

1/10TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

M500GT

OPERATION MANUAL

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

M500GT

製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.
説明書中の部品の価格は別紙の価格リストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on price list.

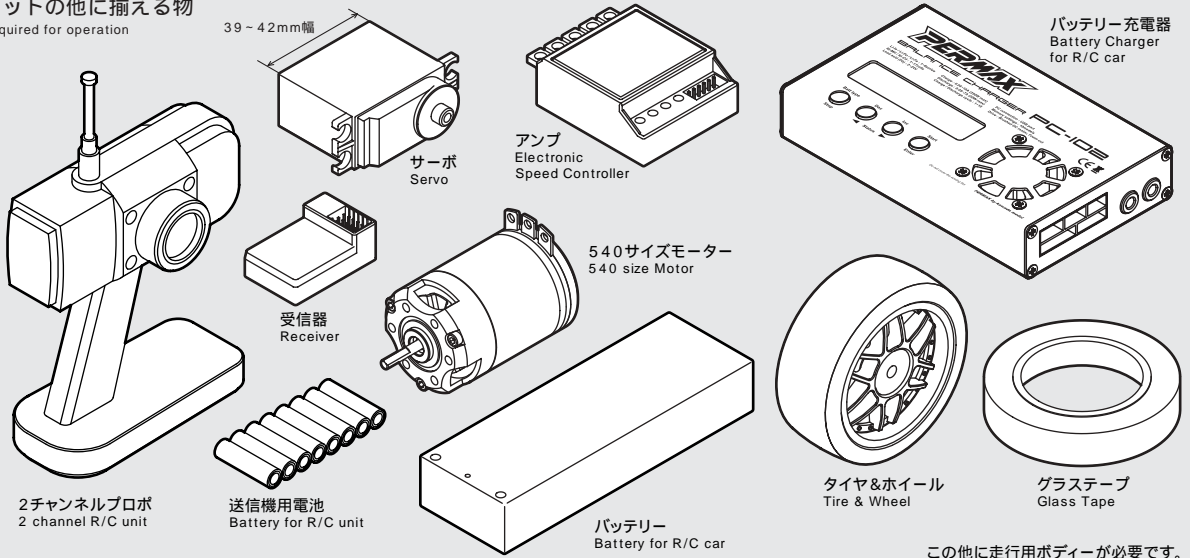


安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

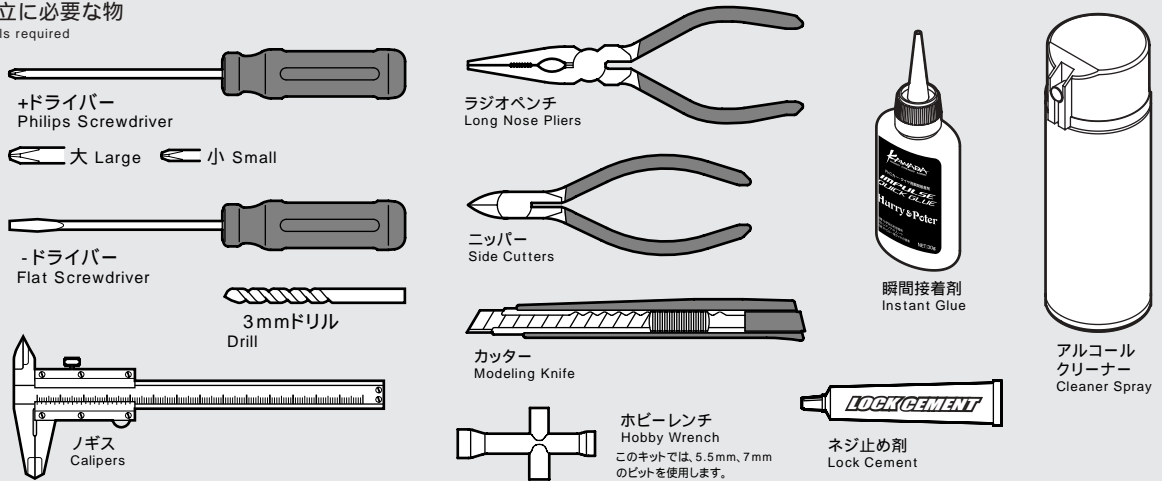
キットの他に揃える物

Required for operation



組立に必要な物

Tools required

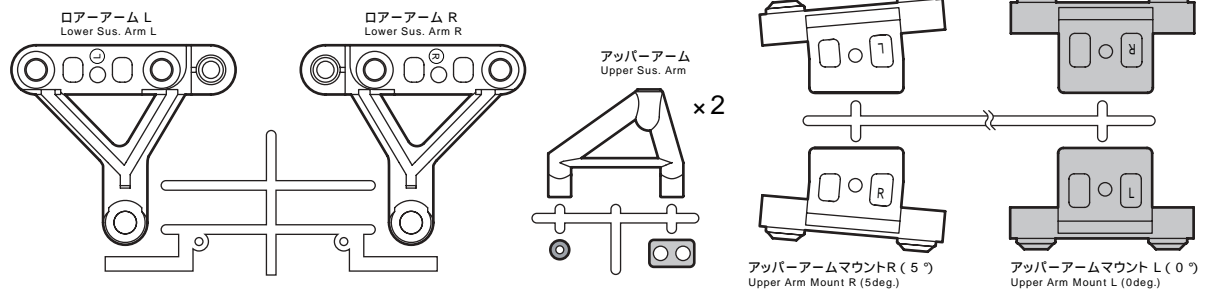


プラパーツ

Plastic Parts



不使用部品 Not used

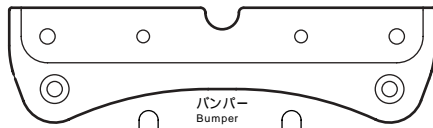




ハブベース
Hub Base



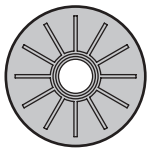
インナーハブ2
Inner Hub 2



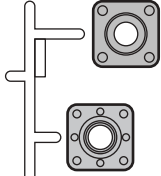
バンパー
Bumper

右ハブ
Right Hub

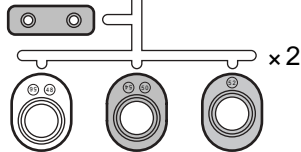
アウターハブ
Outer Hub



ベアリングホルダー
Bearing Holder



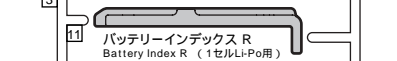
アンテナホルダー
Antenna Holder



モーターマウント L
Motor Mount L



サイドリンク
Side Link



バッテリーインデックス R
Battery Index R (1セルLi-Po用)



