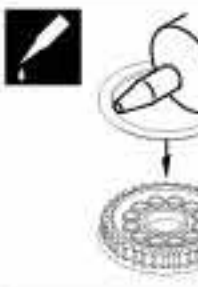


CHECK  デフリングとデフカップのカット面をあわせませす。
Insert cut ends.




ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗りしばらく乾かした後に張り合わせませす。


ゴム系接着剤
Elastomeric adhesive

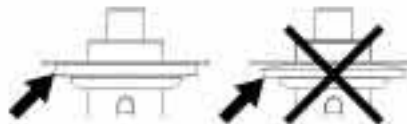



A-1
A-2


グリスを塗ってください。
Apply grease.



CHECK  皿バネの向きに注意
Note direction of conical spring.



CHECK  デフリングとデフカップのカット面をあわせませす。
Insert cut ends.



4 デフプーリの取付 Install Differential Pulley

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



10 × 15mmベアリング
Ball Bearing



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

オプションのフロントワンウェイを使用するとき
If you use the optional front one-way pulley.

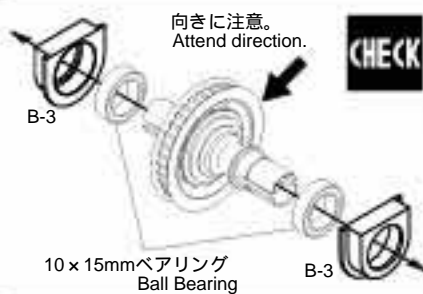
ワンウェイカップ
One-Way Cup

ワンウェイハウジング
One-Way Housing

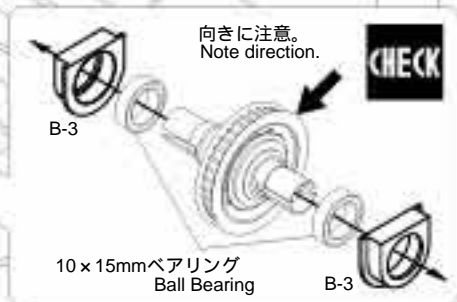
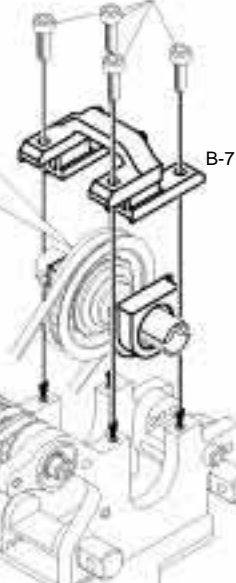
A-1&A-2

4 × 8mmベアリング
Ball Bearing

M3 × 6mmナベビス
Round Head Screw



3 × 10mmキャップビス



5 サブフレームの取付 Assemble Sub Frame

3 × 14mmサラビス
F/H Screw



3 × 8mmサラビス
F/H Screw



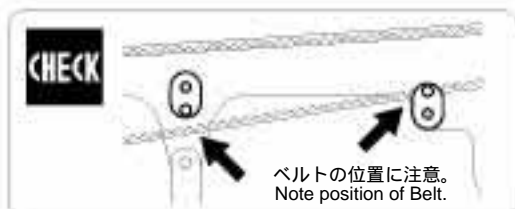
3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw



6

ダンパースターの組立と取付 Assemble Shock Stays

3 × 25mm サラビス
F/H Screw



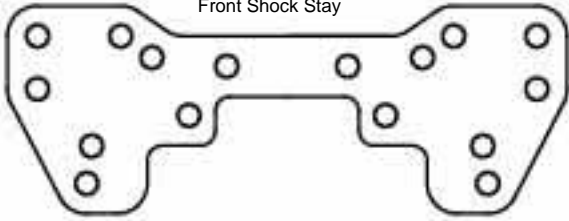
× 8

3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



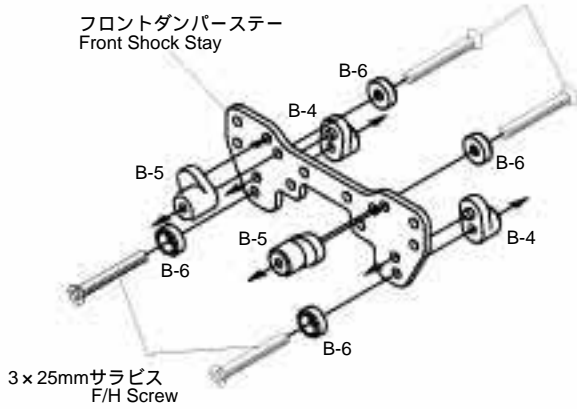
× 4

フロントダンパースター
Front Shock Stay



3 × 25mm サラビス
F/H Screw

フロントダンパースター
Front Shock Stay



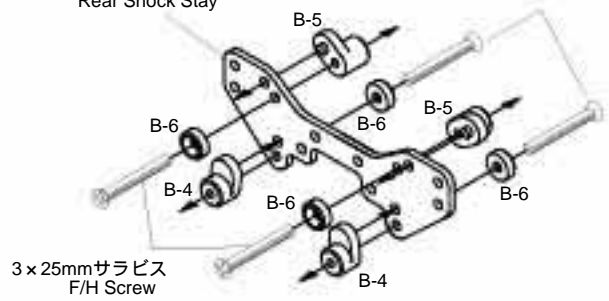
3 × 25mm サラビス
F/H Screw

リヤダンパースター
Rear Shock Stay



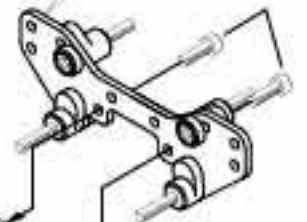
リアダンパースター
Rear Shock Stay

3 × 25mm サラビス
F/H Screw

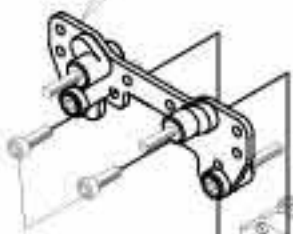


3 × 25mm サラビス
F/H Screw

3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



B-4

7mm

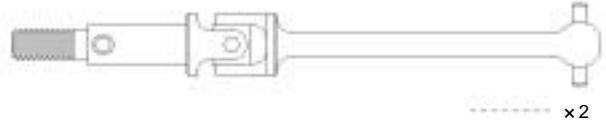
B-5

9mm

B-4、B-5のかわりにオプションのSV-56 マウントカラーセットを使用することができます。取付の際は、高さの違いに注意してください。
You can use the optional SV-56 Mount collar sets instead of B-4 and B-5.

7 フロントアクスルの組立 Assemble Front Axle

ユニバーサルジョイント
Universal Driveshaft



5 x 10mmベアリング
Ball Bearing



2 x 10mmピン
Pin



4mmロックナット
Nut



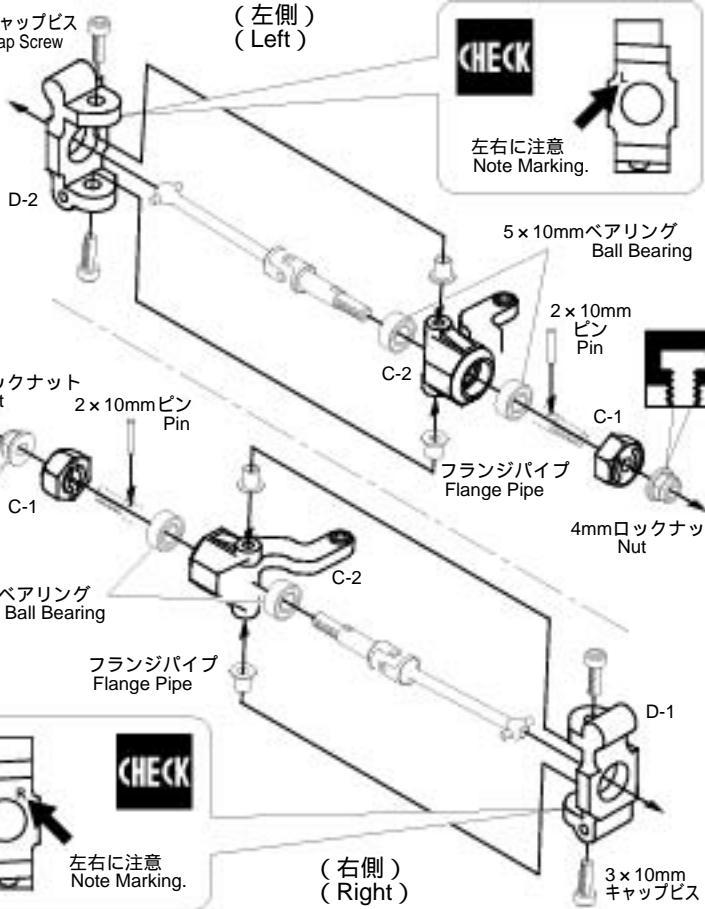
3 x 10mmキャップビス
Cap Screw



フランジパイプ (黒)
Flange Pipe (Black)



3 x 10mmキャップビス
Cap Screw



CHECK

C-1のかわりにオプションのB-01 スーペリアハブ (標準) を使用することもできます。この時、1.1mmのスペーサーをベアリングの間に必ず入れてください。
You can choose the optional B-01 Superior Hub (Normal) instead of C-1. Then install a 1.1mm spacer between ball bearings.

CHECK

左右に注意
Note Marking.

