

# TAM TECH-GEAR 4WD CONVERSION SET

## CV0100 タムテックギヤ 4WDコンバージョンセット

この度はタムテックギヤ4WDコンバージョンセットをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品はタミヤ・タムテックギヤGT-01シャーシをカーボンダブルデッキ仕様のフルタイム4WDにするコンバージョンキットです。組立の際にはタミヤ・タムテックギヤGT-01シャーシのキットに付属の組立説明書と本書を参考に組み立ててください。

本製品にはピニオンギヤ・スパーギヤは付属しません。  
64ピッチ又は48ピッチのピニオンギヤ・スパーギヤが別途必要です。

製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。予めご了承ください。 Specifications are subject to change without notice.

### 本製品にユニバーサルシャフトは含まれていません。

本製品の組立には  
タミヤ製 SG.50 GT-01 ユニバーサルシャフト(2本)または  
当社製KT-20 タムテックギヤ用ユニバーサルセット(2本) ¥3,600  
が別途必要です。

ユニバーサルシャフトは、タムテックギヤキットに入っている2本と別売のユニバーサルシャフト2本の合計4本必要です。当社製KT-20はミニ用ホイール専用となっています。タムテックギヤホイール使用の場合はタミヤ製ユニバーサルシャフト、ミニホイール使用の場合は当社製KT20がおすすめです。

**1** タムテックギヤ標準パーツ  
説明図の中で網掛けされている部品はタムテックギヤキット標準パーツを使用します。This gray color parts is Tam Tech-Gear standard parts.

- 1**
- 2mm ロックナット Lock Nut x 2
- 3x6 ベアリング Ball Bearing x 2
- 6x10 ベアリング Ball Bearing x 2
- デフカップ(L) Diff Cup (L) x 2
- デフカップ(R) Diff Cup (R) x 2
- 1/8"デフボール Diff Ball x 24
- 1.5mmボール Ball x 12
- デフスプリング Diff Spring x 2
- スラストワッシャー Thrust Washer x 4
- M2x12 キャップビス Cap Screw x 2

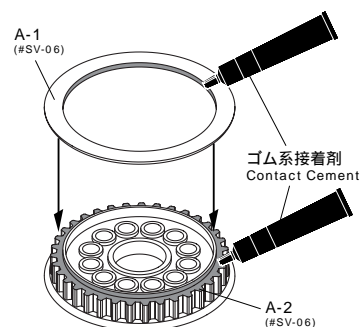
### 1 デフの組立 Assemble Diff.

2個作ります。 Make two.

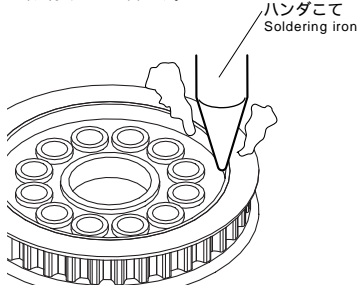


必ずデフ用グリスをご使用ください。  
Apply Diff-Lube.  
デフ用グリスは、デフの滑りを防止する目的で作られた特殊なグリスです。  
デフグリスには品質に優れる当社SK25デフループ(¥300)がおすすめです。

### 36Tプーリーの組立 Assemble 36T Pulley

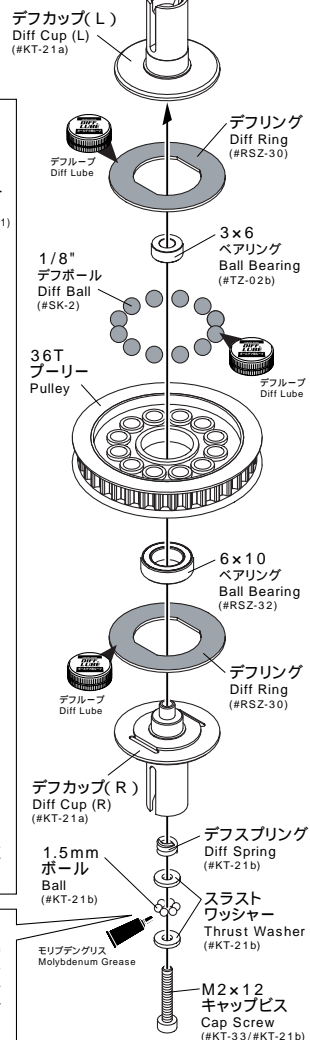
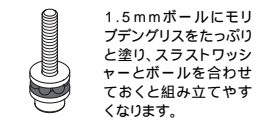
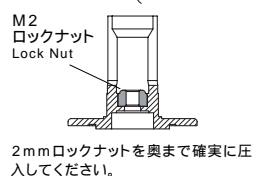
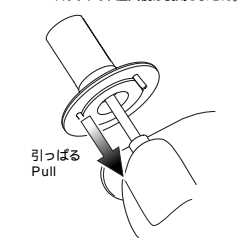
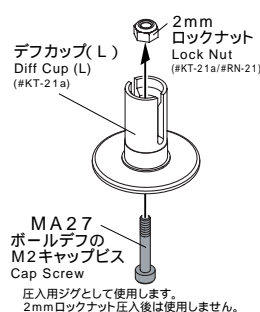


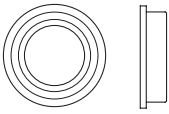
ブラパーツA-1、A-2をアルコールスプレー等で十分脱脂した後、ゴム系接着剤を接着面に薄く塗り、しばらく乾かした後に張り合わせます。  
歯の部分にはみ出た接着剤は取り除いてください。接着剤が半乾きの内に取り除いた接着剤を団子状にまとめそれをみ出た所に押し当てていくと綺麗に取り除くことが出来ます。



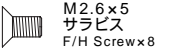
ゴム系接着剤で接着後、さらにハンダこて等で境目を数箇所軽く溶かしてください。  
ハンダこてを垂直に立て軽く当ててください。少し凹ませれば十分です。

### デフカップ(L)の組立 Assemble Diff-cup (L)

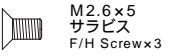


**2**

8×12  
フランジベアリング  
Ball Bearing×4



M2.6×5  
サラビス  
F/H Screw×8

**3**

M2.6×5  
サラビス  
F/H Screw×3



M3×6  
フラットビス  
Flat Screw×2



M3×8  
ナベビス  
Screw×1



M3×10  
ナベビス  
Screw×1



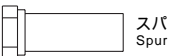
M3×20  
ナベビス  
Screw×1



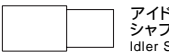
5×8  
ベアリング  
Ball Bearing×2



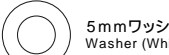
5×11  
フランジベアリング  
Ball Bearing×1



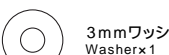
スパークシャフト  
Spur Shaft×1



アイドラー  
シャフト  
Idler Shaft×1



5mmワッシャー(白)  
Washer(White)×1



3mmワッシャー  
Washer×1



M3×8  
ナベビス  
Screw  
(#KT-33)