アッパーボールシート
Upper Ball Sheet



ローボールシート
Lower Ball Sheet



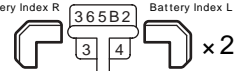
バッテリーインデックス L
Battery Index L (1セルLi-Po用)



サイドリンク
Side Link

バッテリー
インデックス R
Battery Index R

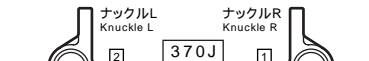
バッテリー
インデックス L
Battery Index L



サーボステー
Servo Stay

デフナット
Diff. Nut

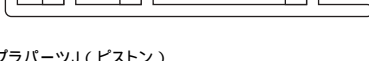
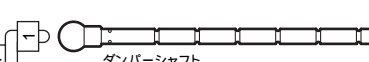
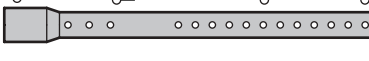
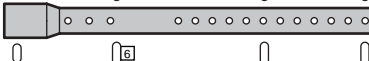
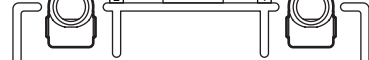
デフナットは1個しか
含まれていません。



ナックルL
Knuckle L

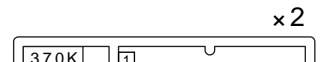


ナックルR
Knuckle R



別売のSV-11b バッテリーホルダー(¥600) 又はSY11 プラパーツF(¥900)に含まれるバッテリーボールを使用することによりM500GTで使用可能になります。オンボードタイプのLi-Poバッテリーを車載のまま充電可能で大変便利です。

バッテリーホルダー
Battery Holder



フロントハイト Spacer
Front Height Spacer



キャスト用シム
t=2mm
Caster Shim



キャスト用シム
t=3mm
Caster Shim



ハブ
Hub

キャスト用シム
t=0.5mm
Caster Shim

キャスト用シム
t=1mm
Caster Shim

プラパーツP (サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)



プラパーツI (オイルダンパーパーツ)
Plastic Parts I (Oil Shock Parts)



プラパーツJ (ピストン)
Plastic Parts J (Piston)



治具
Jig

このパーツは実寸です。
組み立ての際のチェックにお使い下さい。
The following is an actual size drawing.
You can place the part on top of the drawing to be sure you have picked up the right one.

A バッグAを使用します。

1 ~ 7

1

×2 (白)
(White)

ボールピボット
Pivot Ball

ボールピボット & モーターメタル・ベアリング

抜き取り・圧入は、これ1つでOK!!
スムーズな作業!! 傷が付かない!!



SK-41BL 標準価格 ¥2,300 (税別)
小学価格
サスポール&モーターベアリング脱着器2

2

×4

M4×15mm サラビス
F/H Screw

×2

M4×10mm サラビス
F/H Screw

3

×2

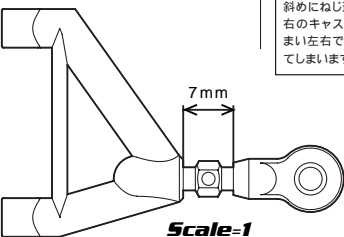
ターンバックル
Turn Buckle

×2

5.8 ロッドアジャスター
Rod Adjuster

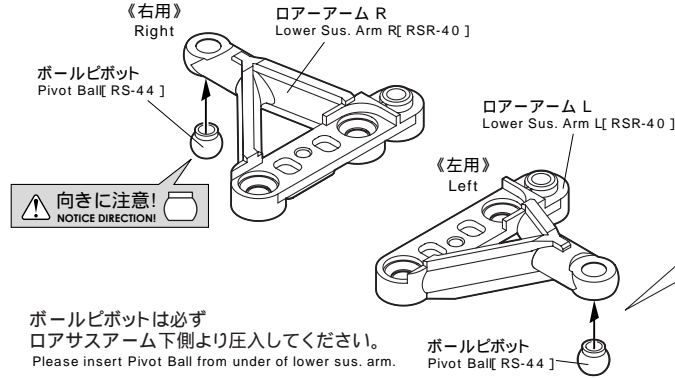
×2 (白)
(White)

ボールピボット
Pivot Ball

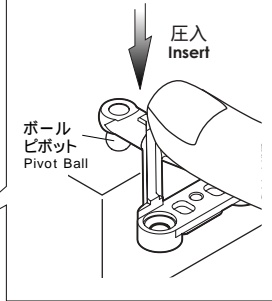


1 ロアアームの組立

Assemble Lower Sus. Arm

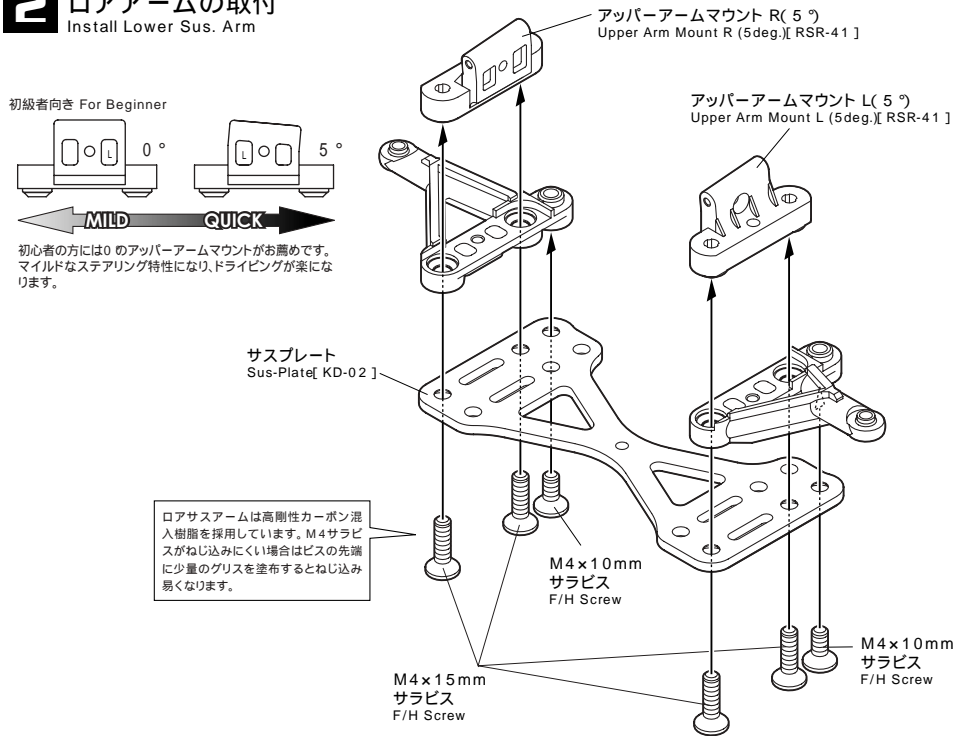


ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ロアサアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。当社から発売中のSK41BL サスポール&モーターベアリング脱着器2を使用するとスムーズに作業が行えお薦めです。



