

M300FX4

1/16 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET Ver.2

DATE 2019 . 12 . 1

●ドライバー 清水昭博

●コース Dayz

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Black Art LOLA floppy

ボンバー製
リヤリップスポイラー
(1段残し全面使用)

●シャーシ カーボン アルミ (2.0mm) ●ロアブレース カーボン アルミ 2.0mm

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm× 1 1.0mm× 0.25mm×

●サスボール アッパーアーム側 ロアアーム側 ☆

●フロントスプリング その他 ()

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS7B	RS17W	KM175	KM17MS	KM17
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input checked="" type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(紺)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.5(白)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	270gf/mm	275gf/mm	350gf/mm	400gf/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -1.5 °

●サイドスプリング 内☆ 外

RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)

その他 (アクア (RSD11A))
ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (ヨコモ YRX 用)

●リヤトレッド + mm (左右) 合計 171.8 mm

●指数 89.5 ピニオンギヤ 54 T
スパーギヤ 76 T

●モーター とりおん V2 / 21.5 ターン
ローター径 14.0 mm 進角 3.2A °

●バッテリー SUNPADOW / 3800 mAh

●メカ アンプ/ HW XR10 サーボ/ SANWA PGS-HR
ドライブ周波数 4K 受信器/ SANWA RX-491

memo

●ピッチングダンパーショート仕様

(ピストン下シャフトのP20リング (黒) ×2個追加)

●アッパーブレース先端1穴分カット (上記仕様につき干渉の為)

●キングピンにボンバー製キングピンループ (ミディアム) を塗布

●スペーサー (バンプ調整) 3 mm

●キングピンシム リバウンドに合わせる × 枚

●オイル # なし

●車高 3.6 mm

●フロントリバウンド 0.3 mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

<input type="checkbox"/> -0.5	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> +0.5☆
-------------------------------	----------------------------	---

●ホーン穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2☆	<input checked="" type="checkbox"/> 3
----------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

●サーボセイバー B-29S その他 X-RAY

●Fタイヤ径 39.6 mm

●グリップ剤 ファニー (指定)

●附着時間 15 ~ 20 分

●塗り幅 20mm

●ダンパー穴位置

<input type="checkbox"/> 1☆	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 4
-----------------------------	----------------------------	----------------------------	---------------------------------------

●フロントタイヤ KAWADA L30 (D1F130)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-984)

●ダンパー長 (A) mm

●オイル AXON # 80

●スプリング その他 (ヨコモ・ゴールド)

RSF15	<input type="checkbox"/> R 140gf/mm	<input type="checkbox"/> Y 160gf/mm☆	<input type="checkbox"/> B 180gf/mm
	<input type="checkbox"/> W 200gf/mm	<input type="checkbox"/> V 220gf/mm	

●ピストン穴 4穴 標準 φ 1.2 mm

●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ 0.5 mm

●バンプラバー P20リング ×2個

●オイル AXON # 20,000

●ダンパーペースト取付穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3☆	<input type="checkbox"/> 4☆	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
----------------------------	---------------------------------------	--	-----------------------------	----------------------------	----------------------------

●ダンパーペースト取付穴位置

●ボールをサイドリンク部分で使用しているRSC13のボールに変更しダンパーを低く搭載 (ロッドエンドもAJ5810に変更)

●車高 3.7 mm

●ダンパー穴位置 前側 中間☆ 後側

●リヤリバウンド 0.5 mm

●Rタイヤ径 40.1 mm

●グリップ剤 ファニー (指定)

●附着時間 真空引き 有り 無し

60 分

●リヤタイヤ KAWADA コンビ (D1R435)

●リヤホイール リブ2カット φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-988)

●車軸調整シム 0.75 mm

●デフ ボールデフ☆ リジット

☆は、キット標準