5×8  
ベアリング  
Ball Bearing  
(#SY-37)



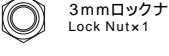
5×8  
ベアリング  
Ball Bearing  
(#SY-37)



センタープーリー  
Center Pulley  
(#KT-26)



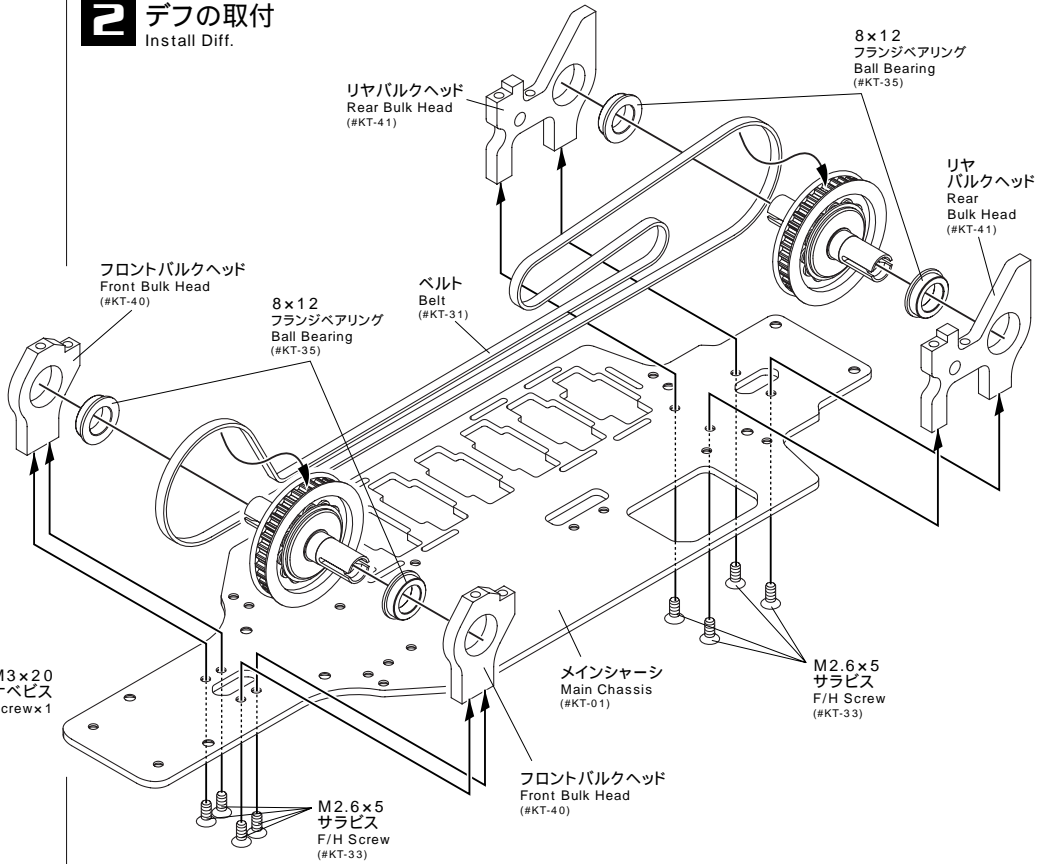
スパークシャフト  
Spur Shaft  
(#SYB-22)



3mmロックナット  
Lock Nut×1

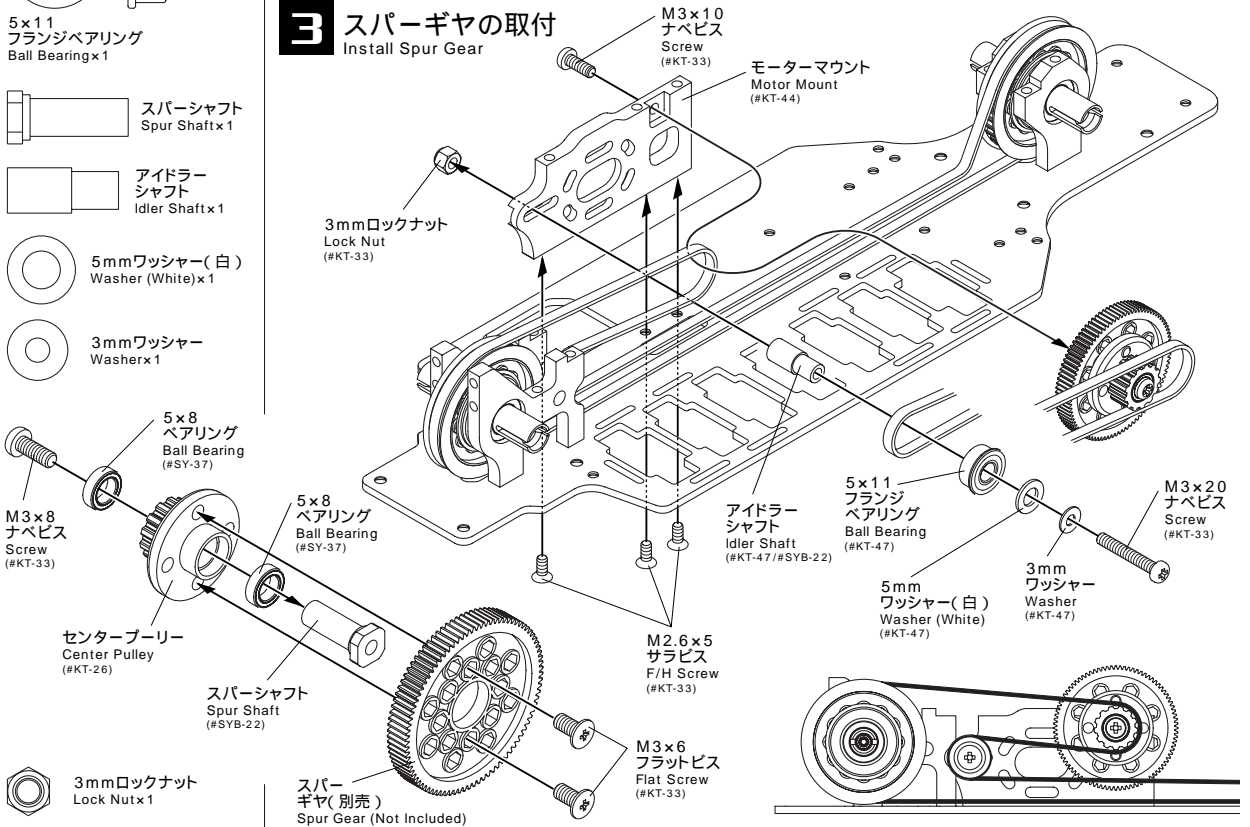
## 2 デフの取付

Install Diff.



