

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

INSTRUCTION MANUAL

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.

62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on price list.

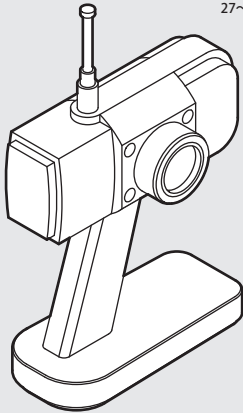


安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

キットの他に揃える物

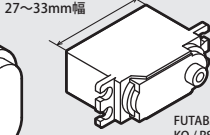
Required for operation



2チャンネルプロポ
2 channel R/C unit

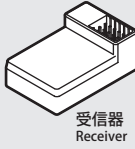


シリコンオイル
300~500番程度
Silicon Oil
[DNS30~40]

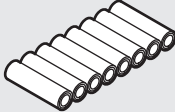


ミニサーボ
Mini Servo

FUTABA / BLS6715V(I)
KO / RSx12
JR / DS3405
SANWA / SRG-HR 等



受信器
Receiver



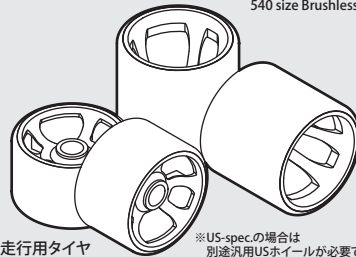
送信機用電池
Battery for R/C unit



シリコンオイル
10,000番程度
Silicon Oil
[SK1]



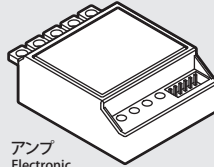
デフルーブ
Diff.Lube
[SK25]



540サイズ
ブラシレスモーター
540 size Brushless Motor

走行用タイヤ
Tire

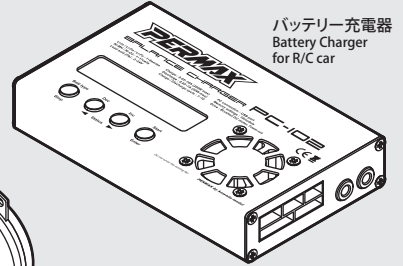
※US-spec.の場合は
別途汎用USホイールが必要です。



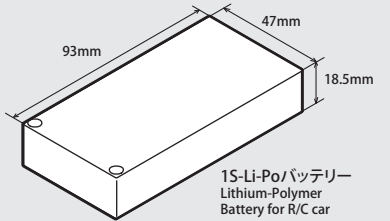
アンプ
Electronic
Speed
Controller



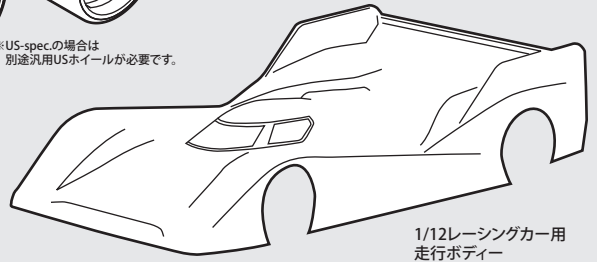
64ピッチ
ピニオンギヤ
64 pitc
Pinion Gear



バッテリー充電器
Battery Charger
for R/C car



15-Li-Po/バッテリー
Lithium-Polymer
Battery for R/C car



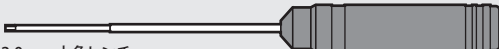
1/12レーシングカー用
走行ボディ
Body

組立に必要な物

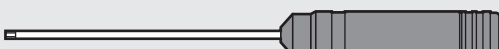
tools required



1.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



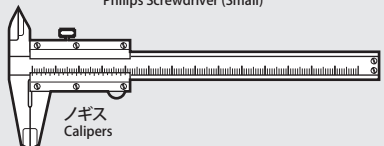
2.0mm 六角レンチ
Hex Wrench



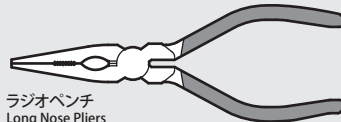
2.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



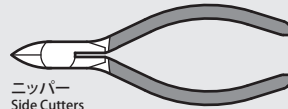
+ドライバー(小)
Philips Screwdriver (Small)



ノギス
Calipers



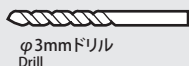
ラジオペンチ
Long Nose Pliers



ニッパー
Side Cutters



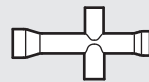
カッター
Modeling Knife



φ3mmドリル
Drill



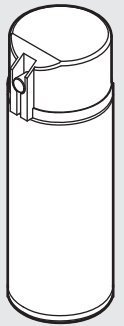
グリス
GREASE



ホビーレンチ
Hobby Wrench
このキットでは、
4mm, 5.5mm, 7mm
のビットを使用します。



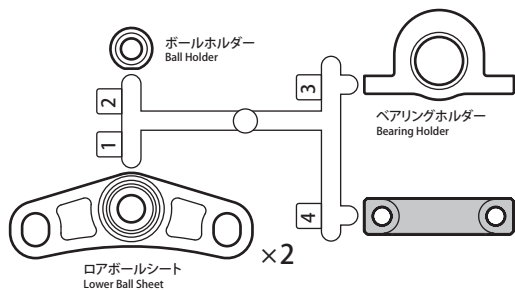
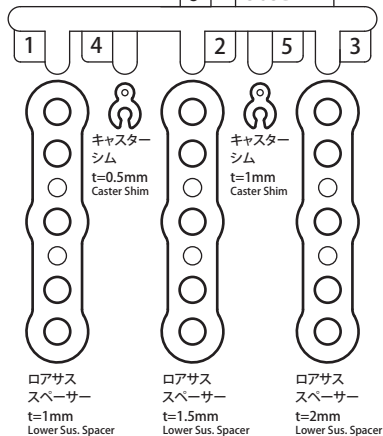
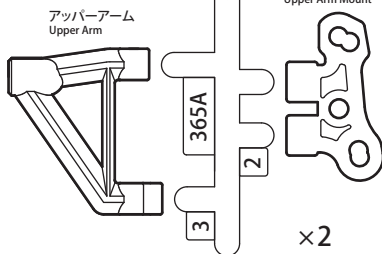
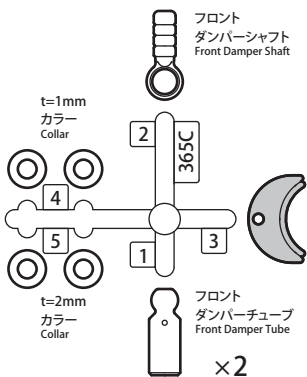
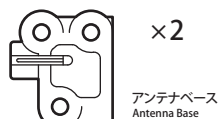
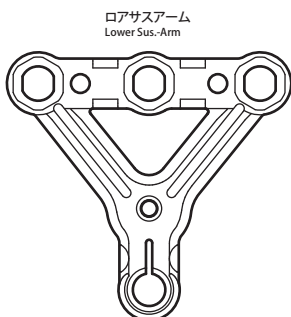
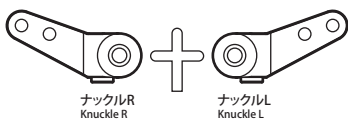
瞬間接着剤
(タイヤ接着用)
Instant Glue
[SK670]



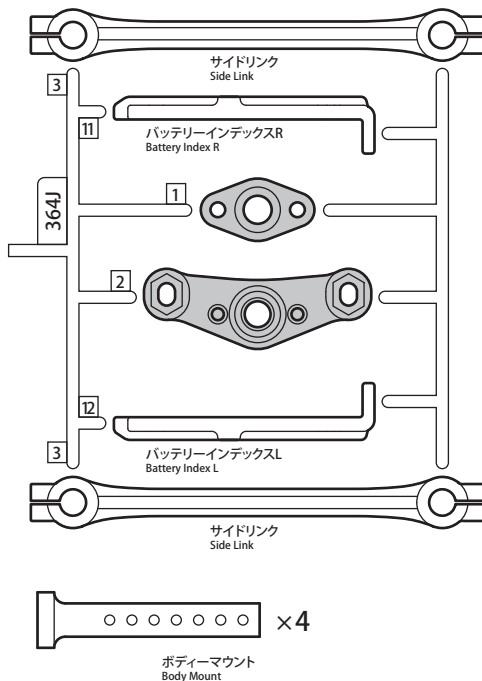
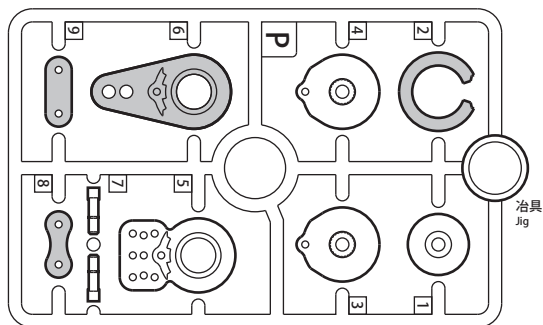
クリーナー
スプレー
Cleaner Spray

プラパーツ
Plastic Parts

不使用部品
Not used



プラパーツP(サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)

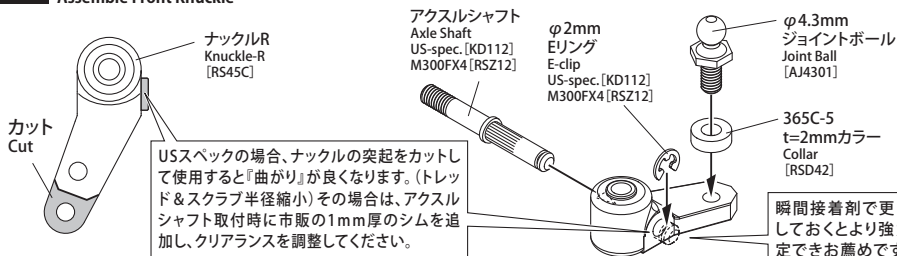


A バッグAを使用します。
1 ~ 5

- 1**
- φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball ×2
 - φ2mm Eリング E-clip ×2
 - アクスルシャフト Axle Shaft ×2

1 ナックルの組立
Assemble Front Knuckle

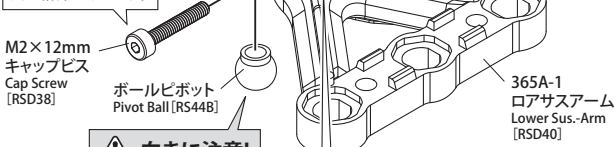
図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。



