1/10TH SCALE WORLD GT CAR

M500WGT SETTING SHEET

DATE 2015 . 7 . 12

●ドライバー 清水昭博

●コース RCスタジアム セイキ(カワダカップ仕様)

環境 ☑インドア □アウトドア

路面 ☑アスファルト □コンクリート □カーペット

路面状況 ローグリップ — 普通 — ハイグリップ ☑

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー MSR (KD60) ウイング厚16mm

●アッパーアームマウント □−15° ☑−10° □☆−5° □−0°

●フロントハイトスペーサー □3mm ☑☆2mm ←サスプレート
☑(2.5 mm) ←サスアーム

●サスボール アッパーアーム側 □ ☑ ☆ / ロアアーム側 ☑ ☆ □

●フロントスプリング □SS φ0.4(黒) ☑S φ0.45(金) □MS φ0.5(黒) □☆M φ0.5(銀) □H φ0.55(黒)

●トー角 □イン ☑アウト 0.5 °

●キャンバー角 2.2 °

●サイドスプリング
□☆S(銀) □M(黒) □H(銀)
☑その他(ヨコモSソフト)
☑内 □☆外
ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー −1.5mm
+2 (56) □ / +1 (54) □ / ±0 (52) □ / −1 (50) □☆ / −2 (48) □

●指数 ※ギヤ比固定レース
ピニオンギヤ 32 T
スパーギヤ 96 T

●モーター □ブラシ ☑ブラシレス BAKUSO JM-SPEC / 21.5 ターン
ローター径 13.0 (標準) mm 進角 KV2000 °

●バッテリー BAKUSO 100C / 3800 mAh
●バッテリーレイアウト
☑縦積みフロント寄り □縦積みリヤ寄り □横積み
※1セル及びショートサイズのみ

●メカ アンプ/ ヨコモSP3 サーボ/ JR DS3405
※ノンブースト・0タイミング 受信器/ サンワRX471

memo SDSサス+SDS用サスプレート インサート+0.5mm ダンパーオイル#5000
FX3用モーターマウント(RSD06,07,KD08C)
ダンパーブリッジのポスト20mm(KD15)
ダンパーブレース用ポスト15mm(RSX215)、ヨコモXショック
カーボン製ボールシート(RSX202+RSR13)

●フロントトレッド + 0 mm

●キングピンシム × 枚
0.5 × 2 枚
0.5 × 1 枚
× 枚

●車高 4.2 mm

●フロントリバウンド 1 mm

●キャスター用シム
0 0.5 1.0 1.5
□ ☑☆ □ □
1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー □有り ☑無し

●グリップ剤 マイティーV3
●付着時間 20分
●塗り幅 1/2
54 mm

●ホーン穴位置 ☑☆ 1 □ 2 □ 3
●サーボ位置 0 mm
アルミサーボステー(RS95)

●フロントタイヤ サイドウォールに瞬間
L30シート(TTF130)160mm

●ホイール カワダブラック(KD25)

セイバーは キンブローミドル

●ダンパー長(A) 64.8 mm
●テンション(B) mm
●ピストン □φ1.1mm 1穴 □φ1.2mm 1穴 □φ1.1mm 2穴 □☆φ1.2mm 2穴 □φ1.1mm 3穴 □φ1.2mm 3穴
●オイル # 1200
●スプリング ヨコモハード

☑☆ローリングダンパー □FCオイルショック KD77 HGチューブダンパー
●オイル # 10000 15000 1本ずつ

A B

●車高 4.4 mm
●リヤリバウンド 0 mm

●グリップ剤 マイティーV3
●付着時間 40分
54.5 mm

●車高 4.2 mm

●リヤタイヤ
C35シート(TTR235W)160mm

●ホイール カワダブラック(KD26)

●リヤトレッド + 3 mm
アクスルシャフトに左右1.5mmずつ

☆は、キット標準