## 3 スパークギヤの取付

Install Spur Gear

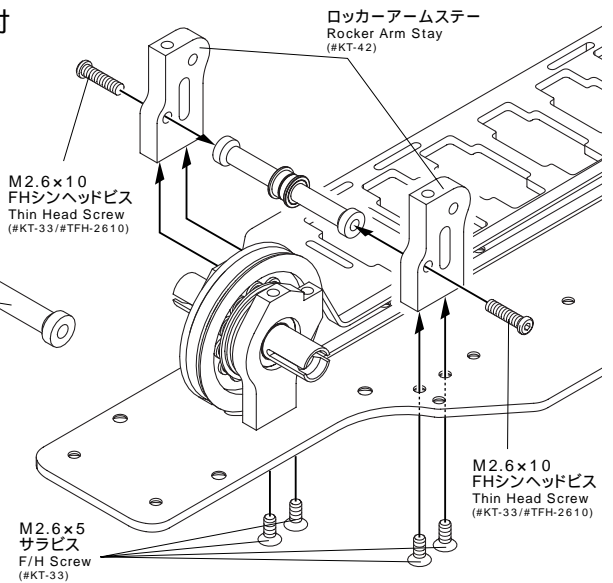
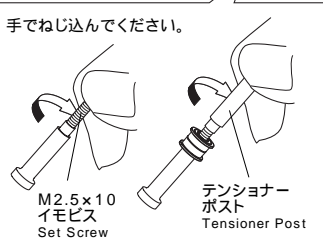
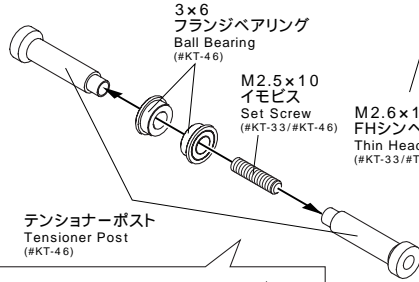
**2**

# 4

- テンショナーポスト  
Tensioner Post x2
- 3×6 フランジベアリング  
Ball Bearing x2
- M2.5×10 イモビス  
Set Screw x1
- M2.6×10 FHシンヘッドビス  
Thin Head Screw x2
- M2.6×5 サラビス  
F/H Screw x4

## 4 ベルトテンショナーの取付

### Install Belt Tensioner



# 5

- サーボセイバースプリング(金)  
Servo Saver Spring : Gold x1

- サーボセイバースプリング(銀)  
Servo Saver Spring : Silver x1

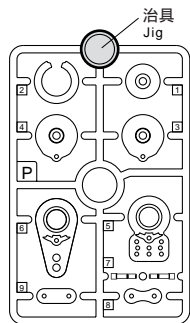
- M2×10mm ナベビス  
R/H Screw x2

- M2.6×8mm バインドビス  
Bind Screw x1

- 3.8mmボール  
Ball x2

- サーボポスト  
Servo Post x4

- M2.6×5 サラビス  
F/H Screw x8



## 5 サーボの取付

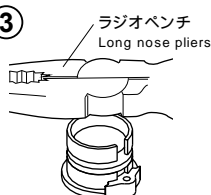
### Install Servo

①



0.8mm厚のサーボスプリング(金)を取り付けます。  
First insert one servo saver spring in white into P-3,4.

③



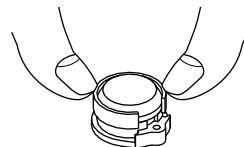
ラジオペンチの腹などを利用して真上から押し込みます。  
(注: 体重をかけるように押し込みます)  
Using your needle nose pliers insert the other servo spring in yellow with all your strength.  
Be careful here so that you don't hurt yourself.

②

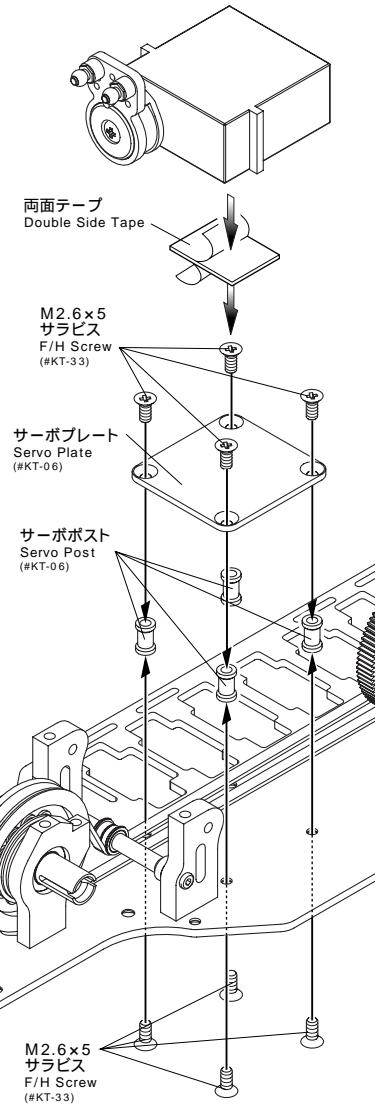
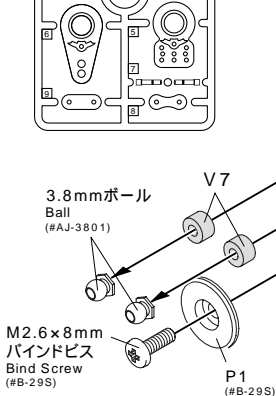


P部品についての治具をのせて、その上に0.6mm厚のサーボスプリング(銀)を取り付けます。  
Set jig in the center of P3,4.

④



スプリングと、プラ部品の溝が合うようにスプリングをすこずつ押し込みます。  
Push the other servo saver spring gradually after fitting.