- 2**
- ボールピボット(真鍮) Pivot Ball(Brass) ×2
 - M2×12mm キャップビス Cap Screw ×2
 - M2ロックナット Lock Nut ×2
 - サスマウントインサート 0.5mmオフセット Sus.-Mount Insert ×6

2 ロアアームの組立
Assemble Lower Sus. Arm

ボールピボットがガタ無くスムーズに動くように締め込み量を調整してください。
『**Q**』アッパーアームの取付』頁下で調整方法を紹介しています。

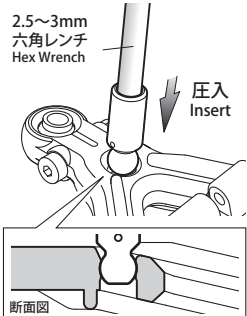


【ボールピボットの圧入について】

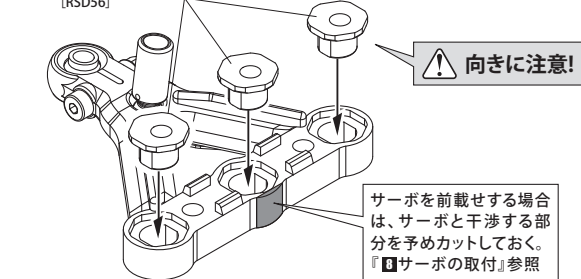
ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ロアサスアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。



【ダンパーチューブの圧入について】
ダンパーの性能をフルに発揮するためにダンパーチューブのボール部分はややキツめの設計になっています。圧入する際はチューブに2.5又は3.0mmの六角レンチ等を差し込み、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩き圧入してください。

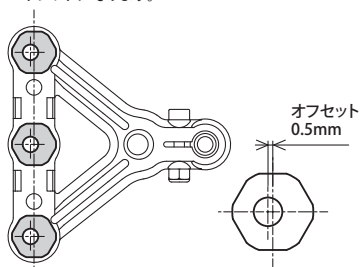


圧入後ダンパーチューブを動かしてみてキツイ場合は、数回脱着を繰り返すか、ボール部分をサンドペーパー(300番程度)で少しずつ削り、ガタ無くスムーズに動くよう調整してください。

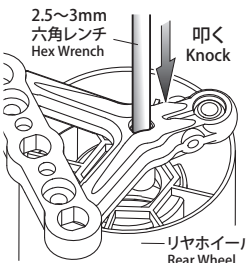


【サスマウント・インサートについて】

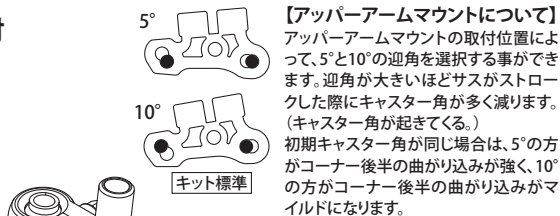
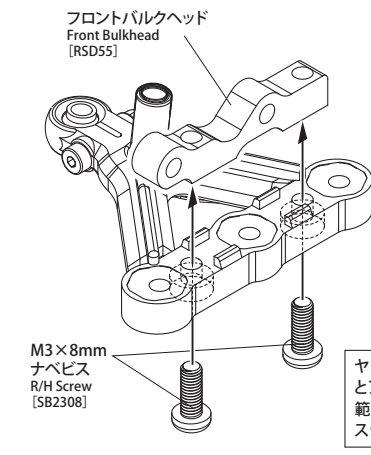
サスマウント・インサートのネジ穴は、中心から0.5mmオフセットしています。挿入方向に注意して組み込んでください。サスマウント・インサートの挿入方向を変える事により片側で1mm、左右サスアームの合計で2mmノアードレッドになります。



所定の位置以上に押し込んでしまった場合はロアサスアーム下側の穴からダンパーチューブのボール部分を軽く叩き出すと所定の位置にはまります。リヤホイールを台にするとダンパーチューブの逃げができ作業し易くなります。六角レンチをダンパーチューブのボール部分に押し当て、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩くと良いでしょう。



3 アッパーアームマウントの取付
Install Upper Arm Mount



ヤスリで面取りしておく
とアッパーアームの可動
範囲が広がリメンテナ
ンス性が向上します。

3

- M3×8mm ナベビス R/H Screw ×4
- M3×10mm ナベビス R/H Screw ×4

4

- ボールピボット (真鍮) Pivot Ball (Brass) ×2

ボール側が逆ネジです。

- ×2
- アップパーアーム ターンバックル Upper Arm Turn Buckle

- ×2

アップパーアームシャフト Upper Arm Shaft

- ×2
- M2×3mm バインドビス Bind Screw

【キャスターシムについて】

キャスターシムを入れ替えると初期キャスター角を変換することができます。キャスターを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リヤ側	初期キャスター角
t=1.5mm	t=0mm	2.5°
t=1mm	t=0.5mm	4.0°
t=0.5mm	t=1mm	6.0°
t=0mm	t=1.5mm	7.5°

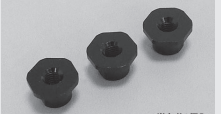
- ×2
- キングピン King Pin

- ×4
- φ2mm Eリング E-clip

- ×2
- フロントスプリング Front Spring

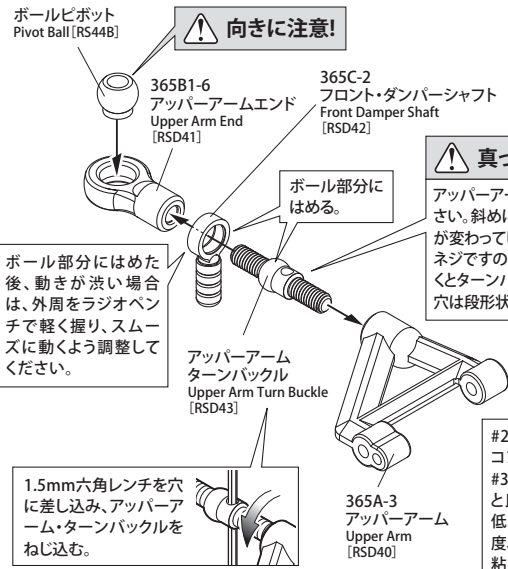
- ×6
- キングピンシム (真鍮) Shim

OPTIONAL PARTS

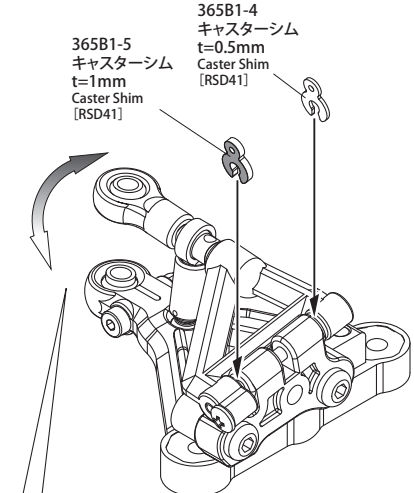


RSD57 サスマウント・インサート0mm ¥500(税別)
フロントのトッド調整に用いる厚心0mmのサスマウントインサートです。キット標準のオフセット0.5mmの中間のセットが可能になります。

4 アッパーアームの取付
Install Upper Sus. Arm



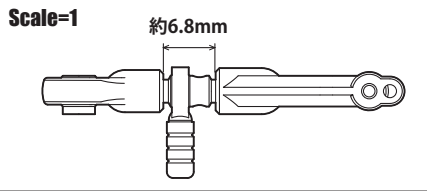
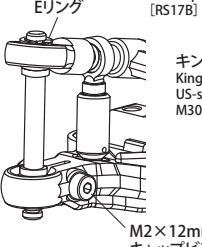
1.5mm六角レンチを穴に差し込み、アップパーアーム・ターンバックルをねじ込む。



アップパーアームを持ち上げて自重でストン落ちるか確認してください。(パタパタ動く)
キャスターシムを挟んだ時にアップパーアームの動きが渋くなる場合は、厚い方のキャスターシム (t=1mm) の図中グレー部分をヤスリで削り、厚さを調整してください。削りすぎるとガタの原因になりますので少しずつ確認しながら作業してください。ダイヤモンドヤスリで削ると作業性が良くお勧めです。

【サスペンションのガタ調整の仕方】

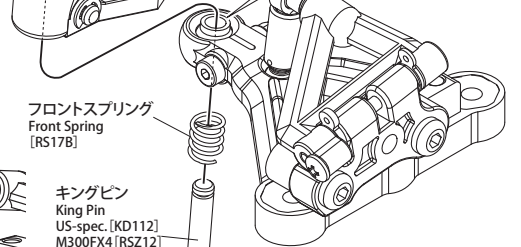
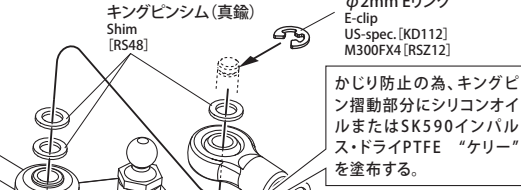
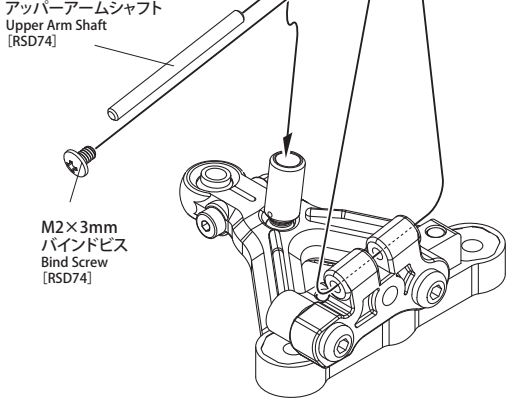
片側だけE-リングが付いている状態のキングピンをアップパーアームの上側から通し、M2×12キャップビスをアップパーアームが落ちてこないところまで一旦締め込みます。その後、ゆっくりとキャップビスを緩めていき、アップパーアームがストンと落ちるところまで緩めます。この位置が最もガタが少なくスムーズに動くところですので覚えておいてください。また、走りに影響が出やすいところですので定期的調整してください。



真っ直ぐにねじ込む!

アップパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャスター角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。この車の場合、アップパーアーム側 (Aアーム側) は常に正ネジですのでM3ビスを慎重にねじ込み、真っ直ぐ入るネジ山を切っておくとターンバックルが斜めになりにくくお勧めです。また、このアップパーアームの穴は段形状になっており、ネジが真っ直ぐ入り易くなるよう工夫されています。

#200~#1,000程度のシリコンオイルを塗る。まずは#300程度からスタートすると良いでしょう。目安として低グリップ路面では高粘度、ハイグリップ路面では低粘度のオイルを使用すると良いでしょう。※シリコンオイルは製品には含まれておりません。



5



M3×10mm
サラビス
F/H Screw

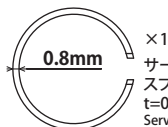
OPTIONAL PARTS



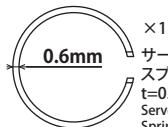
RSD91 Y800(特注)
極薄サスペンサー・SDSサス用:4枚入
より細かなフロント側の車高調整が行える0.25mm
厚の薄型サスペンサーです。車高規制のあるレ
ース参戦時には是非持っておきたいアイテムです。

バッグBを使用します。

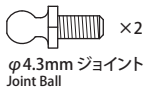
B 6 ~ 12



×1
サーボセイバー
スプリング
t=0.8mm
Servo Saver
Spring: 0.8mm



×1
サーボセイバー
スプリング
t=0.6mm
Servo Saver
Spring: 0.6mm



×2
φ4.3mm ジョイントボール
Joint Ball



×2
M3ナット
Nut

※1メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS

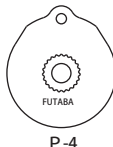


P-3



M3×8mm
ナベビス
Screw

FUTABA



P-4



M2.6×8mm
バインドビス
Bind Screw

5 フロントエンドの取付

Install Front End

365B1-3
ロアサス・スペーサー
t=2mm
Lower Sus. Spacer
[RSD41]

365B1-1
ロアサス・スペーサー
t=1mm
Lower Sus. Spacer
[RSD41]

サーボを前載せる場合
は、サーボと干渉する部
分を予めカットしておく。
『**■**サーボの取付』参照

M3×10mm
サラビス
F/H Screw
[SB1310]

メインシャーシ
Main Chassis
[RSF01B]

【ロアサス・スペーサー量計算式】

走行時のタイヤ径、車高に応じてロアサススペーサーの
挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウ
ンド量等で多少の誤差は生じますが目安として右の計算
式にて算出できます。

$$\text{ロアサス・スペーサーの総厚さ(mm)} = \frac{\text{タイヤ径(mm)}}{2} - 15 - \text{車高(mm)}$$

6 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

- サーボセイバー
スプリング
t=0.8mm
Servo Saver
Spring: 0.8mm
[B29S]

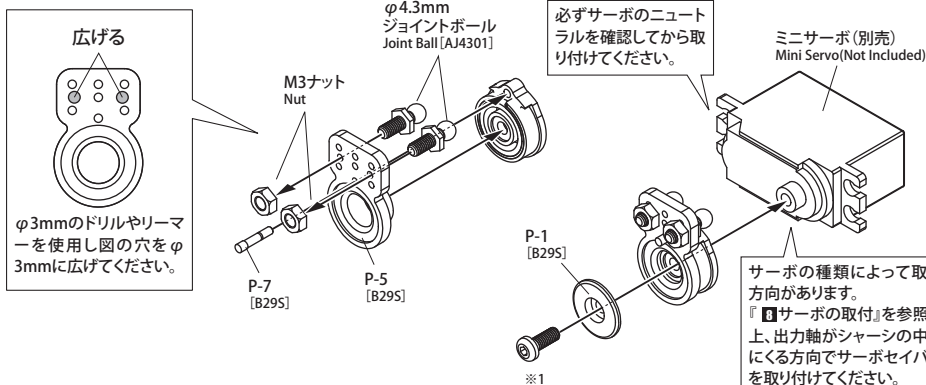
P-3,4 ※1
[B29S]

0.8mm厚のサーボスプリング
を取り付けます。
- サーボセイバー
スプリング
t=0.6mm
Servo Saver
Spring: 0.6mm
[B29S]

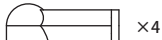
治具
Jig
[B29S]

P部品についての治具をの
せて、その上に0.6mm厚のサーボ
スプリングを取り付けます。
- ラジオペンチ
Long nose pliers

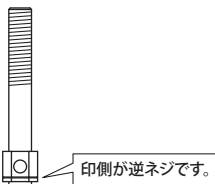
ラジオペンチの腹などを利用して
真上から押し込みます。(注: 体重
をかけるように押し込みます)
- スプリングと、ブラ部品の溝が合
うようにスプリングをすこずつ押
し込みます。治具を外しましょう。



7



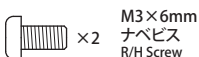
φ4.3mm ロッドアジャスター
Rod Adjuster



印側が逆ネジです。

ターンバックル
L=42mm
Turn Buckle

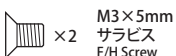
8



M3×6mm
ナベビス
R/H Screw



3mmフッシャー
Washer



M3×5mm
サラビス
F/H Screw

OPTIONAL PARTS



RSF95 ¥2,000(税別)
フローティングサーボステータ
サーボを吊り下げて搭載し左右で動かないシャーシを実現、ケースのないハンドリングを実現、フロント面の剛性UPも期待できます。



B29X ¥300(税別)
シアビンダイレクトサーボセイバー用:4本入
真鍮製のB29s専用シアビンです。標準の樹脂製シアビンに比べ強度があるのでリアーナステアリングフィールになります。



AJ4301N ¥450(税別)
メッキジョイントボール座付きφ4.3:4個入
表面に硬質メッキを施し、振動性と耐久性を向上させたφ4.3mmジョイントボールです。表面硬さHV600位上



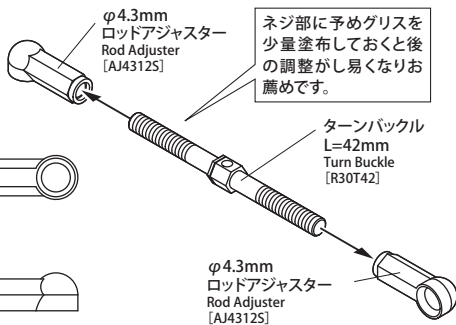
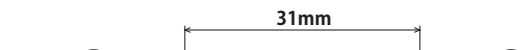
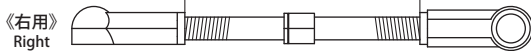
AJ4804N ¥500(税別)
メッキジョイントボールナットφ4.8:4個入
表面に硬質メッキを施し、振動性と耐久性を向上させたφ4.8mmジョイントボールです。表面硬さHV600位上

7 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

●右用、左用各1個ずつ作ります。

Scale=1



ネジ部に予めグリスを少量塗布しておくとの調整がし易くなりお勧めです。

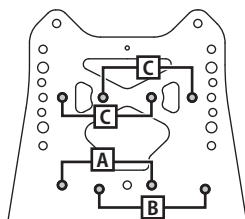
ターンバックル
L=42mm
Turn Buckle
[R30T42]

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ43125]

8 サーボの取付

Install Servo

●使用するサーボに合わせて取付穴を選択してください。



A位置 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR, HS

B位置 33mm幅サーボ

●フタバ / BLS671SV(i)

●KO / RSx12

●JR / DS3405等

C位置 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR, HS

※FX3では使用可能だった、フタバ(S9650)やKO(PDS9511CS)等の旧サイズのサーボは、キット標準仕様状態では対応していません。旧サイズサーボを搭載したい場合は、別売の『RSF95 フローティングサーボステータ』を使用することにより搭載可能になります。

サーボ前載せの際の注意点

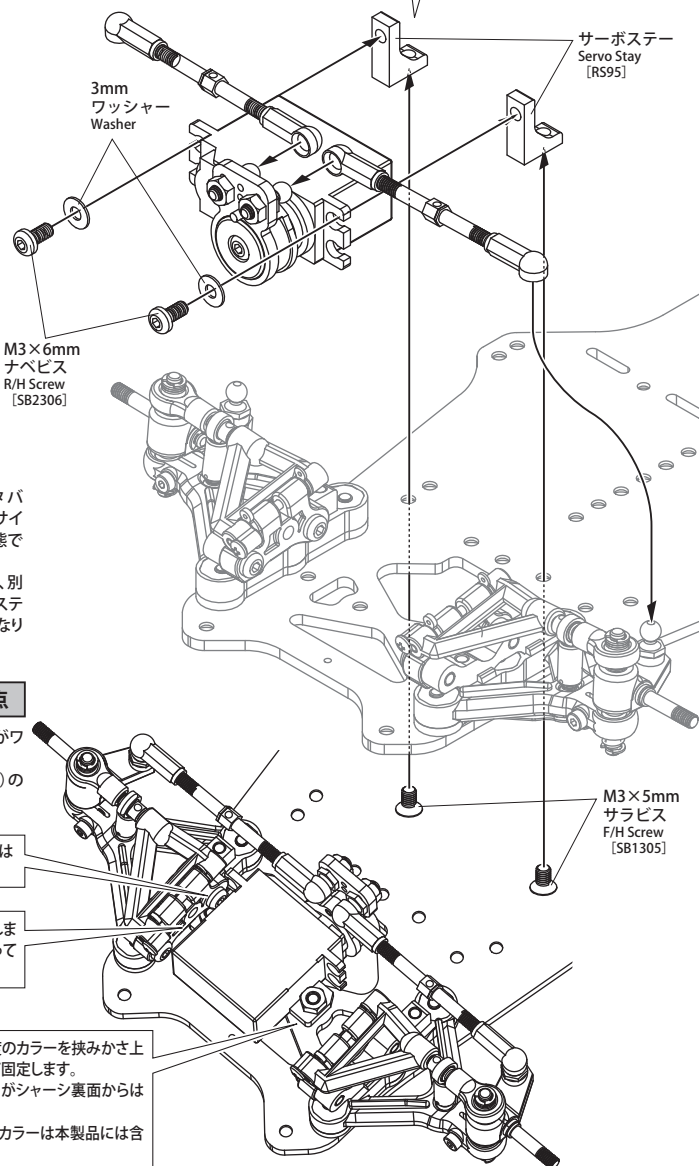
サーボ前載せは、サスアームの取付がワイドの時のみ対応しています。サーボはサンワ製サーボ(27mm幅)のみ対応しています。

サーボの上側の耳はカットする。

サーボの耳とサスアームが少し干渉します。お互いの干渉部分を少しずつ削って対応してください。

サーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。

サンワ製サーボの場合、サーボステーを使用せずにサーボ横側の耳を利用して直接固定することも可能です。その際はサーボが1mm後方に取り付きますのでサーボホーンとサーボ出力ギヤの間にシムを噛ませる等してアッカーマンを再調整してください。シャーシに取付の際はサーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。



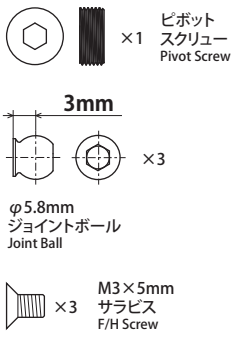
サーボステー
Servo Stay
[RS95]

