



SV-10 SIGMA 2
ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM
EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

OPERATION MANUAL



株式会社 川田模型 〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772
KAWADA MODEL CO., LTD. 62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

INDEX 目次

キットの他に揃える物.....	1
Required for operation	
組立に必要な物	1
Tools required	
プラパーツ一覧	2
Plastic parts	
組立説明	3 ~ 17
Operation manual	
セッティングシート(ブランク).....	18
Setting Sheet (Blank)	
セッティングガイド.....	19 ~ 20
Setting guide (Japanese Only)	
ギヤ比表	21 ~ 22
Final gear ratio	
展開図	23 ~ 24
Exploded view	
パーツリスト.....	25
Parts list	
パーツ注文書	26
Order sheet (Japanese Only)	



SV-10 SIGMA 2

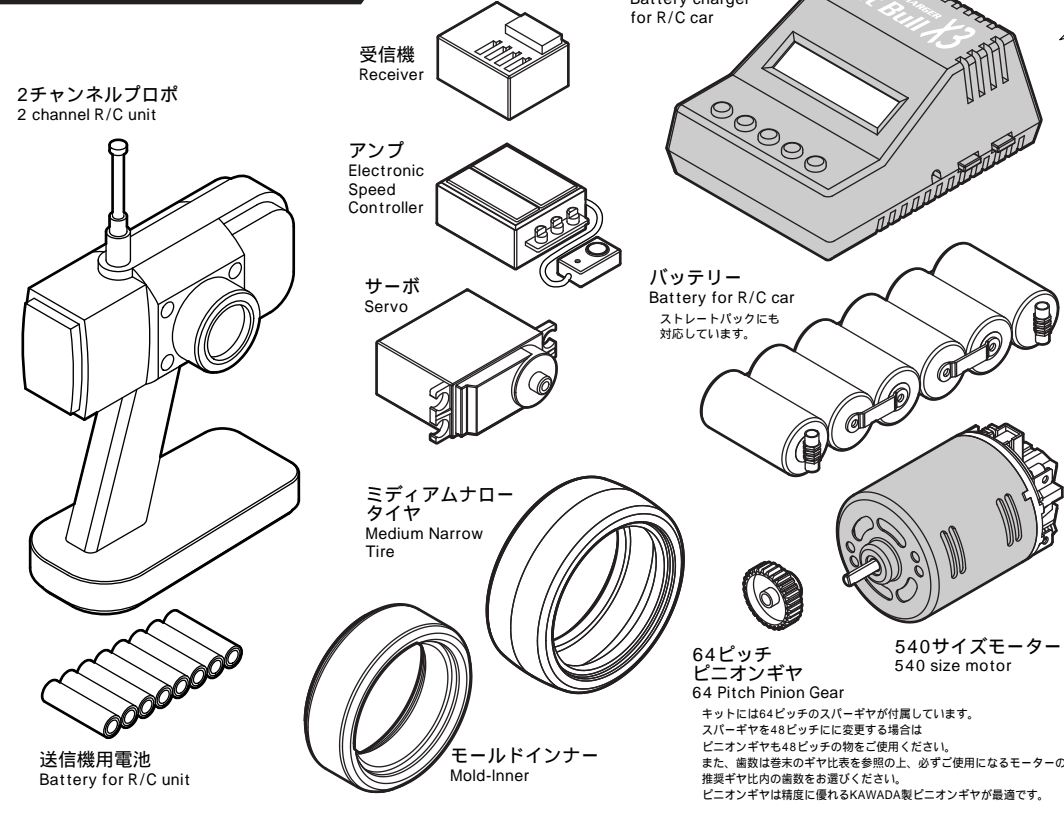
ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM
EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを
受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、
責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に
気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced
builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating
this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely
heat after operating.

製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
Specifications are subject to change without notice.
All prices of items in this manual are on back pages.

キットの他に揃える物 Required for operation



COMPETITION ELECTRONICS TURBO CHARGER Pit Bull X3

3ステージの異なる充電電流で充電可能!!

Triple-Rate charge機能により任意の3段階の充電電流に
分けて充電することが可能。
バッテリーの性能を最大限引き出します。
NiCdと以下NiMHバッテリーの充電設定を別々に名前
を付けて保存することが可能。設定は5つまで保存
可能。変更した最後の充電設定を自動的に記憶します。
設定可能な"mAh long-lockout"機能により不正ビ
ークの検出を行わず設定した充電容量まで充電を続
けます。(従来型のlong-lockout機能は充電開始10分
間の固定)
この機能は特にNiMHバッテリーに有効です。
SMPSテクノロジにより本体の発熱が少なく、
静かで軽く、信頼性が高く、高い操作性を実現。
99×127×62mm(ヒューズ・コード類含まず)のコン
パクトサイズ
各種サウンドとディスプレイグラフィックスを設定可能
4-8セルのバッテリーを充電可能
ピーク感知電圧を0.12-0.192Vまで設定可能
充電電流を0.15-7Aまで設定可能
16×2文字のバックライト付LCD採用
トリクル充電選択可能(0.15A)

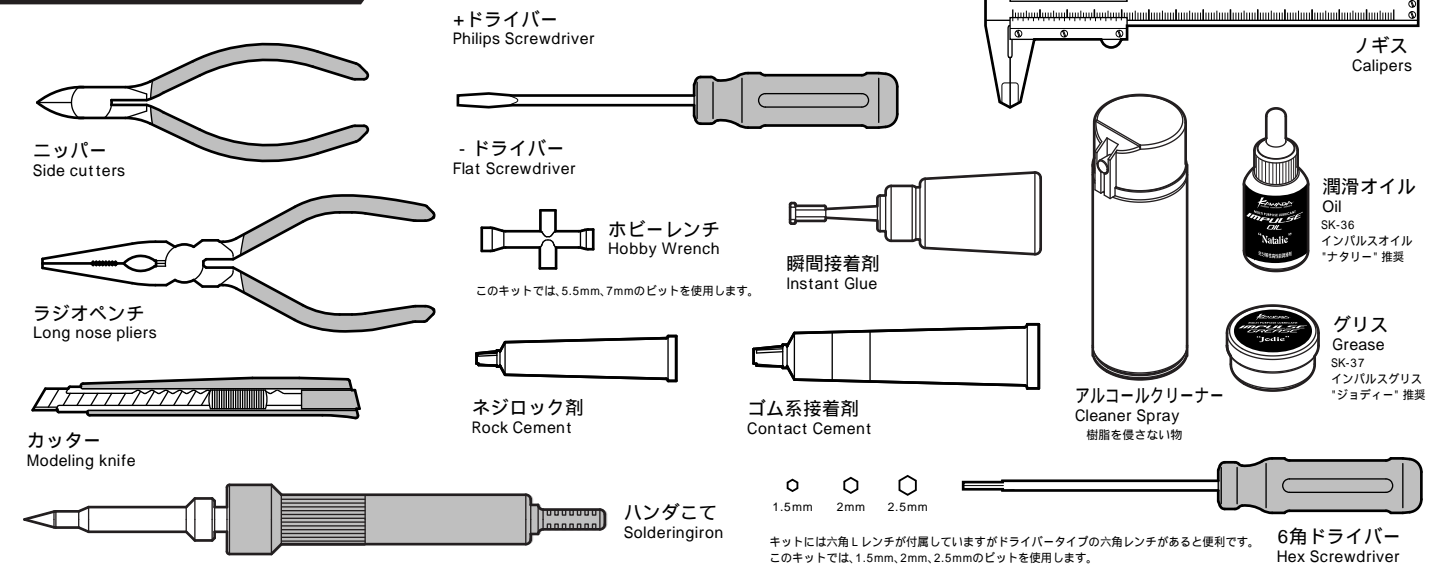
CE-24 ターボチャージャーピットブル X3
標準価格 ¥30,000 (税別)

ターボチャージャーピットブルには別途DC12-15V 7A以上の
安定化電源または自動車用バッテリー12Vが必要になります。

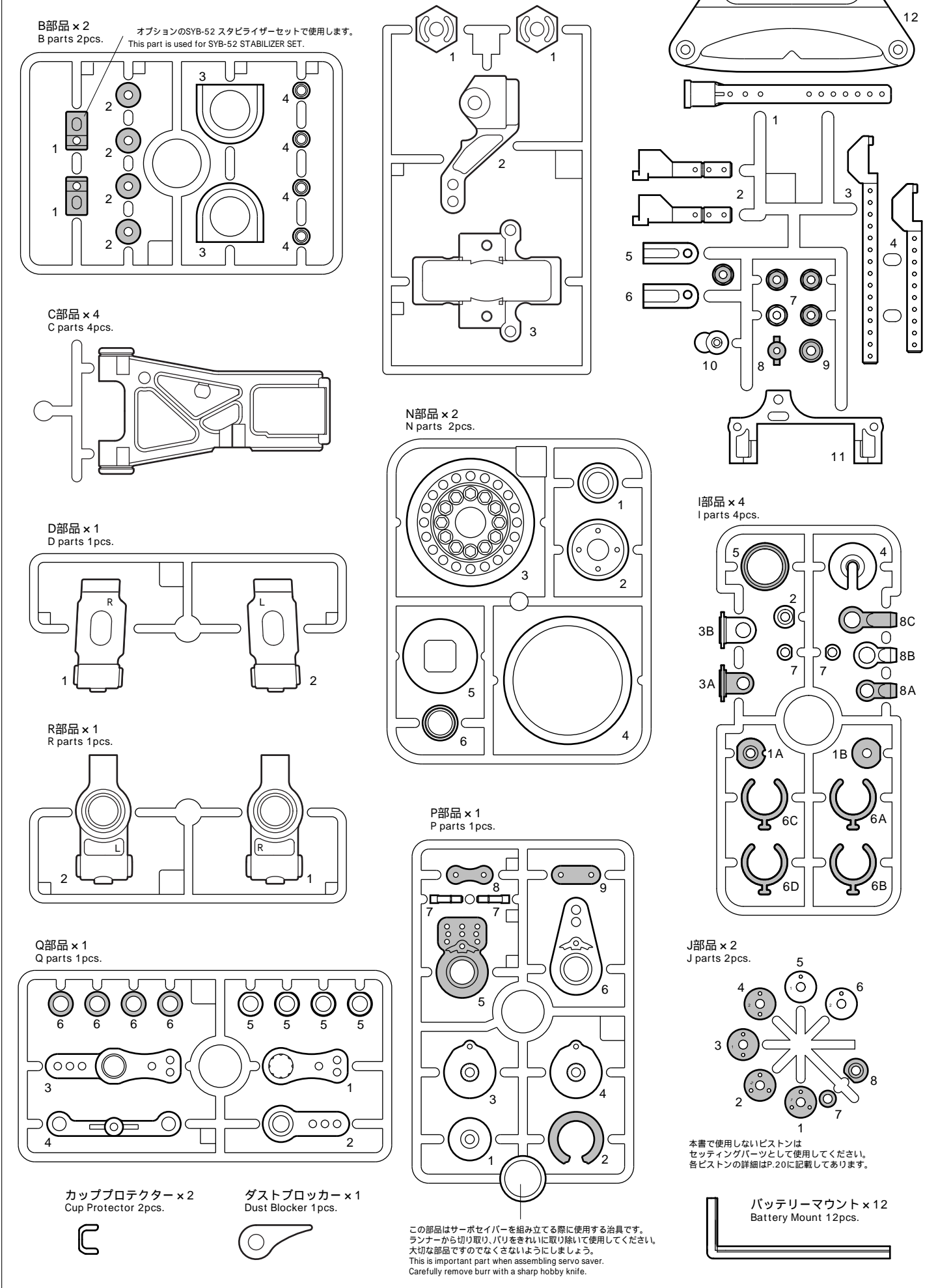
NEW R-COATED STOCK MOTOR SERIES



組立に必要な物 Tools required



プラパーツ Plastic Parts

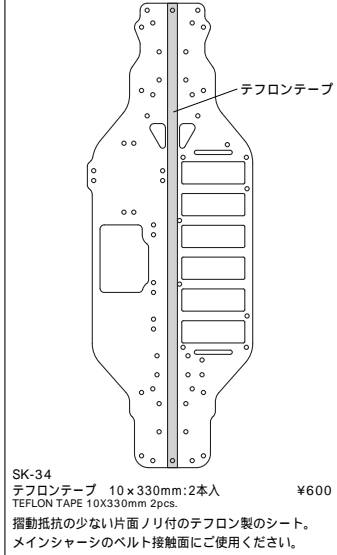


このパーツは実寸です。
組み立ての際のチェックにお使い下さい。
The following is an actual size drawing.
You can place the part on top of the drawing to be
sure you have picked up the right one.

1

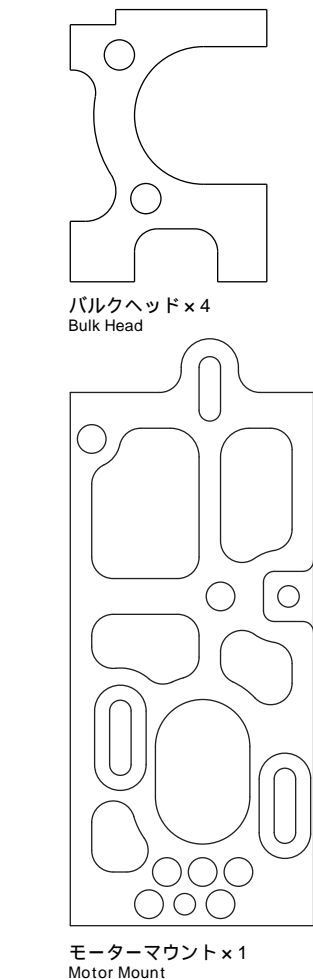
バッテリーマウント×12
Battery Mount

OPTION PARTS



2

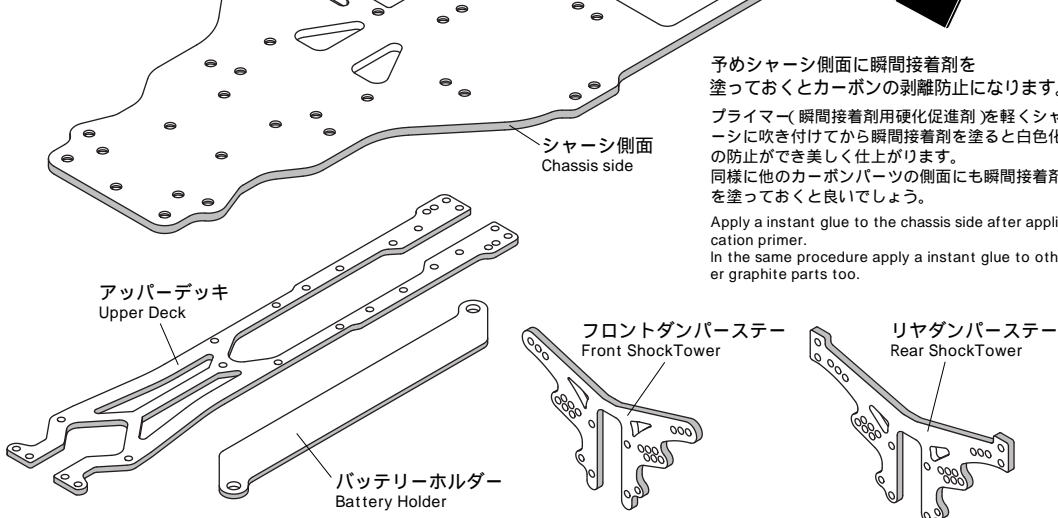
3×8mmサラビス×11
F/H Screw



1 メインシャーシの組立
Assemble Main Chassis

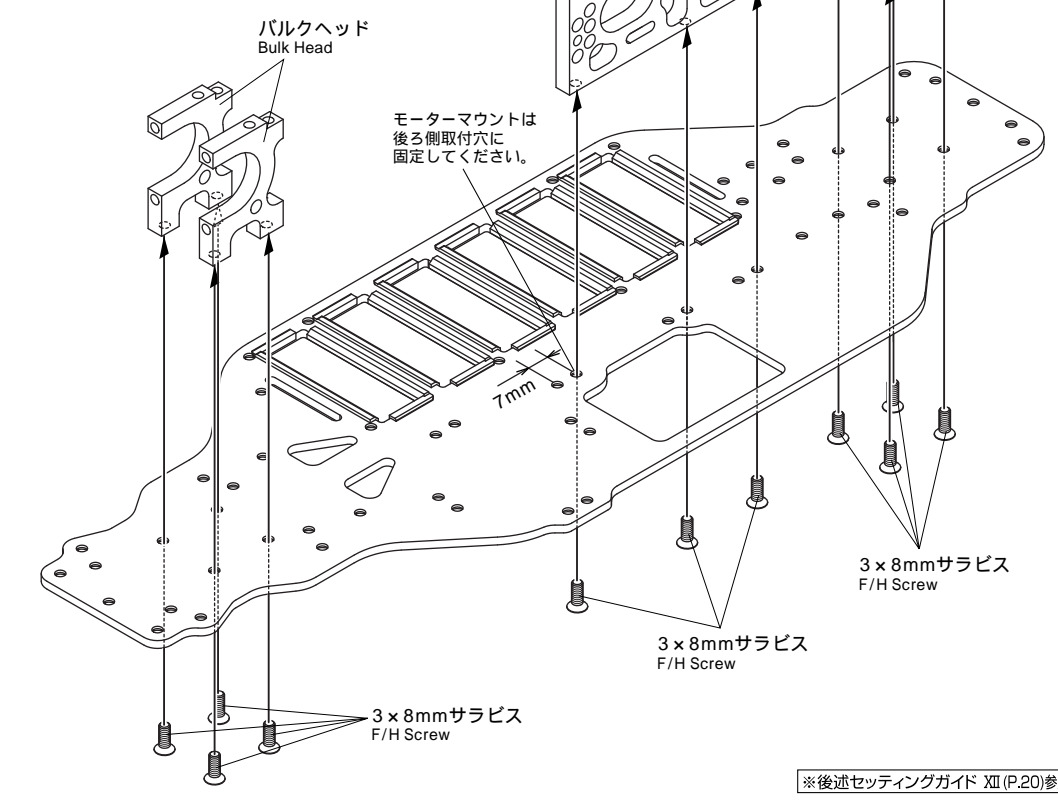
バッテリーマウントの隅(L字部角)をシャーシ側の角に押しつけながら瞬間接着剤を少量流し込みます。ストレートバックバッテリーを使用する場合は、バッテリーマウントは取り付けません。

Apply instant glue.
* If you use a stick type battery, it is not necessary to attach Battery Mount.