(右側)
(Right)

8 フロントサスアームの取付 Install Front Arms

サスシャフトL
Suspension Shaft L



サスシャフトS
Suspension Shaft S



ターンバックルS
Turnbuckle S



3 x 14mmサラビス
F/H Screw



5.8mmボール
Ball



Eリング
E-Clip



アジャスタS
Rod Adjuster S



ターンバックルS
Turnbuckle S



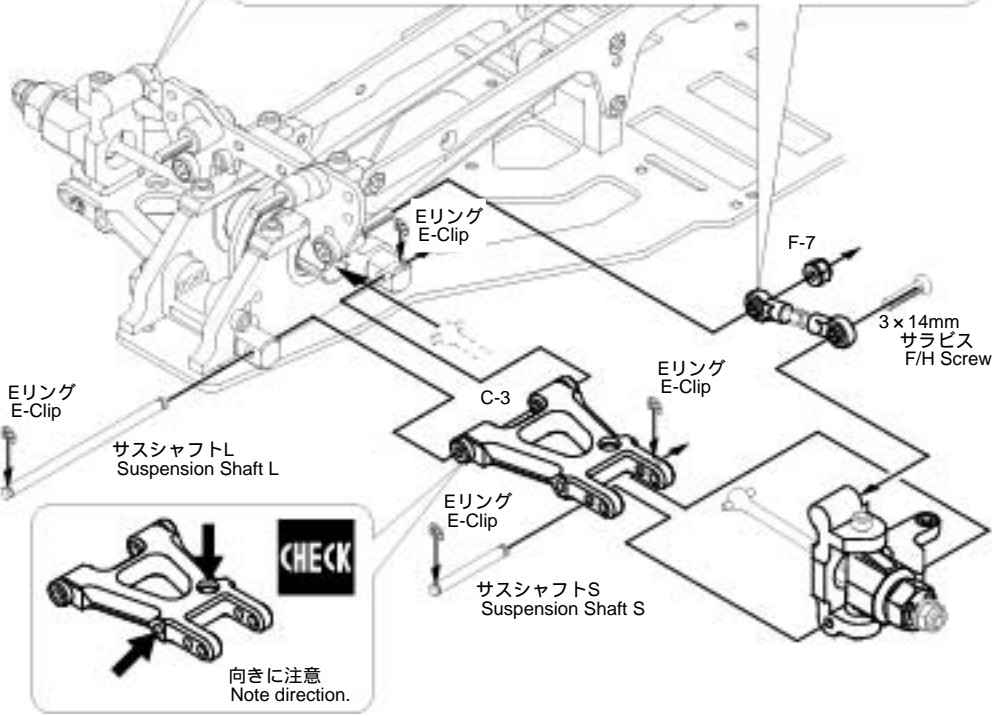
5.8mmボール
Ball

アジャスタS
Rod Adjuster S

2本作り
Make two set.



印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded.

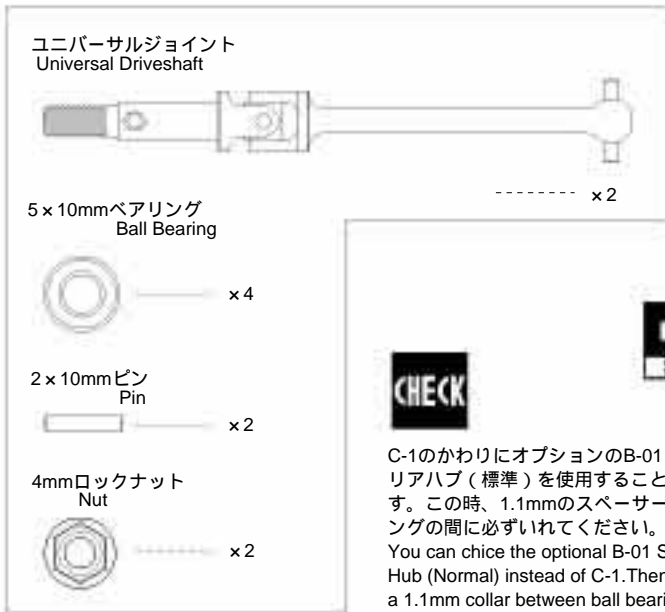


CHECK

向きに注意
Note direction.

9

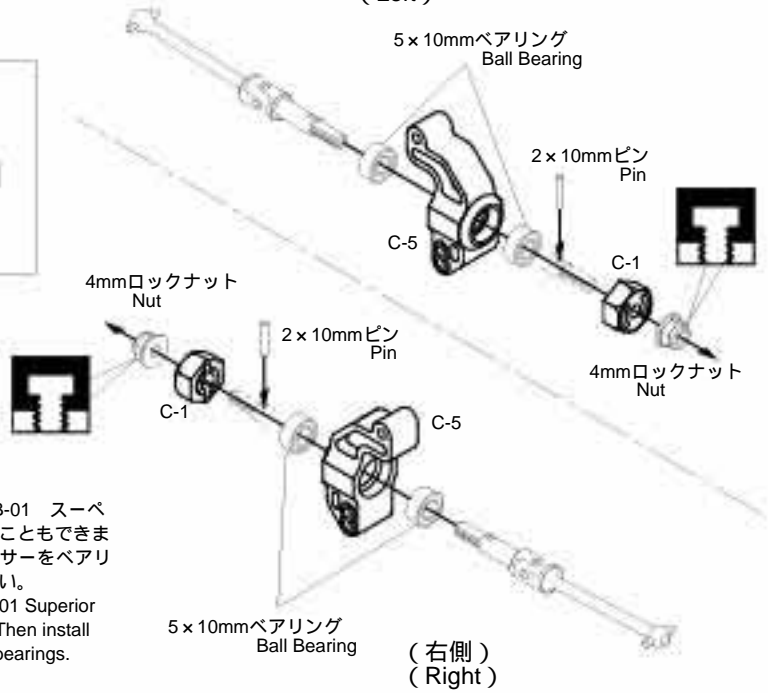
リアアクスルの組立 Assemble Rear Axle



CHECK

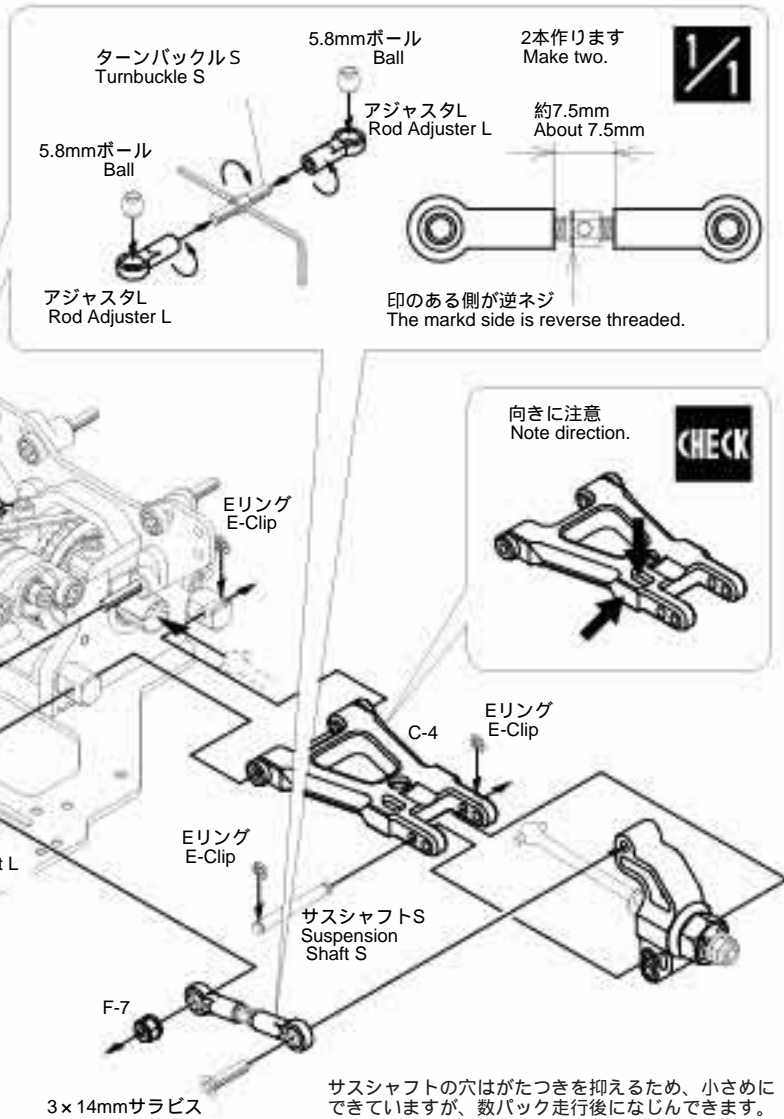
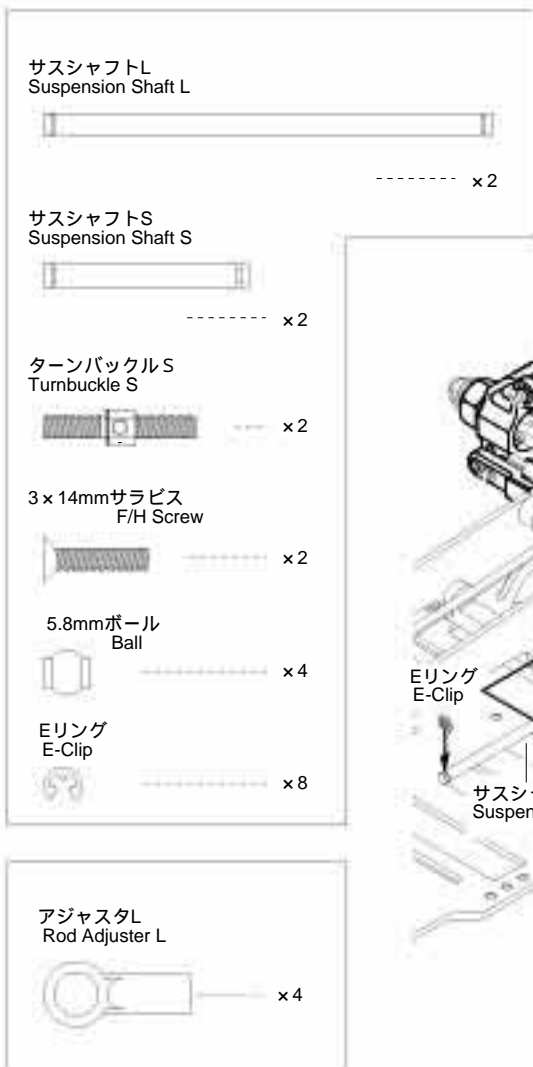
C-1のかわりにオプションのB-01 スーパーリアハブ（標準）を使用することもできます。この時、1.1mmのスペーサーをベアリングの間に必ず入れてください。
You can chice the optional B-01 Superior Hub (Normal) instead of C-1. Then install a 1.1mm collar between ball bearings.