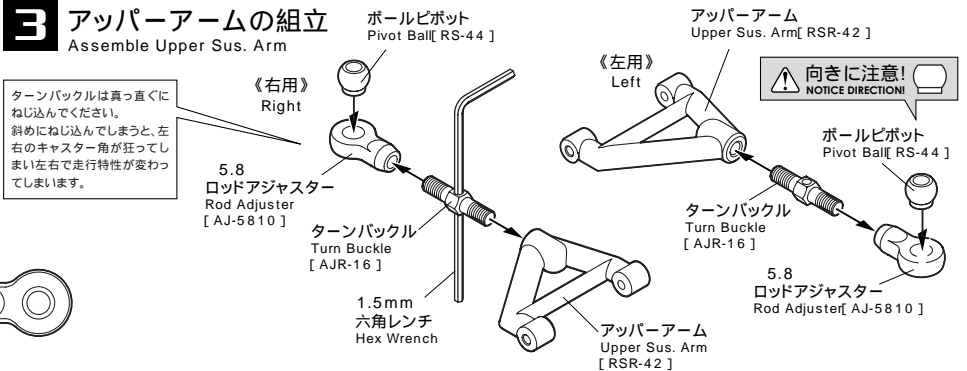
2 ロアアームの取付

Install Lower Sus. Arm



3 アップパーアームの組立

Assemble Upper Sus. Arm



4

アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft ×2

×4
1.2mm Eリング
E-clip

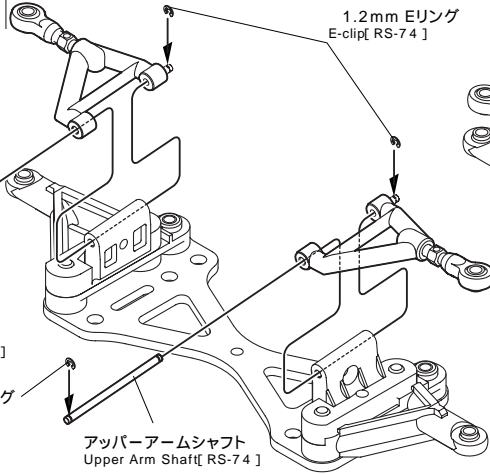
1.2mm Eリング
E-clip [RS-74]

アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft [RS-74]

1.2mm Eリング
E-clip [RS-74]

4 アッパーアームの取付

Install Upper Sus. Arm



アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft [RS-74]

370K-5
キャスター用シム
t=1mm
Caster Shim
[RGT-53]

370K-4
キャスター用シム
t=0.5mm
Caster Shim
[RGT-53]

キャスター用シムについて

キャスター用シムを入れ替えると初期キャスター角を変えることができます。キャスターを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リヤ側	初期キャスター角
t=1.5mm	t=0mm	2.0°
t=1mm	t=0.5mm	3.8°
t=0.5mm	t=1mm	キット標準 5.6°
t=0mm	t=1.5mm	7.4°

5 ナックルの組立

Assemble Front Knuckle

《右用》
Right

370K-3
ハブ
Hub
[RGT-53]

2×10mm
ピン
Pin
[RGT-12]

370J-1
ナックル R
Knuckle R
[RGT-52]

5×8mm
ベアリング
Ball Bearing
[SY-37]

4.3mm
ボール
Ball
[AJ-4301]

アクスルシャフト
Axle Shaft
[RGT-12]

アクスルシャフト
Axle Shaft
[RGT-12]

4.3mm
ボール
Ball
[AJ-4301]

370J-2
ナックル L
Knuckle L
[RGT-52]

《左用》
Left

370K-3
ハブ
Hub
[RGT-53]

5×8mm
ベアリング
Ball Bearing
[SY-37]

2×10mm
ピン
Pin
[RGT-12]

5

×2
4.3ボール
Ball

×2
2×10mmピン
Pin

×4
5×8mmベアリング
Ball Bearing

×2
アクスルシャフト
Axle Shaft

6

×4
2mm Eリング
E-clip

×2
キングピン
King Pin

×2
フロントスプリング 0.5
Front Spring 0.5

6 ナックルの取付

Install Front Knuckle

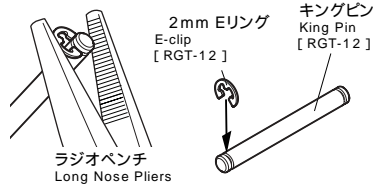
2mm Eリング
E-clip [RGT-12]

フロントスプリング
Front Spring
[RGT-17M]

2mm Eリング
E-clip [RGT-12]

フロントスプリング
Front Spring
[RGT-17M]

2個作ります。 Make Two.



2mm Eリング
E-clip [RGT-12]

キングピン
King Pin
[RGT-12]