2 モーターマウント、バルクヘッドの取付
Install Motor Mount and Bulk heads

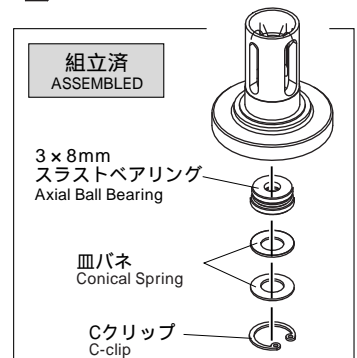
25 (P.15)をご覧ください。
サーボの配線をすっきりさせたい場合にはこの段階で 22 23 の行程を済ませておくとも良いでしょう。



3

シャフト×1
Shaft
5×8mmベアリング×2
Ball Bearing
デフボール×12
Diff Ball

デフリング×2
Diff Ring
デフカップ(R)×1
Diff Cup (R)



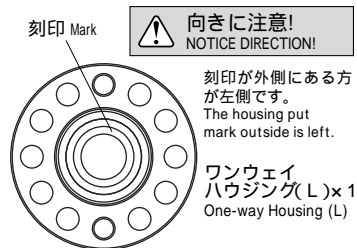
デフカップ(L)×1
Diff Cup (L)

デフプリーは、摩擦抵抗を抑えるため100%ジュラコンを使用しています。ゴム系接着剤での接着が最も適していますがホームセンター等で売られているジュラコン(デルリン)にも使用可能な瞬間接着剤でも固定できます。(セメダイン製 PPX 等)

4

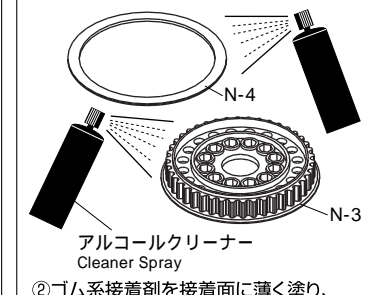
3×8mmナベビス×4
Screw
Oリング(黒)×2
O-Ring (Black)
ワンウェイカップ×2
Big One-way Cup

ワンウェイハウジング(R)×1
One-way Housing (R)
ワンウェイハウジング(L)×1
One-way Housing (L)

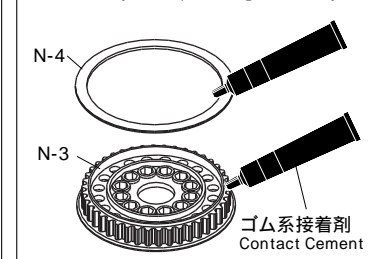


3 デフプリーの組立
Assemble Differential Pulley

42Tプリーの組立 Assemble 42T Pulley
2個作ります。 Make two.
① プラパーツN-3、N-4をアルコールスプレーにて十分脱脂してください。
Wash N-3 and N-4 with cleaner spray well.

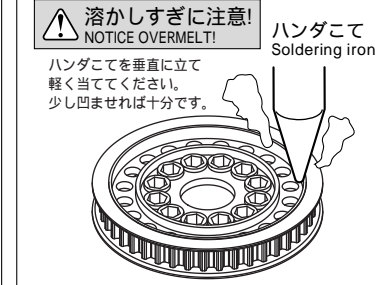


② ゴム系接着剤を接着面に薄く塗り、しばらく乾かした後に張り合わせます。Apply a thin coat of contact cement to both sides of parts to be joined. Let dry until tacky. Then press together firmly.

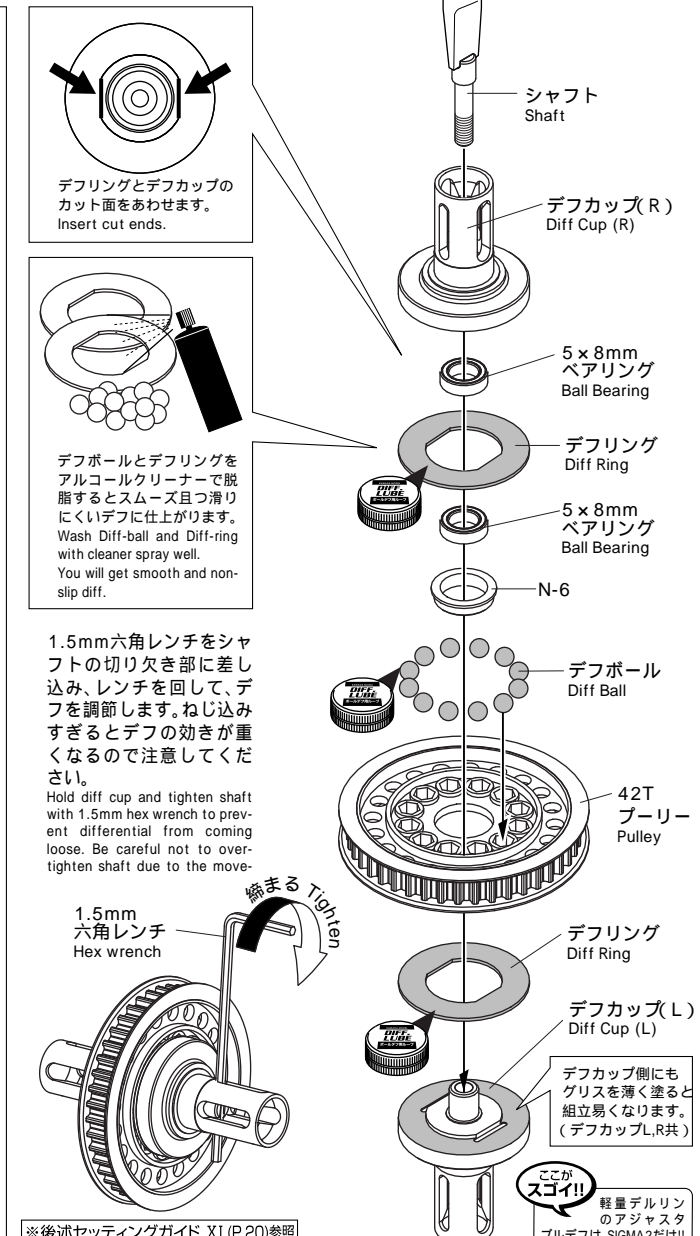


歯の部分にはみ出た接着剤は取り除いてください。接着剤が半乾きの内に取り除いた接着剤を団子状にまとめそれをみ出た所に押し当てていくと綺麗に取り除くことができます。

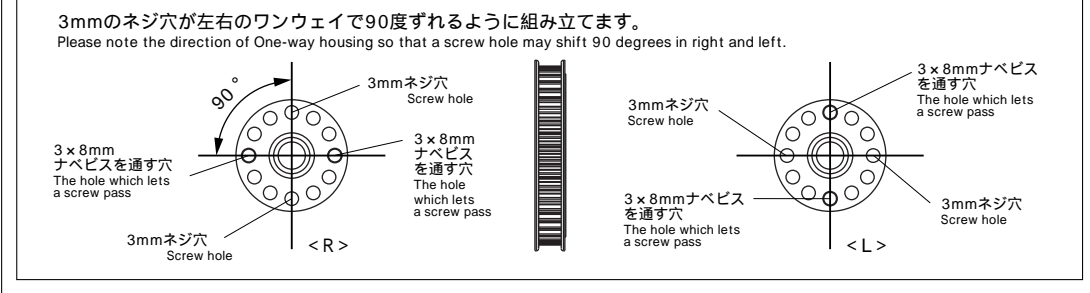
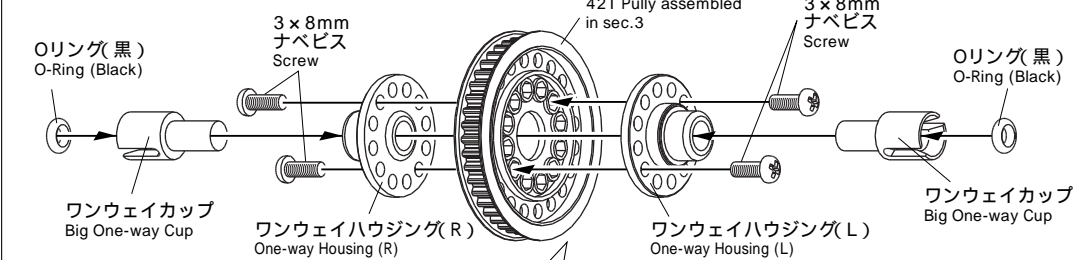
③ ゴム系接着剤で接着後、さらにハンダこて等で境目を数箇所軽く溶かしてください。Melt a border at some points with a soldering iron.



必ずデフ用グリスをご使用ください。Apply Diff-Lube. デフ用グリスは、デフの滑りを防止する目的で作られた特殊なグリスです。



4 フロントワンウェイの組立
Assemble High Capacity Front One-way Unit



53 × 6mm ナベビス × 4
Screw3 × 12mm
キャップビス × 4
Cap Screw5mm ジュラカラー × 4
Dula Collar5.8mm ボール × 4
Ball**5** ダンパースターの組立
Assemble Shock Tower《フロント用》
Font5.8mm
ボール
Ball5mm
ジュラカラー
Dula Collar3 × 12mm
キャップビス
Cap Screw3 × 6mm
ナベビス
Screwフロントダンパースター
Front Shock Tower

S-3

リヤダンパースター
Rear Shock Tower3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

5.8mm
ボール
Ball5mm
ジュラカラー
Dula Collar3 × 12mm
キャップビス
Cap Screw3 × 6mm
ナベビス
Screwリヤダンパースター
Rear Shock Tower

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

3 × 6mm
ナベビス
Screw

S-3

63 × 8mm キャップビス × 8
Cap Screw10 × 15mm
ベアリング × 4
Ball Bearing**6** ダンパースターの取付
Install Shock Tower《フロント》
Fontベルト
Belt10 × 15mm
ベアリング
Ball Bearing

B-3

3 × 8mm
キャップビス
Cap Screw5で組み立てた
フロントダンパースター
Front Shock Tower
assembled in sec.5ベルトを掛けます。
Hang a belt to the Diff-pulley4で組み立てた
フロントワンウェイ
Front One-way Unit
assembled in sec.410 × 15mm
ベアリング
Ball Bearing

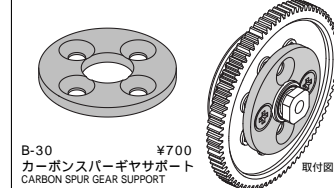
B-3

3 × 8mm
キャップビス
Cap Screw5で組み立てた
リヤダンパースター
Rear Shock Tower
assembled in sec.5ベルトを掛けます。
Hang a belt to the Diff-pulley3で組み立てた
デフプリー
Differential Pulley
assembled in sec.310 × 15mm
ベアリング
Ball Bearing

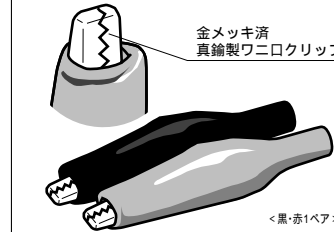
B-3

3 × 8mm
キャップビス
Cap Screw5で組み立てた
リヤダンパースター
Rear Shock Tower
assembled in sec.5ベルトを掛けます。
Hang a belt to the Diff-pulley3 × 8mm
キャップビス
Cap Screw5で組み立てた
リヤダンパースター
Rear Shock Tower
assembled in sec.5ベルトを掛けます。
Hang a belt to the Diff-pulley3 × 8mm
キャップビス
Cap Screw

OPTION PARTS

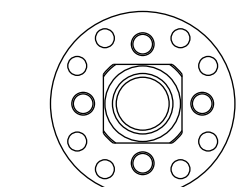


ビスを締め込む力がスパークに均等にかかることによつてスパークのたわみ等を無くします。ギヤのバックラッシュを確実に保ちます。

違いの判るエキスパートドライバーへ!!
高性能充電器使用時にお勧め!!


通電性に優れた真鍮製ワニ口クリップに金メッキを施してあるので通常のスチール製ワニ口クリップに比べ大幅にロス抵抗を抑えることができます。ワンランク上の充電をしたい方にお薦めです!!

通電性に優れた真鍮製ワニ口クリップに金メッキを施してあるので通常のスチール製ワニ口クリップに比べ大幅にロス抵抗を抑えることができます。ワンランク上の充電をしたい方にお薦めです!!

73 × 8mm ナベビス × 3
Screw3mm ワッシャー × 1
Washer5 × 8mm ベアリング × 2
Ball Bearingスパークシャフト × 1
Spur Shaft**8**3 × 10mm
ナベビス × 1
Screw3 × 18mm
ナベビス × 1
Screw3 × 25mm
ナベビス × 1
Screw3mm
ロックナット × 1
Lock Nut3mm
ワッシャー × 1
Washer5 × 8mm
ベアリング × 4
Ball Bearingアイドラーシャフト × 2
Idler Shaft**7** スパークギヤの組立
Assemble Spur Gear

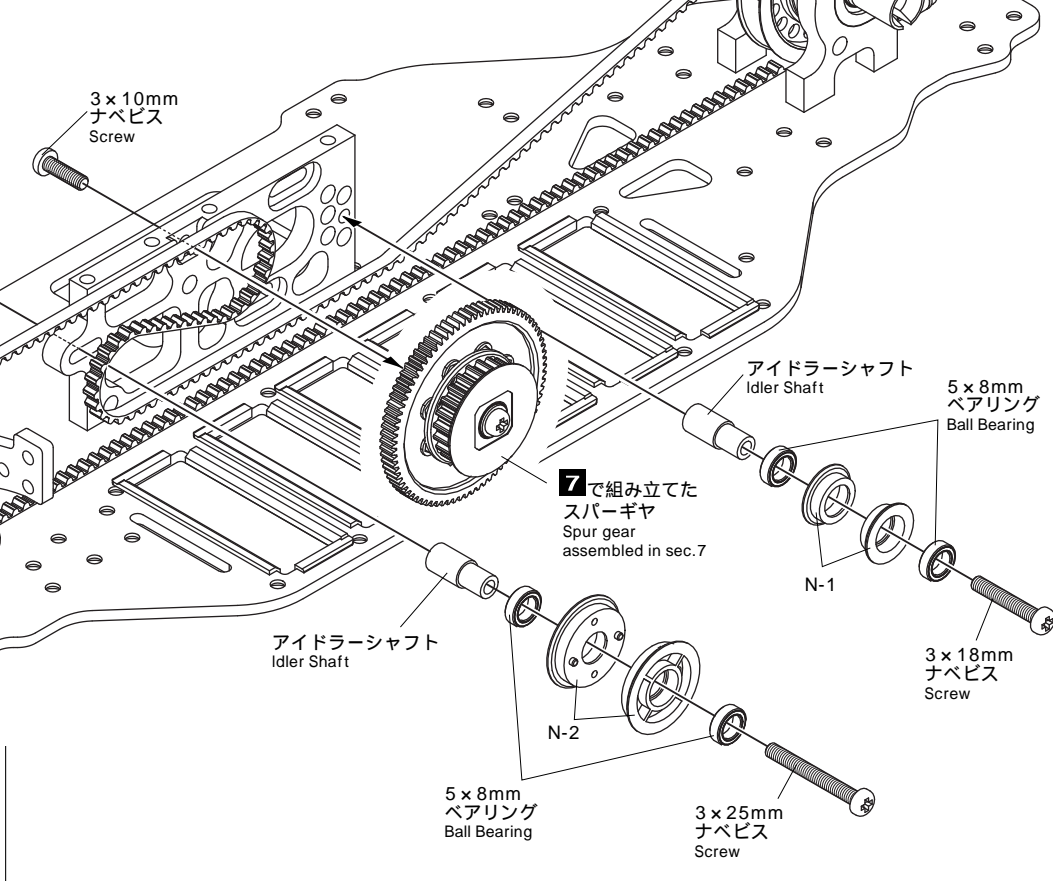
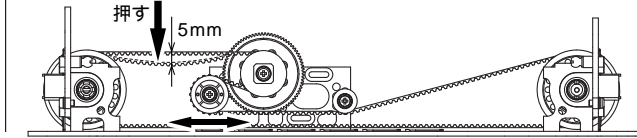
N-5

ネジロック剤
Rock Cement3 × 8mm
ナベビス
Screw3mm
ワッシャー
Washer5 × 8mm
ベアリング
Ball Bearingアルミギヤホルダー
Alloy Gear Holder5 × 8mm
ベアリング
Ball Bearingスパークシャフト
Spur Shaftスパークギヤ
Spur Gear3 × 8mm
ナベビス
Screw

N-5

N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.N-5とスパークギヤを押しなが
らビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.**8** スパークギヤの取付
Install Spur Gear

N2 プリーを前後させてベルトのテンションを調整します。
リヤデフプリーとスパークギヤ間のベルトを指で押し5mm前後たわむ位がベストです。
You can adjust tension of belt in proportion to move N2 pulley.
Please note you adjust tension of belt so as not to jump from driven pulley in operating.