(左側)
(Left)



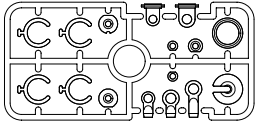
10

リアサスアームの組立 Install Rear Arms

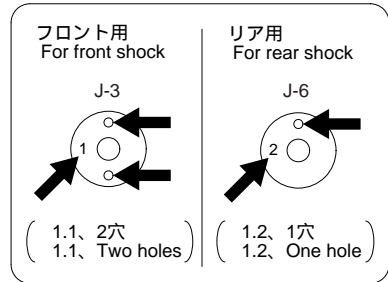


11 オイルダンパーの組立 Assemble Shocks

I部品 (DN-906 ダンパーブラパーツ)
I parts (DN-906 Plastic Parts)

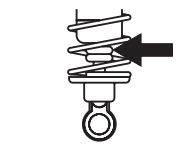


J部品 (DN-909 ダンパーピストン)
J parts (DN-909 Damper Piston)

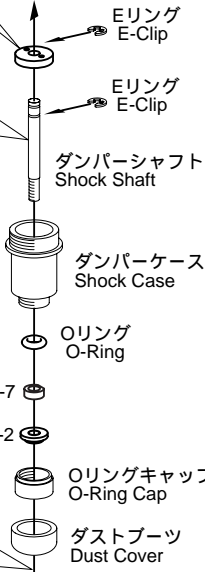


シャフトが傷つかないように、布を巻き付けてねじ込みます。
Cover the shaft with cloth to protect.

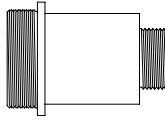
この部分に別売のOリングを2個入れるとバンブラパーツの役割をし、フロントワンウェイの保護になります。
If you install two optional O-ring, you will be free trouble of front one-way.



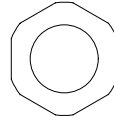
5.8ボール Ball I-8B



ダンパーケース
Shock Case



ケースキャップ
Case Cap



Eリング
E-Clip



x 4

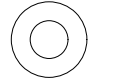
x 4

x 8

ダンパーシャフト
Shock Shaft



Oリングキャップ
O-Ring Cap



5.8ボール
Ball



x 4

x 4

x 8

キットには300番のダンパーオイルが付属しています。
The silicone oil provided is 300 weight.

ケースキャップ
Case Cap



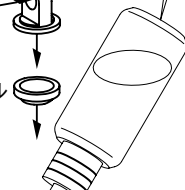
5.8ボール
Ball



オイルシール
Oil Seal



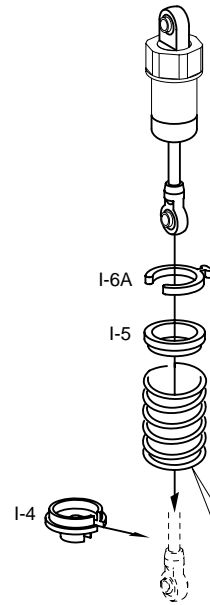
ダンパーオイル
Silicone Oil



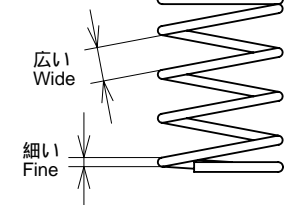
ダンパーケース
Shock Case



上下して気泡を抜きます。
Move the shock shaft up and down to remove bubbles.

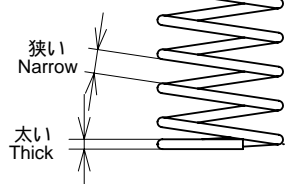


フロント用
For front shock



ばね定数 = 1 9 6 g/mm
Spring rate

リア用
For rear shock



ばね定数 = 2 3 4 g/mm
Spring rate

ココがこだわり
Points&Topics

特殊高分子樹脂ダンパーピストン
ダンパーピストンには、ローフリクションの特殊高分子樹脂を使用し、安定したスムーズな作動をします。

Wコーティングダンパーケース
ダンパーケースには、硬質ニッケルメッキ後にテフロンコーティングを施し、強いテフロンコートを実現しました。

ラバーダストブーツ
ラバーダストブーツの装着により、ダンパーシャフトの傷付きを抑え、オイル漏れを防ぎます。

Damper Pistons
The pistons included are made from a special low-friction plastic for smooth action.

Shock Case
The shock cases are teflon coated for smooth action.

Dust Boots
The rubber dust boots prevent dirt from entering the shock body.

12 オイルダンパーの取付 Install Shocks

3 × 14mm サラビス
F/H Screw

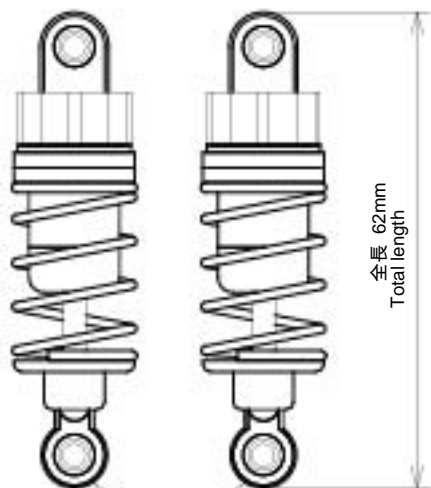


3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



フロント用
For front

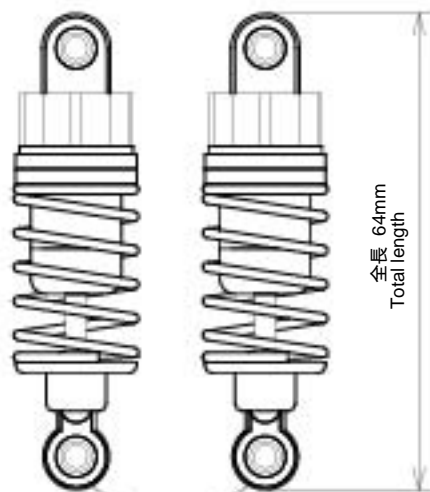
CHECK → **SET**



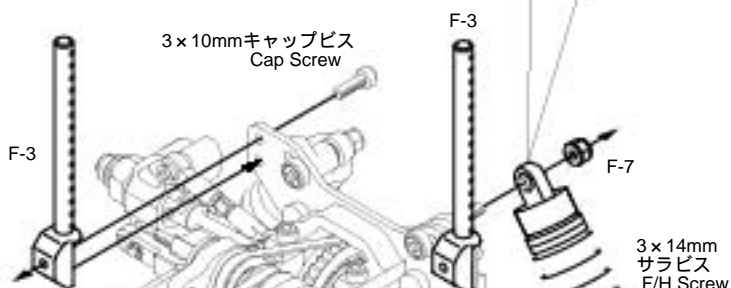
全長 62mm
Total length

リア用
For rear

CHECK → **SET**



全長 64mm
Total length



3 × 14mm
サラビス
F/H Screw

3 × 10mm
キャップビス
Cap Screw

F-4

F-4

3 × 14mm サラビス
F/H Screw

しめすぎに注意
Don't break thread.

しめすぎに注意
Don't break thread.

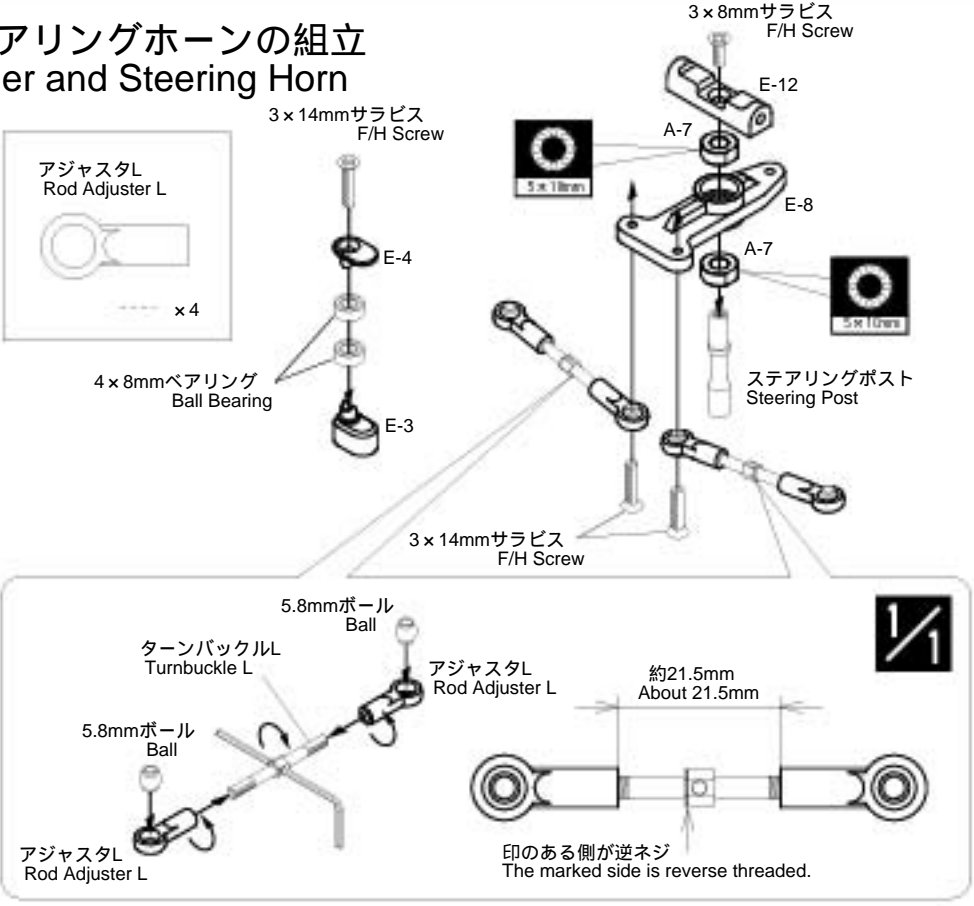
内側をします。
Use the inside hole.