ラジオベンチ
Long Nose Pliers

7



×4

M4ロックナット
Nut



×4

M4×15mmサラビス
F/H Screw

車高一覧

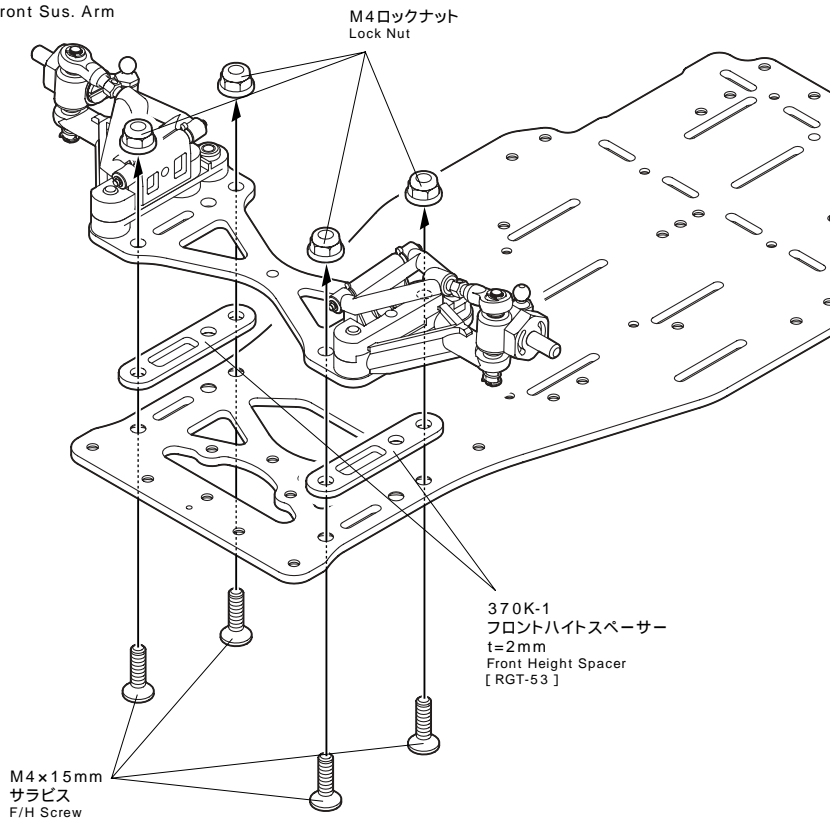
タイヤ径63mmのタイヤの場合

ハイトスペーサー	フロント車高
0mm	7.0mm
0.5mm	6.5mm
1.2mm	5.8mm
キット標準 2mm	5.0mm
3mm	4.0mm

0.5mmと1.2mmは別売オプションのRS-91 フロントハイトスペーサーを使用します。

7 フロントサスの取付

Install Front Sus. Arm



M4×15mm
サラビス
F/H Screw

370K-1
フロントハイトスペーサー
t=2mm
Front Height Spacer
[RGT-53]

B

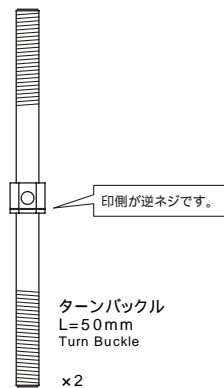
バッグBを使用します。

8 ~ 11



×4

4.3ロッドアジャスター
Rod Adjuster



×2

8 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

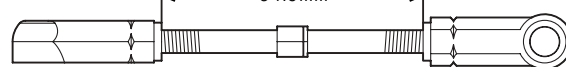
右用、左用各1個づつ作ります。

4.3
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ-4316S]

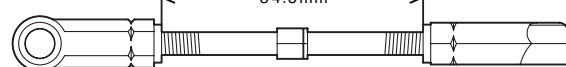
ネジ部に予めグリスを少量塗布しておくとの調整がし易くなりお薦めです。

Scale=1

《右用》
Right



《左用》
Left



ターンバックル
L=50mm
Turn Buckle
[R30T-50]

4.3
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ-4316S]

9 サーボセイバーの組立

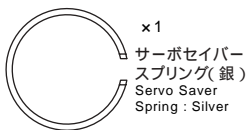
Assemble Servo Saver

9



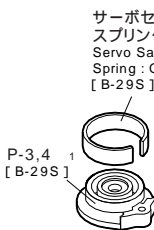
×1

サーボセイバー
スプリング(金)
Servo Saver
Spring : Gold



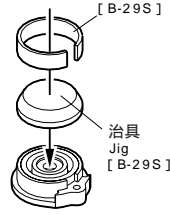
×1

サーボセイバー
スプリング(銀)
Servo Saver
Spring : Silver



P-3,4
[B-29S]

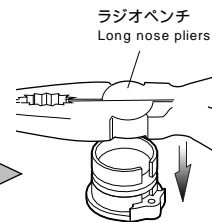
0.8mm厚のサーボスプリング(金)を取り付けます。



サーボセイバー
スプリング(銀)
Servo Saver
Spring : Silver
[B-29S]

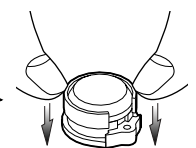
治具
Jig
[B-29S]

P部品についている治具をのせて、その上に0.6mm厚のサーボスプリング(銀)を取り付けます。



ラジオペンチ
Long nose pliers

ラジオペンチの腹などを利用して真上から押し込みます。(注:体重をかけるように押し込みます)



スプリングと、プラ部品の溝が合うようにスプリングをすこしずつ押し込みます。完成です。治具を外しましょう。

10

4.3ボール
Ball

×2

ナット
Nut

×2

×2

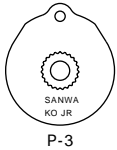
M3×8mmナベビス
R/H Screw

×2

3mmワッシャー
Washer

1メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo

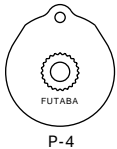
SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