3mm
ロックナット
Lock Nut3mm
ワッシャー
Washer5 × 8mm
ベアリング × 4
Ball Bearingアイドラーシャフト × 2
Idler Shaft3 × 10mm
ナベビス
Screw3mm
ワッシャー
Washer5 × 8mm
ベアリング
Ball Bearingアイドラーシャフト
Idler Shaft7で組み立てた
スパークギヤ
Spur gear
assembled in sec.7

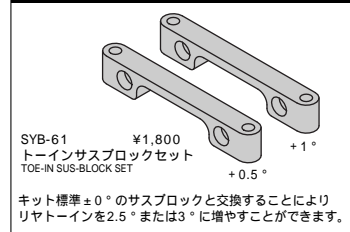
N-1

3 × 18mm
ナベビス
Screw5 × 8mm
ベアリング
Ball Bearing

N-2

3 × 25mm
ナベビス
Screw5 × 8mm
ベアリング
Ball Bearing3 × 25mm
ナベビス
Screw5 × 8mm
ベアリング
Ball Bearing3 × 25mm
ナベビス
Screw

OPTION PARTS



9

- 4 × 8mm イモビス × 2 Set Screw
- 3 × 12mm サラビス × 4 F/H Screw
- 1mm ジュラカラー × 4 Dula Collar

サスシャフトM × 2 Suspension Shaft M



サスブロック × 2 Suspension Block

10

- 4 × 8mm イモビス × 2 Set Screw
- 3 × 12mm サラビス × 4 F/H Screw
- 1mm ジュラカラー × 4 Dula Collar

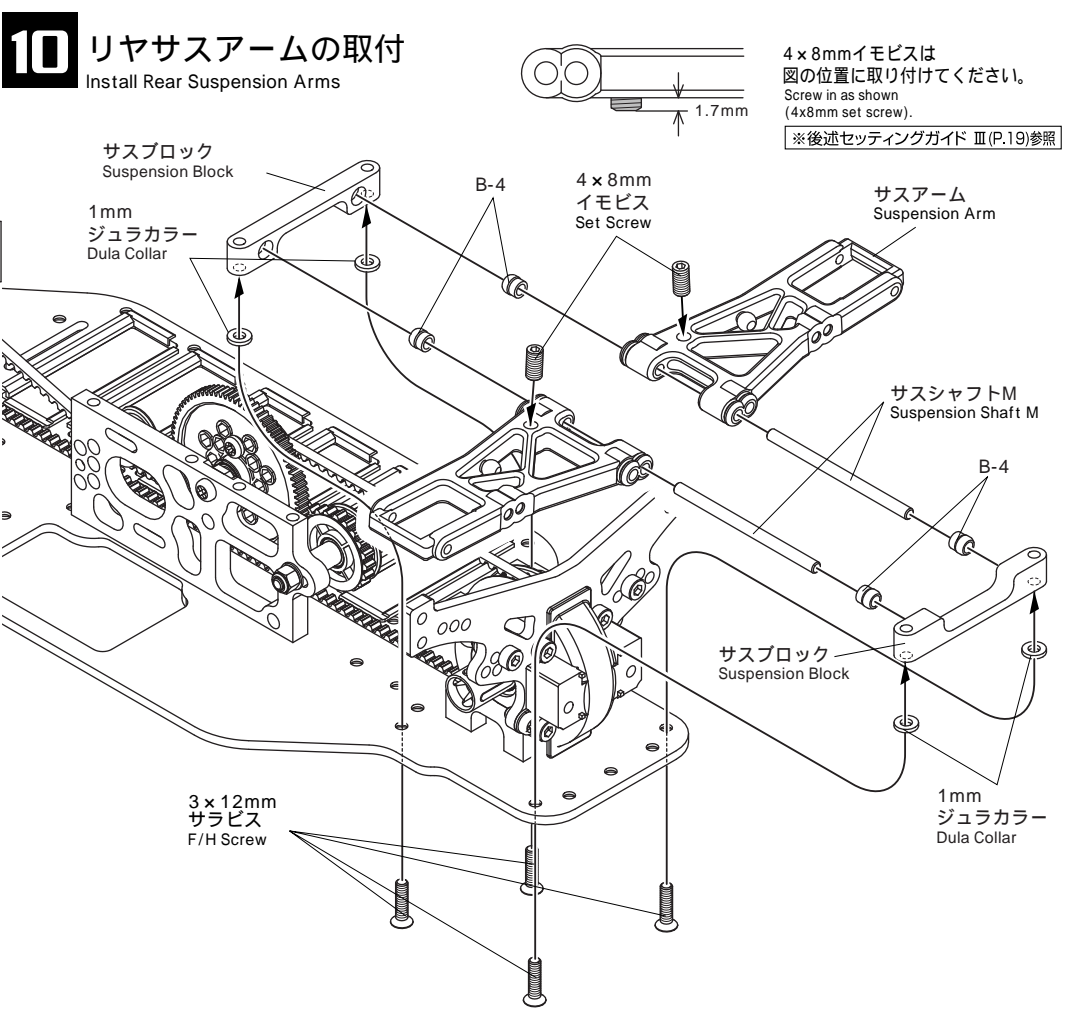
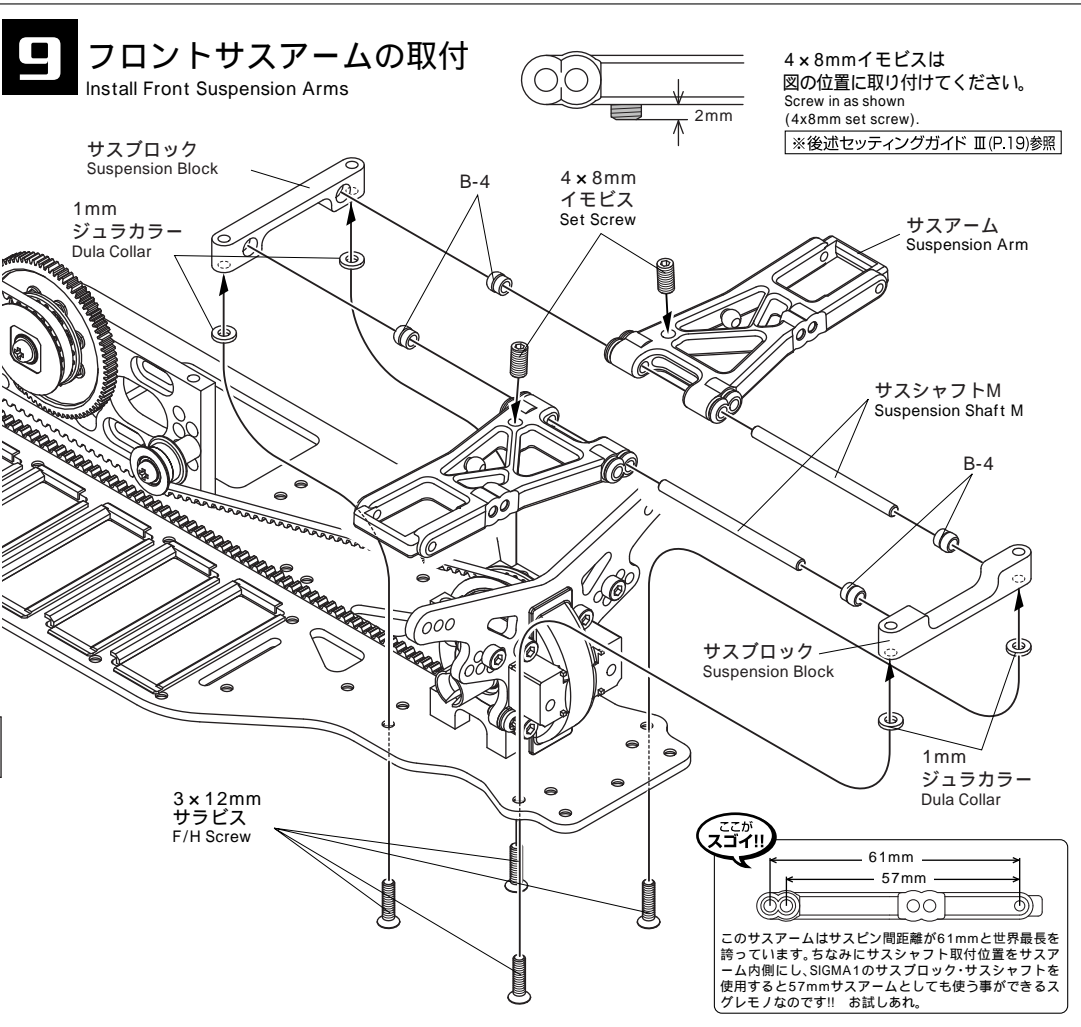
サスシャフトM × 2 Suspension Shaft M



サスブロック × 2 Suspension Block

軽量化に最適なチタンビスシリーズ TITANIUM SCREWS

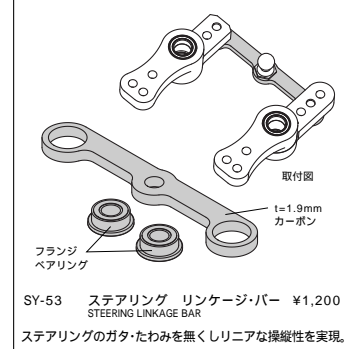
- T1-308 チタン皿ビス M3 × 8mm: 6個入 ¥300
- T1-310 チタン皿ビス M3 × 10mm: 6個入 ¥300
- T1-312 チタン皿ビス M3 × 12mm: 6個入 ¥330
- T2-308 チタンナビス M3 × 8mm: 6個入 ¥300
- T2-310 チタンナビス M3 × 10mm: 6個入 ¥300
- T2-312 チタンナビス M3 × 12mm: 6個入 ¥330



11

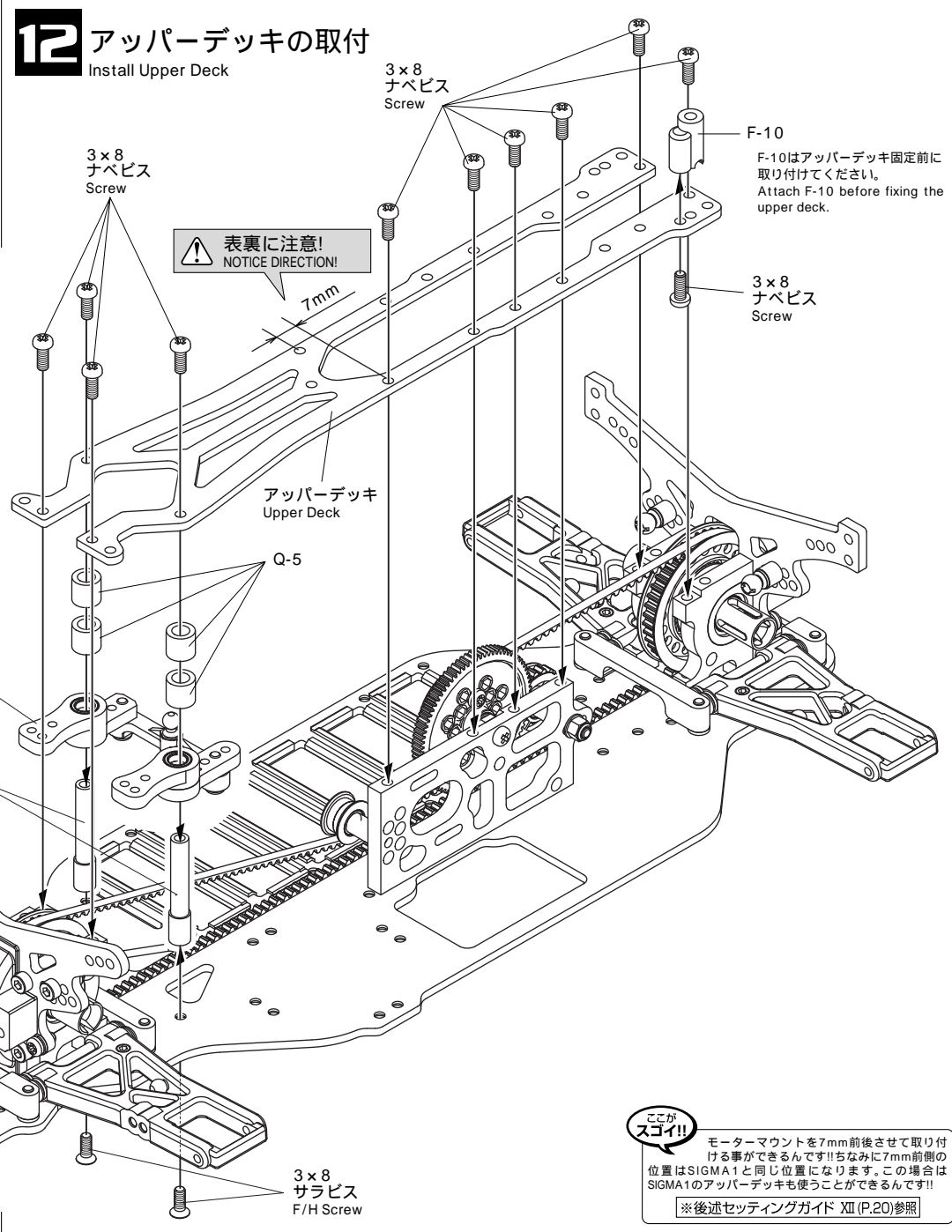
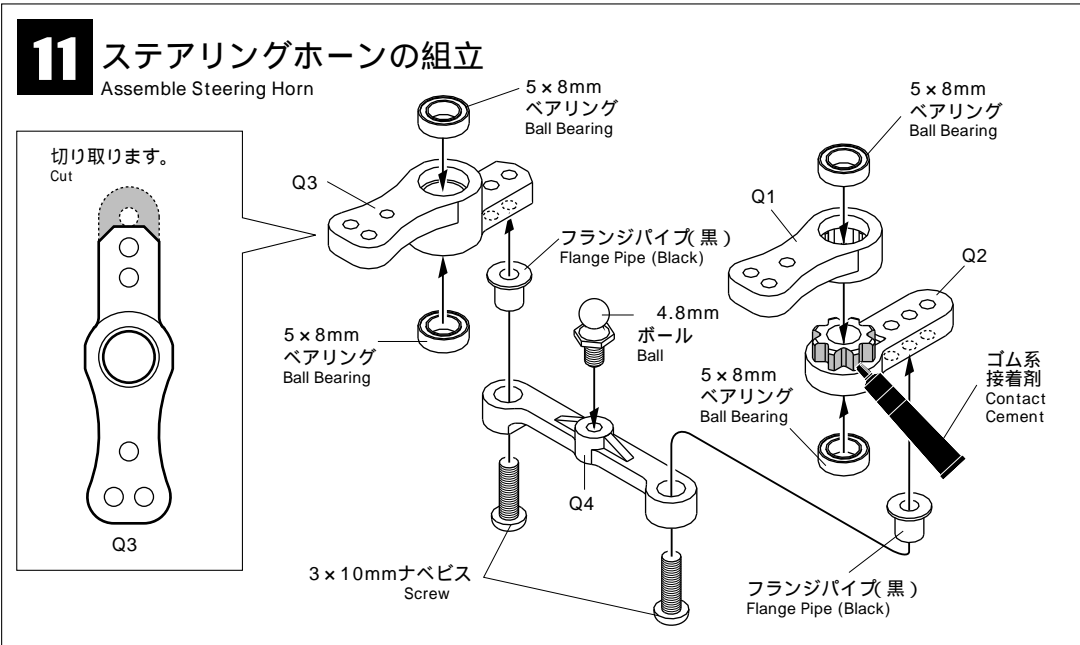
- 3 × 10 ナベビス × 2 Screw
- 4.8mm ボール × 1 Ball
- フランジパイプ(黒) × 2 Flange Pipe (Black)
- 5 × 8mm ベアリング × 4 Ball Bearing

OPTION PARTS



12

- 3 × 8mm サラビス × 2 F/H Screw
- 3 × 8mm ナベビス × 11 Screw
- ステアリングポスト × 2 Steering Post



13 CVユニバーサルの組立

Assemble CV Universal Joint

3 × 2.5mm イモビス × 4
Set Screw

ピン小 × 4
Pin (S)

ピン大 × 4
Pin (L)

アクスルシャフト × 4
Axle Shaft

ドッグボーン × 4
Dogbone

4個作ります。Make Four.

① ② ③

アクスルシャフト
Axle Shaft

ドッグボーン
Dogbone

ピン大
Pin (L)

ピン小
Pin (S)

1.5mm 六角レンチ
Hex wrench

ネジロック剤
Rock Cement

グリスを塗ってください。
Apply Grease.

別売 Not Included

3 × 2.5mm イモビス
Set Screw

ここがスゴイ!!
8ボールのドッグボーンと2ピン(ピン小)の採用により、可動性、耐久性、等速性、駆動効率が大幅に向上しています!!

14 フロントアクスルの組立

Assemble Front Axle

ナックル用ナット(黒) × 4
Nut for knuckle (Black)

Cハブ用ブッシュ(白) × 2
Bush for C-hub (White)

4.3 ボール × 2
Ball

5 × 9mm ベアリング × 4
Ball Bearing

3 × 8mm キャップビス × 2
Cap Screw

2 × 10mm ピン × 2
Pin

ナックル用ナットの取付方
How to install Nut for knuckle

① ②

引っ張る
Pull

長めのビス(M3)
図は3 × 12キャップビス
Long Screw (M3)
This fig. is 3 × 12 Cap screw.

ナックル用ナット
Nut for knuckle

このセクションでは
使用しません。
Not use in this sec.

ここがスゴイ!!
金属製のナットを介して固定するナックルは世界初のスグレモノ!! 強度バツグンです!!

《右用》
Right

《左用》
Left

15で組み立てたCVユニバーサル
CV Universal Joint
assembled in sec.13

2個作ります。Make Two.

ナックル用ナット(黒)
Nut for knuckle (Black)

S-1 2 × 10mm ピン
Pin

5 × 9mm ベアリング
Ball Bearing

4.3 ボール
Ball

4.3 ボール
Ball

D-2 (L)

D-1 (R)

15で組み立てたCVユニバーサル
CV Universal Joint
assembled in sec.13

3 × 8mm キャップビス
Cap Screw

Cハブ用ブッシュ(白)
Bush for C-hub (White)

2 × 10mm ピン
Pin

Cハブ用ブッシュ(白)
Bush for C-hub (White)

3 × 8mm キャップビス
Cap Screw

5 × 9mm ベアリング
Ball Bearing

S-1

OPTION PARTS

SYB-67 スーパーハブ 2用、4個入
SUPERIA HUB for SIGMA 2-4pcs
¥1,600

軽量・高精度のアルミ製ハブ、シャフト・ハブ・ベアリングのガタを徹底的に追放。4個入

15 リヤアクスルの組立

Assemble Rear Axle

4.3 ボール × 2
Ball

5 × 9mm ベアリング × 4
Ball Bearing

2 × 10mm ピン × 2
Pin

カッププロテクター × 2
Cup Protector

《右用》
Right

《左用》
Left

15で組み立てたCVユニバーサル
CV Universal Joint
assembled in sec.13

4.3 ボール
Ball

2 × 10mm ピン
Pin

5 × 9mm ベアリング
Ball Bearing

4.3 ボール
Ball

5 × 9mm ベアリング
Ball Bearing

2 × 10mm ピン
Pin

4.3 ボール
Ball

4.3 ボール
Ball

4.3 ロッドアジャスター × 4
Rod End

5.8 ロッドアジャスター × 8
Rod End

4.8 ロッドアジャスター × 2
Rod End

5.8 ボール × 4
Ball

押し込む
Snap on

ラジオベンチ
Long nose pliers

16 アジャスターの組立

Assemble Adjuster

《右用アッパーアーム》
For Right Upper Arm
2個作ります。Make Two.

《左用アッパーアーム》
For Left Upper Arm
2個作ります。Make Two.

《タイロッド用》
For Tie Rod
2個作ります。Make Two.

《サーボ用》
For Servo

5.8 ボール
Ball

5.8 ロッドアジャスター
Rod End

L=25 ターンバックルロッド
Turnbuckle Rod

4.8 ロッドアジャスター
Rod End

L=16 ターンバックルロッド
Turnbuckle Rod

1.5mm 六角レンチ
Hex wrench

L=30 ターンバックルロッド
Turnbuckle Rod

4.3 ロッドアジャスター
Rod End

4.3 ロッドアジャスター
Rod End

5.8 ロッドアジャスター
Rod End

5.8 ロッドアジャスター
Rod End

4.3 ロッドアジャスター
Rod End

L=30 ターンバックルロッド
Turnbuckle Rod

L=25 ターンバックルロッド × 2
Turnbuckle Rod

L=30 ターンバックルロッド × 4
Turnbuckle Rod

印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded

《右用アッパーアーム》For Right Upper Arm × 2

《左用アッパーアーム》For Left Upper Arm × 2

《タイロッド用》For Tie Rod × 2

《サーボ用》For Servo × 1

SCALE=1

18mm

12.5mm

6.5mm

向きに注意!
NOTICE DIRECTION!