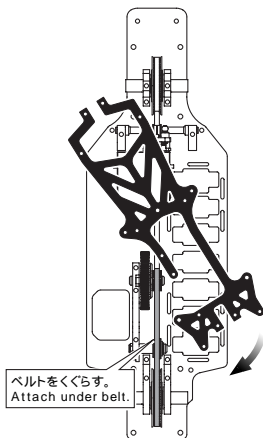
**6**

M2.6×6  
FHシンヘッドビス  
Thin Head Screw×9

M3×6  
ナベビス  
Screw×1

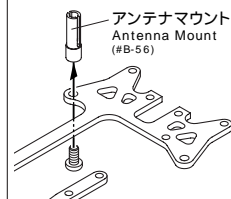
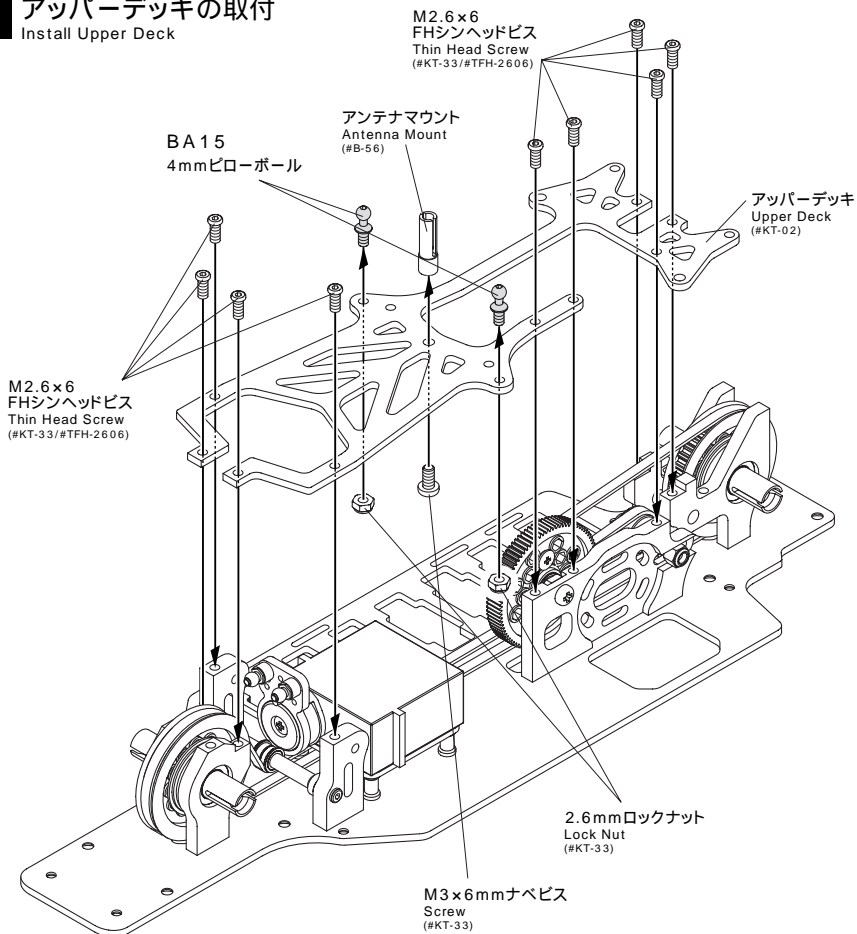
2.6mm  
ロックナット  
Lock Nut×2

アンテナマウント(黒)  
Antenna Mount×1



## 6 アッパーデッキの取付

Install Upper Deck



アンテナマウントをリヤ側に取り付けるとタムテックギア標準位置とほぼ同じになります。こちら側に取り付ける場合はアンテナ線がスパーク等に干渉しないように注意してください。

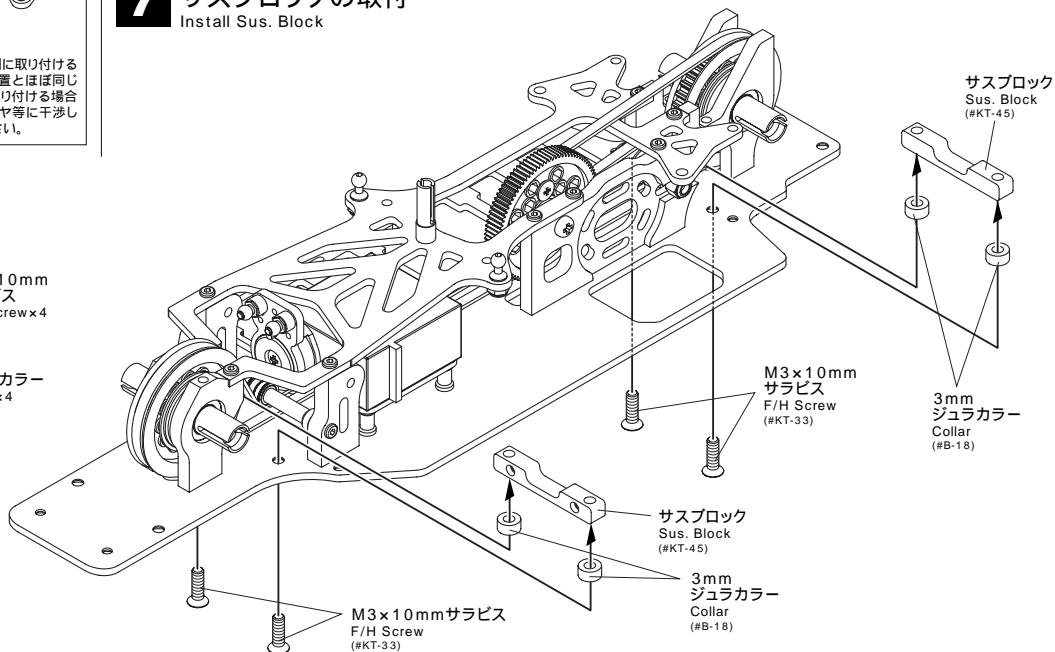
## 7 サスブロックの取付

Install Sus. Block

**7**

M3×10mm  
サラビス  
F/H Screw×4

3mm  
ジュラカラー  
Collar×4



# 8

## 8 ポストの取付 Install Post

M2.6×6  
FHシンヘッドビス  
Thin Head Screw×2

M2.6×5  
サラビス  
F/H Screw×4

間にシムを挟むことにより  
リバウンド量を調整できます。  
シム  
Shim

ツイックポスト  
Tweak Post  
(#KT-43)

M2.6×6  
FHシンヘッドビス  
Thin Head Screw  
(#KT-33/#TFH-2606)

リヤポスト  
Rear Post  
(#KT-49)

M2.6×5  
サラビス  
F/H Screw  
(#KT-33)

M2.6×5  
サラビス  
F/H Screw  
(#KT-33)

リヤポスト  
Rear Post  
(#KT-49)

