

F501WS/NS

1/10 SCALE ELECTRIC FORMULA CAR

SETTING SHEET

DATE OCTOBER . 13-14 . 2018

●ドライバー **Tsutomu Arakawa**

●コース **YATABE ARENA TSUKUBA JAPAN**

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 **22** °C 湿度 **47** % 路面温度 °C

●シャーシ仕様 ワイド(200mm幅) ナロー(180mm幅)

●ボディー **LOLA901, CHEVRON MODELS**

●Fウイング **KAWADA KF81W** ●Rウイング **CHEVRON MODELS RCPO27W**

●サスボール

アッパーアーム側

ロアアーム側

●フロントスプリング その他 (**KF17K**)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| KM17SS | RS17R | RS17O | RS17Y | RS17B | KM17S | KM17MS | KM17 | KM17H |
| <input type="checkbox"/> SS | <input type="checkbox"/> R | <input type="checkbox"/> O | <input type="checkbox"/> Y | <input type="checkbox"/> B☆ | <input type="checkbox"/> S | <input type="checkbox"/> MS | <input type="checkbox"/> M | <input type="checkbox"/> H |
| φ0.4(黒) | φ0.45(赤) | φ0.45(橙) | φ0.5(黄) | φ0.5(青) | φ0.45(金) | φ0.5(黒) | φ0.5(銀) | φ0.55(黒) |
| 175gf/mm | 180gf/mm | 200gf/mm | 210gf/mm | 240gf/mm | 275gf/mm | 330gf/mm | 400gf/mm | 570gf/mm |

●トール イン **1** ° アウト ●キャンバー角 **1.5** °

●フロントバルク・スペーサー

●フロント側 **2** mm

●リヤ側 **2** mm

●サイドスプリング

RSD11 R (赤) ☆Y (黄) B (青) W (白)

RSX211 S (銀) M (黒) H (銀)

その他 ()

●サイドスプリングテンション

サイドリンクにタッチしてから **0** 回転

●ベアリングホルダー

サブアダプター向き

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| +2 | +1 | ±0 | -1 | -2 |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 56 | 54 | 52 | 50 | 48 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

+1.75

●指数 **89.31** **ピニオンギヤ 37 T** **スパーギヤ 82 T**

●モーター **G Style GRAND SLAM 21.5T Ver4** / **21.5** ターン

ローター径 **13** mm 進角 **25** °

●バッテリー **XENON NOVA** / **4000** mAh

バッテリーレイアウト ☆横積み 縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り

●メカ

アンプ/ **ACUVANCE XARVIS** サーボ/ **FUTABA BLS551**

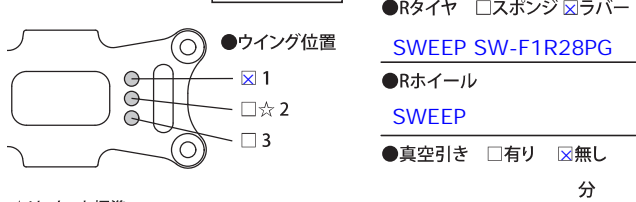
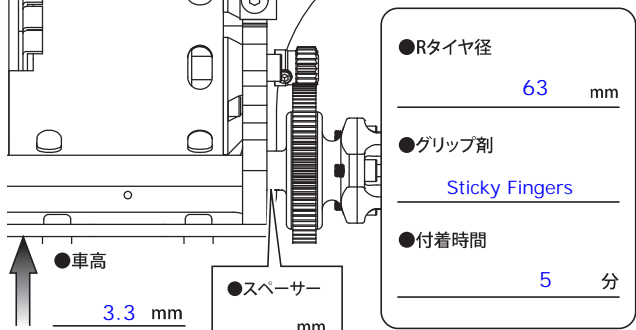
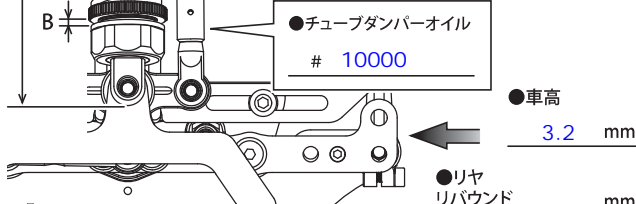
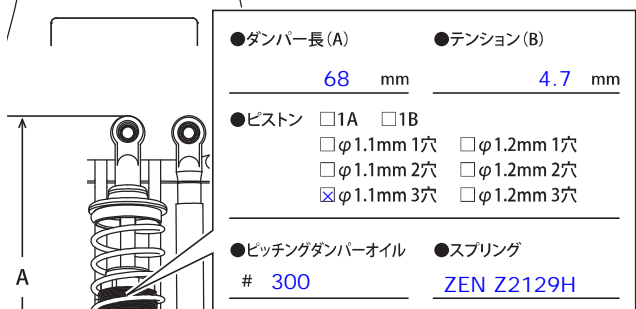
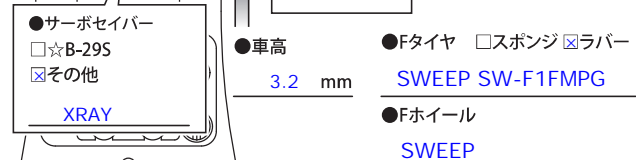
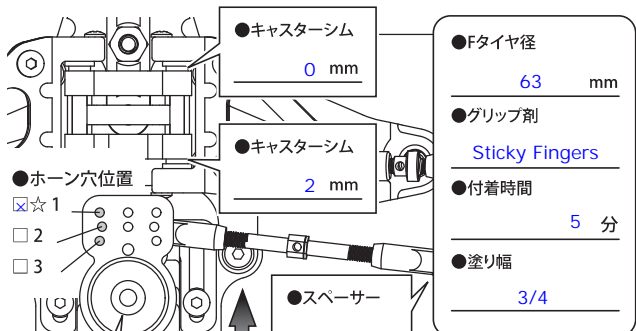
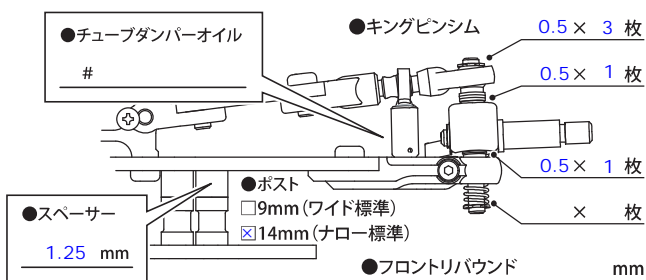
ブースト有り ブースト無し(点滅) 受信器/ **FUTABA R334SBS-E**

memo **NO GYRO**

Rear height spacer 0.5mm

XRAY X1 Gear Differential SET # 15000

Weight 1060g



☆は、キット標準