3mm
フッシャー
Washer

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

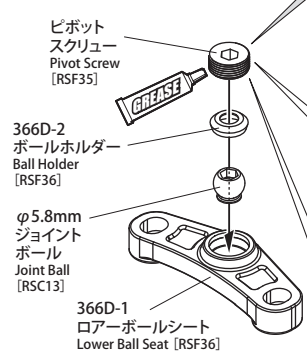
M3×5mm
サラビス
F/H Screw
[SB1305]

9



9 ボールシートの組立

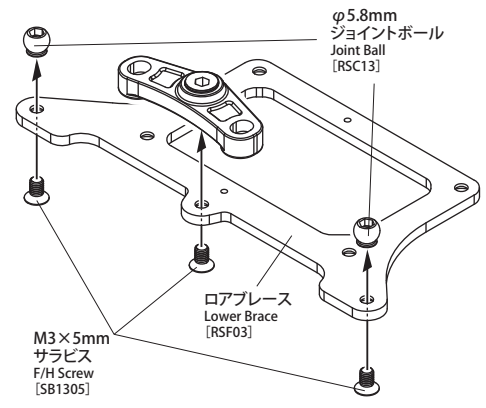
Assemble Ball Seat



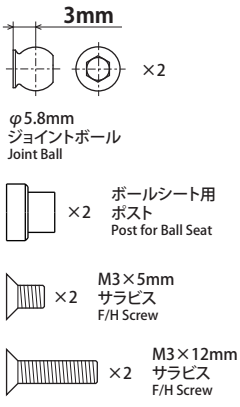
⚠ 向きに注意!

必ずグリスを塗ってからねじ込んでください。ネジが痩せて掛かりが浅くなる恐れがあります。Apply grease.

ジョイントボールがガタ無くスムーズに動くように締め込み量を調整してください。



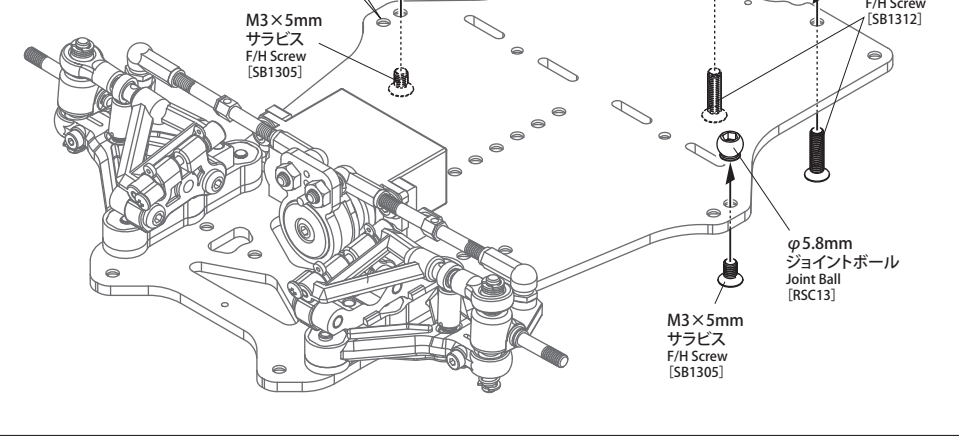
10



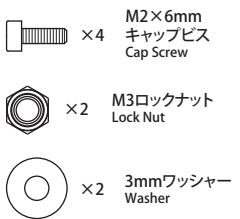
10 ボールシート用ポストの取付

Install Post for Ball Seat

X-RAY製サイドリンク (品番:371190) が取付けられるサービスホールです。ジョイントボールのサイズは同じφ5.8mmです。

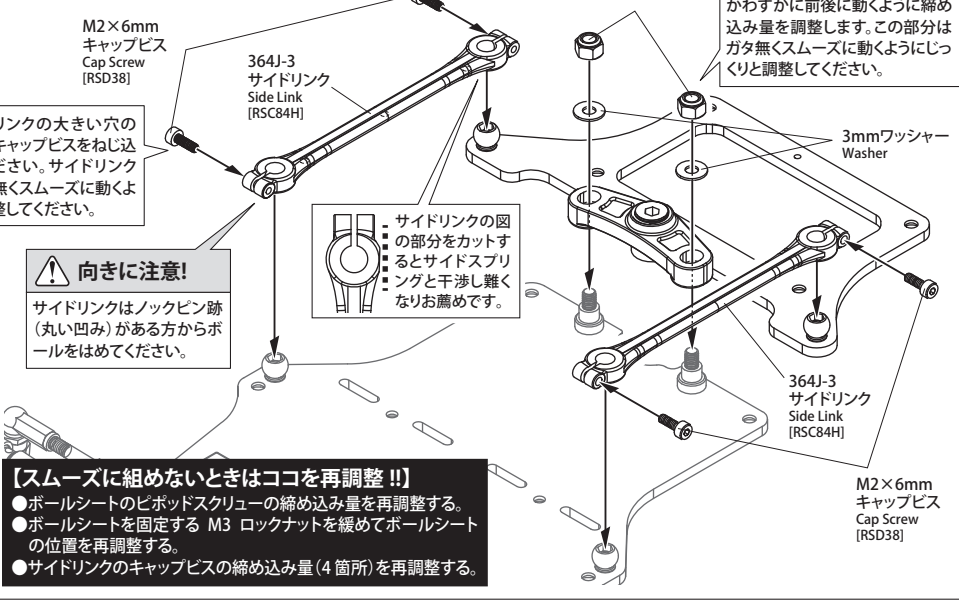
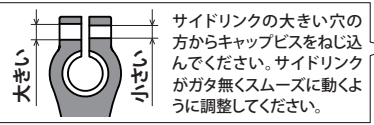


11



11 ロアブレースの取付

Install Lower Brace



【重要!!】ロアブレースを左右にロールさせた時に前後に動くように締め込み量を調整します。この部分はガタ無くスムーズに動くようにじっくりと調整してください。

⚠ 向きに注意!

サイドリンクはノックピン跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。



【スムーズに組み立てるときはココを再調整!!】

- ボールシートのピボットスクリーアの締め込み量を再調整する。
- ボールシートを固定する M3 ロックナットを緩めてボールシートの位置を再調整する。
- サイドリンクのキャップビスの締め込み量(4箇所)を再調整する。

【ボールシートを完全固定で組み立てる場合】
ボールシートを固定するM3ロックナットをきつく締め込んでボールシートを完全固定にして取り付けることも可能です。(EXP向け)
その際は、M3ロックナットを締め込んだ後、ロアブレースをロールさせた時にクリック感が無いことを確認してください。クリック感を感じる場合はやり直してスムーズに動くように確実に組み立ててください。
(※クリック感のある状態の場合コーナリング中に挙動が乱れます。)
また、走行中に激しいクラッシュをした場合は、この部分の動きを確認し再調整してください。

12

- M3×5mm サラビス F/H Screw ×4
- M3×8mm サラビス F/H Screw ×4
- M3×10mm ナベビス R/H Screw ×3

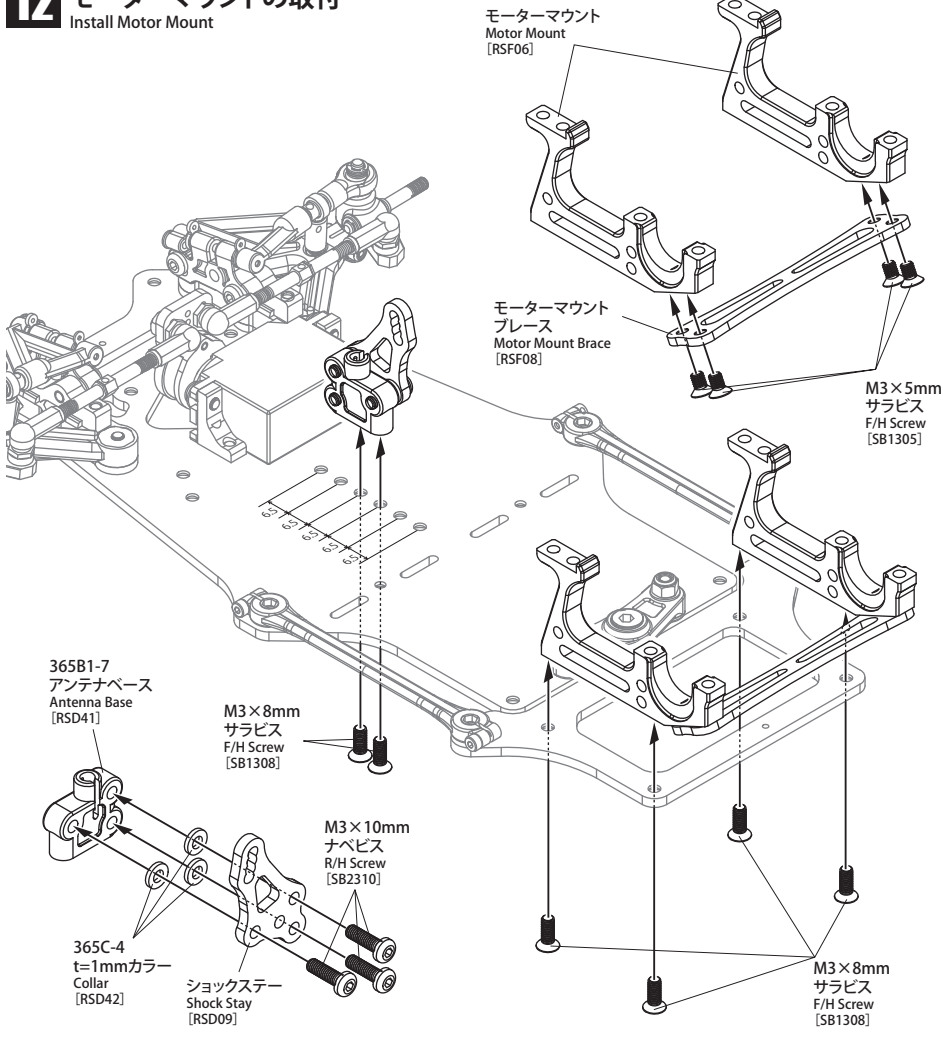
バッグCを使用します。
13 ~ 15

13

- φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball ×5
- M3ナット Nut ×5
- M3×12mm イモビス Set Screw ×2
- サイドスプリングホルダー Side Spring Holder ×2
- サイドスプリング Side Spring ×2

- 365B1-7 アンテナベース Antenna Base [RSD41]
- M3×8mm サラビス F/H Screw [SB1308]
- M3×10mm ナベビス R/H Screw [SB2310]
- 365C-4 t=1mmカラー Collar [RSD42]
- ショックステー Shock Stay [RSD09]