ツイックポスト  
Tweak Post×2

リヤポスト  
Rear Post×2

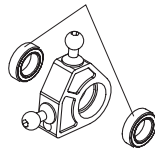
# 9

## 9 ロッカーアームの取付 Install Rocker Arm

右側も同様に取り付けます。

0.5mm  
ジュラカラー  
Collar×2

5×8  
ベアリング  
Ball Bearing

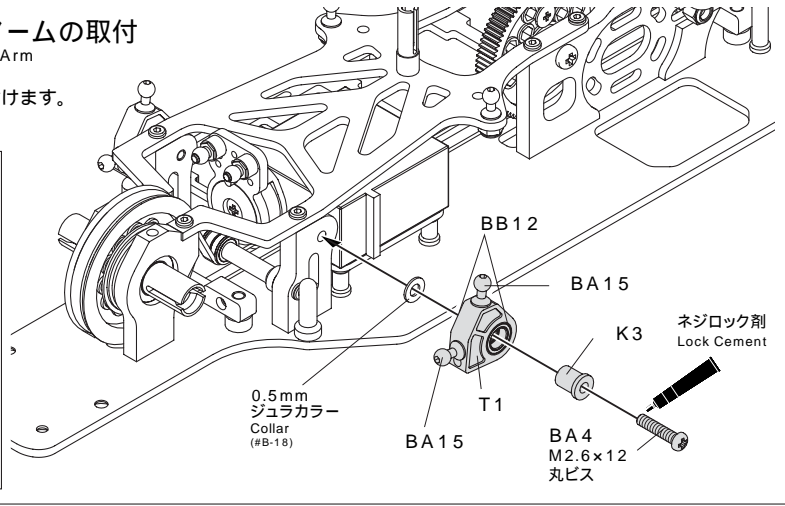


850プラベアリングを5×8  
ボールベアリングに交換する  
とよりスムーズな作動が得ら  
れお薦めです。  
SY37 ￥600  
5×8mmベアリング:2個入

# 10

2.6mm  
ロックナット  
Lock Nut×4

M2.6×6  
FHシンヘッドビス  
Thin Head Screw×4



0.5mm  
ジュラカラー  
Collar  
(#B-18)

BB 12

BA 15

K3

ネジロック剤  
Lock Cement

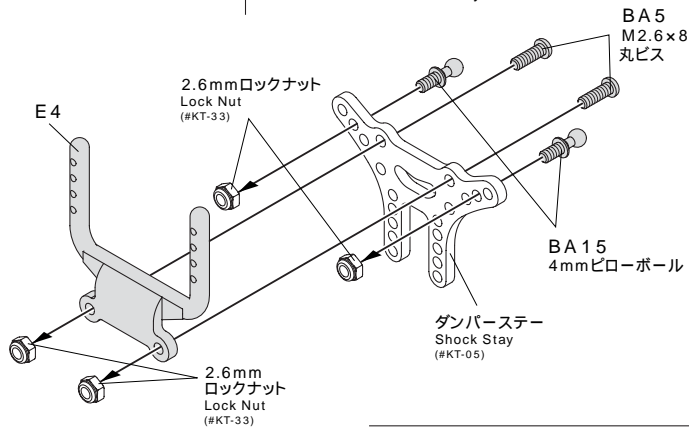
T1

BA 15

BA 4

M2.6×12  
丸ビス

## 10 ダンパーステーの取付 Install Shock Stay



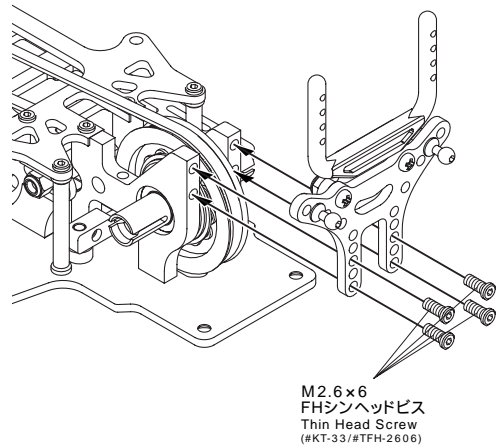
2.6mmロックナット  
Lock Nut  
(#KT-33)

BA 5  
M2.6×8  
丸ビス

BA 15  
4mmピローボール






ダンパーステー  
Shock Stay  
(#KT-05)

2.6mm  
ロックナット  
Lock Nut  
(#KT-33)



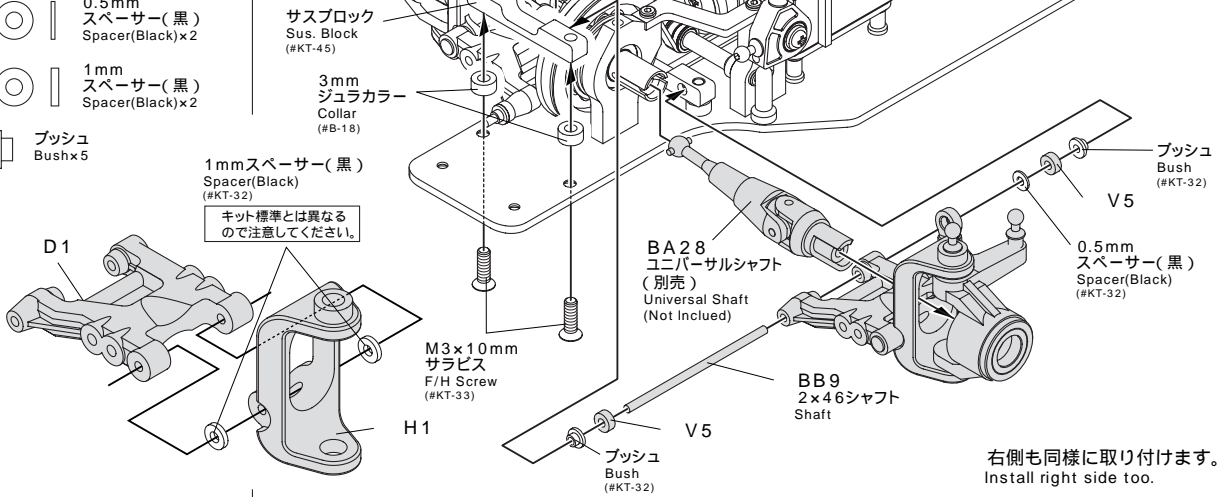
M2.6×6  
FHシンヘッドビス  
Thin Head Screw  
(#KT-33/#TFH-2606)

# 11




-  M3×10mm サラビス F/H Screw×2
-  3mm ジュラカラー Collar×2
-  0.5mm スペーサー(黒) Spacer(Black)×2
-  1mm スペーサー(黒) Spacer(Black)×2
-  ブッシュ Bush×5