CHECK

13 テンショナ、ステアリングホーンの組立 Assemble Tensioner and Steering Horn

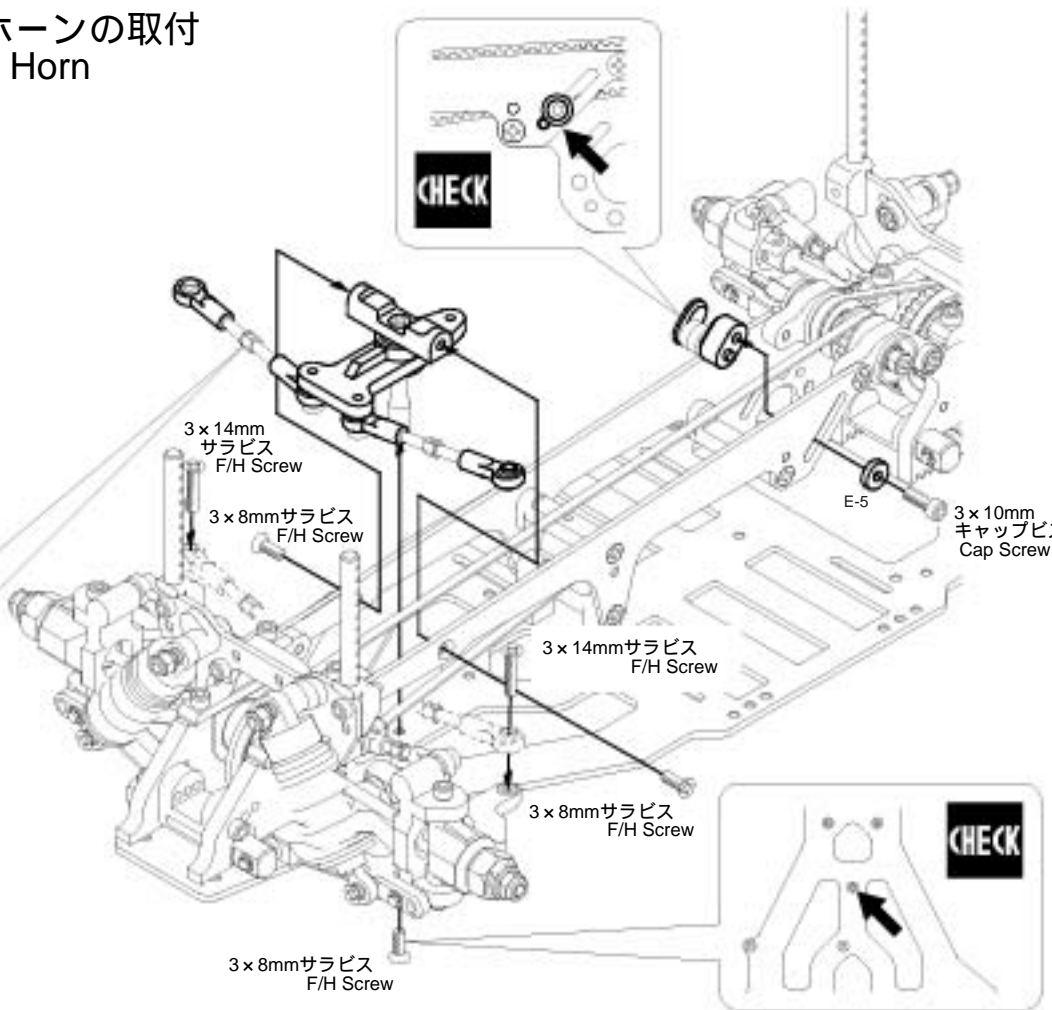
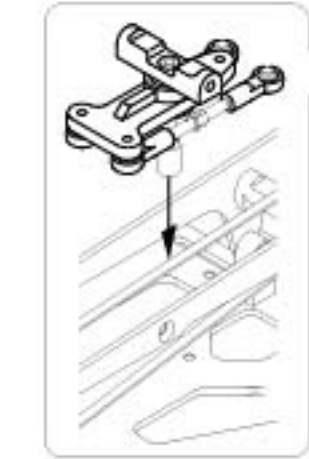
- ターンバックルL
Turnbuckle L x 2
- ステアリングポスト
Steering Post x 1
- 3 x 14mm サラビス
F/H Screw x 3
- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw x 1
- 5.8mm ボール
Ball x 4
- 4 x 8mm ベアリング
Ball Bearing x 2

- アジャスタL
Rod Adjuster L x 4



14 ステアリングホーンの取付 Install Steering Horn

- 3 x 14mm サラビス
F/H Screw x 2
- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw x 3
- 3 x 10mm キャップビス
Cap Screw x 1



モーターとスパークギヤの取付 Install Motor and Spur Gear

ピニオンギヤ&スパークギヤのめやす
Example of gear ratios

モーターのターン数 Turn Of Motor	ギヤ比 Gear Ratio
11T	8 : 1 ~ 10 : 1
12T	7.5 : 1 ~ 9.5 : 1
13T	7 : 1 ~ 9 : 1
23T	6.5 : 1 ~ 8.5 : 1
27T	6 : 1 ~ 8 : 1

ギヤ比の選択に関してはP20のギヤ比表を参考にしてください。
Refer to page 22 " Gear Ratio".

ピニオンギヤ
Pinion Gear



x 1

3 x 10mmキャップビス
Cap Screw



x 2

3 x 8mmサラビス
F/H Screw



x 2

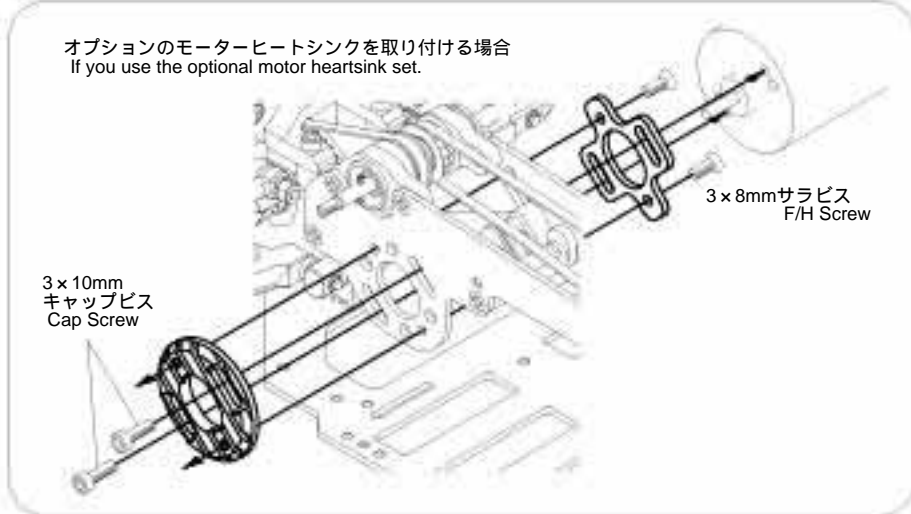
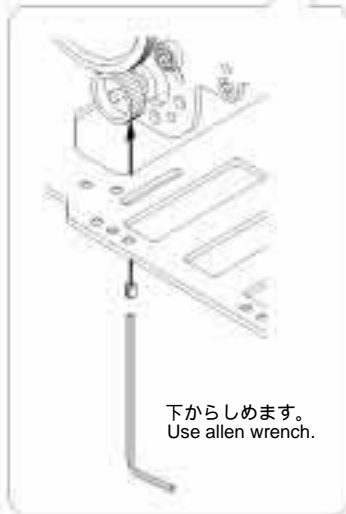
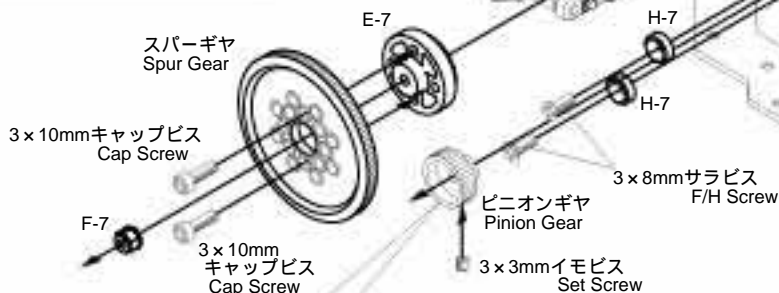
3 x 3mmイモビス
Set Screw



x 1

E-7はオプションのアルミギヤホルダ (品番: SV-54) に交換可能です。
You can install optional SV-54 ALLOY GEAR HOLDER instead of E-7.

モーター (別売)
Motor (540 size motor not included)



ピニオンギヤ&スパークギヤ
Pinion Gear & Spur Gear

ヘキサスパークギヤ (98T ~ 122T)
モリブデン入り樹脂の使用とテーパークット形状によりフリクションロスを低減しています。

テーパードピニオンギヤ (別売)
高精度歯切り加工、焼き入れ、硬質メッキなどピニオンギヤのクオリティを徹底的に追及した当社ピニオンシリーズです。

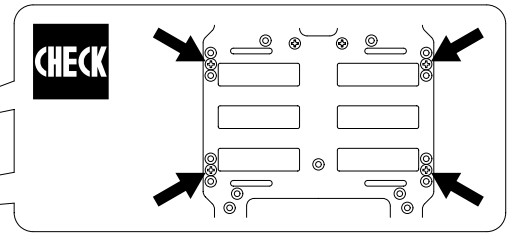
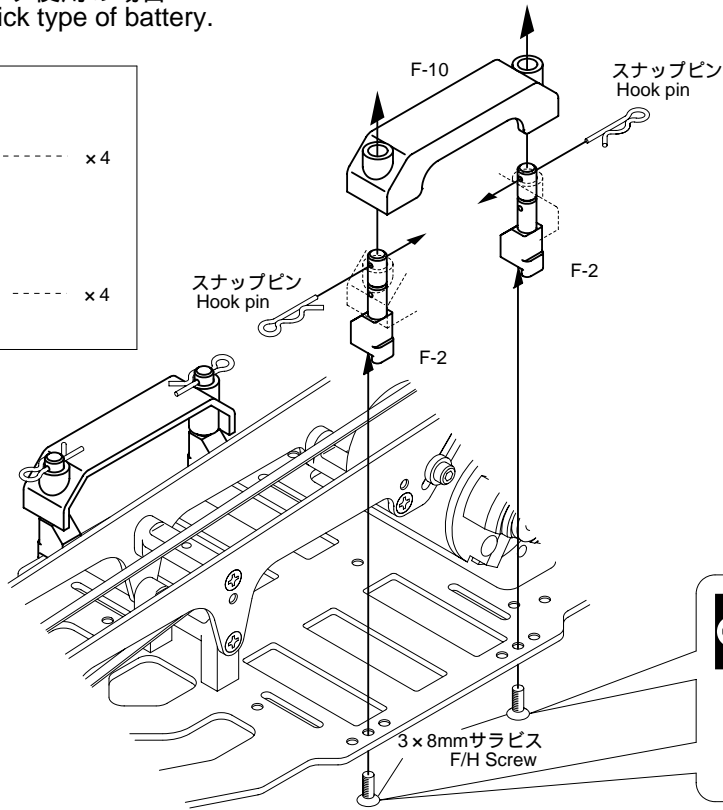
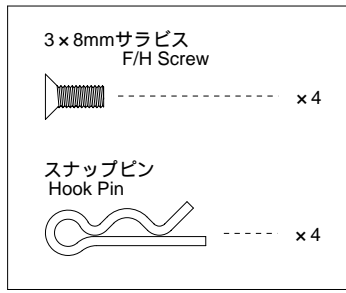
超鋼ジュラピニオン (28T ~ 52T) (別売)
超軽量ジュラルミンを材質に使用し、メタルブラウンのハードアルマイト処理を施し耐磨耗性を強化した、超鋼ジュラピニオンギヤシリーズです。

Hexa Spur Gears (98T ~ 122T)
Hexa Spur Gears are tapered and made from a plastic that contains molybdenum. They are precision made and maintain an excellent gear mesh with very low friction.

