

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

M300FX4
 M300FX4 US-spec. DATE 2017 . 9 . 17

●ドライバー 清水健一

●コース ヤタベアリーナ(2017全日本選手権 予選TQ 決勝2位)

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー プロトフォーム AMR プロライト

●サーボ搭載方法 後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm ×
1.0mm × 0.25mm ×

●サスポール

●フロントスプリング その他 ()
 KM175S RS17R RS17O RS17Y RS17B KM175 KM17MS KM17 KM17H
SS R O Y B S MS M H
φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(橙) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)
 175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm 570gf/mm

●トー角 イン アウト 0 ° ●キャンパー角 -2 °

●サイドスプリング RSD11 R (赤) Y (黄) B (青) W (白)
 RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)
その他 ()

ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ()

●リヤトレッド +0.5 づつ mm 合計 mm

●指数 82.4 ピニオンギヤ 47 T
 スパーギヤ 74 T

●モーター R1 V16 / 21.5 ターン
 ローター径 13.0 mm 進角 3.5Aに合わせる °

●バッテリー TRION / 3500 mAh

●メカ アンプ/ ホビーウイング サーボ/ サンワ
 ドライブ XeRUN XR10 受信器/ サンワ
 周波数 2K PRO STOCK SPEC V4

memo キット標準で良く走ります!!

タイヤ 2 回目使用の場合は TC2+ を使用

モーターマウントブレースは O リングを挟んで固定

●スペーサー (バンブ調整) 2 mm

●キングピンシム 0.5 × 2 枚
 0.5 × 1 枚

●オイル アクソン #40wt

●車高 3.6 mm

●フロントリバウンド 0 mm

●キャスト用シム
 0 0.5 1.0 1.5
 1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き
-0.5 0 +0.5

●Fタイヤ径 40.3 mm

●グリップ剤 スティッキーフィンガーズ

●付着時間 10 分

●塗り幅

●ダンパー穴位置
1 2 3 4

●フロントタイヤ ボンバーオレンジ (ミディアム)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

TN ホワイト (TN-983)

●ダンパー長 (A) mm

●オイル #150(YOKOMO)

●スプリング その他 ()
 RSF15 S 140gf/mm M 160gf/mm H 180gf/mm

●ダンパー 穴位置 前穴 後穴

●オイル #7500(YOKOMO)

●車高 3.6 mm

●リヤリバウンド 1.2 mm

●Rタイヤ径 41.3 mm

●グリップ剤 スティッキーフィンガーズ

●付着時間 真空引き 有り 無し

40 分

●リヤタイヤ ボンバーオレンジ (ミディアム)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

TN ホワイト (TN-987)

●車軸調整シム 0.5 mm

☆は、キット標準