M3×8mm
ナベビス
Screw

P-3

FUTABA



M2.6×8mm
バインドビス
Bind Screw

P-4

11

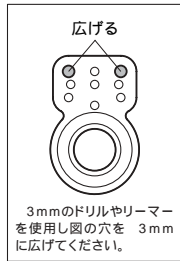
×2 M3ロックナット
Lock Nut

×2

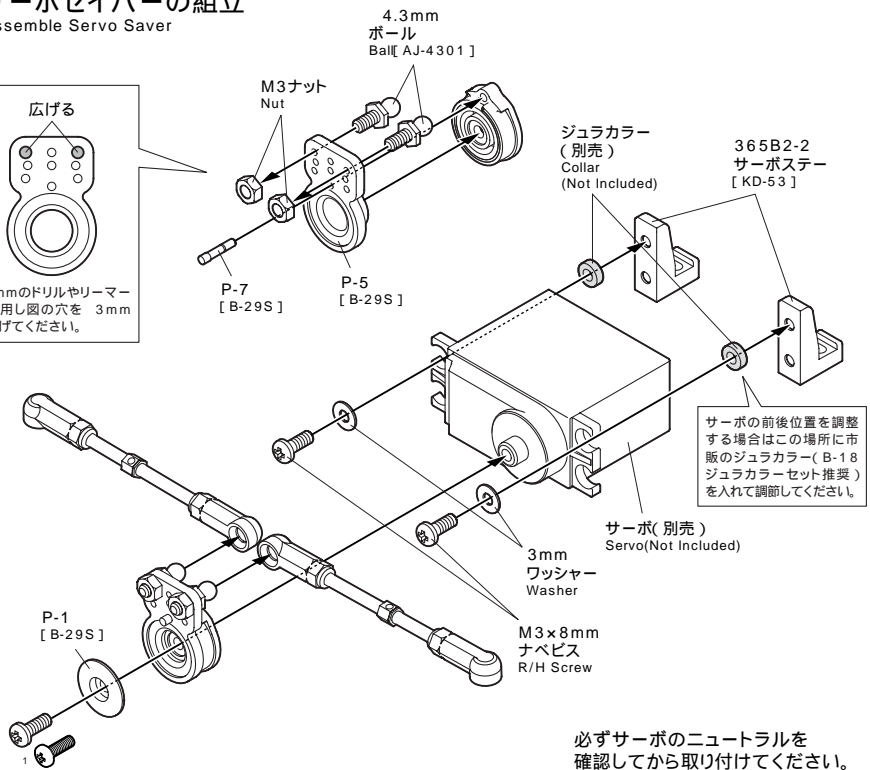
M3×10mmサラビス
F/H Screw

10 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver



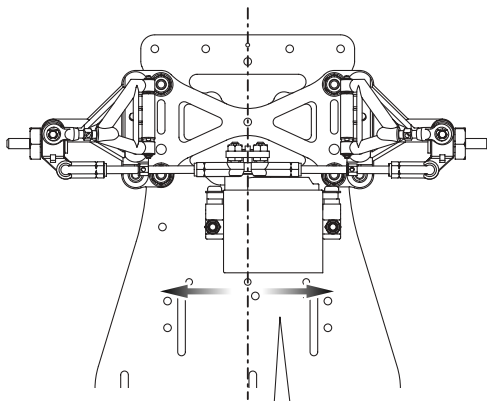
3mmのドリルやリマー
を使用し図の穴を 3mm
に広げてください。



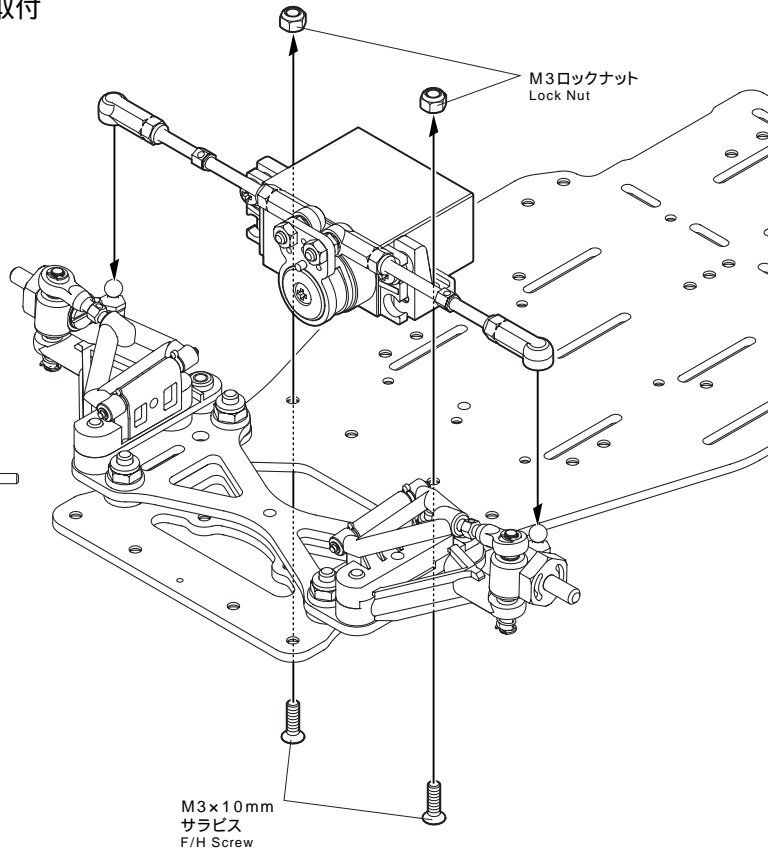
必ずサーボのニュートラルを
確認してから取り付けてください。

11 サーボの取付

Install Servo



サーボの出力軸がシャシのセンターに来るよう
に左右の位置を微調整してください。
サーボの種類によっては出力軸がシャシのセン
ターに来ないものもあります。その際は左右のタイ
ロッドの長さを調整し対応してください。



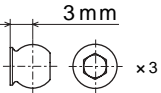
M3×10mm
サラビス
F/H Screw

6 バッグCを使用します。
12 ~ 17

12 ボールシート・リアポッドの組立
Assemble Ball Seat & Rear Pod

12

M2.6×6mm
バンドビス
Bind Screw

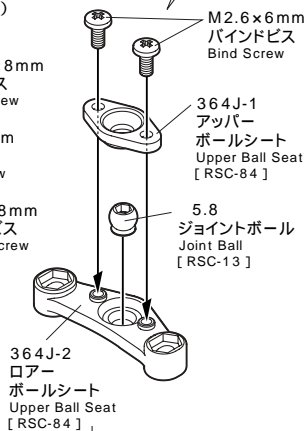


5.8
ジョイントボール(六角)
Joint Ball (Hex)

M2.6×8mm
サラビス
F/H Screw

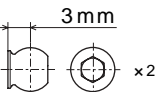
M3×5mm
サラビス
F/H Screw

M3×8mm
サラビス
F/H Screw



あまり強く締め込まないでください。ボールがスムーズに動くように締め込んでください。

13



5.8
ジョイントボール(六角)
Joint Ball (Hex)

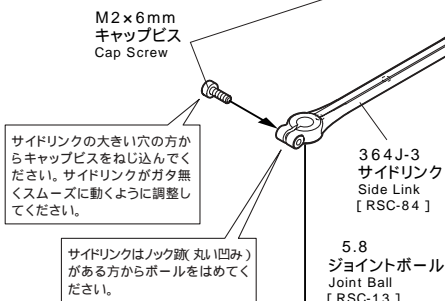
M2×6mm
キャップビス
Cap Screw

M3×5mm
サラビス
F/H Screw

M3×12mm
サラビス
F/H Screw

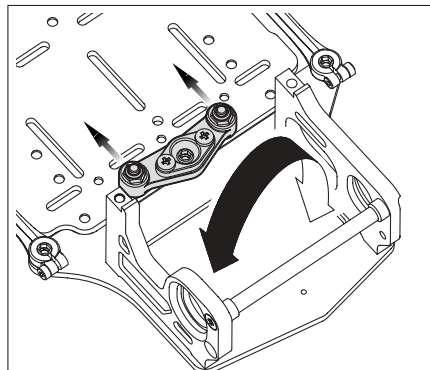
M3ロックナット
Lock Nut

13 リアポッドの取付
Install Rear Pod



サイドリンクの大きい穴の方からキャップビスをねじ込んでください。サイドリンクがガタ無くスムーズに動くように調整してください。

サイドリンクはノック跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。



リアポッドを左右にロールさせた時にボールシートがほんの少し前方向に動くようにM3×12mmサラビスの締め込み量を調整します。締め込み量が多すぎる(きつい)とリヤの動きが悪くなり、締め込み量が少ない(ゆるい)とガタになってしまいます。この部分の動きは走行特性に大きく影響します。ガタ無くスムーズに動くようにじっくり時間をかけ調整してください。