12 モーターマウントの取付 Install Motor Mount

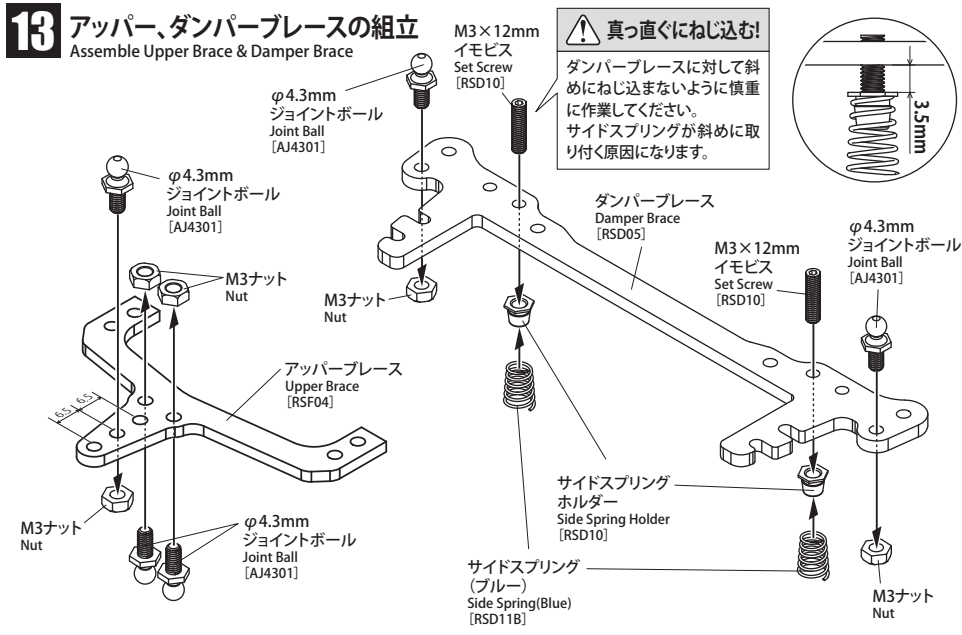


13 アッパー、ダンパーブレースの組立 Assemble Upper Brace & Damper Brace

【ピッチングダンパーの取付け位置について】

アッパーブレースのピッチングダンパー用のジョイントボール取付穴とシャーン側のショックステー取付穴は、共に6.5mmピッチで穴が空いており、ピッチングダンパーの取付位置を前後させることができます。ピッチングダンパーがフロント寄りの場合はアグレシブな特性、リヤ寄りの場合はリヤグリップ重視の特性になります。ピッチングダンパーをフロント寄りにした場合は、リヤ寄りの時に比べ柔らかいスプリングを使用するとバランスが取りやすくなります。

※アッパーブレース側の最もリヤ寄りの取付穴を使用する際は、アッパーブレースの先端とピッチングダンパーが干渉します。干渉部分を削るかジョイントボールをかさ上げするなどに対応してください。



14

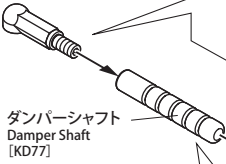
14 ボールシートの組立 Assemble Ball Seat

M3×10mm
イモビス
Set Screw

×4

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster

●2個作ります。



ダンパーシャフト
Damper Shaft
[KD77]

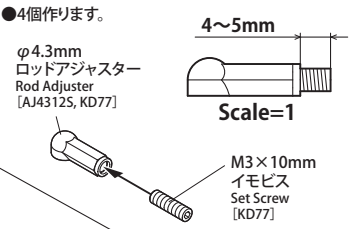
#10,000程度のシリコンオイルを塗る。
(当社製SK-1シリコンループ
※10,000推奨)
※製品には含まれておりません。

ダンパーチューブ
Damper Tube
[KD77]

M3×8mm
サラビス
F/H Screw

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw



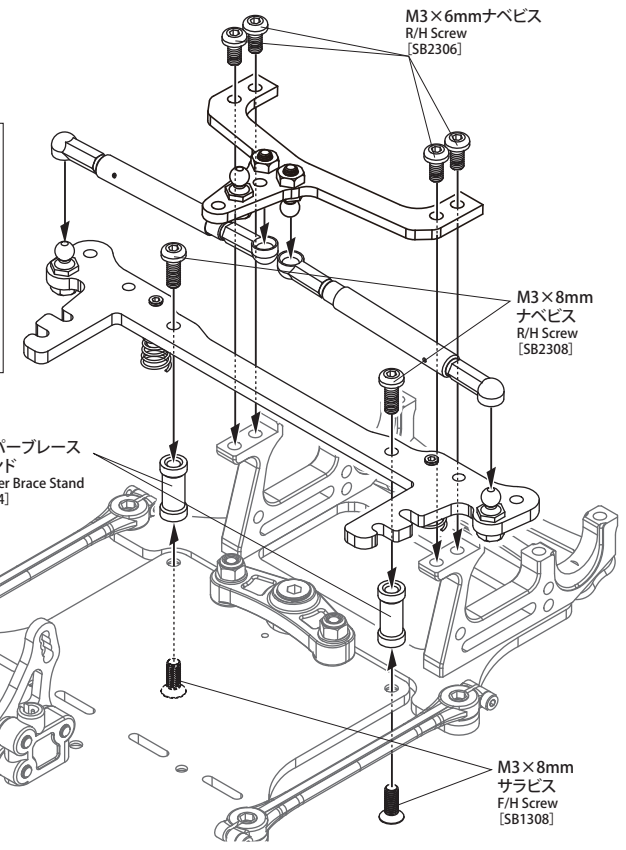
ダンパーブレース
スタンド
Damper Brace Stand
[RSF14]

ダンパーチューブ
Damper Tube
[KD77]

M3×8mm
サラビス
F/H Screw

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw



15

15 ピッチングダンパーの組立 Assemble Pitching Shock

φ1.5mm
Eリング
E-clip

M3×3mm
イモビス
Set Screw

φ4.8mm
ロッド
アジャスター
Rod Adjuster

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster

φ4.8mm
ジョイントボール
Joint Ball
[AJ4804]

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

φ4.8mm
ジョイントボール
Joint Ball
[AJ4804]

φ4.8mm
ジョイントボール
Joint Ball
[AJ4804]

ピストン
PISTON
[RSF16, RSF16b]

シャフト
Shaft
[RSF16, RSF16b]

ダンパーケース
Shock Case
[RSF16]

シャフトガイド
Shaft guide
[RSF16, RSF16b]

φ1.5mm
Eリング
E-clip
[RSF16, RSF16b]

Oリング (大)
O-ring
[RSF16]

スプリング
アジャスター
Spring Adjuster
[RSF16]

Oリング (小)
O-ring
[RSF16 RSF16a]

Oリング
キャップ
O-ring Cap
[RSF16]

ケース
キャップ
Case Cap
[RSF16]

ダイヤフラム
Diaphragm
[RSF16 RSF16a]

φ4.8mm
ロッド
アジャスター
Rod Adjuster
[RSF16, AJ4810]

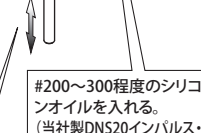
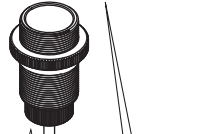
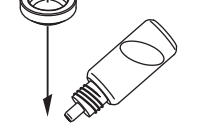
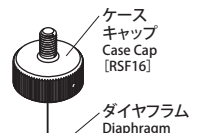
スプリング
(イエロー)
Spring
[RSF15Y]

スプリング
キャップ
Spring Cup
[RSF16]

M3×3mm
イモビス
Set Screw
[RSF16]

φ4.3mm
ロッド
アジャスター
Rod Adjuster
[RSF16, AJ4312S]

Oリング(小)の傷
付き防止の為、シ
ャフトの先端に少
量のシリコンオイ
ルを塗ってから挿
入してください。



#200~300程度のシリ
コンオイルを入れる。
(当社製DNS20インパ
ルス・ショックオイル
#200推奨)
※製品には含まれて
おりません。

ダンパーケースにシリコンオイルをいっぱいまで
注いだ後、シャフトをゆっくりと数回上下させ、し
ばらく放置してください。シリコンオイル内の気泡
が完全に無くなったことを確認した後、ゆっくりと
ダイヤフラムをのせ、ケースキャップを締めます。
ケースキャップを締める際はゆっくりと作業しダイ
ヤフラムがズれてエアが混入しないように慎重に
おこなってください。

D バッグDを使用します。
16 ~ 21

16

M4ロックナット
Nut
(黒/プラスチック)
(Black/Plastic)
×1

1/8" デフボール
Diff. Ball
×18

皿バネ
Conical Spring
×1

デフコーン
Diff. Cone
×1

1/4"×3/8"
ベアリング
Ball Bearing
×3

17

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw
×2

t=2mm
ジュラカラー
Duralumin Collar
×4

6.35スパーサー
Spacer
×2

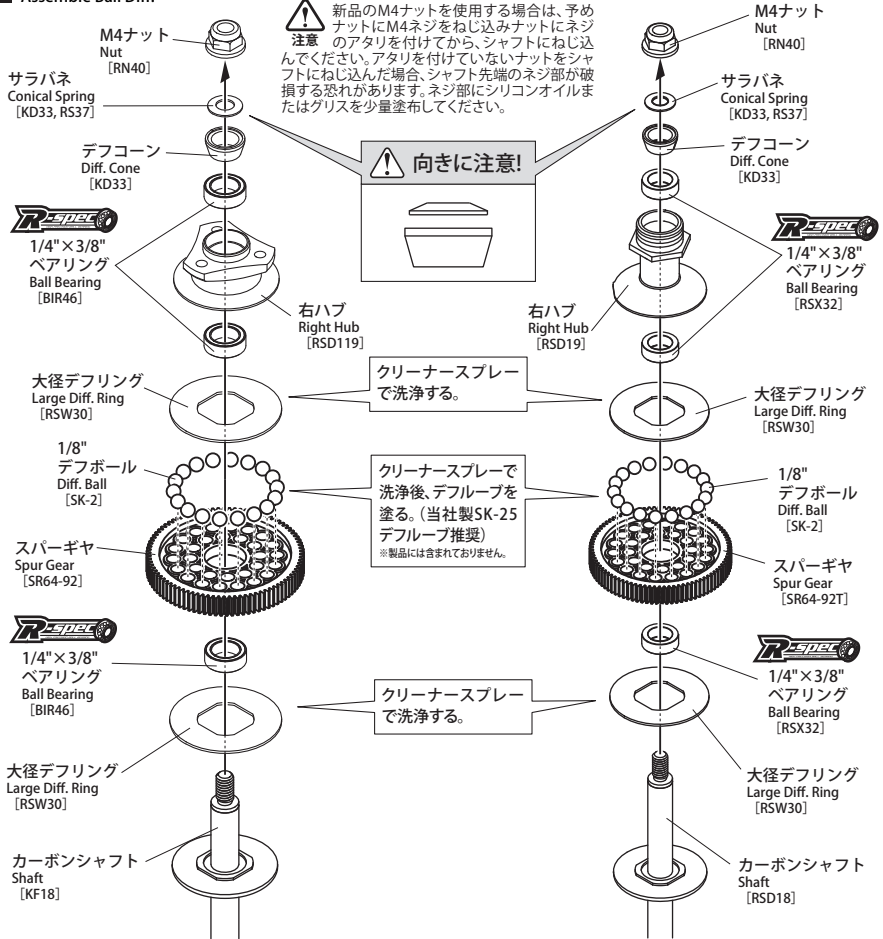
1/4"×3/8"
ベアリング
Ball Bearing
×2

M2.5×8mm
キャップビス
Cap Screw
×1

16 デフの組立
Assemble Ball Diff.