ターンバックルについて
アジャスターは、シャーシ取付時にターンバックルの印が全て同じ方向になるように取り付けるとセッティング時にアライメントの調節がし易くなります。

17 アクスルの取付

Install Front and Rear Axles

アジャスターボール用
ダストカバー(ウレタン)×4
Dust Cover for Ball (URETHANE)

3×3mmイモビス×4
Set Screw

サスシャフトS×4
Suspension Shaft S

16で組み立てた
アッパーアーム(右)
Right Upper Arm
assembled in sec.16

アジャスターボール用
ダストカバー
Dust Cover for Ball

アジャスターボール用
ダストカバー
Dust Cover for Ball

16で組み立てた
アッパーアーム(左)
Left Upper Arm
assembled in sec.16

押し込む
Snap on

16で組み立てた
アッパーアーム(右)
Right Upper Arm
assembled in sec.16

16で組み立てた
アッパーアーム(左)
Left Upper Arm
assembled in sec.16

サスシャフト S
Suspension Shaft S

3×3mm
イモビス
Set Screw

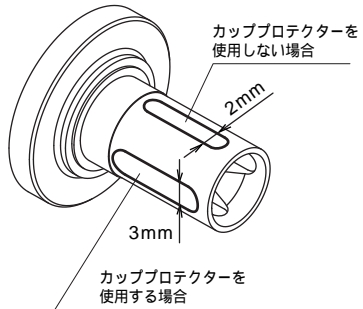
斜めからはめる
Insert from slant

サスシャフト S
Suspension Shaft S

3×3mm
イモビス
Set Screw

3×12mm
キャップビス
Cap Screw

デフカップには2種類の取付溝があります。



18 タイロッドの取付

Install Tie Rod

16で組み立てた
タイロッド
Tie Rod
assembled in sec.16

3×12mm
キャップビス×4
Cap Screw

19 オイルダンパーの組立

Assemble Shocks

フロント用・リヤ用 各2個作ります。
It makes two pieces each other.

- 2mmEリング×8
E-Clip
- 5.8mmボール×8
Ball
- ケースキャップ×4
Case Cap
- スプリングアジャスター×4
Spring Adjuster
- Oリングキャップ×4
O-ring Cap

- ダンパーケース×4
Shock Case
- ダンパーシャフト×4
Shock Shaft
- 10mmOリング×4
O-Ring
- オイルシール×4
O-ring (Clear)
- シリコンOリング×4
Oil Seal (Clear)

ダンパーピストン
Piston

《フロント用》Front プラパーツ J-5 1.1mm / 1穴	《リヤ用》Rear プラパーツ J-6 1.2mm / 1穴
---	--------------------------------------

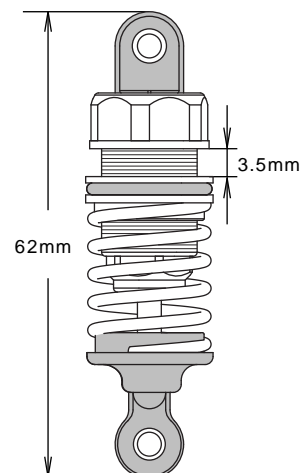
ピストンに刻印されている数字は穴径を表しています。
The number stamped on the piston expresses hole diameter.

1	1.1mm	2	1.2mm
---	-------	---	-------

ダンパーオイル
Silicone Oil

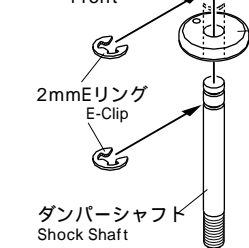
キットには300番の
ダンパーオイルが
付属しています。
The silicon oil provided is 300
weight.

SCALE=1

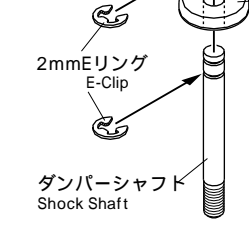


※後述セッティングガイド II (P.19)参照

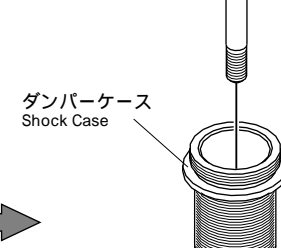
①
《フロント用》
Front



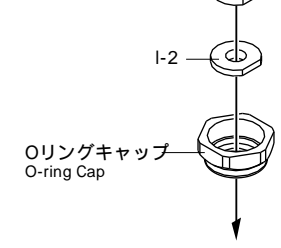
②
《リヤ用》
Rear



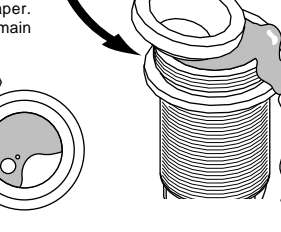
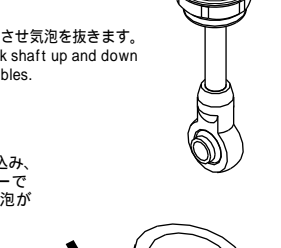
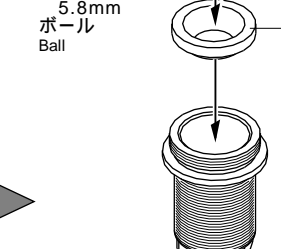
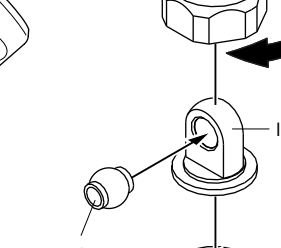
③



シリコンOリング
O-ring (Clear)



④
ダンパーオイル
Silicone Oil



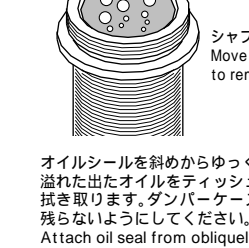
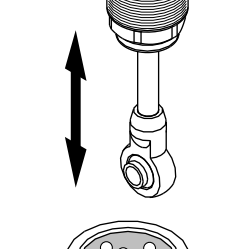
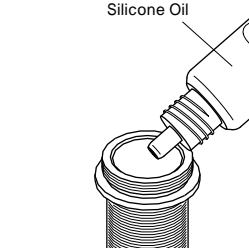
シャフトが傷つかないように、布等を巻き付けてねじ込みます。
Cover the shaft with a cloth to protect from your pliers.



ここが
スコイ!!

ダンパーケー
スには、鏡面加
工&テフロンコート
を施してあるのでスムーズさ、
耐久性共に抜群です!!

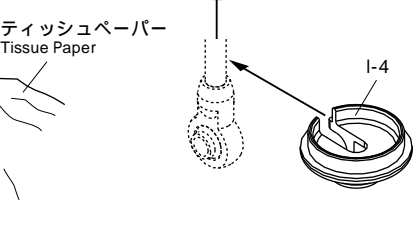
⑤



《良い例》



《悪い例》



20

3 × 12mm
キャップビス × 4
Cap Screw

3mm
ロックナット × 2
Lock Nut

21

3 × 12mm
キャップビス × 4
Cap Screw

3mm
ロックナット × 2
Lock Nut

OPTION PARTS

SV-10 SIGMA2標準装備のSPオイルダンパーにジャストフィット!! (キット標準はSY-28Fが付属。)
各 ¥300 (2個入)

SY-28F	ショートスプリング "F" (272g/mm) SHORT SPRING "F" (272g/mm)
SY-28G	ショートスプリング "G" (302g/mm) SHORT SPRING "G" (302g/mm)
SY-28H	ショートスプリング "H" (340g/mm) SHORT SPRING "H" (340g/mm)
SY-28I	ショートスプリング "I" (388g/mm) SHORT SPRING "I" (388g/mm)
SY-28J	ショートスプリング "J" (432g/mm) SHORT SPRING "J" (432g/mm)
SY-28K	ショートスプリング "K" (460g/mm) SHORT SPRING "K" (460g/mm)
SY-28L	ショートスプリング "L" (494g/mm) SHORT SPRING "L" (494g/mm)
SY-28M	ショートスプリング "M" (531g/mm) SHORT SPRING "M" (531g/mm)

OPTION PARTS

B-29x シアピン ダイレクトサーボセイバー用 ¥300
SHEAR-PIN for DIRECT SERVO SAVER
真鍮製のB29s専用シアピン。標準の樹脂製シアピンに比べ強度があるので多少のクラッシュでは折れません。エキスパート向け。

超潤滑!! 超低摩擦!!
究極のケミカル!!

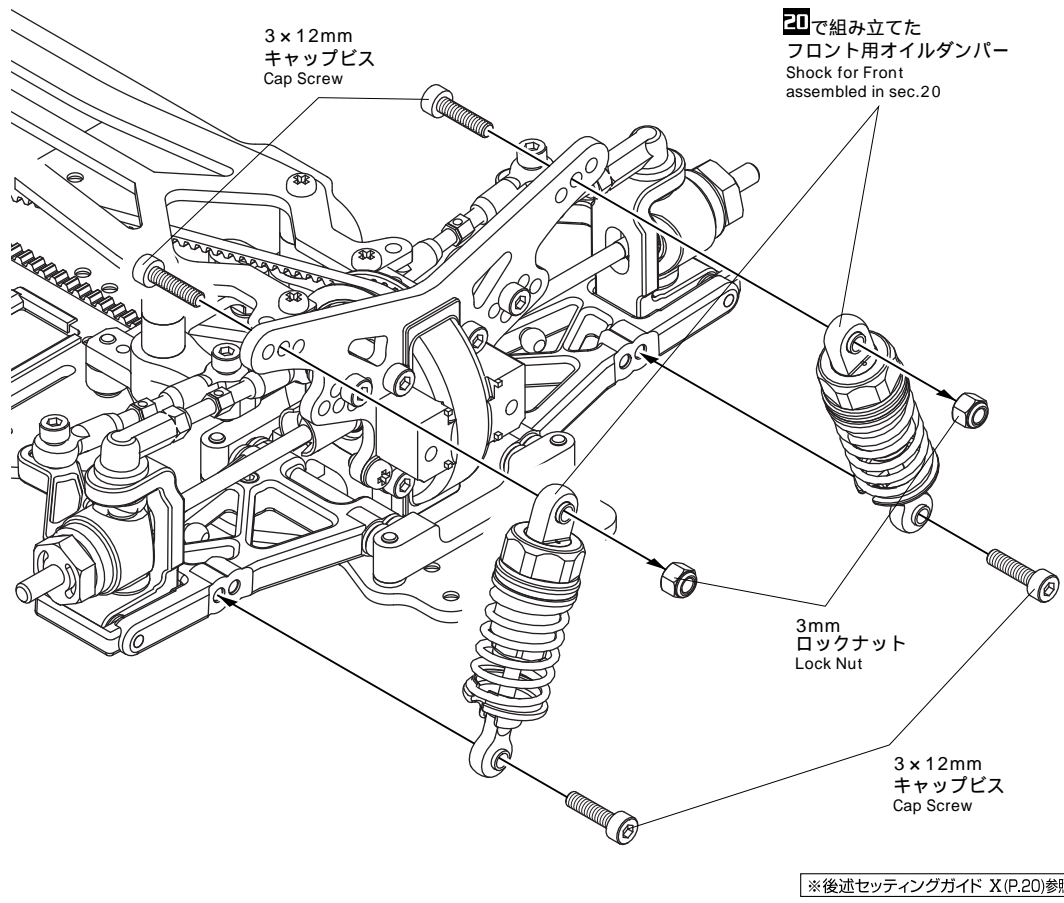
モーターの軸受け・ベアリング・ボールアダプター等に
IMPULSE OIL "Natalie"

ユニバーサルジョイント・シャフトドライブ車のギヤボックス等に
IMPULSE GREASE "Jodie"

SK-36 インパルスオイル "ナタリー" ¥1,000
IMPULSE OIL "Natalie"
SK-37 インパルスグリス "ジョディー" ¥1,200
IMPULSE GREASE "Jodie"

インパルスオイル ナタリー・インパルスグリス ジョディーは、ベースオイルにジェットエンジン油等に採用されている最高級オイルを採用。1μ以下の厳選された超微粒子PTFEを配合し、他にはない超低摩擦を実現しました。特殊技術にてPTFEを表面に定着させ長期にわたって効果を持続します。モーターの軸受け・ベアリング・ボールアダプター等に使用すれば、わずか一滴で驚くほどのローフリクションを実現します。ベアリング・メタル・金属はもちろん、樹脂・ゴムを傷まないでボールアダプターやシャフトドライブ車のギヤボックスにも最適です。インパルスオイル ナタリー・インパルスグリス ジョディーは、生分解性に優れた環境汚染を防止、ダイオキシンの発生源となる塩素系極圧剤を一切使わず超高性能を実現!! 環境に優しいのも見逃せません。あらゆる駆動・振動部にリキッドタイプのナタリー・グリスタイプのジョディーを用途に合わせてお選びください。

20 フロントダンパーの取付
Install Front Shocks



22

3 × 8mm ナベビス × 1
Screw

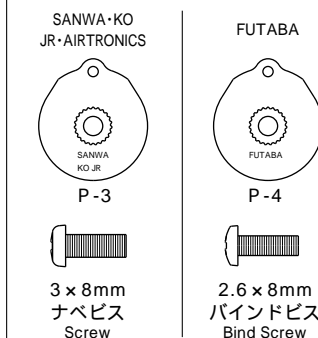
3 × 10mm ナベビス × 2
Screw

2.6 × 8mm バインドビス × 1
Bind Screw

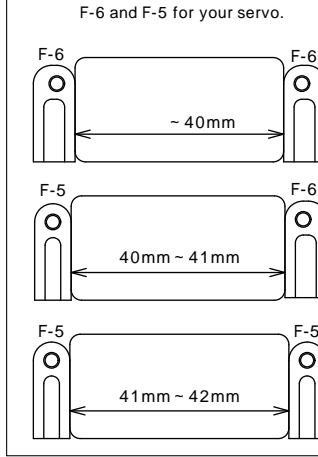
4.8mm ボール × 1
Ball

3mm ワッシャ × 2
Washer

1 メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo



2 サーボの大きさに合わせます。
Choose combination of F-6 and F-5 for your servo.



P-7 (シアピン) について

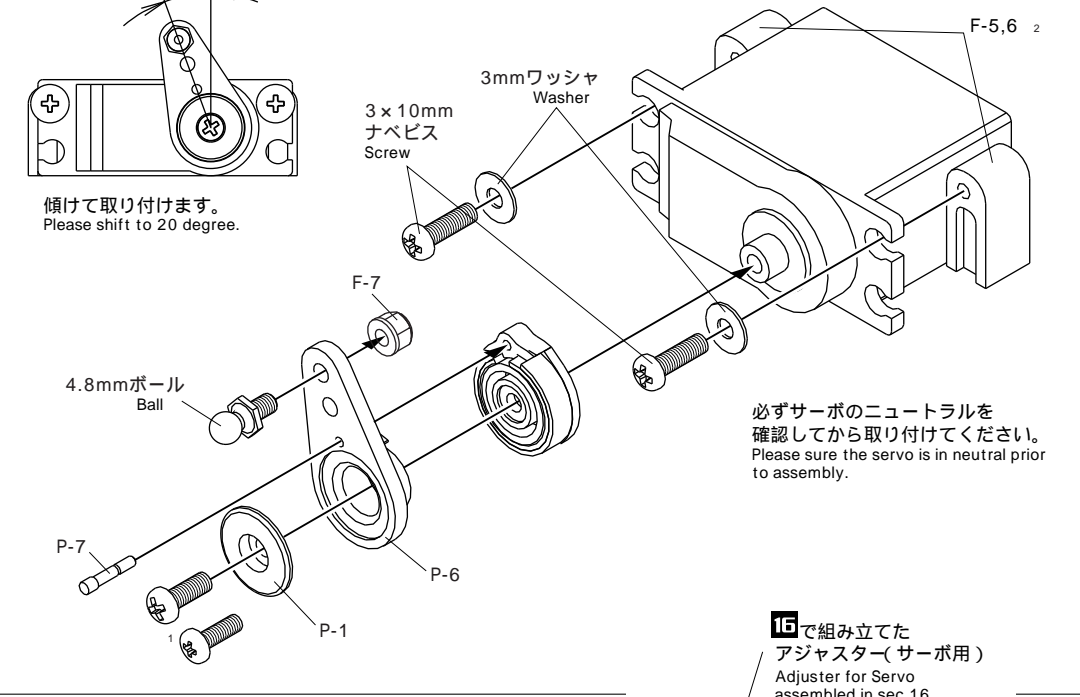
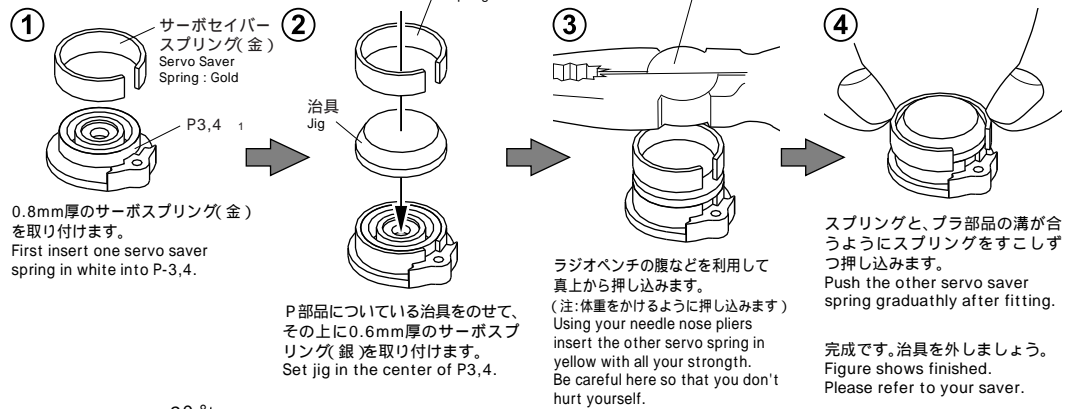
P-7 (シアピン) は、これによってセイバー機能をロックし、ステアリングレスポンスを向上させます。クラッシュなどにより、このピンが折れると、普通のセイバーとして動きます。練習時などにはこれをつけずに走行させ、レース時などさらにレスポンスを上げたいときに使用すると効果的です。なお、シアピンは予備も含めて2本入っています。

About "Shear Pin"
This servo saver has not only two strong springs inside but also "Shear Pin". This pin is fixed normally, and in clashing unfortunately, it is broken to protect your servo. Shear Pin is effective to get quick response. Included two pcs.