## 11 フロントサスの取付

Install Front Suspension

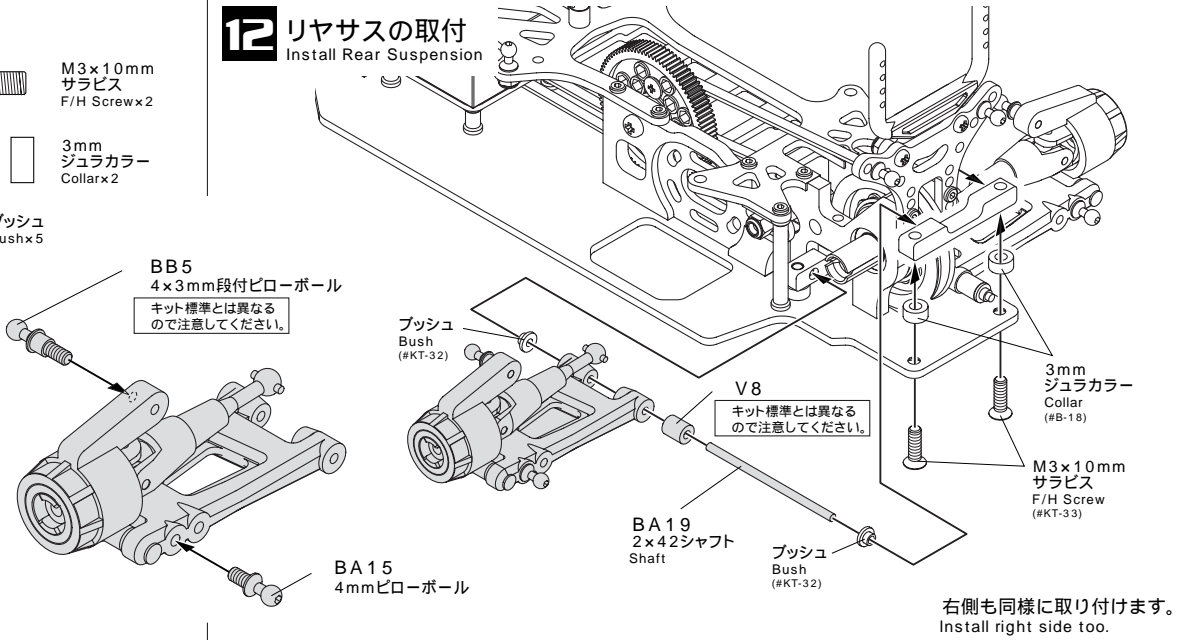


# 12

-  M3×10mm サラビス F/H Screw×2
-  3mm ジュラカラー Collar×2
-  ブッシュ Bush×5

## 12 リヤサスの取付

Install Rear Suspension



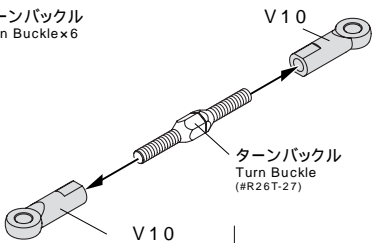
# 13

-  印側が逆ネジ

## 13 アッパーアーム・リンケージの組立

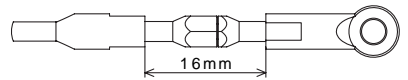
Assemble Upper Arm & Linkage

ターンバックル Turn Buckle×6

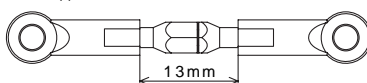


2個づつ作ります。  
Make two each.