14

×4 M2.6×5mm
サラビス
F/H Screw

15

×1

5.8
ジョイントボール
Joint Ball

×1 M3×8mm
サラビス
F/H Screw

×1 M3×12mm
サラビス
F/H Screw

×2 M3×8mm
ナベビス
R/H Screw

×2
4.3ボール
Ball

×2
M3ナット
Nut

×2 M3×10mm
イモビス
Set Screw

×2 サイドスプリング
ホルダー
Side Spring Holder

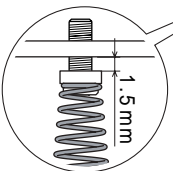
×2
サイドスプリング(S)
Side Spring (Soft)

サイドスプリングホルダーとイモ
ネジは図の位置にネジ止め剂等で
確実に固定してください。

M3×10mm
イモネジ
Set Screw

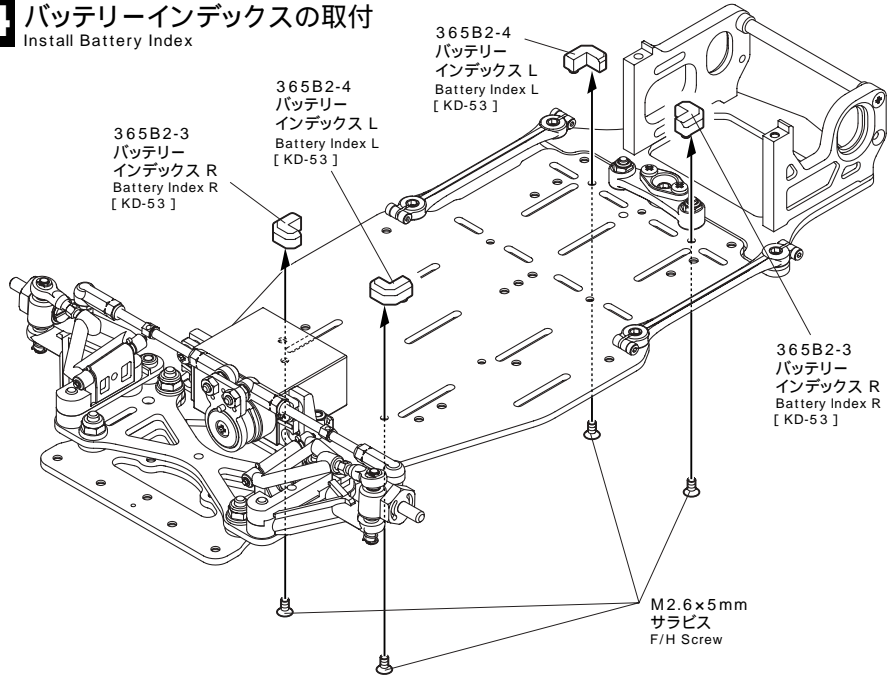
ネジ止め剤
Lock Cement
製品には含まれておりません。
Not included

サイドスプリング
ホルダー
Side Spring Holder



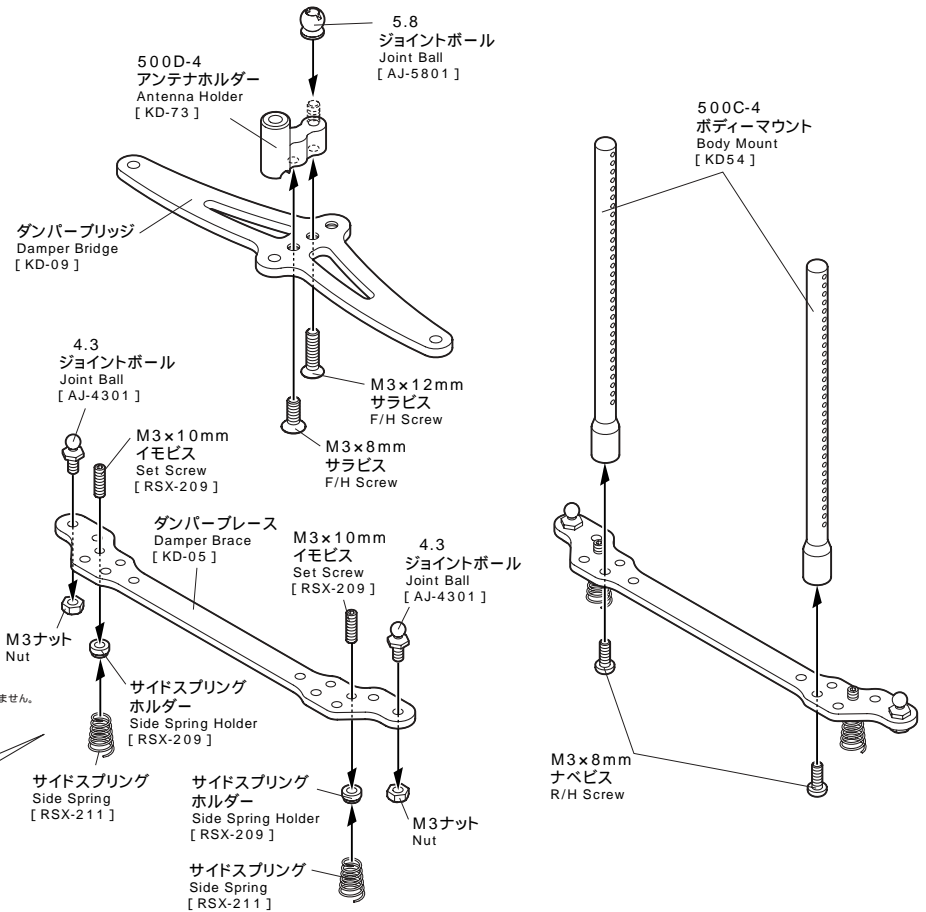
14 バッテリーインデックスの取付

Install Battery Index



15 ダンパーブレース、ダンパーブリッジの組立

Assemble Damper Brace & Damper Bridge



16

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw

×4

M3×8mm
サラビス
F/H Screw

×4

×2

ポスト L=26mm
Post

×2

ポスト L=20mm
Post

17

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

×3

×1

5.8
ジョイントボール
Joint Ball

×2

4.3ボール
Ball

×2

M3ナット
Nut

5.8
ジョイントボール
Joint Ball
[AJ-5801]