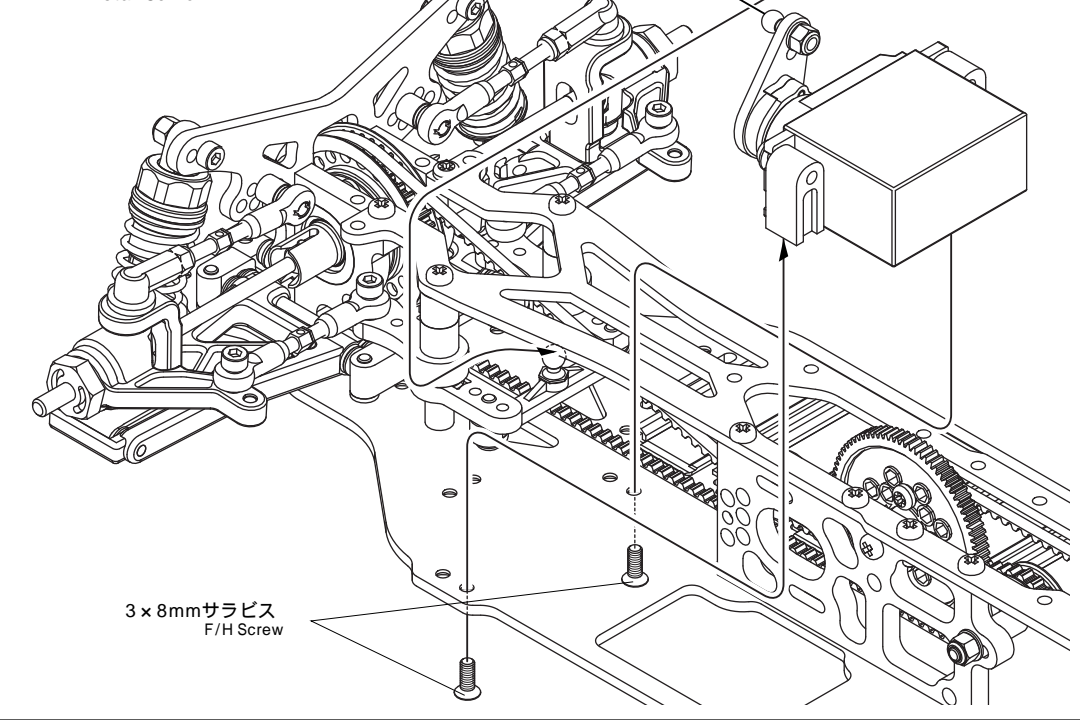
23

3 × 8mm サラビス × 2
F/H Screw

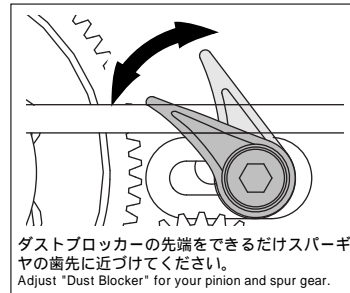
22 サーボセイバーの組立
Assemble Servo Saver



23 サーボの取付
Install Servo



- 3×8mm キャップビス×1
Cap Screw
- 3×12mm キャップビス×1
Cap Screw
- 0.5mm ジュラカラー×1
Dula Collar
- 3mm ジュラカラー×1
Dula Collar
- ダストブロッカー×1
Dust Blocker



ご使用上の注意

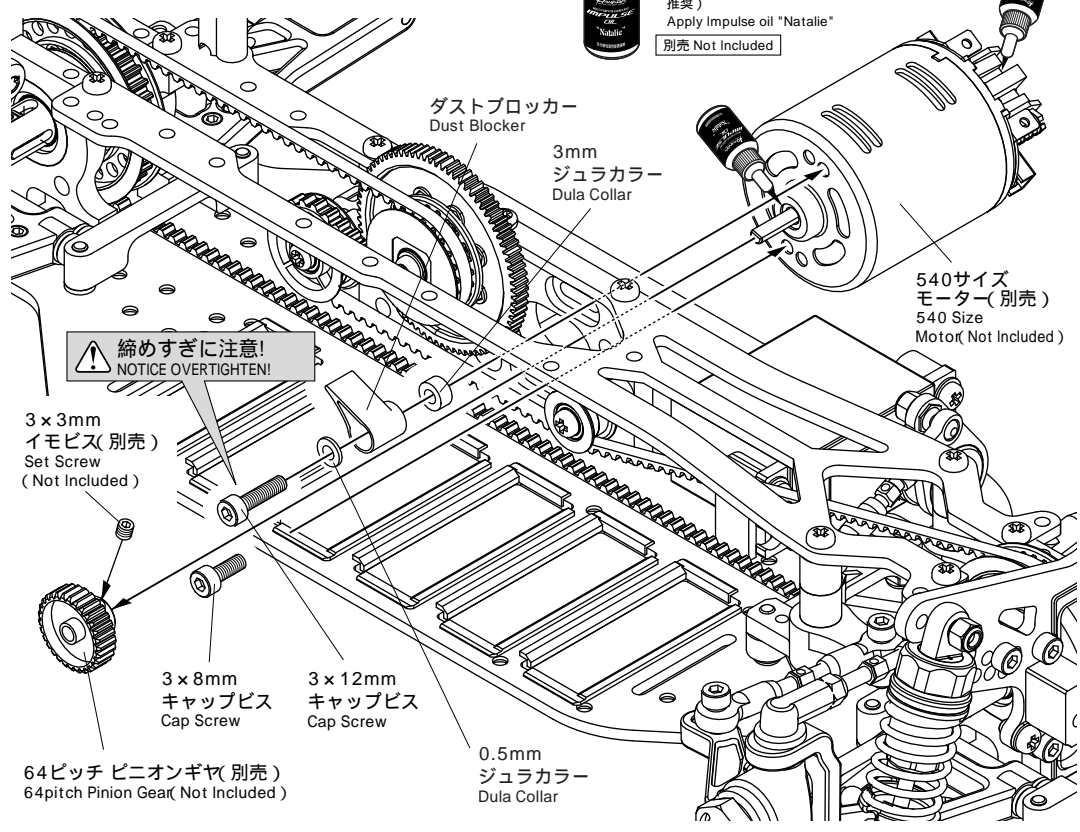
初めてダストブロッカーを装着し走行した後にダストブロッカーの取付が若干緩くなってしまうことがあります。ダストブロッカーは、一度モーターの熱を与えることによって樹脂の収縮が完璧な状態になります。2回目以降にはその現象は起こりません。過剰なギヤ比で走行する等してモーターの温度が著しく高くなってしまうとダストブロッカーが変形してしまう恐れがありますのでご注意ください。

ダストブロッカーは消耗品です。定期的にお取り替えください。

ダストブロッカーに使用する3mmジュラカラーを紛失してしまった場合には必ず当社製のジュラカラー(B-18 ジュラカラーセット)をご使用ください。市販のジュラカラーですとダストブロッ

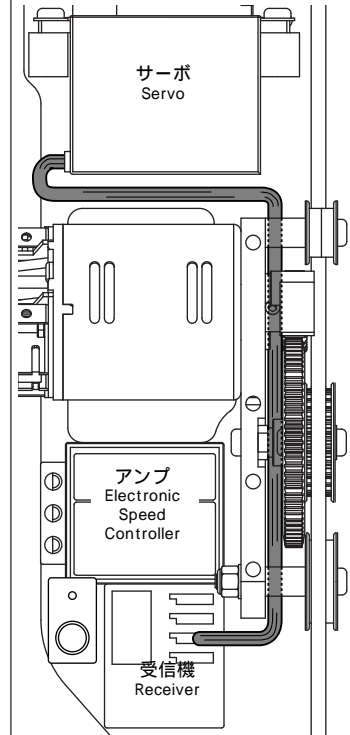
24 モーターの取付

Install Motor



サーボの配線は図のように行くとすっきりします。シャーシへは細く切った両面テープ等で固定してください。

It will be felt smart if wiring of servo is performed as shown in a figure. Please fix to a chassis on the double-sided tape cut thinly.

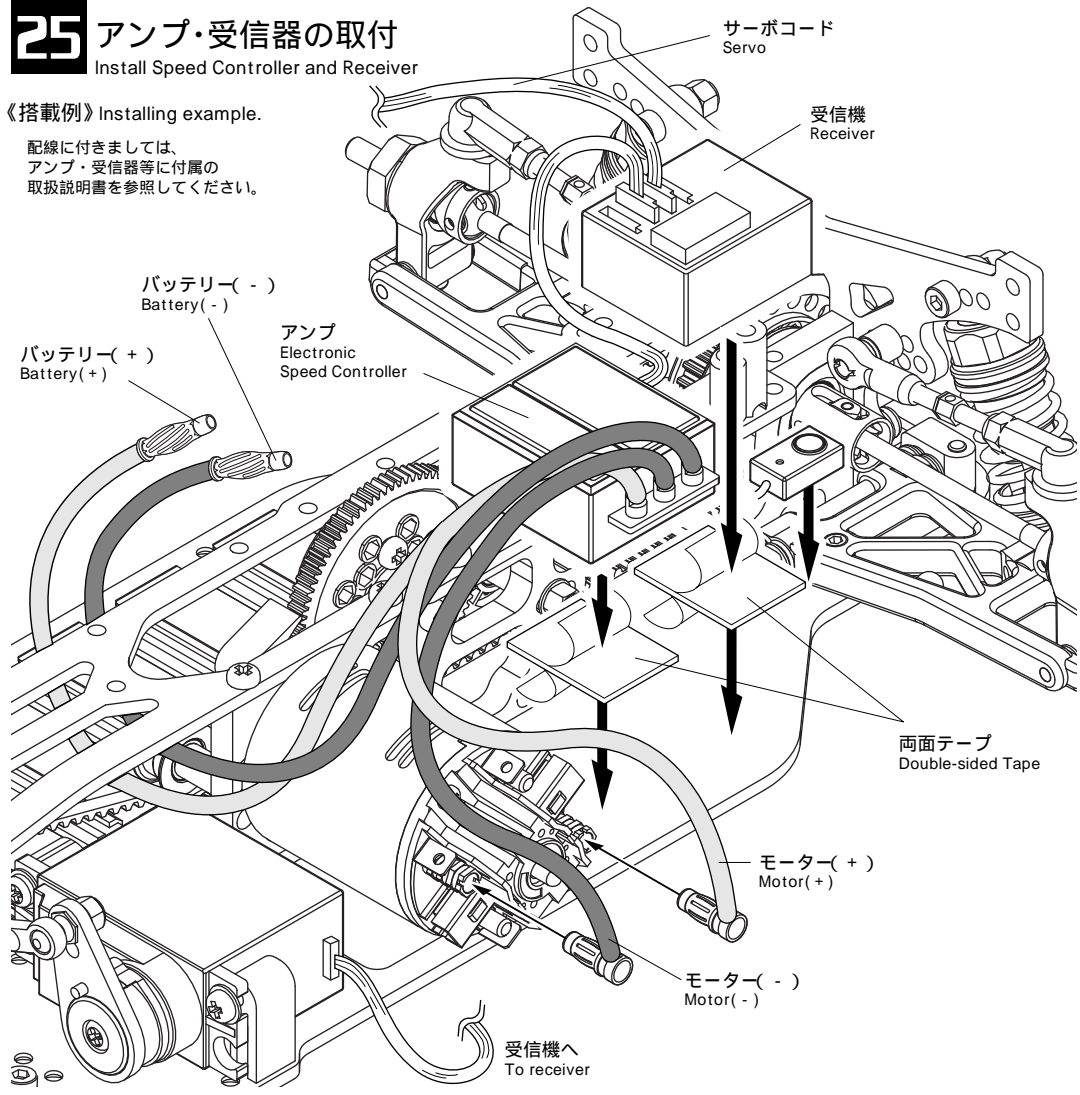


25 アンプ・受信器の取付

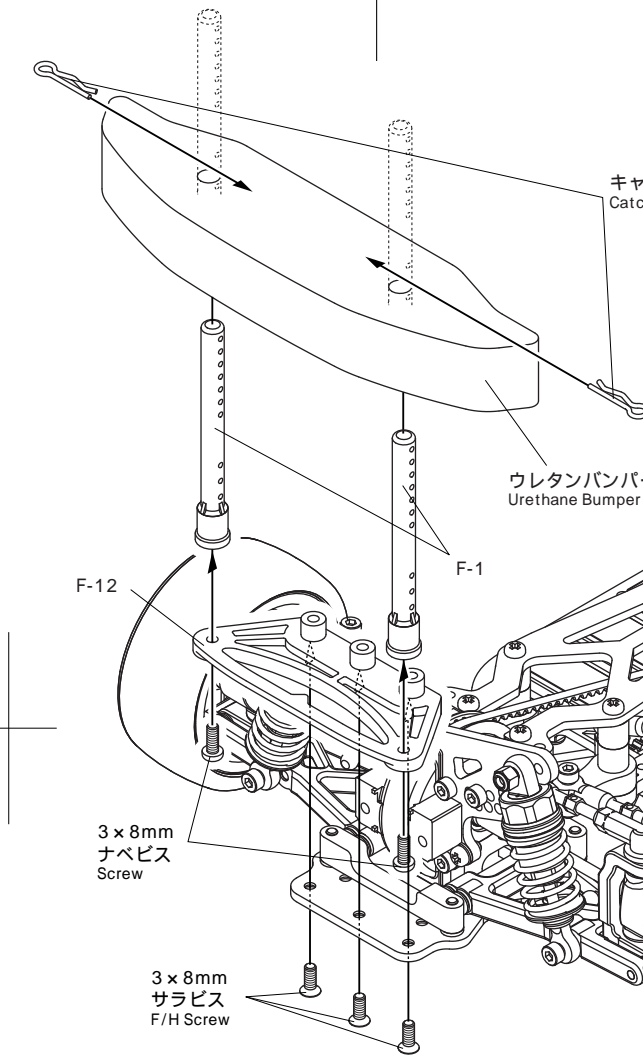
Install Speed Controller and Receiver

《搭載例》Installing example.

配線に付きましては、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書を参照してください。



- 3×8mm サラビス×3
F/H Screw
- 3×8mm ナベビス×2
Screw
- 3×10mm ナベビス×2
Screw

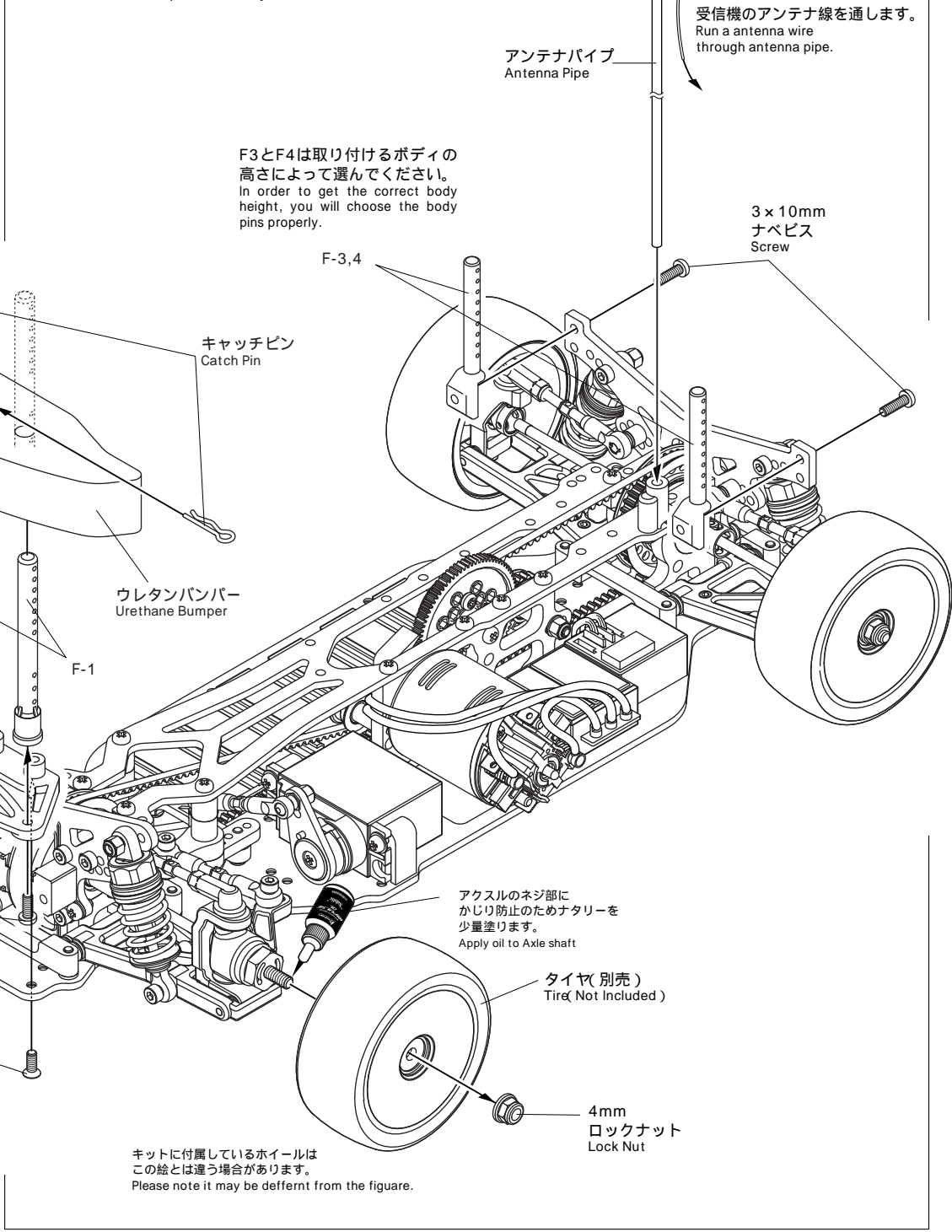


- キャッチピン×2
Catch Pin
- 4mm ロックナット×4
Rock Nut

F3とF4は取り付けるボディの高さによって選んでください。
In order to get the correct body height, you will choose the body pins properly.