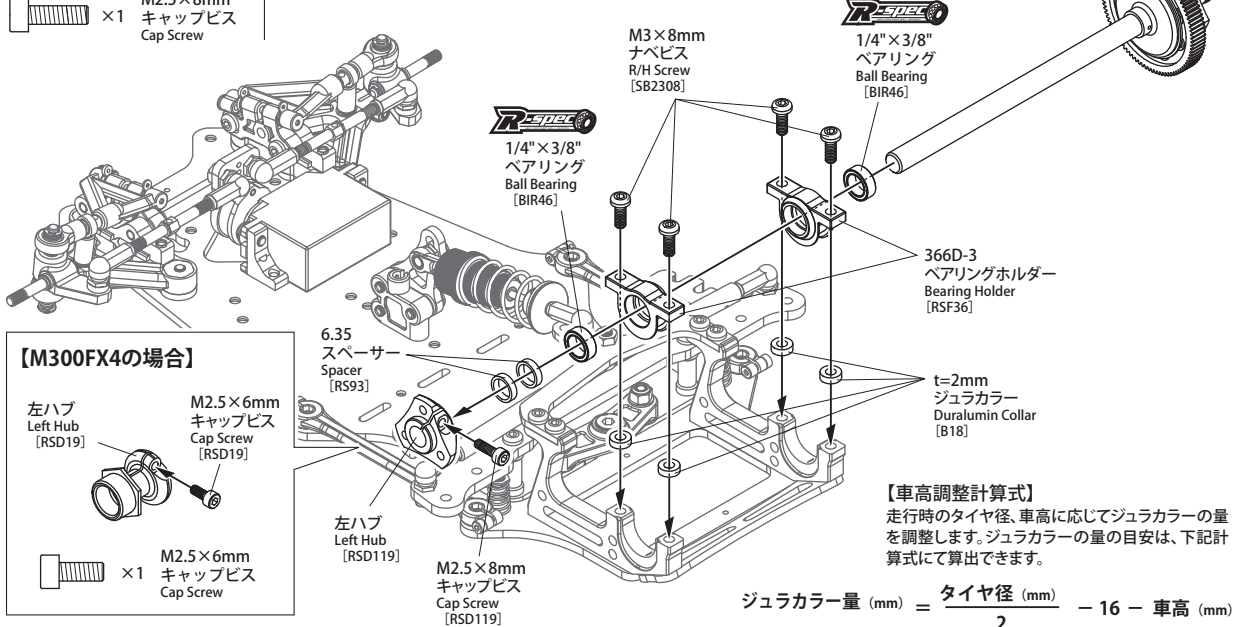
【M300FX4 US-Spec.の場合】

【M300FX4の場合】



17 デフの取付
Install Ball Diff.

【M300FX4 US-Spec.の場合】

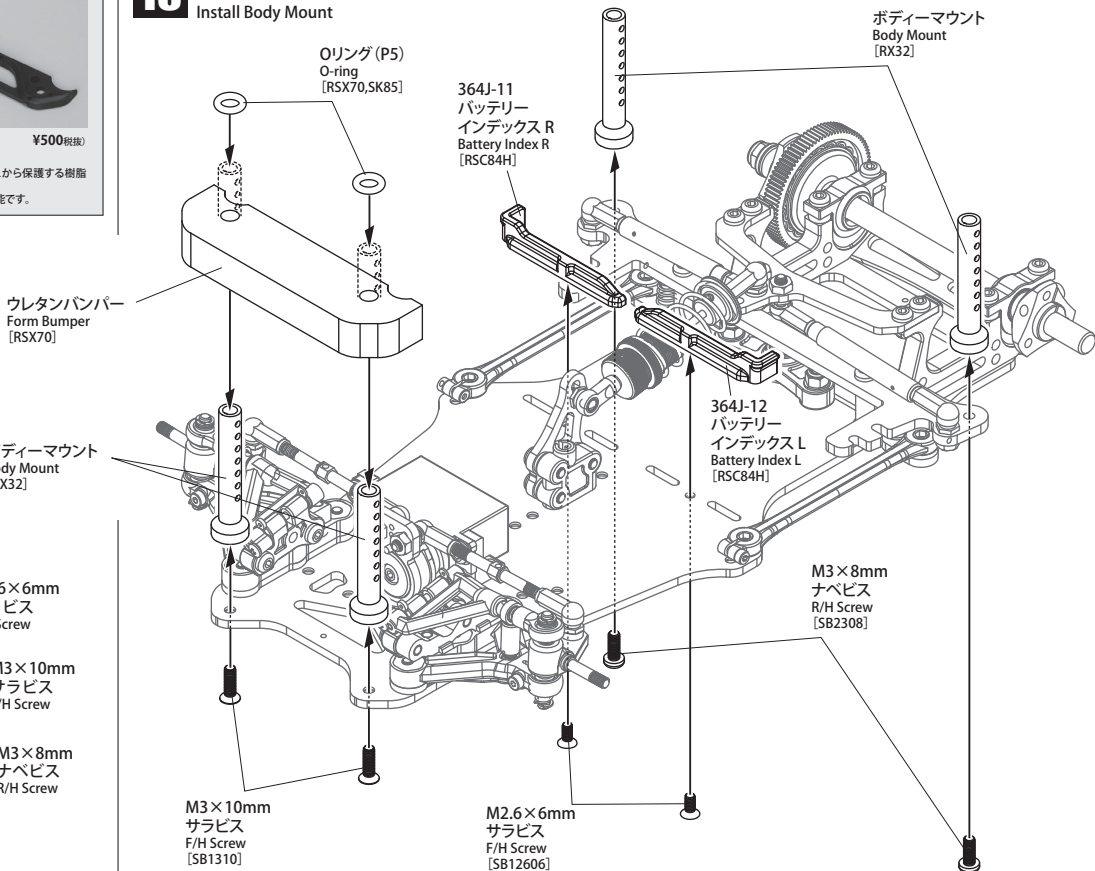


OPTIONAL PARTS



RS71 シャーププロテクター ¥500(税別)
 メインシャシをクラッシュから保護する樹脂製のプロテクターです。ウレタンバンパーと併用可能です。

18 ボディーマウントの取付
 Install Body Mount



18



×2 M2.6×6mm サラビス F/H Screw



×2 M3×10mm サラビス F/H Screw



×2 M3×8mm ナベビス R/H Screw

19

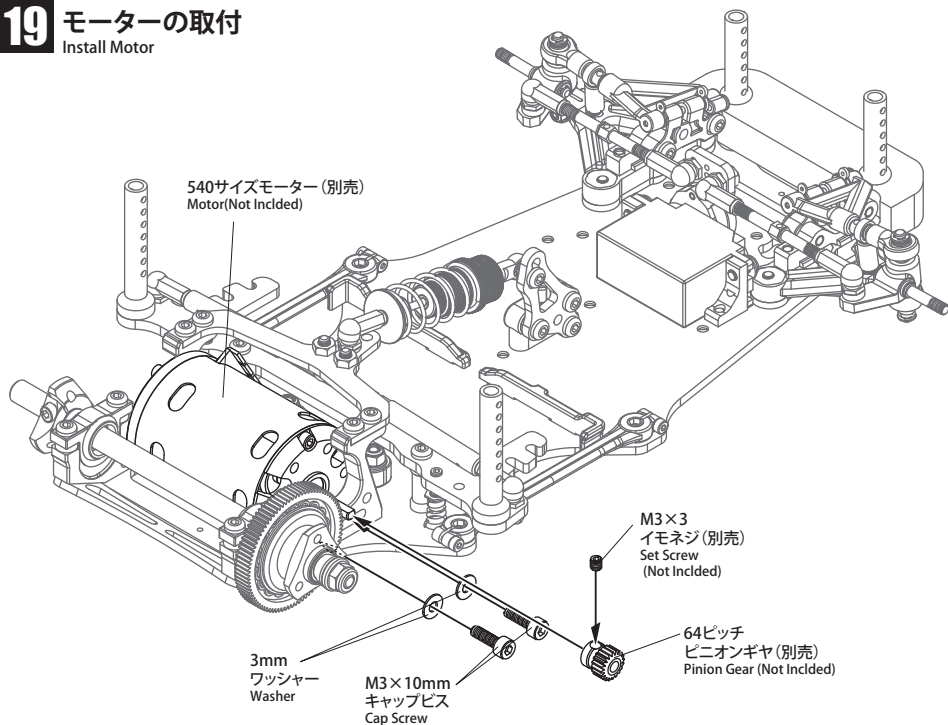


×2 3mmワッシャー Washer



×2 M3×10mmキャップビス Cap Screw

19 モーターの取付
 Install Motor

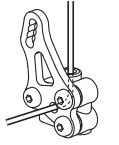


20 メカの搭載

Install ESC & Receiver

※配線は、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。

ショックステーの穴に受信器のアンテナを通します。通しにくい場合はショックステーを固定しているM3×10ナベビスを一旦取り外して作業してください。



アンテナキャップ
Antenna Cap
[RS47b]

⚠ アンテナの先端は折り曲げない。

2.4GHz受信器のアンテナの先端は折り曲げず、アンテナパイプ内に真っ直ぐの状態に取めてください。先端を折り曲げるとノーマンの原因になり危険です。



アンテナパイプ
Antenna Pipe

バッテリーを入れる際は、ピッチングダンパーを一旦取り外す。

受信器 (別売)
Receiver
(Not Included)

両面テープ
Double Side Tape
[SK14]

バッテリー固定用
Oリングを引っかける。

バッテリー固定用
O-ring
O-ring
[RSD23]

アンプ (別売)
ESC (Not Included)

バッテリー (別売)
Battery
(Not Included)

21

【M300FX4 US-Spec.の場合】



1/8"×5/16"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing



M3ロックナット
Lock Nut



M2.5×6mmキャップビス
Cap Screw

【M300FX4の場合】



3×8mm ベアリング
Ball Bearing



M3ロックナット
Lock Nut



×2
ホイールナット
Wheel Nut

21 タイヤの取付 【M300FX4 US-Spec.の場合】

Install Tire

【M300FX4の場合】

ホイールナット
Wheel Nut [RSR21]

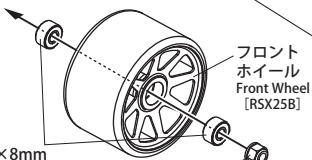
ホイールレンチ
Wheel Wrench
[RS22]

リアホイール
Rear Wheel
[RSX26B]

タイヤ・ホイール (別売)
Tire & Wheel (Not Included)

M2.5×6mm
キャップビス
Cap Screw
[KF21]

【M300FX4の場合】



フロント
ホイール
Front Wheel
[RSX25B]

3×8mm
ベアリング
Ball Bearing
[RS227]

M3ロックナット
Lock Nut [RN30H, RSR21]

タイヤ・ホイール (別売)
Tire & Wheel (Not Included)

⚠ 締めすぎに注意!