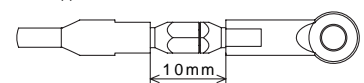
リンケージ Linkage



フロントアッパーアーム Front Upper Arm

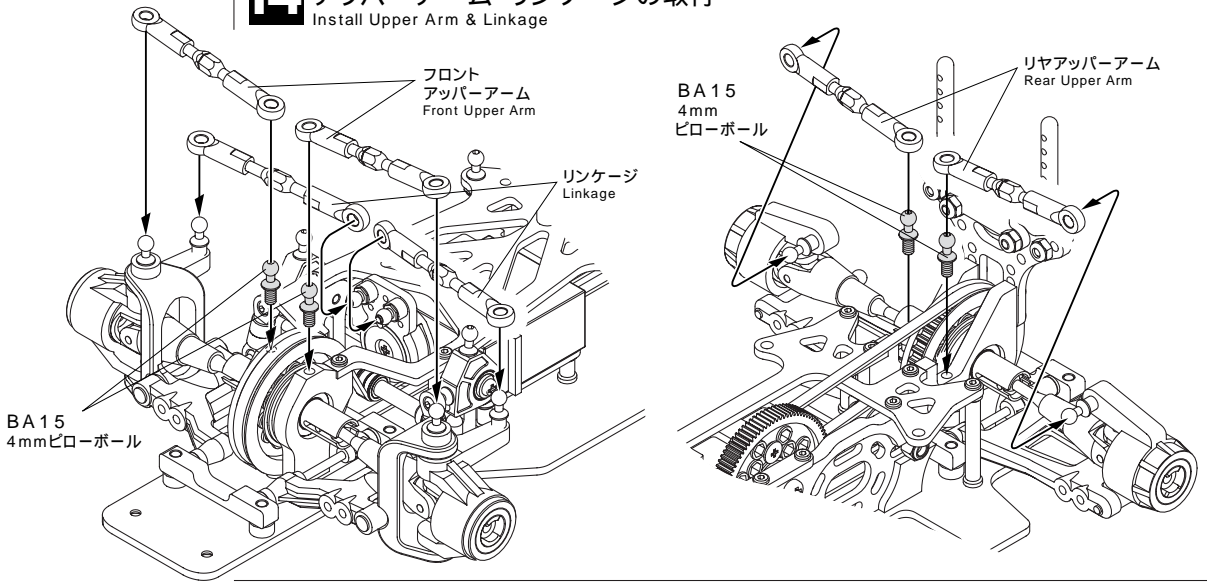


リアアッパーアーム Rear Upper Arm



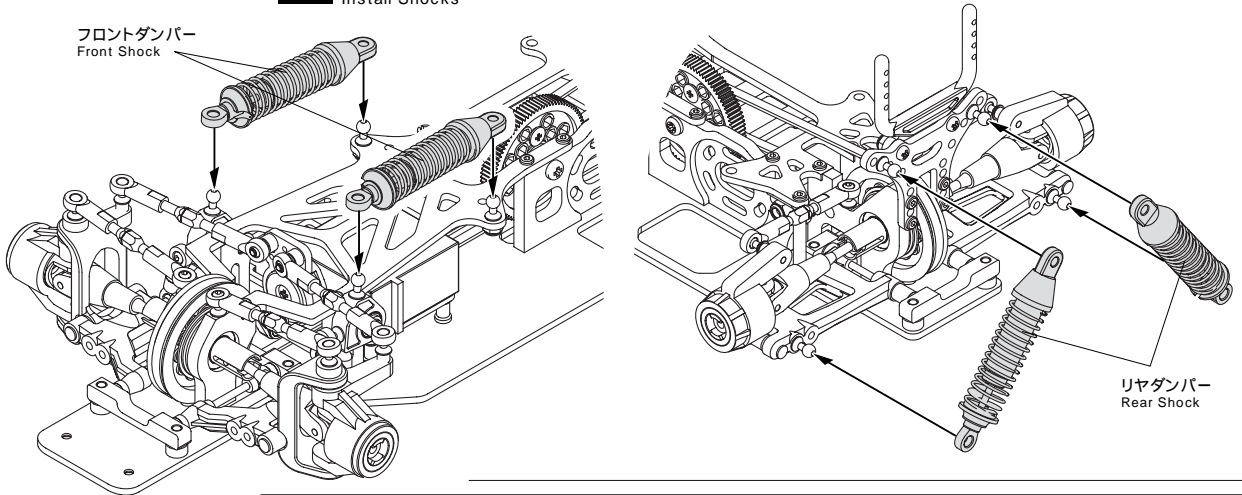
## 14 アッパーアーム・リンケージの取付

Install Upper Arm & Linkage



## 15 ダンパーの取付

Install Shocks

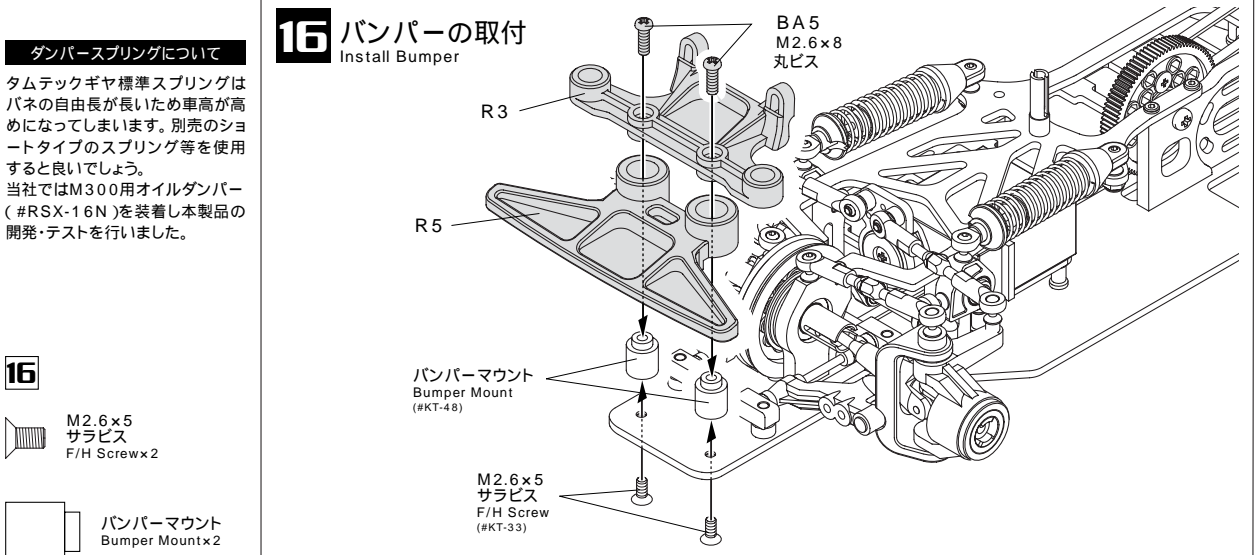


### ダンパースプリングについて

タムテックギヤ標準スプリングはバネの自由長が長いため車高が高くなってしまいます。別売のショートタイプのスプリング等を使用すると良いでしょう。当社ではM300用オイルダンパー（#RSX-16N）を装着し本製品の開発・テストを行いました。

## 16 バンパーの取付

Install Bumper



ピニオン変換アダプター  
Pinion Shaft Adapter #1

モーターについて

ブラシレスモーターなどのハイパワーモーターを使用することにより、エキサイティングな走行を楽しめます。

ギヤ比について

使用するモーターに合わせて適切なギヤ比で使用してください。

2次減速比 2.57

ミニ用タイヤ等の径の大きなタイヤを使用した場合は、ピニオン・スパーギヤはそのままでハイギヤードになります。1/12レーシングで行っている指数を用いて管理すると良いでしょう。指数とはピニオンギヤが1回転したときに進む距離です。指数が大きければハイギヤードな設定になります。

タムテックギヤ4WDコンバージョン  
指数計算式

タイヤ径×3.14

2.57×(スパー÷ピニオン)