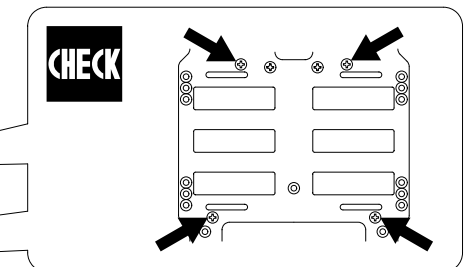
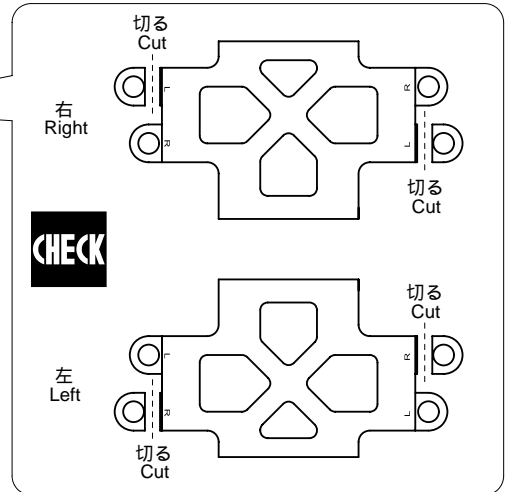
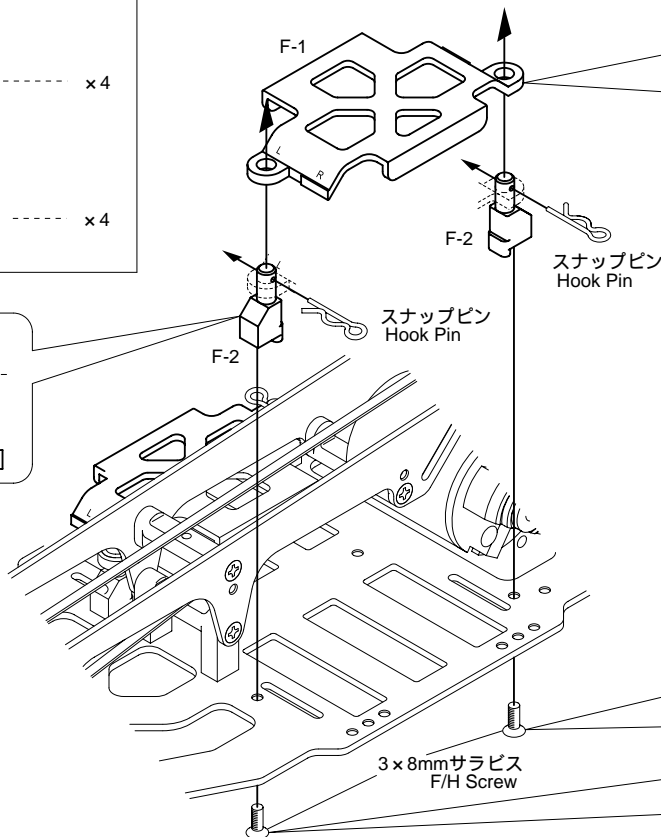
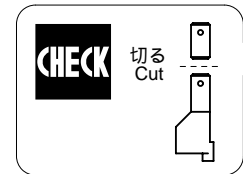
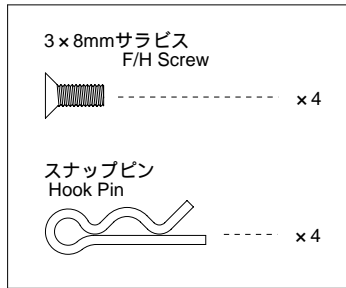
64Pitch Tapered Pinion Gears (Optional)
Tapered Pinion Gear are Nickel-plated. These are so strong and so precision made and maintain an excellent gear mesh with very low friction.

64Pitch Hard Duralumin Pinion Gears (28T ~ 52T) (Optional)
Hard Duralumin Pinions are light weight (tapered cut and shape useness part), and are hard-anodized.

ストレートパック使用の場合
If you use a stick type of battery.



セパレートパック使用の場合
If you use a saddle-pack battery.

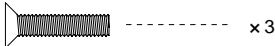


17 サーボセイバーの組立 Assemble Servo Saver

ターンバックルS
Turnbuckle S



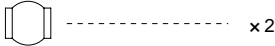
3 x 14mm サラビス
F/H Screw



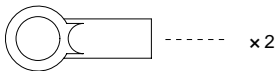
3 x 10mm キャップビス
Cap Screw



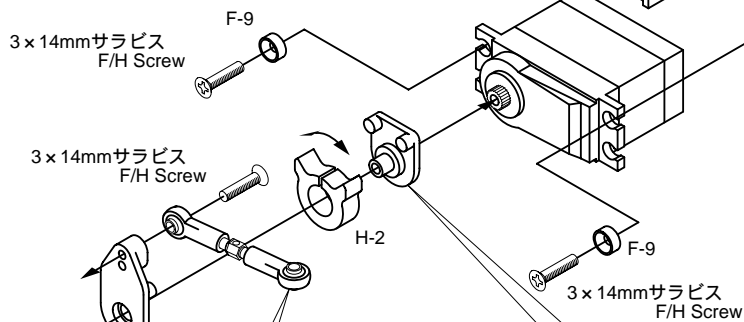
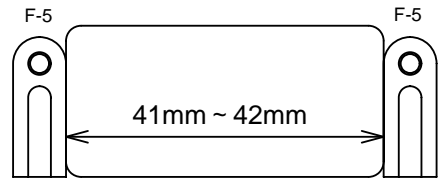
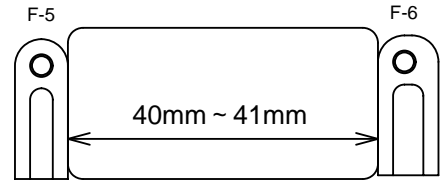
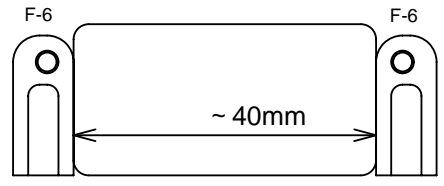
5.8mm ボール
Ball



I-8C (ダンパーブラパーツ)
またはアジャスタ
I-8C (Plastic parts for Shock)
or Rod Adjuster L



サーボの大きさに合わせます。
Choose the appropriate parts to fit
your Servo.

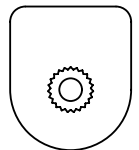


3 x 10mm キャップビス
またはサーボに付属のビス
3 x 10mm Cap Screw
or Screw with Servo

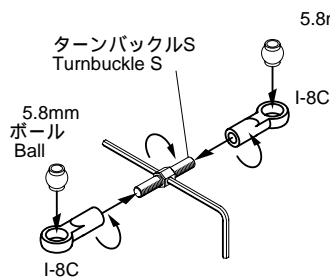
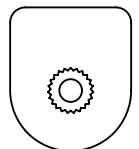


メーカーに合わせます。
Choose for your Servo .

H-3
SANWA
AIRTRONICS
KO
JR



H-4
FUTABA



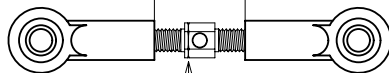
5.8mm ボール
Ball

I-8C

5.8mm
ボール
Ball

I-8C

12mm 前後
About 12mm



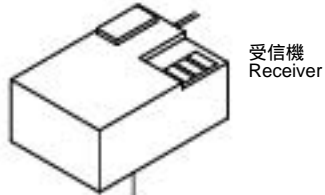
印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded.