取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

M3ロックナット
Lock Nut
[RN30H, RSR21]

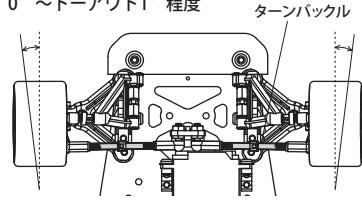
これで完成です。
長時間の組立作業
お疲れさまでした。

走行する前に

走行させる前にここで紹介する箇所を確認・調整してください。

【トー角の調整】

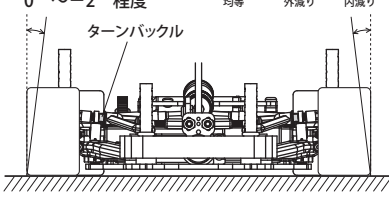
0° ～ トーアウト1° 程度



■タイロッドのターンバックルでフロントのトー角を調整します。トー角は0°～トーアウト1°程度の範囲で調整してください。ニュートラル時にサーボセイバーが真っ直ぐになるようにトリム(サブトリム)を調整し、左右のタイロッドの長さが同じで左右のトー角が同じになるように調整してください。

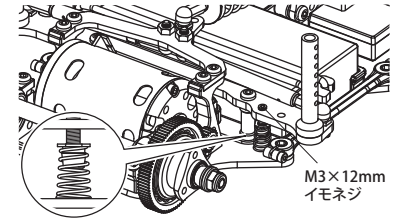
【キャンバー角の調整】

0° ～ -2° 程度



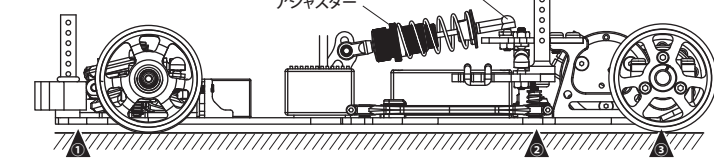
■アッパーアームのターンバックルでフロントのキャンバー角を調整します。キャンバー角は0°～ネガティブ2°程度の範囲で調整してみてください。キャンバー角はコーナリング特性に非常に影響します。車高やキャスター角、ロール量、路面状況によってベストな角度は変わってきます。まずはタイヤが均等に減るように調整すると良いですよ。

【サイドスプリングの調整】



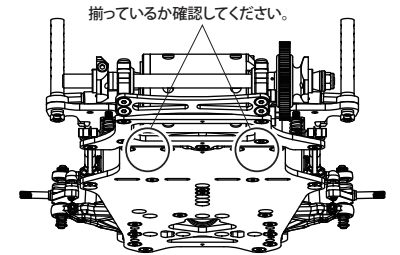
■サイドスプリングの締め込み量をM3×12mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。(セッティングポイントでもあります。) まずはロアブレースにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いですよ。下の図の丸で囲ってある部分の状態を確認すると良いですよ。最後にロアブレースを左右にロールさせ左右のスプリングの硬さが同じかどうか確認してください。この部分の調整は時間を掛けじっくりと行ってください。

【車高の調整】



■タイヤ径と車輪の高さ(モーターマウントのベアリングホルダー部のシム)の量やフロントハイトスペーサー等で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は2mm程度、バンピート路面やカーベット路面の場合は3mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。) ■前後のシャーシの姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのね

じ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さ(ねじ込み量)を変えダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲③部分の車高の差)を目安に調整してください。



指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパークギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせて適切な指数に合わせてください。

指 数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパークギヤの歯数 × タイヤ径 × 3.14

76T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパークギヤ Spur Gear		38.5mm	39mm	39.5mm	40mm	40.5mm	41mm	41.5mm	42mm	42.5mm	43mm	43.5mm	44mm	44.5mm	45mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	46T	73.2	74.1	75.1	76.0	77.0	77.9	78.9	79.8	80.8	81.7	82.7	83.6	84.6	85.5
	47T	74.8	75.7	76.7	77.7	78.6	79.6	80.6	81.6	82.5	83.5	84.5	85.4	86.4	87.4
	48T	76.4	77.3	78.3	79.3	80.3	81.3	82.3	83.3	84.3	85.3	86.3	87.3	88.3	89.2
	49T	77.9	79.0	80.0	81.0	82.0	83.0	84.0	85.0	86.0	87.1	88.1	89.1	90.1	91.1
	50T	79.5	80.6	81.6	82.6	83.7	84.7	85.7	86.8	87.8	88.8	89.9	90.9	91.9	93.0
	51T	81.1	82.2	83.2	84.3	85.3	86.4	87.4	88.5	89.6	90.6	91.7	92.7	93.8	94.8
	52T	82.7	83.8	84.9	85.9	87.0	88.1	89.2	90.2	91.3	92.4	93.5	94.5	95.6	96.7

92T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパークギヤ Spur Gear		38.5mm	39mm	39.5mm	40mm	40.5mm	41mm	41.5mm	42mm	42.5mm	43mm	43.5mm	44mm	44.5mm	45mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	26.3	26.6	27.0	27.3	27.6	28.0	28.3	28.7	29.0	29.4	29.7	30.0	30.4	30.7
	19T	27.6	28.0	28.3	28.7	29.0	29.4	29.7	30.1	30.5	30.8	31.2	31.5	31.9	32.3
	20T	28.9	29.3	29.7	30.0	30.4	30.8	31.2	31.5	31.9	32.3	32.7	33.0	33.4	33.8
	21T	30.2	30.6	31.0	31.4	31.8	32.2	32.6	33.0	33.4	33.8	34.1	34.5	34.9	35.3
	22T	31.5	31.9	32.4	32.8	33.2	33.6	34.0	34.4	34.8	35.2	35.6	36.0	36.5	36.9
	23T	32.9	33.3	33.7	34.1	34.6	35.0	35.4	35.8	36.3	36.7	37.1	37.5	38.0	38.4
	24T	34.2	34.6	35.1	35.5	35.9	36.4	36.8	37.3	37.7	38.2	38.6	39.0	39.5	39.9

フロントスプリング一覧

品番	KM17S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
線径×巻	φ0.4×25	φ0.45×5	φ0.45×5	φ0.5×5.75	φ0.5×5.25	φ0.5×5	φ0.45×4.25	φ0.45×7.5	φ0.5×4.25
K	175	180	200	210	240	270	275	330	400
色(線径)	黒	黒(赤印)	黒(橙印)	黒(黄印)	黒(青印)	黒(白印)	黄(0.45)	黒(0.5)	銀(0.5)

ピッチングスプリング一覧

品番	RSF15R	RSF15Y	RSF15B	RSF15W	RSF15V
線径×巻	φ1.1×6.5	φ1.1×6	φ1.2×7	φ1.2×6.5	φ1.2×6
K	140	160	180	200	220
色	黒(赤印)	黒(黄印)	黒(青印)	黒(白印)	黒(紫印)

サイドスプリング一覧

品番	RSD11R	RSD11Y	RSD11B	RSD11W
線径×巻	φ0.5×8	φ0.5×7	φ0.5×6	φ0.5×5.5
長さ	10mm	10mm	10mm	10mm
色	黒(赤印)	黒(黄印)	黒(青印)	黒(白印)