タムテックギヤ標準

2次減速比 2.71

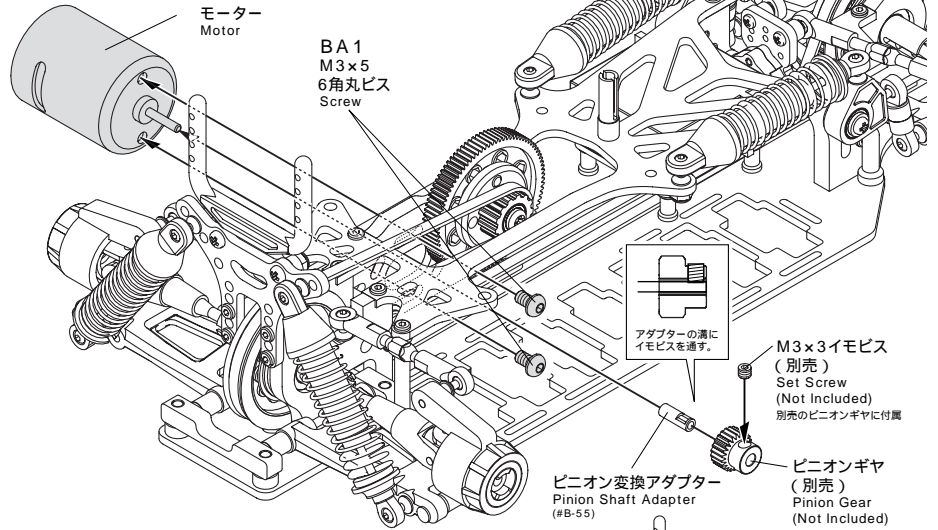
指数 約14.3

指数表

スパーギヤ 64ピッチ88T

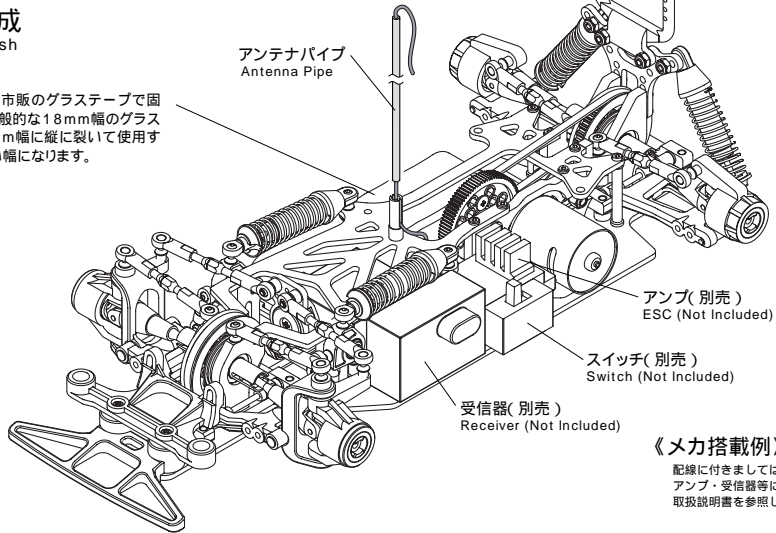
タムテックギヤ用タイヤ		ミニ用タイヤ	
タイヤ径	54mm	タイヤ径	56mm
ピニオン	指数	ピニオン	指数
21T	15.7	21T	16.3
22T	16.5	22T	17.1
23T	17.2	23T	17.9
24T	18	24T	18.7
25T	18.7	25T	19.4
26T	19.5	26T	20.2
27T	20.2	27T	21
28T	21	28T	21.8
29T	21.7	29T	22.5
30T	22.5	30T	23.3
31T	23.2	31T	24.1
32T	24	32T	24.9
33T	24.7	33T	25.7
34T	25.5	34T	26.4
35T	26.2	35T	27.2
36T	27	36T	28

17 モーターの取付  
Install Motor



18 完成  
Finish

バッテリーを市販のガラスケースで固定します。一般的な18mm幅のガラスケースを9mm幅に縦に裂いて使用すると丁度良い幅になります。



《メカ搭載例》

配線に付きましては、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書を参照してください。

スペアパーツ SPARE PARTS

KT-01	メインシャーシ	MAIN CHASSIS	¥5,800
KT-02	アッパーデッキ	UPPER DECK	¥2,600
KT-05	リヤダンパーステー	REAR SHOCK STAY	¥1,000
KT-06	サーボプレートセット	SERVO PLATE SET	¥1,200
KT-21a	デフカップセット	DIFF CUP SET	¥2,200
KT-21b	デフ・メンテナンスセット	DIFF MAINTENANCE SET	¥700
KT-26	センタープーリー	CENTER PULLY	¥1,500
KT-31	ベルト	633mm BELT 633mm	¥600
KT-32	ブッシュ&スペーサーセット	BUSH & SPACER SET	¥500
KT-33	ビスセット	SCREW SET	¥700
KT-35	8x12フランジベアリング	8x12 BALL BEARING	¥600
KT-40	フロントバルクヘッド	FRONT BULK HEAD	¥1,000
KT-41	リヤバルクヘッド	REAR BULK HEAD	¥1,200
KT-42	ロッカーアームステー	ROCKER ARM STAY	¥1,000
KT-43	ツイックポスト	TWEAK POST	¥400
KT-44	モーターマウント	MOTOR MOUNT	¥2,000
KT-45	サスブロック	SUS.BLOCK	¥900
KT-46	フロント・テンショナーセット	FRONT TENSIONER SET	¥900
KT-47	リヤ・テンショナーセット	REAR TENSIONER SET	¥500
KT-48	バンパーマウント	BUMPER MOUNT	¥400
KT-49	リヤポスト	REAR POST	¥400
R26T-27	ターンバックルロッドM2.6 L=27	TURN BUCKLE ROD M2.6 L=27	¥400
B-56	アンテナマウント	ANTENNA MOUNT	¥500
SV-06	プラバーツ"A" (デフプーリー部品)	PLASTIC PARTS "A" (DIFF. PULLY)	¥500
RN-21	2mm ロックナット:10個入	M2 LOCK NUT : 10pcs.	¥350
RSZ-30	デフリング	DIFF. RING	¥400
SK-2	デフボール 1/8インチ:12個入	DIFF. BALL 1/8inch : 12pcs.	¥200
TZ-02b	3x6 ベアリングセット:2個入	3-6 BALL BEARING : 2pcs.	¥400
SY-37	5x8mmベアリング	5-8mm BEARING : 2pcs.	¥600

SYB-22	スパー&アイドラーシャフトセット	2用 SPUR & IDLER SHAFT SET	¥400
TFH-2610	FHシンヘッドビス	M2.6x10 FH THIN HEAD SCREW M2.6x10	¥200
TFH-2606	FHシンヘッドビス	M2.6x6 FH THIN HEAD SCREW M2.6x6	¥200
B-29S	ダイレクトサーボセイバー	DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN	¥700
AJ-3801	ジョイントボール 座付き	3.8:5個入 JOINT BALL Dia.3.8/2.0 : 5pcs.	¥400
B-18	ジュラカラーセット	3mm DURALUMIN SPACER SET	¥400

オプションパーツ OPTION PARTS

KT-20	タムテックギヤ用ユニバーサルセット	UNIVERSAL SHAFT SET	¥3,600
-------	-------------------	---------------------	--------

テスト車は以下のセッティングで走行テストを行いました。参考にしてみてください。

車高	F / 9mm R / 9mm
リバウンド	F / 2.5mm R / 4mm
キャンバー	F / 1 ° R / 1.5 °
ショック	RSX-16N 6.5オイルショック(硬質メッキ) 前後とも
スプリング	F/ソフト R/ソフト(RSX-16N付属)
オイル	F/#350 R/#300
スパーギヤ	S64-88 スーパータフ・スパーギヤ 64P 88T
ピニオンギヤ	PNB-35 超硬ジュラピニオン 64P 35T
モーター	ブラシレスモーター(KV4900)
バッテリー	FORCE MAX 1700
バッテリー位置	前側
タイヤ	TUM-02 ミニ用スポンジタイヤ Lラバー 前後とも
タイヤ径	56mm
ホイール	TUM-26P ミニ用8メッシュホイール メッキ
指	27.2