サーボ・アンプ・受信機の取付 Install Servo, Electronic Speed Controller, and Receiver

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



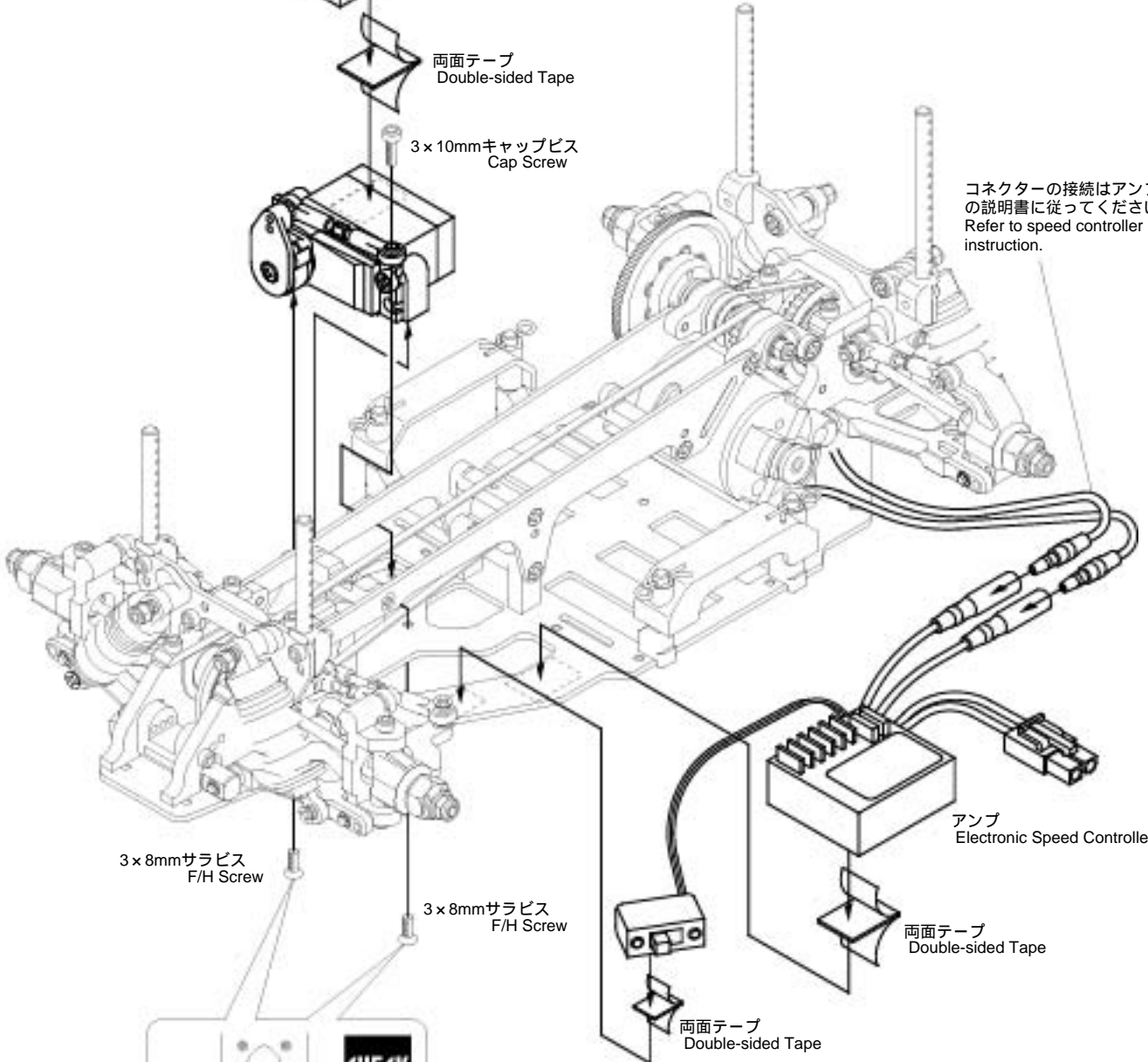
3 × 8mmサラビス
F/H Screw



両面テープ
Double-sided Tape

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

コネクタの接続はアンプ
の説明書に従ってください。
Refer to speed controller
instruction.



3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

アンプ
Electronic Speed Controller

両面テープ
Double-sided Tape

両面テープ
Double-sided Tape



19 バンパーの取付 Install Bumper.

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

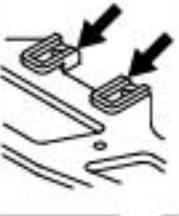
× 1

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

× 6

CHECK

削ります。
Graind.



受信機のアンテナ線を通します。
Run a antenna wire through antenna pipe.

アンテナパイプ (白)
Antenna Pipe (White)

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

G-5

G-3

G-2

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

CHECK

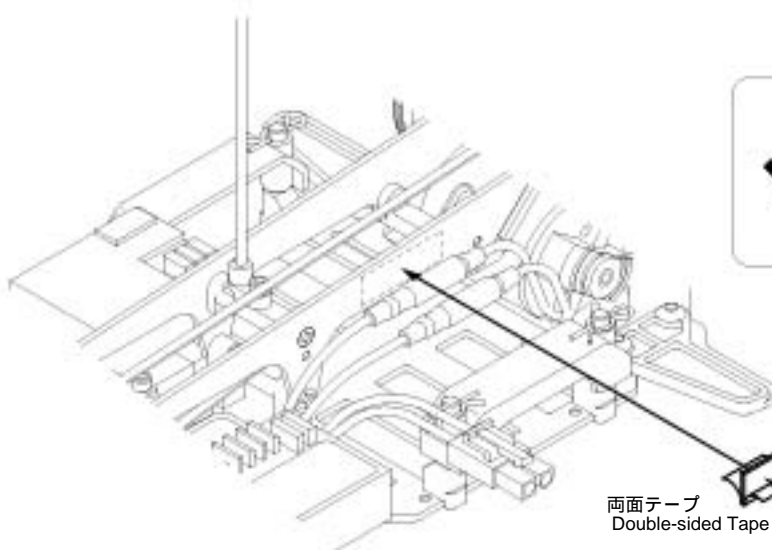
G-1

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

CHECK



トランスポンダを使う場合
If you use a transponder.

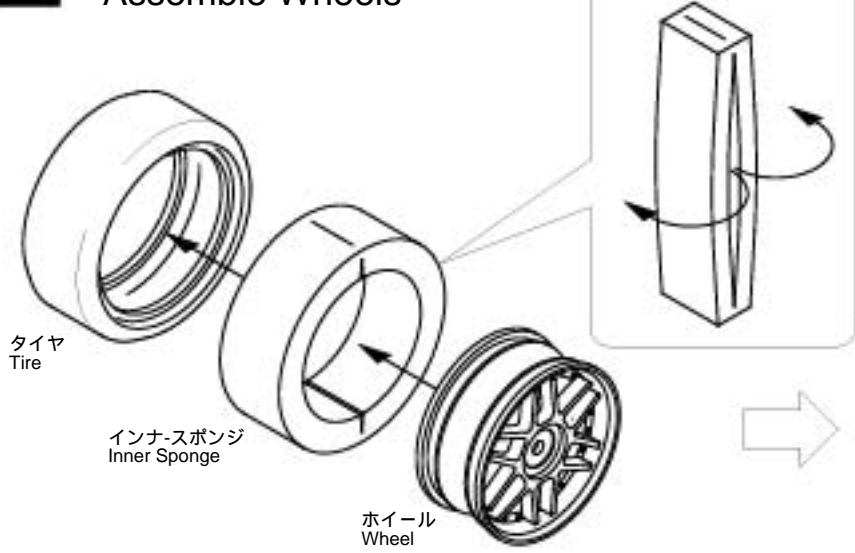


両面テープ
Double-sided Tape

G-4

CHECK

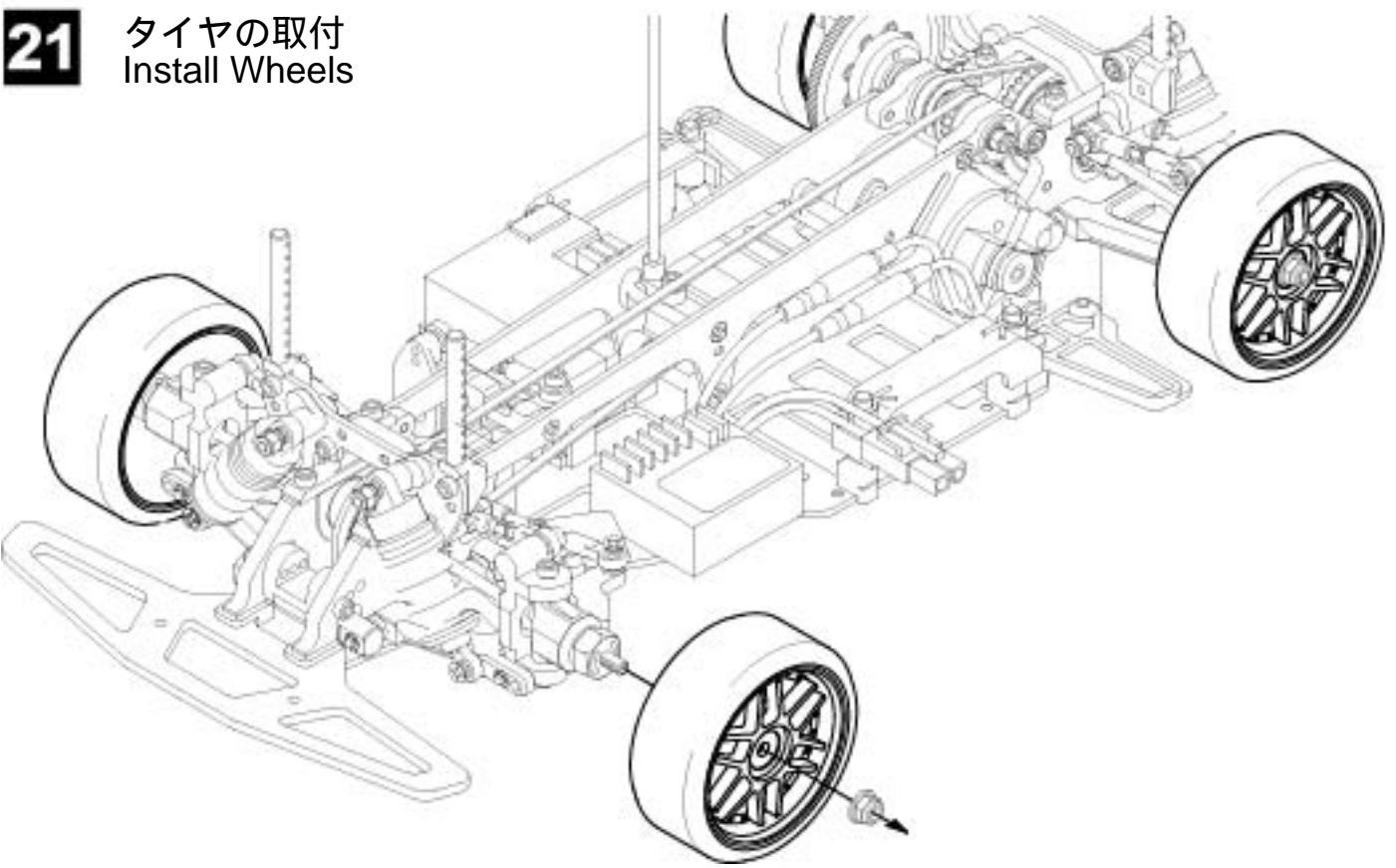
タイヤの組立 Assemble Wheels



キットに付属のタイヤは、ロングライフタイプのキット専用タイヤです。レース等では別売のミディアムナロースリックタイヤの使用をお勧めします。(下記参照)
また、キットに付属のホイールはTU-85i、TU-86i、TU-87i、TU-88iのいずれかです。
The tires included are exclusive to this kit and are very long life. For the best performance, use optional Mid-Narrow tires. The wheels included are TU-85i, TU-86i, TU-87i, or TU-88i.