M3ナット
Nut

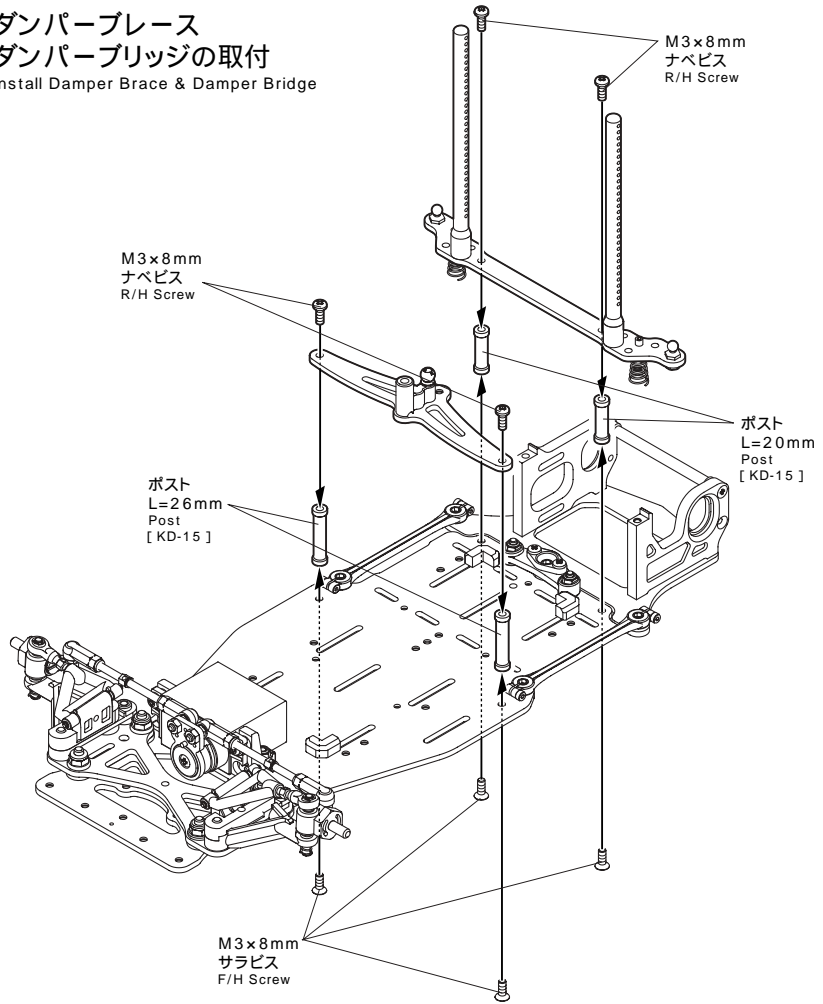
アッパー
ブレース
Upper Brace
[KD-04]

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

4.3
ジョイントボール
Joint Ball
[AJ-4301]

16 ダンパーブレース ダンパーブリッジの取付

Install Damper Brace & Damper Bridge



17 ロールダンパーの取付

Install Rolling Damper

2個づつ作ります。 Make Two each.

342F-2
ダンパーチューブ
Damper Tube

切る Cut

342F-1
ダンパーシャフト
Damper Shaft

切る Cut

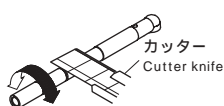
342F-2
ダンパーチューブ
Damper Tube
[RSX-77]

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

シリコンオイル
#10000
Silicon Oil
[SK-1]

342F-1
ダンパー
シャフト
Damper Shaft
[RSX-77]

342F-2
ダンパーチューブ
Damper Tube
[RSX-77]

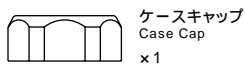
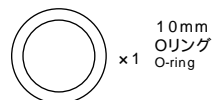
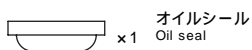
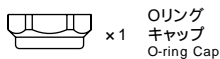
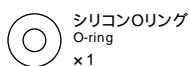
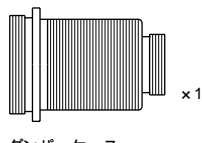
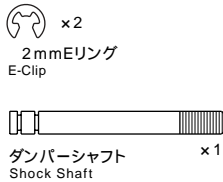


シリコンオイル少量塗布し、指でシャフトにまんべんなく塗り広げてください。
ここに塗布するオイルの硬さでロールスピードを調整します。
#10000 - #50000程度のオイルで調整すると良いでしょう。
構造上、埃が付きやすく、オイルも切れ易いため、こまめにメンテナンスをしてください。

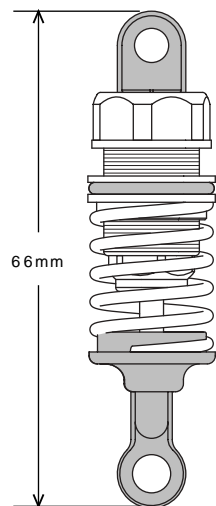
カッターを垂直に当て、平らな机の上で転がすようにして傷を付け、ラジオペンチ等で軽く握り折ると簡単にカットする事ができます。(強く握りすぎるとチューブが変形してしまう恐れがあるので注意してください。)

D バッグDを使用します。
18

18



スプリングアジャスター
 Spring Adjuster



Scale-1

18 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shock

ケースキャップ
 Case Cap [DN-110]

I-3B [DN-110] [DN-906A]

オイルシール
 Oil Seal [DN-110] [DN-101]

ダンパー
 ケース
 Shock Case [DN-110] [DN-901A]

シリコン
 Oリング
 O-ring [DN-110] [DN-907]

J-4 [DN-110] [DN-906A] [DN-909]

ダンパー
 シャフト
 Shock Shaft [DN-110] [DN-902A]

I-7 [DN-110] [DN-906A]

I-2 [DN-110] [DN-906A]

Oリング
 キャップ
 O-ring Cap [DN-110]

シリコンオイル
 #300
 Silicon Oil

10mm
 Oリング
 O-ring [DN-110] [DN-905A]

スプリング
 アジャスター
 Spring Adjuster [DN-110]

スプリング
 Spring [DN-110] [SY-28E]

I-4 [DN-110] [DN-906A]

I-8-C [DN-110] [DN-906A] [AJ-5815]

シャフトを上下させ
 気泡を抜きます。

オイルシール
 Oil seal

ディッシュペーパー
 Tissue Paper

2mm

切る
 Cut

Scale-1

ダンパーピストン詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
J-1	1.1mm 3穴	2.85mm ² (5)
J-2	1.2mm 3穴	3.39mm ² (6)
J-3	1.1mm 2穴	1.90mm ² (3)
キャップ 標準	1.2mm 2穴	2.26mm ² (4)
J-5	1.1mm 1穴	0.95mm ² (1)
J-6	1.2mm 1穴	1.13mm ² (2)

