

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

M300FX4
 M300FX4 US-spec. DATE 2018 . 5 . 20

●ドライバー 清水昭博 全日本スポーツクラス参考セット

●コース ヤタベアリーナ EPS-J2018第2戦 TQ&WIN

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Black Art LOLA floppy

●サーボ搭載方法 後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10° 0° (高さ -1.5mm)
 -5° RSD44

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm ×
 1.0mm × 0.25mm ×

●サスボール アッパーアーム側
 ロアアーム側

●フロントスプリング その他 (カワダホワイト RS17W)

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)	φ0.55(黒)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm	570gf/mm

●トール角 イン アウト 1 ° ●キャンパー角 -2 (HUDY) °

●サイドスプリング RSD11 R (赤) Y (黄) B (青) W (白) ☆内 外
 RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)
 その他 ()

ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (X-RAY)

●リヤトレッド + 4.5 mm 合計 171.8 mm

●指数 82.6 ピニオンギヤ 50 T
 スパーギヤ 78 T

●モーター TRION M6 / 21.5 ターン

ローター径 13.0 mm 進角 2.5A に合わせる。

●バッテリー Kimihiko-yano / 3500 mAh

●メカ アンプ/ HW XR10 サーボ/ SRG-HS
 STOCK SPEC 受信器/ RX481

ドライブ周波数 8K

memo

- ・7075 ジュラメインシャーシ (RSG01) & ロアブレース (RSG03)
- ・リジットアクスル (RSF18+RSF22)
- ・FX4 ボールシート (キット標準品、ガチ留め)

●スペーサー (バンブ調整) 3 mm

●キングピンシム × 枚

●オイル # なし

●車高 3.5 mm

●フロントリバウンド 0.3 mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

<input type="checkbox"/> -0.5	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> +0.5
-------------------------------	----------------------------	--

●Fタイヤ径 40 mm

●グリップ剤 FUNNY GRIP

●付着時間 20 分

●塗り幅 20mm

●ホーン穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3
----------------------------	----------------------------	---------------------------------------

●ダンパー穴位置

<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
---------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

●サーボセイバー B-29S その他 X-RAY

●フロントタイヤ カワダ CXS(D1F335)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-984)

●ダンパー長 (A) 71.7 mm

●オイル # 1000 (AXON) ※ピストン穴φ1.2 ※引きで組む

●スプリング ※ダンパーキャップ穴開け (大気開放)

RSF15	<input type="checkbox"/> R 140gf/mm	<input type="checkbox"/> Y 160gf/mm	<input type="checkbox"/> B 180gf/mm
	<input type="checkbox"/> W 200gf/mm	<input checked="" type="checkbox"/> V 220gf/mm	

●ダンパー穴位置 前穴 後穴 ☆ ※スペーサー 0mm

●オイル # 20000 (AXON) ※路面が良い時は 15000

●車高 3.7 mm

●リヤリバウンド 0 mm

●Rタイヤ径 41 mm

●グリップ剤 FUNNY GRIP

●付着時間 真空引き 有り 無し

90 分

●車高 3.5 mm

●車軸調整シム 0.5 mm

●リヤタイヤ カワダ CXS コンビ (D1R435)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-988) ※リバウンド

☆は、キット標準