タイヤの取付 Install Wheels



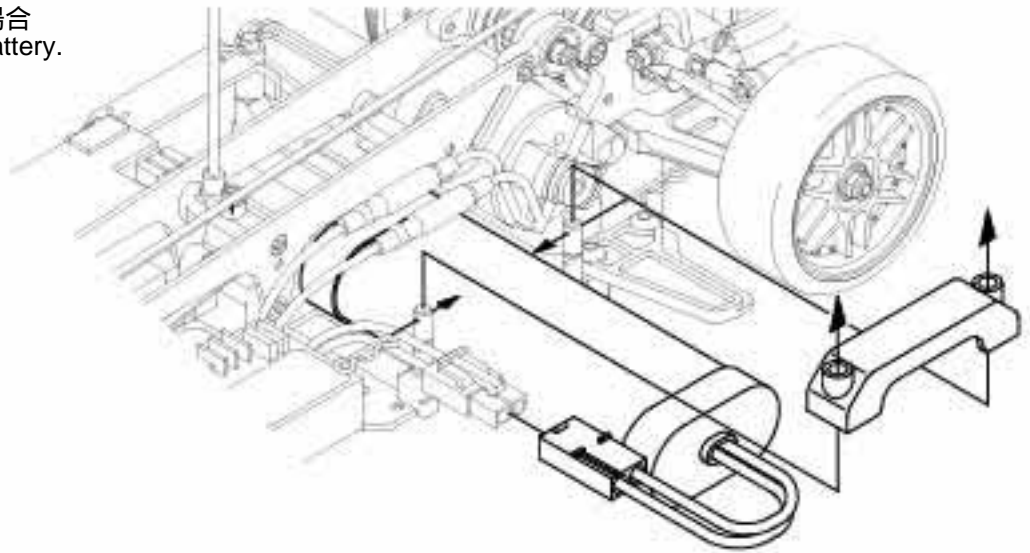
タイヤ・ホイールは、1/10ツーリングカー用のものをお使いください。全日本規定では、下記のようなオフセットX=7mmのホイールをお使いください。当社のホイールは、瞬間接着剤にも強く軽量で丈夫なポリカ製になっており、均等成形により真円度、精度も抜群です。お試しください。また、ミディアムナロースリックタイヤは新開発Lコンパウンドとラウンドフォルムによりグリップ耐久性等、すべてにおいて高い性能を発揮します。

ホイール	タイヤ	インナー
TU-85i VXホイールMidナロー	TU-32M MidナロータイヤLM35 (メッシュ有)	TU-31SS 軽量モールドインナー スーパーソフト
TU-86i VRディッシュホイールMidナロー	TU-33 MidナロータイヤL30 (メッシュ無)	TU-31S 軽量モールドインナー ソフト
TU-87i 8メッシュホイールMidナロー	TU-33M MidナロータイヤLM30 (メッシュ有)	TU-31M 軽量モールドインナー ミディアム
TU-88i 6メッシュホイールMidナロー	TU-34M MidナロータイヤLM27 (メッシュ有)	TU-31F 軽量モールドインナー ファーム

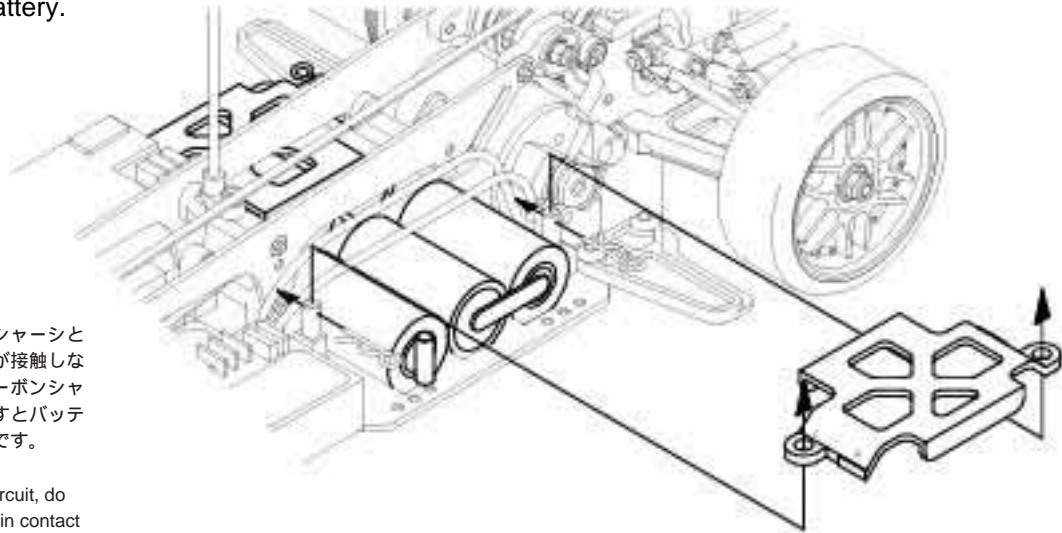
KAWADA Wheels are made of polycarbonate and resistant to damage from instant cement. They are precision, lightweight and very strong. Mid-Narrow Slick Tires are made from "L" Compound and have a new rounded form. They are both high-grip and long lasting.

Wheel	Tire	Inner
TU-85i VX WHEEL MID-NARROW	TU-32M MID-NARROW BELTED SLICDK LM35	TU-31SS MOLD-INNER for MID-NARROW (SUPER-SOFT)
TU-86i VR DISH WHEEL MID-NARROW	TU-33 MID-NARROW SLICDK L30 NONBELTED	TU-31S MOLD-INNER for MID-NARROW (SOFT)
TU-87i 8 MESH WHEEL MID-NARROW	TU-33M MID-NARROW BELTED SLICDK LM30	TU-31M MOLD-INNER for MID-NARROW (MEDIUM)
TU-88i 6 MESH WHEEL MID-NARROW	TU-34M MID-NARROW BELTED SLICDK LM27	TU-31F MOLD-INNER for MID-NARROW (FIRM)

ストレートパック使用の場合
If you use a stick type of battery.



セパレートパック使用の場合
If you use a saddle-pack battery.



危険！
セパレートパックを使用される方は、シャーシとバッテリーコネクターなどの通電部分が接触しないように十分に注意してください。カーボンシャーシは電気を通しますので、接触しますとバッテリーがショートしてしまい非常に危険です。

Caution!!!

To minimize the possibility of a short circuit, do not let any electrical connections come in contact with the chassis. Carbon graphite conducts electricity.

ギヤ比表
Gear Ratio

小数第3位以下は切り捨て
" " の組合せは取付不可

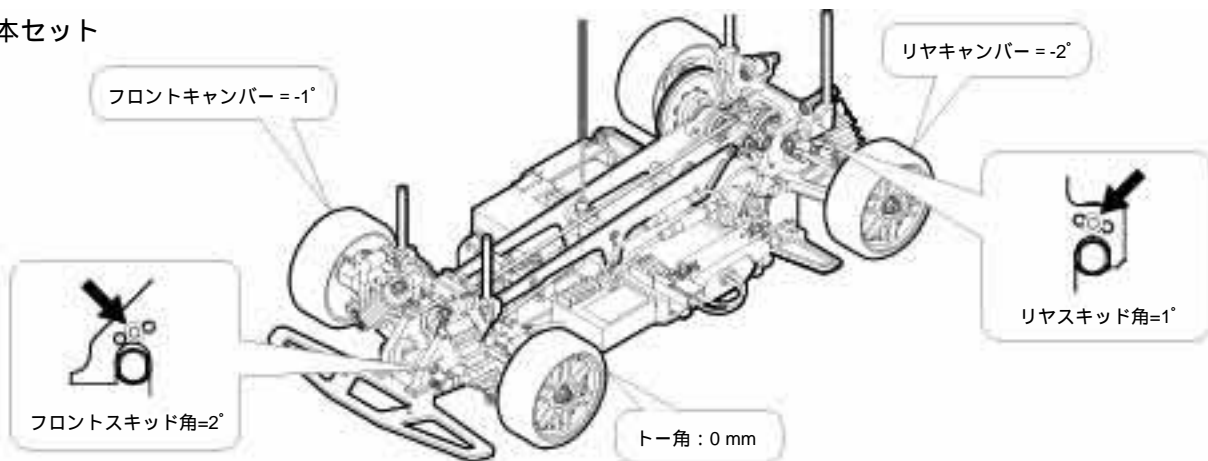
	ピニオンギヤ Pinion Gear																										
	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
122	10.55	10.16	9.80	9.46	9.15	8.85	8.57	8.31	8.07	7.84	7.62	7.41	7.22														
120			9.64	9.31	9.00	8.70	8.43	8.18	7.94	7.71	7.50	7.29	7.10	6.92	6.75												
118					8.85	8.56	8.29	8.04	7.80	7.58	7.37	7.17	6.98	6.80	6.63	6.47	6.32										
116							8.15	7.90	7.67	7.45	7.25	7.05	6.86	6.69	6.52	6.36	6.21	6.06	5.93								
114									7.54	7.32	7.12	6.93	6.75	6.57	6.41	6.25	6.10	5.96	5.82	5.70	5.57						
スパークギヤ Spur Gear											7.00	6.81	6.63	6.46	6.30	6.14	6.00	5.86	5.72	5.60	5.47	5.36	5.25				
110												6.51	6.34	6.18	6.03	5.89	5.75	5.62	5.50	5.38	5.26	5.15	5.05	4.95			
108															6.07	5.92	5.78	5.65	5.52	5.40	5.28	5.17	5.06	4.95	4.86	4.76	4.67
106																	5.67	5.54	5.42	5.30	5.18	5.07	4.96	4.86	4.77	4.67	4.58
104																			5.31	5.20	5.08	4.97	4.87	4.77	4.68	4.58	4.50
102																					4.98	4.88	4.78	4.68	4.59	4.50	4.41
100																							4.68	4.59	4.50	4.41	4.32
98																									4.41	4.32	4.24

サスペンションセッティングガイド

SV-10 アルシオンは、様々な走行状況に合わせて安定した走行性能を発揮するよう、いくつかの調整箇所を設けてあります。始めて走行する場合など、セッティングを決めかねる場合は基本セットを下記に示しましたので参考してみてください。

車全体の特性は一つの調整箇所だけで決定しているわけではなく、いろいろな要素がからみ合って全体として成り立っています。それゆえ、決して簡単なことではありませんが、根気よくやりましょう。また、セッティングではこれでないダメということはありません。ひとりひとりの好みもありますので、いろいろと試してみてください。

基本セット



スキッド角の調整

EZスキッドアジャストシステムは、簡単かつ正確にスキッド角を変更することができるうえ、高精度削り出しバルクヘッドとあいまって優れた耐久性をもちかね備えた画期的なシステムです。

駐車場や仮設サーキットのような起伏の多い路面では、ギャップ走破性を良くするためにフロント4°、リヤ2°にします。また、カーペットのような平らな路面では、車の挙動を安定させるためにフロント0°、リヤ0°にします。さらに、コーナーリング中にリヤがブレイクする（急にグリップを失う）ような場合にはリヤのスキッド角を大きくした方が、リヤのグリップを確保できます。

スキッド角	フロント			リヤ		
	0°	2°	4°	0°	1°	2°
トータルのカスター角	3°	5°	7°	0°	1°	2°
ギャップ走破性						
ステアリング特性	クイック	ノーマル	マイルド	クイック	ノーマル	マイルド
ピッチング特性	小	中	大	大	中	小