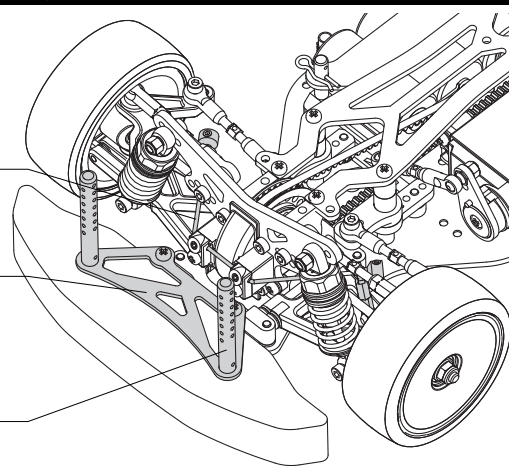
26 バンパー・ボディマウントの取付

Install Bumper and Body Mount



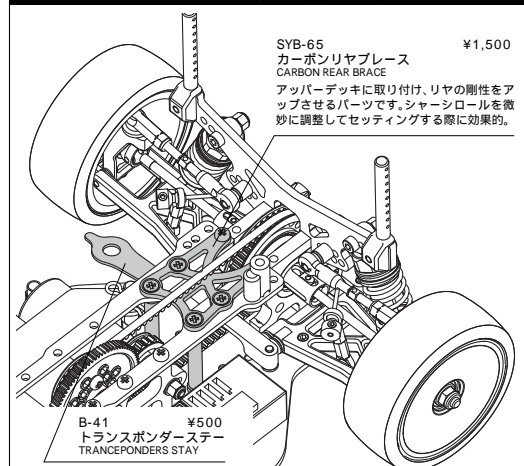
OPTION PARTS

- SYB-52 スタビライザーセット
STABILIZER SET ¥1,000
過剰なロールを抑制し安定したコーナリングを実現。取付はデフカバーからの取り回しになります。1,2,1,4,1,6,1,8の4種類各1本入。スタビホル、アジャスター付。取付にはキットに付属のプラパーツB-1が必要です。
- SY-64 バンパーサポートプレート
BUMPER SUPPORT PLATE ¥1,200
カーボンプレート採用によりボディマウントのたわみを解消し、ボディのバタつきを抑えます。取付ポスト付。
- B-24 アルミバンパーボディマウント Ver.2 ¥950
DURA LONG BODY MOUNT for TOURING CAR Ver.2
ボディ取付穴を90°角度を変えることにより、より細かくボディの高さを設定できます。フロントバンパーにボディマウントを取り付けるツーリングカーに対応します。



OPTION PARTS

- SYB-65 カーボンリヤブレース
CARBON REAR BRACE ¥1,500
アッパーデッキに取り付け、リヤの剛性をアップさせるパーツです。シャーシロールを微妙に調整してセッティングする際に効果的。
- B-41 トランスポンダーステー
TRANSPONDERS STAY ¥500

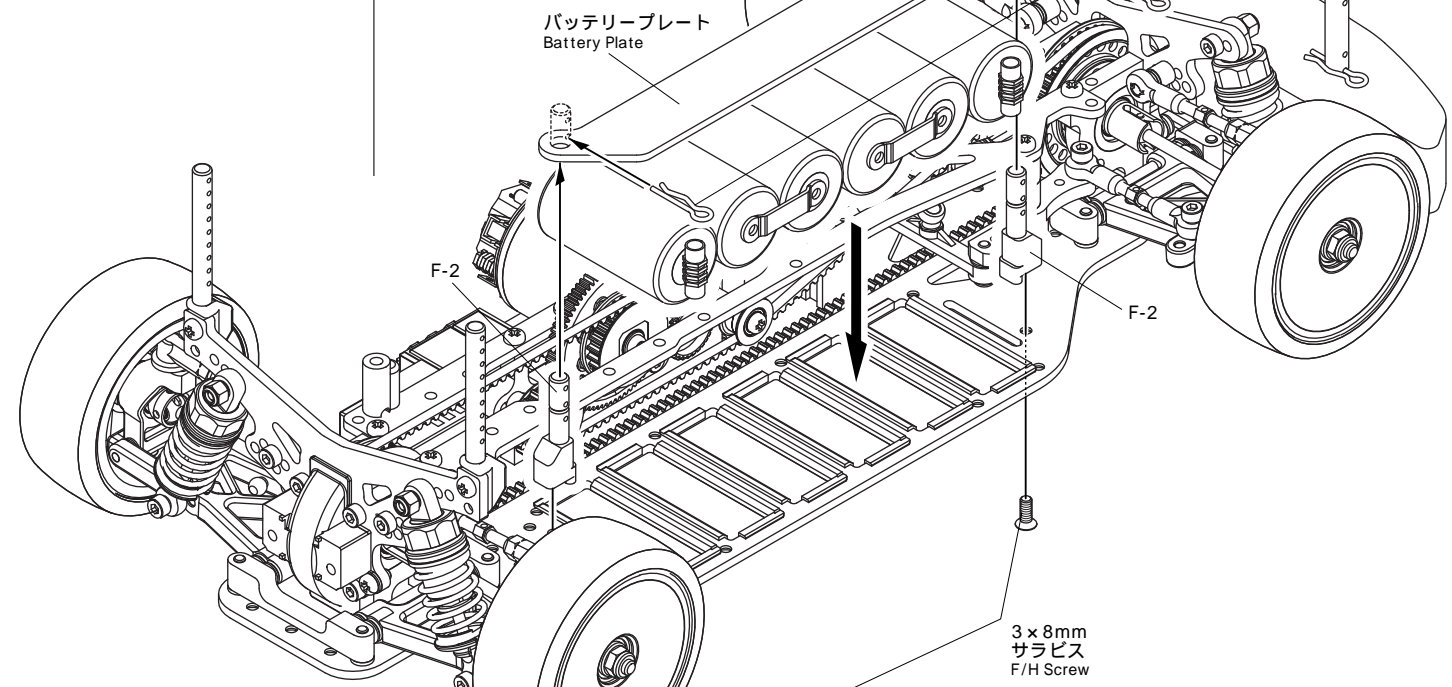


27 バッテリーの取付

Install Battery

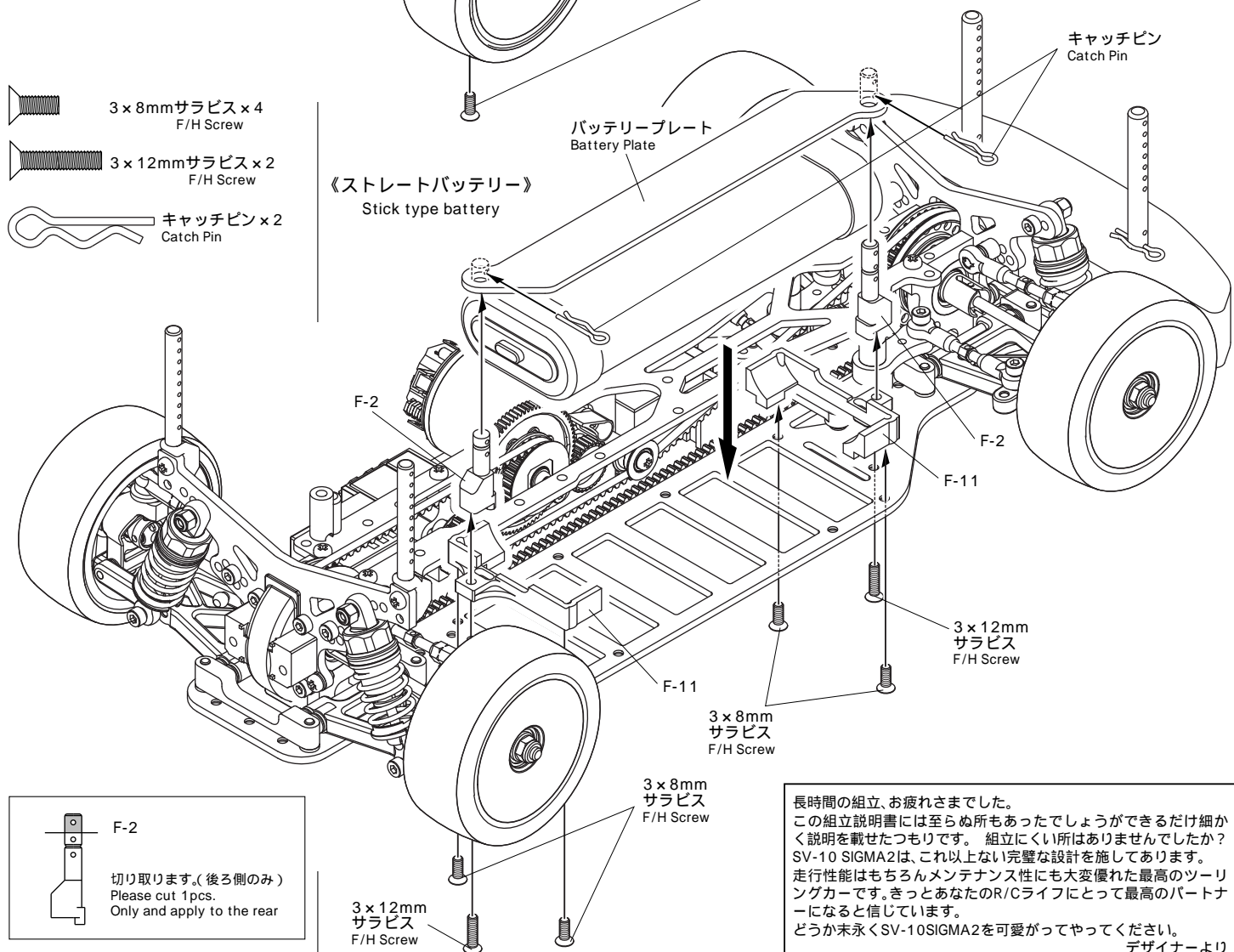
- 3×8mmサラビス×2
F/H Screw
- キャッチピン×2
Catch Pin

《セパレートバッテリー》
Saddle-pack battery



- 3×8mmサラビス×4
F/H Screw
- 3×12mmサラビス×2
F/H Screw
- キャッチピン×2
Catch Pin

《ストレートバッテリー》
Stick type battery



F-2
切り取ります。(後ろ側のみ)
Please cut 1 pcs.
Only and apply to the rear

長時間の組立、お疲れさまでした。
この組立説明書には至らぬ所もあったでしょうができるだけ細かく説明を載せたつもりです。組立にくい所はありませんでしたか？SV-10 SIGMA2は、これ以上ない完璧な設計を施してあります。走行性能はもちろんメンテナンス性にも大変優れた最高のツーリングカーです。きっとあなたのR/Cライフにとって最高のパートナーになると信じています。どうか永くSV-10SIGMA2を可愛がってやってください。デザイナーより

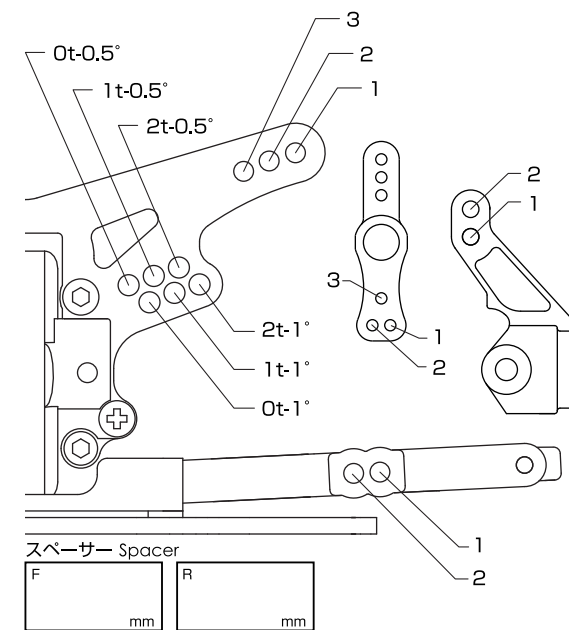
SV-10 SIGMA 2

ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

SETTING SHEET

ドライバー Driver	日付 Date
コース Course	レース結果 Result
コースコンディション Course condition	<input type="checkbox"/> 屋内 Indoor <input type="checkbox"/> 屋外 Outdoor
気温 Temp.	湿度 Humidity % 路面温度 Track Temp. °C

FRONT

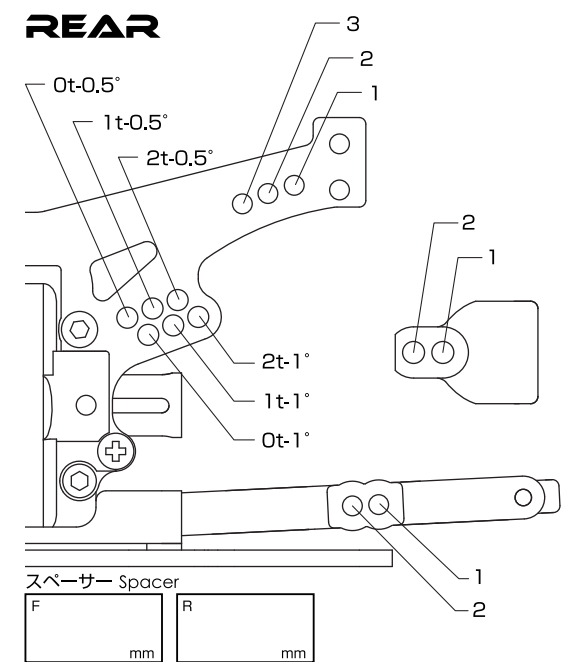


- 車高 Ground clearance mm
- リバウンド Rebound mm
- キャンバー角 Camber angle °
- トー角 Toe angle °
- カスター角 Caster angle 3° (STD) °
- フロントドライブ Front Drive ワンウェイ One-way デフ Ball-diff
- スタビライザー STABILIZER φ1.2 φ1.4 φ1.6 φ1.8

Spacer mm

Memo

REAR



- 車高 Ground clearance mm
- リバウンド Rebound mm
- キャンバー角 Camber angle °
- トー角 Toe angle 2° (STD/Hub) °
- Rサスブロック R sus. block 0° (STD) +0.5° (OP) +1° (OP)
- スタビライザー STABILIZER φ1.2 φ1.4 φ1.6 φ1.8

Spacer mm

Memo

SHOCKS

	フロント Front	リヤ Rear
ピストン Piston	<input type="checkbox"/> φ1.1-1 (STD)	<input type="checkbox"/> φ1.2-1 (STD)
オイル Oil	#	#
スプリング Spring		
ボトムストッパー Limiters		

TIRES

タイヤ Tire	
インナー Inner	
ホイール Wheel	
トラクション剤 Liquid traction	

BODY

ボディ Body	
ウイング Wing	

ELECTONICS

サーボ Servo	
受信器 Receiver	
アンプ E.S.C.	
バッテリー Battery	

MOTOR

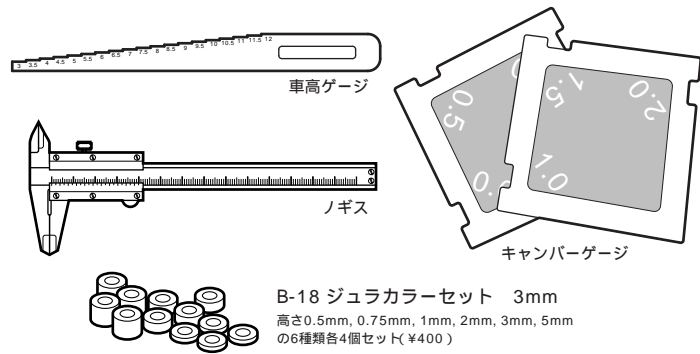
モーター Motor	<input type="checkbox"/> ストック <input type="checkbox"/> モディファイド
ギヤ比 Final gear ratio	
スパー Spur	
ピニオン Pinion	$\frac{T}{T} \times 1.75 =$

NOTE

セッティングガイド

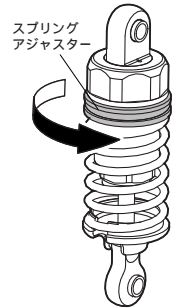
シャーシ完成後または走行前にセッティングを行います。
SV-10 SIGMA2は、走りを追求したハイエンドツーリングカーです。
如何なる路面状況にも寛大に対応できるシャーシ設計を行っていますが誤ったセッティングを施してしまうと本来の性能を十分に発揮することが難しくなってしまいます。
コースや路面状況そしてあなたのドライビングフィールに合う車になるよう各部の

I セッティングに必要な物



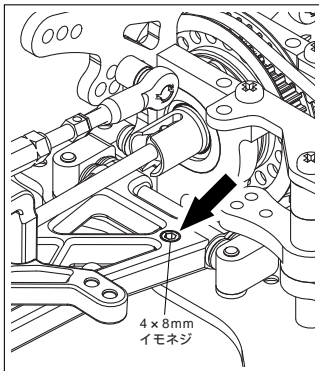
II 車高の調節

路面にあわせて車高調節を行います。
路面が平坦でなめらかな場合には車高を低く、パーキングロットや路面が荒れているコースの場合には車高をやや高めにセットします。
車高の調節はオイルダンパーのスプリングアジャスターのねじ込み量にて調節します。
車高を上げたい場合にはねじ込み量を増やし、車高を下げたい場合にはねじ込み量を減らします。
シャーシにバッテリーを搭載し、車高ゲージを使用してフロント・リヤそれぞれ計測します。フロント側が計測しにくい場合にはバンパーを取り外して計測してください。



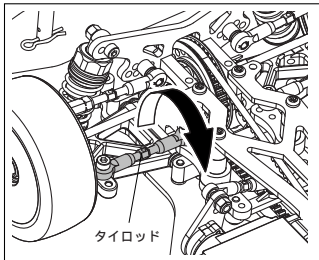
III リバウンド量の調節

リバウンド量の調節はサスアームの4×8mmイモネジにて調節します。
リバウンド量が少なすぎると路面追従性が落ちグリップ感が低下します。極端な場合ですとコーナリング中にリヤのグリップが抜けスピニングしてしまう恐れがあります。逆にリバウンド量が多すぎるとグリップ感が増えるもののロール量が増え過ぎS字コーナー等の切り返し等が走行しにくくなります。多すぎず少なすぎず適切な量を調節してください。リバウンド量は必ずフロント側よりもリヤ側が多くなるように調節すると良いでしょう。リヤ側よりフロント側が多いということは通常ありません。
リバウンド量は2～5mm程度が目安です。この範囲内で調節すると良いでしょう。



IV トー角の調節

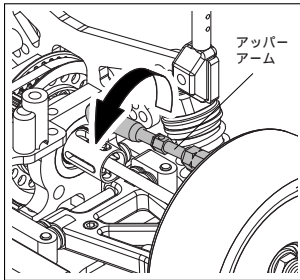
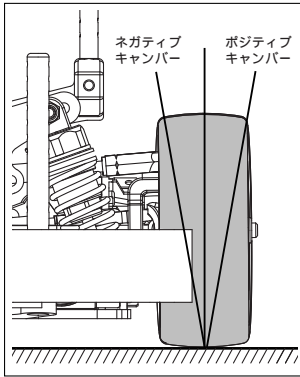
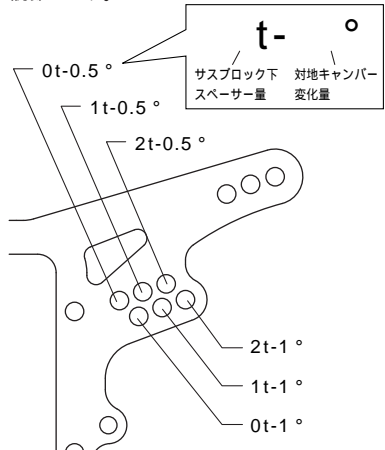
シャーシを上から見てタイヤが内向きに向いているのがトーアウトで、外向きに向いているのがトーインです。
フロントトーインの場合は直進性が向上しステアリングの初期が穏やかになります。フロントトーアウトの場合は直進性がやや悪くなりますがステアリングの初期がウィックになります。どちらも強く角度をつけるとあまり良い結果になりません。基本的にはトー角0°が基本となります。どうしてもトー角を付けたい場合には0.5°程度にしておくと良いでしょう。
フロントトー角の調節は、タイロッドの長さで調節します。



