

M300FX4

V18 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET Ver.2

DATE 2020 . 9 . 12

●ドライバー 清水昭博

●コース DAYZ 夜ちやれ

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディ ローラフロッピー

ボンバー製リヤリップスポイラー
(2段階し全面)
サイドダムの高さまで上げて取付

●シャーシ カーボン アルミ (2.0mm) ●ロアブレース カーボン アルミ 2.0mm

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm× 1
1.0mm× 0.25mm×

●サスボール アッパーアーム側 ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
ロアアーム側

●フロントスプリング その他 (ボンバーソフト)

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM175	KM17MS	KM17
□SS	□R	□O	□Y	□B☆	□W	□S	□MS	□M
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.5(白)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)
175g/mm	180g/mm	200g/mm	210g/mm	240g/mm	270g/mm	275g/mm	330g/mm	400g/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -2 °

●サイドスプリング 内☆ 外

RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)

□その他 ()

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (ロング (RSF39))

●リヤトレッド + 4.5 mm 合計 171.5 mm
(左右 2.25 mmづつ)

●指数 88.5 ピニオンギヤ 51 T
スーパーギヤ 76 T

●モーター とりおん V2 / 21.5 ターン
ローター径 13.5 チタン mm 進角 3.2A °

●バッテリー カワダ / 3800 (LBA160) mAh

●メカ アンプ/ HW XR10 STOCK サーボ/ PGS-HR

ドライブ周波数 16K 受信器/ RX491

●キングピンに B2X 用ヒンジピン (KB057) を使用

●ボンバー製キングピンループ (ミディアム) を塗布

●ピッチングダンパーのロッドエンドは前後とも AJ5815

ボールは RSC13

(後ろ側に 1.7mm スペーサー。キット標準の高さに合わせる為)

リバウンドに合わせる

●スペーサー (バンプ調整) 3 mm

●キングピンシム × 枚
0.5 × 3 枚

●オイル # なし

●車高 4 mm

●フロントリバウンド 0.6 mm

●カット 0.5 × 1 枚

0.5 × 1 枚

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

-0.5 0 +0.5☆

●Fタイヤ径 40.5 mm

●グリップ剤 ファニーグリップ

●付着時間 60 分

●塗り幅 100%

●ダンパー穴位置

1 2☆ 3

●サーボセイバー B-29S その他 X-RAY

●ダンパー長 (A) 79.6 mm

●オイル AXON # 60

●フロントタイヤ L ラバー 32度 (D1F132)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38
TN レーシング (YRX12 用)

1 2 3☆ 4☆ 5 6 ●ダンパーステー
取付穴位置

リヤ側 フロント側

●スプリング その他 (ヨコモブラック)

RSF15 R 140g/mm Y 160g/mm☆ B 180g/mm
W 200g/mm V 220g/mm

●ピストン穴 1.2-4 穴 ●キャップ穴加工 (大気開放)
標準 φ 無し φ 0.5 mm

●バンブラー ボンバーチューブ 6mm

●オイル AXON # 20,000 & 30,000

●ダンパー穴位置 前側 中間☆ 後側

●リヤリバウンド 1 mm

●車高 4.2 mm

●Rタイヤ径 42 mm

●グリップ剤 ファニーグリップ

●付着時間 真空引き 有り 無し

60 分

●リヤタイヤ P ラバーコンビ (D1R630)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38
TN レーシング (YRX12 用)

●車軸調整シム 1.25 mm

●デフ ボールデフ☆ リジット

●車高 4.1 mm

●車軸調整シム 1.25 mm

●デフ ボールデフ☆ リジット

☆は、キット標準