ボールデフの調整

FD(Floating Disc)ボールデフの特長は、デフリングがボールとさらパネの中間にあり、デフリングの自由度が大きいことです。これにより、デフリングの片あたりを最小限に抑えることができ、安定した滑らかな効きを実現します。

さて、そのFDボールデフの調整ですが、一度デフを確実に組んでください。そして2mmキャップビスをねじ込んでいき、デフが効き始めてからさらに約1/2回転ほど締めてください。なお、デフの効き始めとは、デフブリーを固定した時に左右のデフカップが逆回転する状態になることです。このときデフが空回りしているようでしたら、デフリングとデフカップの切り欠きが合っていないので、再度組み直してください。

ホイールベースの変更

SV-10アルシオンは、簡単な工作でホイールベースを±3mm変更できるようになっています。通常はカットする必要はありません。

ホイールベースを変更させるには、サスペンションアームの根本部分を切り欠きに沿ってカットして寄せたい方を短くし、かわりに反対側にスペーサーを入れます。スペーサーは付属のもの（ランナー番号：C-6）を使用してください。なお、工作には十分に注意してください。

ロールポイントの変更

ダンパーステーに取り付けているカラー（ランナー番号：B-4）の向きをひっくり返し、まわり止めと3×25mmサラビスの穴を逆にします。ロールセンターが高くなり、ロール剛性が高まります。

キャンバー角の調整

キャンバー角の調整はターンバックルを回して行います。適度なキャンバー角をつけることにより、コーナーリングで車体がロールした時に外輪の接地面積が確保でき、コーナーリングフォースを得やすくなります。しかし、あまり大きくしすぎると直進安定性が悪くなります。タイヤが内外で均等に減るようにセットしてください。コーナーリング中にリヤがブレイクするような場合にはリヤのキャンバーを大きめにセットしてみてください。

最低地上高の調整

最低地上高の調節はオイルダンパーのダンパースペーサを交換して行います。

まずは、フロントに1mm（ランナー番号：6A）を、リヤに1mm（ランナー番号：6A）をそれぞれセットしてみてください。

リバウンド量の調整

リバウンド量を増やすにはダンパーシャフトのアジャスタをゆるめて行います。グリップの低い路面ではリバウンド量を増やした方がコーナーリングでの限界が高まり、車が安定します。

スプリングとダンパーオイルに関して

キットにはセッティングのとれているスプリングが入っています。それに合わせてダンパーのかたさもダンパーピストンをフロントとリヤで変えてあります。よって、フロント、リヤとも共通のダンパーオイルを使用しても、バランスがとれたセッティングになります。

キットには300番のシリコンオイルが付属していますが、路面温度が高い場合などに車が跳ねるようでしたらフロント、リヤともに400番のダンパーオイルに変更してみてください。また、オプションのSV-55 セッティングスプリングセットを使用すると、セッティングの幅が広がります。一般的には、ダンパースプリングをかたいものに変更した場合は、ダンパーの効き具合もかたくします。

トー角の調整

トー角の調整はターンバックルを回して行います。

トー角はトーインにするとクイックなステアリングになり、トーアウトにするとマイルドなステアリング特性になります。ただし、どちらの場合もあまり大きくつけすぎると、走行抵抗が大きくなります。最初は、0もしくはややトーアウト気味にしてみてください。（リヤのトー角は-1°になっています。）

SV-10アルシオン・パーツリスト



部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店で下記の品番にて購入してください。入手困難な方は部品代に消費税と送料を加え、部品の品番、お客様の住所、氏名、電話番号を明記現金書留にて直接当社までお申し込みください。なお、複数の部品をお求めの際は、高い方の送料を添えてください。価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。

スペアパーツ

品番	名称	定価	送料
SV-01	メインシャーシ	¥6400	¥190
SV-02	ライトフレーム	2400	130
SV-03	レフトフレーム	1700	130
SV-04	フロントダンパーステイ	1200	90
SV-05	リアダンパーステイ	1200	90
SV-06	プラパーツA	500	130
SV-07	プラパーツB	700	130
SV-08	プラパーツC	800	130
SV-08a	ナックル&6角ハブ	500	80
SV-09	プラパーツD	400	130
SV-10	プラパーツE	700	130
SV-11	プラパーツF	700	130
SV-11a	ボディマウントセット 1台分	700	130
SV-11b	バッテリーホルダ&サーボマウント 1台分	700	130
SV-12	プラパーツG	700	130
SV-13	プラパーツH	600	130
SV-20	ユニバーサルジョイント2本入	2600	130
SV-21	FDボールデフセット	2800	190
SV-21a	デフカップA・Bセット	1200	130
SV-21b	デフリング・皿バネセット	600	130
SV-21c	2mmキャップビス スラストベアリングセット	500	80
SV-22	スプリングピン・スパーシャフトセット	600	80
SV-23	サスピンセット	600	80
SV-24	ターンバックルL・Sセット	500	80
SV-25	フランジパイプ	300	80
SV-26	16Tワンウェイブリー	1400	130
SV-27	ステアリングポスト	300	80
SV-28	ダンパースプリングセット	600	130
SV-29	スプリングピン・2mmピンセット	300	80
SV-30	SV-10アルシオン用アジャスタ1台分	500	130
SV-31	フロント516mmベルト	600	80
SV-32	リア171mmベルト	500	80
SV-33	SV-10アルシオン用ビスセット	1000	130
SV-34	5×10mmベアリング6個入	1400	90
SV-35	10×15mmベアリング2個入	1200	80
SV-36	5×10mmベアリング2個入	500	80
SV-37	4×8mmベアリング2個入	500	80
SV-39	SV-10 アルシオン ステッカー 2枚入	500	80
SV-40	アルミフロントバルクヘッド	1600	90
SV-41	アルミリアバルクヘッド	2000	90
AJ5802	5.8ボール5個入	400	80
DN-100	CPダンパーセットSS	3200	130
DN-101	オイルシールセット CPダンパー用	360	80
DN-901	ケース(ダンパー用)	1500	130
DN-902	シャフト(ダンパー用)	500	80
DN-904	Oリングキャップ&ケースキャップ	800	130
DN-905	オイルシール&ダストブーツ	800	80
DN-906	プラスチックパーツ(ダンパー用)	600	80
DN-907	シリコンOリング 3(ダンパー用)	400	80
DN-909	ダンパーピストン	400	80
S64-98~122	ヘキサ・スパーギヤ 64ピッチ 各種	500	80
SK 2S	1/8インチデフボール超精密12個入	400	80
TU-86i	VRディッシュホイール	550	130
TU-88i	6メッシュホイール	550	130

オプションパーツ

品番	名称	定価	送料
SV-01H	ハードメインシャーシ	¥7000	¥190
SV-20H	ハードユニバーサルジョイントセット	3200	130
SV-26L	軽量16Tワンウェイブリー	1600	130
SV-40L	軽量フロントバルクヘッド (2個入)	4200	190
SV-41L	軽量リアバルクヘッド (2個入)	5200	190
SV-50	フロントワンウェイセット	3200	130
SV-50a	フロントワンウェイハウジング	1800	130
SV-50b	ワンウェイカップ	1300	130
SV-51	SV-10用ウレタンバンパー	600	130
SV-52	スタビライザセット	1200	130
SV-53	モータヒートシンクセット	3200	190
SV-54	アルミギヤホルダ	550	130
SV-55	セッティングスプリングセット	1100	130
SV-56	マウントカラーセット	600	130
SV-57	ジュラ製ナックル	3200	130
SV-58	ジュラ製Cハブ キャスター角5°	3200	130
SV-59	ジュラ製リアハブキャリア	3400	130
SV-150	スーパー・フロントワンウェイセット	4200	130
SV-150a	スーパー・ワンウェイ ハウジング	2500	130
SV-150b	スーパー・ワンウェイ カップ	1300	130
SV-150c	スーパー・ワンウェイ用ベアリング	1100	130
AJ5810M	ロッドアジャスタ L=10 Mo入り	500	80
AJ5815M	ロッドアジャスタ L=15 Mo入り	500	80
B-01	スーペリアハブ(標準)	900	80
B-01a	スーペリアハブ用Oリング&ピン	400	80
B-13	サーボセイバーハイトルクタイプ	700	130
B-14	アルミ台座ダンパースプリング用(4個入)	400	130
M1-101	Vストック用ハイパワーブラシ5セット入	1600	130
M1-110	Vストックモーター 11ターン	2000	500
M1-120	Vストックモーター 12ターン	2000	500
M1-130	Vストックモーター 13ターン	2000	500
M1-230	Vストックモーター 23ターン	2000	500
M1-231	VストックモーターJEM 23ターン	2000	500
PNT18~PNT40	テーパビニオンギヤ 64ピッチ 各種	550	130
PNA28~PNA52	超鋼ジュラ・ビニオンギヤ 64ピッチ 各種	600	130
SK2C	セラミックデフボール1/8インチ(6個入)	1800	80
T1-308~312	チタン 皿ビス 各種6個入 (M3×8, 10, 12)	300 ~330	80
T2-308~312	チタン 鍋ビス 各種6個入 (M3×8, 10, 12)	300 ~330	80
TU-32M	Midナローメッシュタイヤ LM35	1080	190
TU-33	Midナロータイヤ L30 (メッシュ無)	880	190
TU-33M	Midナローメッシュタイヤ LM30	1080	190
TU-34M	Midナローメッシュタイヤ LM27	1080	190
TU-31SS	軽量モールド・インナー スパ-ソフト	360	190
TU-31S	軽量モールド・インナー ソフト	360	190
TU-31M	軽量モールド・インナー ミディアム	360	190
TU-31F	軽量モールド・インナー ファーム	360	190
TU-65	トヨタチエイサーJTCCボディセット	2500	500
TU-66	RX-7ボディセット	2500	500
TU-66A	RX-7デカールセット	700	160
TU-85i	VXホイール(2個入) Midナロー	450	190
TU-87i	8メッシュホイール(2個入) Midナロー	450	190

1999年5月Ver.5

株式会社 川田模型
〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL: 0532-41-7771 FAX: 0532-41-7772
ホームページアドレス <http://www.sala.or.jp/kawada/>

KAWADA USA, LTD
283 S.W.41ST., RENTON, WA, USA
TEL: 425-656-0688 FAX: 425-656-0690
Home page adress <http://www.kawadausa.com/>