リヤのトー角は、コーナリングのグリップ力に影響します。リヤトー角が強くなるとリヤが安定しますがその分コーナリングスピードはスポイルされます。リヤトー角を減らすとリヤの安定性はやや減りますがコーナリングスピードは上がります。コースや好みに合わせて調節してください。
SV-10 SIGMA2では、キット標準でリヤトーインが2°付いています。(リヤハブキャリアで2° オプションのトーインサスブロックセットを使用すると更に2.5°と3°のトー角が選択できるようになります。)

V キャンバー角の調節

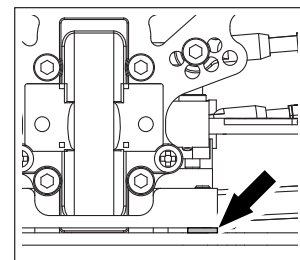
コーナリング中の接地面積を変えタイヤのグリップ力を変化させます。
ネガティブキャンバーにするとグリップ力が増え、ポジティブキャンバーにするとグリップ力が減ります。基本的にポジティブキャンバーにセットする事はありません。
ネガティブキャンバー0～1.5°の間でセットすると良いでしょう。基本は0.5°です。
初期キャンバーは、アッパーアームの長さで調節します。



ダンパーステー側のアッパーアーム取付穴は全部で6箇所設けています。これはサスブロック下のジュラカラーの高さ(ロールセンター)と対地キャンバー変化量により、それぞれ最適となる穴位置になっています。サスブロック下ジュラカラーと初期キャンバーに合わせて取付穴を選択してください。更に対地キャンバー変化をさせたい場合には、基本の穴よりも低い位置の穴を使用してください。

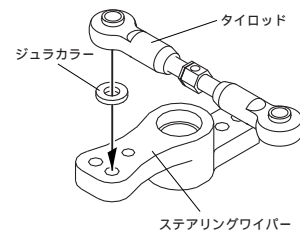
VI ロールセンターの調節

サスブロック下のジュラカラーの高さを変えることによってロールセンターの高さを変えることができます。
ジュラカラーの高さを低くするとロールセンターも低くなり、逆にジュラカラーの高さを高くするとロールセンターも高くなります。
ロールセンターが低いとロール量が増えメカニカルグリップが上がります。ドライビングはややマイルドな特性になります。ロールセンターが高いとロール量が減りメカニカルグリップが下がります。ドライビングは、ややウィックな特性になります。路面グリップの高い場合は、ロールセンターを高め、逆に路面グリップが低い場合にはロールセンターを低めにするのが一般的です。
キット標準ではフロント・リヤとも1mmジュラカラーを使用しています。
ロールセンターは、アッパーアーム取付角度も大きく関係しています。
基本的にはジュラカラーの高さにあったアッパーアーム取付穴を選択してください。ちなみにSV-10 SIGMA2は、サスブロック下のジュラカラーの高さ・アッパーアーム取付穴をフロントとリヤで同じにした場合フロント・リヤのロールセンターが全く同じになるように設計されています。



VII バンプ角の調節

サスペンションが沈み込んだ時フロントタイヤがトーインになる事をバンプトーインといい、逆にトーアウトになることをバンプトーアウトといいます。
ロールセンター変更時にサスブロック下のジュラカラーの高さを変更した場合には、ステアリングワイパーとタイロッドの間にスペーサーを挟み調節します。
基本的にあまり変化させない様に調節します。

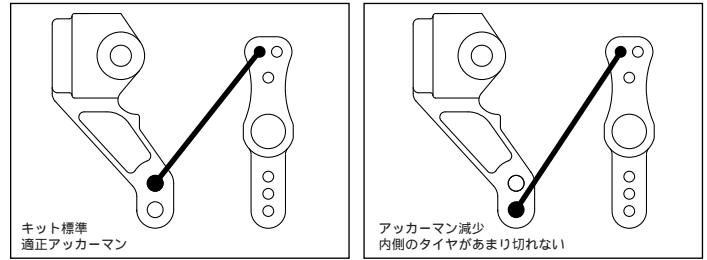


VIII スキッド角の調節

スキッド角を付けることによってギャップの走破性が向上します。
スキッド角はサスブロック下のジュラカラーの高さに前後方向に差を付ける事によって可能になります。SV-10 SIGMA2では前後のジュラカラーの高さの差が1mmでスキッド角が1.3°付くようになっています。(この時フロント側はCハブ3°+スキッド1.3°でトータルキャストが4.3°になります。) キット標準はスキッド角0°です。

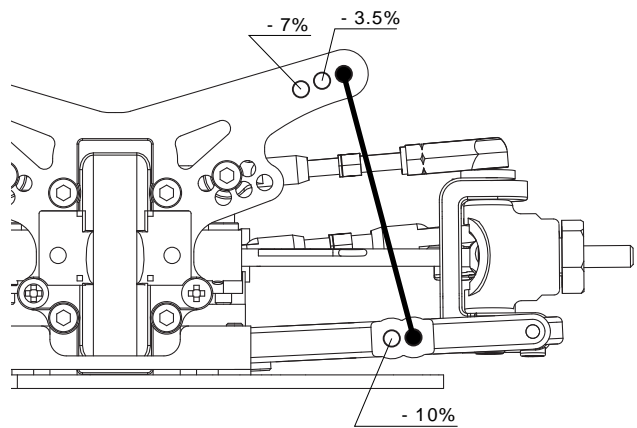
IX アッカーマンの調節

ステアリングを切った時に外側のタイヤよりも内側のタイヤの切れ角が多くなる事をアッカーマンといいます。
キット標準の取付位置でアッカーマンが最適になるように設計してあります。(この時プロボ側の最大舵角を70%程度しておくとして良いでしょう。)
もしも好みに合わせて変更したい場合にはステアリングホーンにタイロッドが付いている位置を外側から内側に変更するとアッカーマンが増える方向になります。ステアリングホーンはそのままでナックル側の取り付け位置を外側するとアッカーマンが減る方向になります。
アッカーマンを変更すると最大舵角も変わってしまうのでプロボ側での調節が必要です。ちなみにSV-10 SIGMA2は、4駆車の中では世界一の最大舵角を誇っています。(内側40°)



X レバー比とスプリングについて

前後ダンパーステーは外見上のデザインこそ若干異なりますがダンパー取付穴はフロントとリヤで全く同じになるように設計してあります。
ダンパー取付穴は、図の実線で結んである取付位置から順に0% - 3.5% - 7%と取付後のスプリングの作動力が徐々に柔らかくなるように設計してあります。ちなみに当社のツーリングカー用ダンパースプリングは硬い方からバネ定数が10%ずつ柔らかくなるように設計してあります。
セッティング時にスプリングを柔らかくしたい時には、一番外(0%) 真ん中(-3.5%) 一番内(-7%) スプリングを一段階柔らかくして一番外(-10%)と段階的に柔らかくしていけるのです。
なお、サスアーム側の取付穴を内側にするレバー比の関係により作動力が約10%柔らかくなります。 ですので上記の順以外にも一番外(0%) 真ん中(-3.5%) 一番内(-7%) サスアーム側を内にして一番外(-10%)でも同じような効果があります。組み合わせると一つのバネで6段階の硬さが選択可能です。(厳密に言うとサスアーム側のダンパー取付位置は内側よりも外側の方がサスペンションを効率的に使えるので、そういった面ではできるだけサスアーム側は外側の穴を使用した方が良い結果が得られると思います。) キット標準スプリングはSY-28Fです。



スプリング詳細一覧

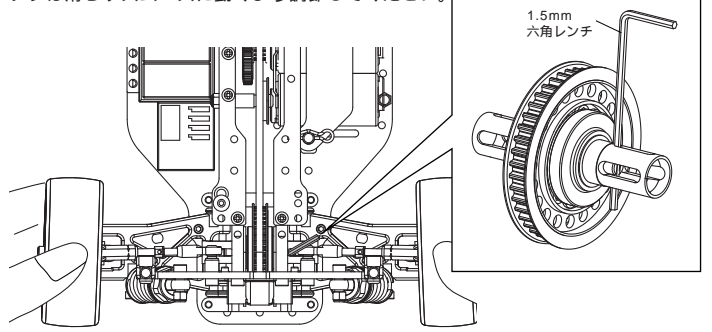
品番 Description	SX-28								
	c	d	e	f	g	h	i	j	
ばね定数 Spring constant (g/mm)	196	210	234	263	272	302	340	388	
線径 Diameter of a rod (mm)	1.2	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	
有効巻き数 Number of turns	3.0	5.0	4.5	4.0	5.0	4.5	4.0	3.5	
色 Color	黒 Black	金 Gold	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	金 Gold	
巻き方向 Direction	右 Right	右 Right	左 Left	右 Right	右 Right	右 Right	右 Right	右 Right	

品番 Description	SY-28						
	F	G	H	I	J	K	M
ばね定数 Spring constant (g/mm)	272	302	340	388	432	460	531
線径 Diameter of a rod (mm)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6
有効巻き数 Number of turns	5	4.5	4	3.5	4	3.75	3.25
色 Color	銀 Silver	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	金 Gold	銀 Silver	黒 Black
巻き方向 Direction	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left

キット標準

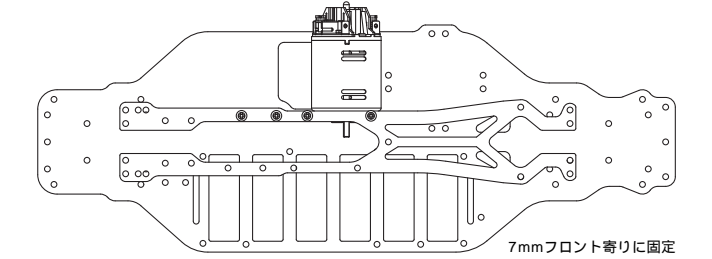
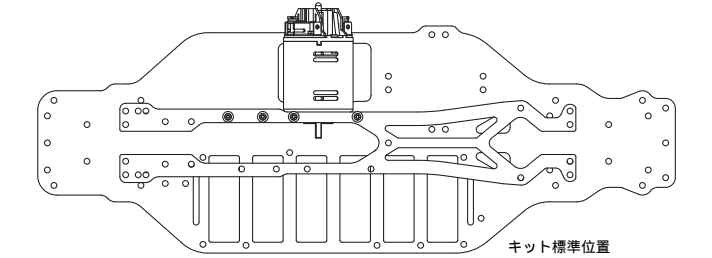
XI デフの調節

SV-10 SIGMA2は、デフを車体から外さなくても、デフの効きを調整することができます。
デフカップ内にあるシャフトの溝に1.5mm六角レンチを差し込みロックさせ、反対側のタイヤを回転させることによってデフの効きが調節可能です。
デフは滑らずスムーズに動くよう調節してください。



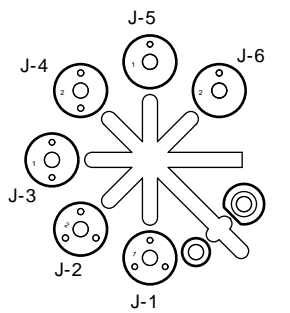
XII リバシブルアッパーデッキについて

アッパーデッキにはモーターマウント固定用の穴を右側・左側それぞれに前後7mm 違いで設けています。これによりアッパーデッキをひっくり返して取り付けるとモーターマウントが7mm移動して固定できるようにしており、重量バランスを調整できるようにしてあります。セッティングの味付けの一つとしてお試しください。



ダンパーストーン詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
J-1	1.1mm 3穴	2.85mm ² (5)
J-2	1.2mm 3穴	3.39mm ² (6)
J-3	1.1mm 2穴	1.90mm ² (3)
J-4	1.2mm 2穴	2.26mm ² (4)
J-5	1.1mm 1穴	0.95mm ² (1)
J-6	1.2mm 1穴	1.13mm ² (2)



穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。

SV-10 SIGMA2 2次減速比
 $42T \div 24T = 1.75$

最終減速比 = $\frac{\text{スーパーギヤ歯数}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 1.75$

64 pitch

ダストブロッカーは64ピッチ使用時に42T、48ピッチ使用時に31Tまで使用可能です。 ピニオン・スーパーギヤは必ずご使用になるモーターの推奨ギヤ比内の歯数をお選びください。

SPUR PINION	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122
52	2.96	3.00	3.03	3.06	3.10	3.13	3.16	3.20	3.23	3.26	3.30	3.33	3.37	3.43										
51	3.02	3.05	3.09	3.12	3.16	3.19	3.23	3.23	3.29	3.33	3.36	3.40	3.43	3.50	3.57									
50	3.08	3.12	3.15	3.19	3.22	3.26	3.29	3.29	3.36	3.40	3.43	3.47	3.50	3.57	3.64									
49	3.14	3.18	3.21	3.25	3.29	3.32	3.36	3.36	3.43	3.46	3.50	3.54	3.57	3.64	3.71	3.79								
48	3.21	3.25	3.28	3.32	3.35	3.39	3.43	3.43	3.50	3.54	3.57	3.61	3.65	3.72	3.79	3.87								
47	3.28	3.31	3.35	3.39	3.43	3.46	3.50	3.50	3.57	3.61	3.65	3.69	3.72	3.80	3.87	3.95	4.02							
46	3.35	3.39	3.42	3.46	3.50	3.54	3.58	3.58	3.65	3.69	3.73	3.77	3.80	3.88	3.96	4.03	4.11							
45	3.42	3.46	3.50	3.54	3.58	3.62	3.66	3.66	3.73	3.77	3.81	3.85	3.89	3.97	4.04	4.12	4.20	4.28						
44	3.50	3.54	3.58	3.62	3.66	3.70	3.74	3.74	3.82	3.86	3.90	3.94	3.98	4.06	4.14	4.22	4.30	4.38						
43	3.58	3.62	3.66	3.70	3.74	3.79	3.83	3.83	3.91	3.95	3.99	4.03	4.07	4.15	4.23	4.31	4.40	4.48	4.56					
42	3.67	3.71	3.75	3.79	3.83	3.88	3.92	3.92	4.00	4.04	4.08	4.13	4.17	4.25	4.33	4.42	4.50	4.58	4.67					
41	3.76	3.80	3.84	3.88	3.93	3.97	4.01	4.01	4.10	4.14	4.18	4.23	4.27	4.35	4.44	4.52	4.61	4.70	4.78	4.87				
40	3.85	3.89	3.94	3.98	4.03	4.07	4.11	4.11	4.20	4.24	4.29	4.33	4.38	4.46	4.55	4.64	4.73	4.81	4.90	4.99				
39	3.95	3.99	4.04	4.08	4.13	4.17	4.22	4.22	4.31	4.35	4.40	4.44	4.49	4.58	4.67	4.76	4.85	4.94	5.03	5.12	5.21			
38	4.05	4.10	4.15	4.19	4.24	4.28	4.33	4.33	4.42	4.47	4.51	4.56	4.61	4.70	4.79	4.88	4.97	5.07	5.16	5.25	5.34			
37	4.16	4.21	4.26	4.30	4.35	4.40	4.45	4.45	4.54	4.59	4.64	4.68	4.73	4.82	4.92	5.01	5.11	5.20	5.30	5.39	5.49	5.58		
36	4.28	4.33	4.38	4.42	4.47	4.52	4.57	4.57	4.67	4.72	4.76	4.81	4.86	4.96	5.06	5.15	5.25	5.35	5.44	5.54	5.64	5.74		
35	4.40	4.45	4.50	4.55	4.60	4.65	4.70	4.70	4.80	4.85	4.90	4.95	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	5.60	5.70	5.80	5.90	6.00	
34	4.53	4.58	4.63	4.68	4.74	4.79	4.84	4.84	4.94	4.99	5.04	5.10	5.15	5.25	5.35	5.46	5.56	5.66	5.77	5.87	5.97	6.07	6.18	
33	4.67	4.72	4.77	4.83	4.88	4.93	4.99	4.99	5.09	5.14	5.20	5.25	5.30	5.41	5.52	5.62	5.73	5.83	5.94	6.05	6.15	6.26	6.36	6.47
32		4.87	4.92	4.98	5.03	5.09	5.14	5.14	5.25	5.31	5.36	5.41	5.47	5.58	5.69	5.80	5.91	6.02	6.13	6.23	6.34	6.45	6.56	6.67
31			5.08	5.14	5.19	5.25	5.31	5.31	5.42	5.48	5.53	5.59	5.65	5.76	5.87	5.98	6.10	6.21	6.32	6.44	6.55	6.66	6.77	6.89
30				5.31	5.37	5.43	5.48	5.48	5.60	5.66	5.72	5.78	5.83	5.95	6.07	6.18	6.30	6.42	6.53	6.65	6.77	6.88	7.00	7.12
29					5.55	5.61	5.67	5.67	5.79	5.85	5.91	5.97	6.03	6.16	6.28	6.40	6.52	6.64	6.76	6.88	7.00	7.12	7.24	7.36
28						5.81	5.88	5.88	6.00	6.06	6.13	6.19	6.25	6.38	6.50	6.63	6.75	6.88	7.00	7.13	7.25	7.38	7.50	7.63
27							6.09	6.09	6.22	6.29	6.35	6.42	6.48	6.61	6.74	6.87	7.00	7.13	7.26	7.39	7.52	7.65	7.78	7.91
26								6.33	6.46	6.53	6.60	6.66	6.73	6.87	7.00	7.14	7.27	7.40	7.54	7.67	7.81	7.94	8.08	8.21
25									6.72	6.79	6.86	6.93	7.00	7.14	7.28	7.42	7.56	7.70	7.84	7.98	8.12	8.26	8.40	8.54
24										7.07	7.15	7.22	7.29	7.44	7.58	7.73	7.88	8.02	8.17	8.31	8.46	8.60	8.75	8.90
23											7.46	7.53	7.61	7.76	7.91	8.07	8.22	8.37	8.52	8.67	8.83	8.98	9.13	9.28
22												7.88	7.96	8.11	8.27	8.43	8.59	8.75	8.91	9.07	9.23	9.39	9.55	9.71
21													8.33	8.50	8.67	8.83	9.00	9.17	9.33	9.50	9.67	9.83	10.00	10.17
20														8.93	9.10	9.28	9.45	9.63	9.80	9.98	10.15	10.33	10.50	10.68