M300FX4 パーツリスト

M300FX4 Parts list

品番 Part No.	品名 Description	定価 Retail price	品番 Part No.	品名 Description	定価 Retail price
スベアパーツ SPARE PARTS					
RSF01B	メインシャフトFX4用	¥ 8,000	RSF15V	ビッグボアダンパー用スプリング紫 K=220	¥ 350
RSF03	ロアブレースFX4用	¥ 2,400	KM17	サススプリング φ0.5	¥ 300
RSF04	アッパーブレースFX4用	¥ 1,200	KM17S	サススプリングS φ0.45	¥ 300
RSD05	FX3用ダンパーブレース	¥ 2,400	KM17MS	サス・スプリング(ミディアムソフト)	¥ 300
RSF06	モーターマウントFX4用	¥ 2,800	KM17SS	サススプリングSS φ0.4	¥ 300
RSF08	モーターマウントブレースFX4用	¥ 1,200	RS17R	サス・スプリング(赤) K=180	¥ 300
RSD09	ショックステー	¥ 600	RS17O	サス・スプリング(橙) K=200	¥ 300
RSD10	サイドスプリング・ホルダー	¥ 500	RS17Y	サス・スプリング(黄) K=210	¥ 300
RSD11B	サイド・スプリング(青) ハード	¥ 320	RS17W	サス・スプリング(白) K=270	¥ 300
RSZ12	フロントシャフトセット	¥ 2,000	RSF22	デフロックセット	¥ 2,100
[US]KD112	M500WGT用アクスルシャフト&キングピン	¥ 600	RSD44	アッパーアームマウント0度	¥ 2,000
RSC13	HEXピボットボール	¥ 1,200	RSD57	サスマウント・インサート0mm	¥ 500
RSF14	ダンパーブレーススタンドL=14	¥ 2,400	RSF70	ウレタンバンパー・ラージ	¥ 600
SK14	ラバー両面テープ: 6枚入	¥ 300	RS71	シャーシプロテクター	¥ 500
RSF15Y	ビッグボアダンパー用スプリング黄 K=160	¥ 350	RSB72	ストラットバー-M300用	¥ 700
RSF16	ビッグボアダンパーセット	¥ 3,400	RSD91	薄型サスベアサー・SDSサス用	¥ 800
RSF16a	リング&ダイヤフラムセット	¥ 700	RSF95	フローティングサーボステー	¥ 2,000
RSF16b	シャフト&ピストン	¥ 600	B29X	シアピン ダイレクトサーボセイバー用	¥ 300
RS17B	サス・スプリング(青) K=240	¥ 300	SK25	デフループ	¥ 300
B18	ジュワレットφ3mm t=0.5-0.75-1+23.5:各4個入	¥ 400	SCB32R	セラミック・ボール1/8":18個入	¥ 2,000
RSD18	カーボンリヤシャフト	¥ 3,400	AJ4301N	メッキ・ジョイントボール 座付き φ4.3:4個入	¥ 450
RSF18	カーボンシャフト DL対応	¥ 3,500	AJ4804N	メッキ・ジョイントボールナット φ4.8:4個入	¥ 500
RSD19	リヤハブセット	¥ 2,200	SK590	インバルス・ドライブPTFE "ケリー"	¥ 1,000
[US]RSD119	USリヤハブセット	¥ 2,400	SK85	P5 オリング ボディー高さ調整用:10個入	¥ 200
RSD200	M300FX3用デフセット	¥ 7,400	SK70	バッテリーパッド・ゼロスリー	¥ 350
[US]RSD201	USリヤデフセット	¥ 7,400	KM97	M300用タイヤセッターハブ・クランプ式	¥ 3,800
RSR21	ホイールナットセット	¥ 250	SK1	シリコンループ #10,000	¥ 600
RS22	ホイールレンチ	¥ 320	KS01	カワダロゴデカール	¥ 300
[US]KF21	M2.5×6キャップビス:6個入	¥ 200	KS02	M300デカール	¥ 300
RSD23	バッテリー・Oリング	¥ 200	モーター MOTOR		
BIF25	RスペックBB F1/8"×5/16": 2個入	¥ 800	BMD0350	BAKUOSモーター-BRX3.5T	¥ 11,400
B295	ダイレクトサーボセイバー	¥ 700	BMD2151F	BAKUOSモーター-BRX 21.5T JMRC Aファン付	¥ 12,400
RSW30	大径デフリング	¥ 500	ギヤ GEAR		
RX32	ボディマウント	¥ 300	SR6486	スーパードファイア 64P 86T	¥ 450
KD33	M500WGT用デフコーン&サラバネ	¥ 350	SR6488	スーパードファイア 64P 88T	¥ 450
RSF35	ボールシート用金属部品	¥ 400	SR6490	スーパードファイア 64P 90T	¥ 450
RSF36	フラーブレード(ヘアリングホルダー)	¥ 1,200	SR6492	スーパードファイア 64P 92T	¥ 450
RS37	デフ調整用皿バネ(S): 4個入	¥ 200	SR6494	スーパードファイア 64P 94T	¥ 450
RSD38	小ビスセット	¥ 300	SR6496	スーパードファイア 64P 96T	¥ 450
RSD40	ブラバーツ A (サスアーム)	¥ 1,600	SM6476	マシンカット・スパーギヤ 64P 76T	¥ 1,000
RSD41	ブラバーツ B1 (サスベアサー)	¥ 700	SM6478	マシンカット・スパーギヤ 64P 78T	¥ 1,000
RSD42	ブラバーツ C (フロントショック)	¥ 800	SM6480	マシンカット・スパーギヤ 64P 80T	¥ 1,000
RSD43	4.8ボルト付ターンブuckle	¥ 500	PNB20	超硬ジュラビニオン 64P 20T	¥ 600
RS44B	サスボール真鍮製:4個入	¥ 500	PNB21	超硬ジュラビニオン 64P 21T	¥ 600
RS45c	カーボン混入ナックルアーム	¥ 500	PNB22	超硬ジュラビニオン 64P 22T	¥ 600
RX45	キャッチピン	¥ 100	PNB23	超硬ジュラビニオン 64P 23T	¥ 600
BIR46	RスペックBB 1/4"×3/8": 2個入	¥ 600	PNB24	超硬ジュラビニオン 64P 24T	¥ 600
RS47b	アンテナ・プロテクター: 2個入	¥ 300	PNB47	超硬ジュラビニオン 64P 47T	¥ 600
RS48	キングピン用シム	¥ 200	PNB48	超硬ジュラビニオン 64P 48T	¥ 600
RSD55	フロントバルクヘッド	¥ 1,100	PNB49	超硬ジュラビニオン 64P 49T	¥ 600
RSD56	サスマウント・インサート0.5mm	¥ 500	PNB50	超硬ジュラビニオン 64P 50T	¥ 600
RSX70	ウレタンバンパー・ショートタイプ	¥ 500	PNB51	超硬ジュラビニオン 64P 51T	¥ 600
RSD74	アッパーアーム・シャフト	¥ 2,000	タイヤ TIRE		
KD77	HGチューブダンパー: 2本入	¥ 2,000	D1F135	Lラバー・フロントタイヤ 35度:4個入	¥ 560
RSC84H	ブラバーツJ(ハード)	¥ 900	D1R125	Lラバー・リヤタイヤ 25度:4個入	¥ 820
RS93	6.35ベアサーセット	¥ 500	D1R130	Lラバー・リヤタイヤ 30度:4個入	¥ 820
RS95	平種用サーボステー	¥ 1,600	D1F230	Cラバー・フロントタイヤ 30度:4個入	¥ 660
R30T42	ターンブuckle・ロッド M3 L=42:4本入	¥ 600	D1F235	Cラバー・フロントタイヤ 35度:4個入	¥ 660
AJ4301	ジョイントボール 座付き φ4.3:5個入	¥ 400	D1F240	Cラバー・フロントタイヤ 40度:4個入	¥ 660
AJ4804	ジョイントボールナットφ4.8:4個入	¥ 400	D1R225	Cラバー・リヤタイヤ 25度:4個入	¥ 860
AJ4312S	モリブデンロッドアダプター φ4.3 L=12:8個入	¥ 300	D1R230	Cラバー・リヤタイヤ 30度:4個入	¥ 860
RN30H	3mm ハード・ロックナット:10個入	¥ 450	D1R235	Cラバー・リヤタイヤ 35度:4個入	¥ 860
RN40	4mm ナylon・ロックナット:10個入	¥ 400	D1F335	CXSラバー・フロントタイヤ 35度:4個入	¥ 850
SK2	デフボール 1/8インチ:12個入	¥ 200	D1R335	CXSラバー・リヤタイヤ 35度:4個入	¥ 1,050
SB12606	ヘックス皿ビス スチール2.6×6	¥ 100	D1F335	CXSラバー・フロント35度コンビ:4個入	¥ 950
SB1305	ヘックス皿ビス スチール3×5	¥ 100	D1R435	CXSラバー・リヤ35度コンビ:4個入	¥ 1,100
SB1308	ヘックス皿ビス スチール3X8	¥ 100	D1F528	Pラバー・フロントタイヤ 28度:4個入	¥ 1,400
SB1310	ヘックス皿ビス スチール3X10	¥ 100	D1F533	Pラバー・フロントタイヤ 33度:4個入	¥ 1,400
SB1312	ヘックス皿ビス スチール3X12	¥ 100	D1R525	Pラバー・リヤタイヤ 25度:4個入	¥ 1,550
SB2306	ヘックス皿ビス スチール3X6	¥ 100	D1R530	Pラバー・リヤタイヤ 30度:4個入	¥ 1,550
SB2308	ヘックス皿ビス スチール3X8	¥ 100	D1R533	Pラバー・リヤタイヤ 33度:4個入	¥ 1,550
SB2310	ヘックス皿ビス スチール3X10	¥ 100	オプションパーツ OPTIONALPARTS		
RSG01C	FX4用7075ジュラ・メインシャフトV2.1	¥ 8,800	RSF01	バンパーマウント(RSG01B用)	¥ 1,400
RSF02	バンパーマウント(RSG01B用)	¥ 1,400	RSF03	FX4用7075ジュラ・ロアブレース	¥ 2,800
RSD11R	サイド・スプリング(赤) ソフト	¥ 320	RSD11Y	サイド・スプリング(黄) ミディアム	¥ 320
RSD11Y	サイド・スプリング(黄) ミディアム	¥ 320	RSD11W	サイド・スプリング(白) S-HARD	¥ 320
RSF15R	ビッグボアダンパー用スプリング赤 K=140	¥ 350	RSF15B	ビッグボアダンパー用スプリング青 K=180	¥ 350
RSF15B	ビッグボアダンパー用スプリング青 K=180	¥ 350	RSF15W	ビッグボアダンパー用スプリング白 K=200	¥ 350

※価格は予告なく変更となる場合がありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

DATE

●ドライバー

●コース

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーベット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー

●シャーシ カーボン アルミ () ●ロアブレース カーボン アルミ

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm× 1.0mm× 0.25mm×

●サスポール アッパーアーム側 ロアアーム側

●フロントスプリング その他 ()

KM17S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(紺)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.5(白)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	270gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm

●トー角 イン アウト ●キャンパー角

●サイドスプリング RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白) その他 ()

ロアブレースにタッチしてから スプリングテンション 回転

●サイドリンク 標準 その他 ()

●リヤトレッド + mm 合計 mm

●指数 ピニオンギヤ T スーパーギヤ T

●モーター ローター径 mm 進角 °

●バッテリー / mAh

●メカ アンプ/ サーボ/ 受信器/

memo

●スペーサー (バンブ調整) mm

●キングピンシム × 枚

●オイル # × 枚

●車高 mm

●フロントリバウンド mm

●キャスター用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ☆	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0

●Fタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 分

●塗り幅

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

-0.5 0 +0.5☆

●ダンパー穴位置

1 2☆ 3 4

●サーボセイバー ☆B-29S その他

●フロントタイヤ

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

●ダンパーステー 取付穴位置

1 2 3☆ 4☆ 5 6

リヤ側 フロント側

●ダンパー長 (A) mm

●オイル #

●スプリング その他 ()

RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm☆ B 180gf/mm

W 200gf/mm V 220gf/mm

●ピストン穴 標準 φ mm

●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ mm

●バンブラバー

●オイル #

●車高 mm

●ダンパー穴位置 前側 中間☆ 後側

●リヤリバウンド mm

●Rタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 真空引き 有り 無し 分

●リヤタイヤ

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

●車軸調整シム mm

●デフ ボールデフ☆ リジット

●デフ ボールデフ☆ リジット

☆は、キット標準