48 pitch

SPUR PINION	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	78	80	82	84	86	88	90	92			
40	2.84	2.89	2.93	2.98	3.02	3.06	3.11	3.15	3.19	3.24	3.28	3.33											
39	2.92	2.96	3.01	3.05	3.10	3.14	3.19	3.23	3.28	3.32	3.37	3.41											
38	2.99	3.04	3.09	3.13	3.18	3.22	3.27	3.32	3.36	3.41	3.45	3.50	3.59										
37	3.07	3.12	3.17	3.22	3.26	3.31	3.36	3.41	3.45	3.50	3.55	3.60	3.69										
36	3.16	3.21	3.26	3.31	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.69	3.79	3.89									
35	3.25	3.30	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.70	3.75	3.80	3.90	4.00									
34	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.71	3.76	3.81	3.86	3.91	4.02	4.12	4.22								
33	3.45	3.50	3.55	3.61	3.66	3.71	3.77	3.82	3.87	3.92	3.98	4.03	4.14	4.24	4.35								
32	3.56	3.61	3.66	3.72	3.77	3.83	3.88	3.94	3.99	4.05	4.10	4.16	4.27	4.38	4.48	4.59							
31	3.67	3.73	3.78	3.84	3.90	3.95	4.01	4.07	4.12	4.18	4.23	4.29	4.40	4.52	4.63	4.74							
30	3.79	3.85	3.91	3.97	4.03	4.08	4.14	4.20	4.26	4.32	4.38	4.43	4.55	4.67	4.78	4.90	5.02						
29	3.92	3.98	4.04	4.10	4.16	4.22	4.28	4.35	4.41	4.47	4.53	4.59	4.71	4.83	4.95	5.07	5.19						
28	4.06	4.13	4.19	4.25	4.31	4.38	4.44	4.50	4.56	4.63	4.69	4.75	4.88	5.00	5.13	5.25	5.38	5.50					
27	4.21	4.28	4.34	4.41	4.47	4.54	4.60	4.67	4.73	4.80	4.86	4.93	5.06	5.19	5.32	5.44	5.57	5.70					
26	4.38	4.44	4.51	4.58	4.64	4.71	4.78	4.85	4.91	4.98	5.05	5.12	5.25	5.39	5.52	5.65	5.79	5.92	6.06				
25		4.62	4.69	4.76	4.83	4.90	4.97	5.04	5.11	5.18	5.25	5.32	5.46	5.60	5.74	5.88	6.02	6.16	6.30				
24			4.89	4.96	5.03	5.10	5.18	5.25	5.32	5.40	5.47	5.54	5.69	5.83	5.98	6.13	6.27	6.42	6.56	6.71			
23				5.17	5.25	5.33	5.40	5.48	5.55	5.63	5.71	5.78	5.94	6.09	6.24	6.39	6.54	6.70	6.85	7.00			
22					5.49	5.57	5.65	5.73	5.81	5.89	5.97	6.05	6.21	6.36	6.52	6.68	6.84	7.00	7.16	7.32			
21						5.83	5.92	6.00	6.08	6.17	6.25	6.33	6.50	6.67	6.83	7.00	7.17	7.33	7.50	7.67			
20							6.21	6.30	6.39	6.48	6.56	6.65	6.83	7.00	7.18	7.35	7.53	7.70	7.88	8.05			
19								6.63	6.72	6.82	6.91	7.00	7.18	7.37	7.55	7.74	7.92	8.11	8.29	8.47			
18									7.10	7.19	7.29	7.39	7.58	7.78	7.97	8.17	8.36	8.56	8.75	8.94			

選ばれるには理由がある!!
超高精度・スーパー&ピニオン



SUPER TOUGH
SPUR GEAR
スーパータフスーパーギヤ
¥400



HARD DURALUMIN
PINION GEAR
超硬ジュラルミン
¥600

48ピッチ	48ピッチ
S48-65T 48ピッチ 65T	PNB-518 48ピッチ 18T
S48-66T 48ピッチ 66T	PNB-519 48ピッチ 19T
S48-67T 48ピッチ 67T	PNB-520 48ピッチ 20T
S48-68T 48ピッチ 68T	PNB-521 48ピッチ 21T
S48-69T 48ピッチ 69T	PNB-522 48ピッチ 22T
S48-70T 48ピッチ 70T	PNB-523 48ピッチ 23T
S48-71T 48ピッチ 71T	PNB-524 48ピッチ 24T
S48-72T 48ピッチ 72T	PNB-525 48ピッチ 25T
S48-73T 48ピッチ 73T	PNB-526 48ピッチ 26T
S48-74T 48ピッチ 74T	PNB-527 48ピッチ 27T
S48-75T 48ピッチ 75T	PNB-528 48ピッチ 28T
S48-76T 48ピッチ 76T	PNB-529 48ピッチ 29T
S48-78T 48ピッチ 78T	PNB-530 48ピッチ 30T
S48-80T 48ピッチ 80T	PNB-531 48ピッチ 31

SV-10 SIGMA2 パーツリスト

SV-10 SIGMA2 Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price	送料 Postage
SYB-01	メインシャーシ 2用 MAIN CHASSIS for SIGMA2	¥7,800	¥200
SYB-02	アッパーデッキ 2用 UPPER DECK for SIGMA2	¥2,300	¥120
SYB-04	フロントダンパースティ 2用 FRONT SHOCK STAY for SIGMA2	¥1,400	¥120
SYB-05	リアダンパースティ 2用 REAR SHOCK STAY for SIGMA2	¥1,600	¥120
SY-07	ブラバーツ *B1*(ベアリングホルダー):2個入 PLASTIC PARTS *B1* (BEARING HOLDER): 2pcs.	¥800	¥120
SYB-08	ブラバーツ *C4*(ササーム):2個入 PLASTIC PARTS *C4* (CARBON SUS-ARM): 2pcs.	¥1,200	¥120
SYB-09	ブラバーツ *D3*(C/ハブ R/L) PLASTIC PARTS *D3* (C-Hub R/L)	¥600	¥120
SYB-10	ブラバーツ *S*(ナックル,フロントハブ&デフカバー):2個入 PLASTIC PARTS *S* (KNUCKLE, WHEEL-HUB & DIFF-COVER)	¥1,000	¥160
SY-11	ブラバーツ *F1*(ボディマウント&バンパー):2個入 PLASTIC PARTS *F1* (BODY MOUNT & BUMPER): 2pcs.	¥900	¥160
SYB-12	ブラバーツ *R*(リアハブ R/L) PLASTIC PARTS *R* (REAR-HUB R/L)	¥800	¥120
SYB-17	ブラバーツ *N1*(24 & 42T プーリー):2個入 PLASTIC PARTS *N1* (24 & 42T PULLEY): 2pcs.	¥800	¥120
SY-18	ブラバーツ *Q*(ステアリングホーン) PLASTIC PARTS *Q* (STEERING HORN)	¥800	¥120
SYB-20	CV- 8ユニバーサルセット(スチール):2sets CV- 8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL): 2sets	¥3,000	¥120
SYB-20a	CV- 8ユニバ用ドッグボーン(スチール) CV- 8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL)	¥900	¥120
SYB-20b	CV- 8ユニバ用アクスルシャフト CV- 8 AXLE SHAFT	¥500	¥120
SYB-20c	CV- 8ユニバ用ジョイントピンセット CV- 8 UNIVERSAL JOINT PIN SET	¥300	¥120
SYB-21	デルリン・デフセット 2用 POM DIFF SET for SIGMA 2	¥3,800	¥160
SYB-21a	デルリン・デフカップセット 2用 R/L POM DIFF CUP SET	¥2,800	¥120
SYB-22	スパー&アイドルシャフトセット 2用 SPUR & IDLER SHAFT SET	¥400	¥120
SYB-23a	サスシャフト *M* 2用:4本入 SUSPENSION SHAFT *M*: 4pcs.	¥300	¥120
SYB-23b	サスシャフト *S* 2用:4本入 SUSPENSION SHAFT *S*	¥200	¥120
SYB-25	ナックル用ナット&C/ハブブッシュ KNUCKLE NUT S & C-HUB BUSH	¥500	¥120
SV-25	フランジパイプ:4個入 FLANGE PIPE: 4pcs.	¥300	¥120
SYB-26	アルミギヤホルダー 2用 SPUR GEAR HOLDER	¥1,000	¥120
SYB-27	ステアリングポスト 2用:2個入 STEERING POST: 2pcs.	¥350	¥120
SY-28F	ショートスプリング *F* (272g/mm):2個入 SHORT SPRING *F* (272g/mm): 2pcs.	¥300	¥120
SYB-29	アルミポスト 2用:2個入 POST for UPPER DECK: 2pcs.	¥350	¥120
SYB-31	ベルト 774mm BELT for SIGMA 2	¥700	¥120
SYB-33	シグマ2用ビスセット SCREW SET for SIGMA2	¥1,000	¥200
SYB-34	5×9mmベアリング:4個入 5-9mm BEARING: 4pcs.	¥1,400	¥120
SV-35	10×15mmベアリング:2個入 10-15mm BEARING: 2pcs.	¥1,200	¥120
SY-37	5×8mmベアリング:2個入 5-8mm BEARING: 2pcs.	¥600	¥120
SY-40	バルクヘッド BULK HEAD for SIGMA	¥1,500	¥120
SY-44	モーターマウント MOTOR MOUNT for SIGMA	¥2,400	¥120
SYB-45	サスブロック(±0°) SUS-BLOCK TOE-IN 0deg.	¥900	¥120
SYB-50a	ワンウェイハウジングセット R/L ONE-WAY HOUSING SET	¥2,400	¥120
SY-51	ウレタンバンパー URETHANE BUMPER for SIGMA	¥600	¥120
DN-100A	SPダンパー SS:2セット SP OIL SHOCK SS for TOURING CAR: 2sets.	¥2,400	¥160
DN-101	オイルシールセット:4個入 SHOCK SEALS: 4pcs.	¥360	¥120
DN-901A	ダンパーケース SPダンパー用:2個入 SHOCK CASE for DN100A: 2pcs.	¥1,000	¥120
DN-902A	ダンパーシャフト&O-リング(3):2セット入 SHOCK SHAFT & O-RING: 2pcs.	¥300	¥120
DN-904A	O-リングキャップ&ケースキャップ SPダンパー用:2セット入 O-RING CAP & CASE CAP for DN100A: 2set	¥400	¥120

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price	送料 Postage
DN-905A	スプリングアジャスター SPダンパー用:2セット入 SPRING ADJUSTER for DN100A: 2pcs.	¥400	¥120
DN-906A	プラスチックパーツ SPダンパー用:2セット入 PLASTIC PARTS for DN100A: 2set	¥600	¥120
DN-907	シリコンO-リング 3:10個入 O-RING: 10 pcs.	¥400	¥120
DN-909	ダンパーピストンセット:6セット入 HIGH MOLECULE PLASTIC PISTON SET: 6sets	¥400	¥120
RSZ-30	デフリング:2個入 DIFF. RING: 2pcs.	¥400	¥120
SK-2	デフボール 1/8インチ:12個入 DIFF. BALL 1/8inch: 12pcs.	¥200	¥120
AJR-16	ターンバックルロッド M3 L=16:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=16: 4pcs.	¥400	¥120
R30T-25	ターンバックルロッド M3 L=25:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=25: 4pcs.	¥400	¥120
R30T-30	ターンバックルロッド M3 L=30:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=30: 4pcs.	¥400	¥120
AJ-4316	ロッドアジャスター 4.3 L=16:10個入 ROD ADJUSTER Dia.4.3 L=16: 10pcs.	¥400	¥120
AJ-5815	ロッドアジャスター 5.8 L=15:10個入 ROD ADJUSTER Dia.5.8 L=15: 10pcs.	¥400	¥120
AJT-4815	ロッドアジャスター 4.8 L=15:10個入 ROD ADJUSTER Dia.4.8 L=15: 10pcs.	¥400	¥120
AJ-4301	ジョイントボール 座付き 4.3:5個入 JOINT BALL Dia.4.3/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
AJ-4303	アッパー・キングピン:2個入 UPPER KING PIN for SIGMA 2: 2pcs.	¥400	¥120
AJ-5801	ジョイントボール 座付き 5.8:5個入 JOINT BALL Dia.5.8/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
AJ-5802	ジョイントボール 5.8:5個入 JOINT BALL Dia.5.8/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
AJ-4803	スタビ用ボール 4.8:4個入 JOINT BALL for STABILIZER Dia.4.8: 4pcs.	¥400	¥120
AJ-4801	ジョイントボール 座付き 4.8:5個入 JOINT BALL Dia.4.8/3.0: 5pcs.	¥400	¥120
B-29s	ダイレクトサーボセイバー DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN	¥700	¥120
B-40	ダストブロッカー DUST BLOCKER	¥500	¥120

オプションパーツ Option parts

SYA-20	CV- 8ユニバーサルセット(7075ジュラ) CV- 8 UNIVERSAL JOINT SET (7075 DURALUMIN)	¥3,200	¥120
SYA-20a	CV- 8ユニバ用ドッグボーン(7075ジュラ) CV- 8 UNIVERSAL DOGBORN (7075 DURALUMIN)	¥1,000	¥120
SYB-52	スタビライザーセット STABILIZER SET (Dia.1.2, 1.4, 1.6, 1.8)	¥1,000	¥120
SYB-61	トーンサスブロックセット TOE-IN SUS. BLOCK SETS (+0.5, +1.0 deg.)	¥1,800	¥120
SYB-65	カーボンリヤブレース CARBON REAR BRACE	¥1,500	¥120
SYB-67	スーパーリアハブ 2用(4.5mm) SUPERIA HUB for SIGMA 2	¥1,600	¥120
SYB-38	SIGMA 2用フルベアセット COMPLETE BEARING SETS for SIGMA 2	¥6,800	¥160
SX-28c ~ SX-28J	ショートスプリング *c* ~ *j* SHORT SPRING *c* ~ *j*	各¥300	¥120
SY28G ~ SY28M	ショートスプリング *G* ~ *M* SHORT SPRING *G* ~ *M*	各¥300	¥120
SY-50 b	大容量・軽量ワンウェイカップ BIG ONE-WAY CUP (LIGHT WEIGHT TYPE)	¥1,400	¥120
SY-53	ステアリング リンケージ・バー STEERING LINKAGE BAR	¥1,200	¥120
SY-54	ワンウェイ用スプリング SPRING for ONE-WAY	¥200	¥120
SY-64	バンパーサポートプレート BUMPER SUPPORT PLATE	¥1,200	¥120
B-29X	シアビン ダイレクトサーボセイバー用 SHEAR-PIN for DIRECT SERVO SAVER	¥300	¥120
B-30	カーボンスパーギヤサポート CARBON SPUR GEAR SUPPORT	¥700	¥120
B-41	トランスポンダーステー TRANSPONDERS STAY	¥500	¥120
SK-2C	セラミックデフボール(G5) 1/8インチ:6個入 CERAMIC DIFF. BALL (GRADE 5) 1/8inch: 6pcs.	¥1,800	¥120
SK-34	テフロンテープ 10×330mm:2本入 TEFLON TAPE 10X330mm 2pcs.	¥600	¥120
DN-902F	テフロンコートダンパーシャフト:2個入 TEFLON COAT SHOCK SHAFT: 2pcs.	¥400	¥120
AJ-5801N	メッキジョイントボール 座付き 5.8:4個入 HARD DURALUMIN JOINT BALL Dia.5.8/3.0: 4pcs.	¥450	¥120
AJ-5802N	メッキジョイントボール 5.8:4個入 HARD DURALUMIN JOINT BALL Dia.5.8/3.0: 4pcs.	¥450	¥120

パーツ注文書

部品の紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店でパーツリストの品番にて購入してください。
If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers.
模型店での購入が困難な方は、パーツ注文書の必要事項を明記の上、直接当社までお申し込みください。
お支払いは、便利な代引サービスをお勧め致します。代引の場合は、ファックスまたはインターネットからご注文いただけます。

価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。
Prices are subject to change without notice.
商品を発送出来るのは日本国内のみに限らせて頂きます。

ご記入の前にコピーを取って何度でもお使い下さい。

お支払い方法	代引	為替・現金書留・切手
--------	----	------------

ご注文日	年 月 日			
電話番号	() - () - ()	FAX番号	() - () - ()	
フリガナ	e-mail			
氏名	性別 男・女 生年月日 年 月 日			
ご住所	〒 - - 日本国内のみ Japan only			
配達先が上記住所と異なる場合	〒 - - 日本国内のみ Japan only			
TEL	() - () - ()			

お支払い方法		
為替・現金書留でお支払いの場合(お買い上げ商品合計が3,000円未満(税抜)) 電話またはFAX、E-mailにて在庫確認の上、合計金額と送料(複数の部品をお求めの際は、高い方の送料のみで結構です。)*消費税を加えた金額をパーツ注文書に添えて直接当社までお送りください。 (1,000円未満の場合は、切手でお支払いも可能です。) 北海道・沖縄・その他離島の場合は、離島送料割増代として別途500円追加となります。		
代引でお支払いの場合 パーツ注文書にFAXまたは郵送にて直接当社までお送りください。 合計金額と送料・代引手数料に消費税を加えた金額を商品ご到着の際に運送会社のドライバーにお支払いください。 代引の場合はホームページまたはE-mailからでもご注文いただけます。		
送料・代引手数料		
	発送先が本州・九州・四国の場合	発送先が北海道・沖縄・その他離島の場合
2,000円未満(税別)	1,300円 (送料1,000円+代引手数料300円)	1,800円 (送料1,000円+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
2,000円以上(税別)	1,000円 (送料700円+代引手数料300円)	1,500円 (送料700円+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
5,000円未満(税別)	300円 (送料無料+代引手数料300円)	800円 (送料無料+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
5,000円以上(税別)		

在庫切れ等により送料が変更になる場合が予めご了承ください。
送料が変更になるとお困りになる方は、予め余裕のあるご注文を頂くか、その旨を備考欄へ記入してください。

	品番	数量	単価	金額	送料
1		個	円	円	円
2		個	円	円	円
3		個	円	円	円
4		個	円	円	円
5		個	円	円	円
6		個	円	円	円
7		個	円	円	円
8		個	円	円	円
9		個	円	円	円
10		個	円	円	円

備考欄	小計	①	②	円
	消費税	③(A+B)×0.05		円
	合計金額	(A+B+C)		円

注) 複数の部品をお求めの際は、高い方の送料のみで結構です。
代引でお支払いの方は、商品合計が5,000円以上の場合には300円と記入し、2,000円以上5,000円未満の場合には1,000円とご記入ください。2,000円未満の方は1,300円とご記入ください。



パーツのご注文は、
ホームページからでも承っています。
www.kawadamodel.co.jp

スベアパーツのご注文は、川田模型カスタマーサービス課まで

FAX.0532-41-7772

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 E-MAIL : kawada@kawadamodel.co.jp