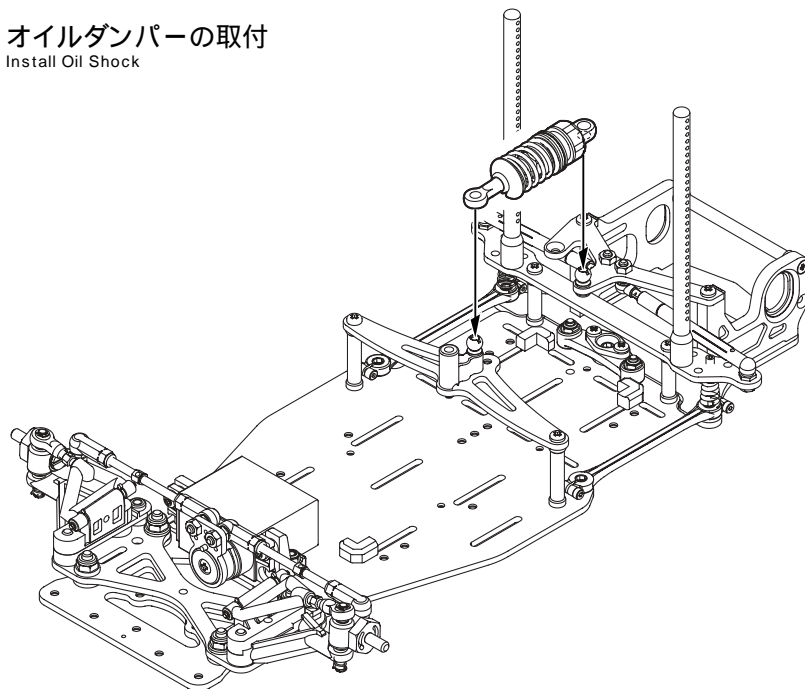
穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。

オイルシールを斜めからゆっくりはめ込み、
 溢れた出たオイルをディッシュペーパー等で拭き取ります。
 ダンパーケース内に気泡が残らないようにしてください。

《良い例》 《悪い例》

19 オイルダンパーの取付

Install Oil Shock

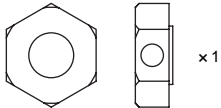


20 ボールデフの組立

Assemble Ball Diff.

20

×1
 M3×3mmイモビス
 Set Screw



インナーハブ
 Inner Hub

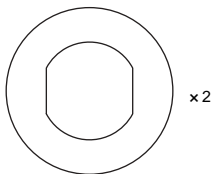
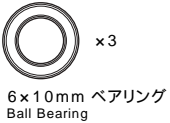
×8 1/8" デフボール
 Diff. Ball



皿バネ
 Conical Spring



×1
 サラバネホルダー
 Conical Spring Holder



×3
 6×10mm ベアリング
 Ball Bearing

×2
 デフリング
 Diff. Ring

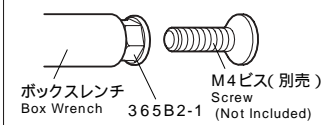
×1
 M4ロックナット
 Nut
 圧入用治具として使用します。



×1
 圧入ボルト
 Bolt

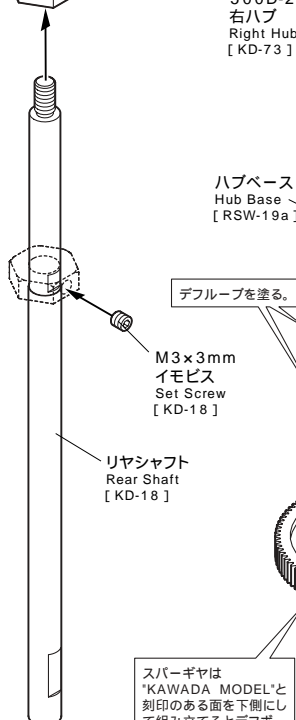
×3
 M3×6mmナベビス
 R/H Screw

予め、M4ビス(別売)をねじ込んでネジ山を作っておくと組立が容易になります。



向きに
 注意!

インナーハブ
 Inner Hub [KD-18]



500D-2
 右ハブ
 Right Hub [KD-73]

ハブベース
 Hub Base [RSW-19a]

デフルーブを塗る。

M3×3mm
 イモビス
 Set Screw [KD-18]

リヤシャフト
 Rear Shaft [KD-18]

デフルーブを塗る。

インナーハブ2
 Inner Hub2 [RSW-19a]

365B2-1
 デフナット
 Diff. Nut [KD-53]

サラバネ
 Conical Spring [RS-37] [RGT-94]

サラバネ
 ホルダー
 Conical Spring Holder [RGT-94]

6×10mm
 ベアリング
 Ball Bearing [RSZ-32]

6×10mm
 ベアリング
 Ball Bearing [RSZ-32]

デフリング
 Diff. Ring [RSZ-30]

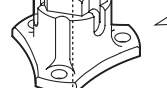
1/8" デフボール
 Diff. Ball [SK-2]

スパーギヤ
 Spur Gear [S64-98R]

6×10mm
 ベアリング
 Ball Bearing [RSZ-32]

デフリング
 Diff. Ring [RSZ-30]

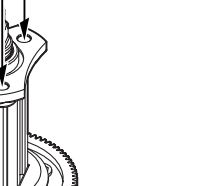
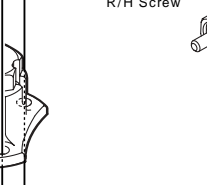
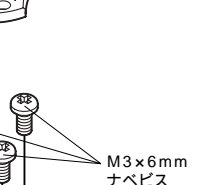
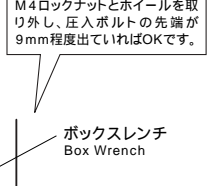
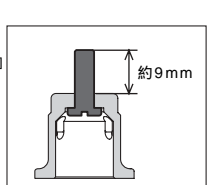
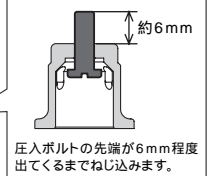
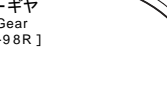
500D-3
 アウターハブ
 Outer Hub [KD-73]



圧入ボルト
 Bolt [RGT-19B]



マイナス
 ドライバー
 Flat Screwdriver




ボックスレンチ
 Box Wrench


M4ロックナット
 Lock Nut

ホイール(別売)
 Wheel (Not Included)
 圧入用治具として使用します。

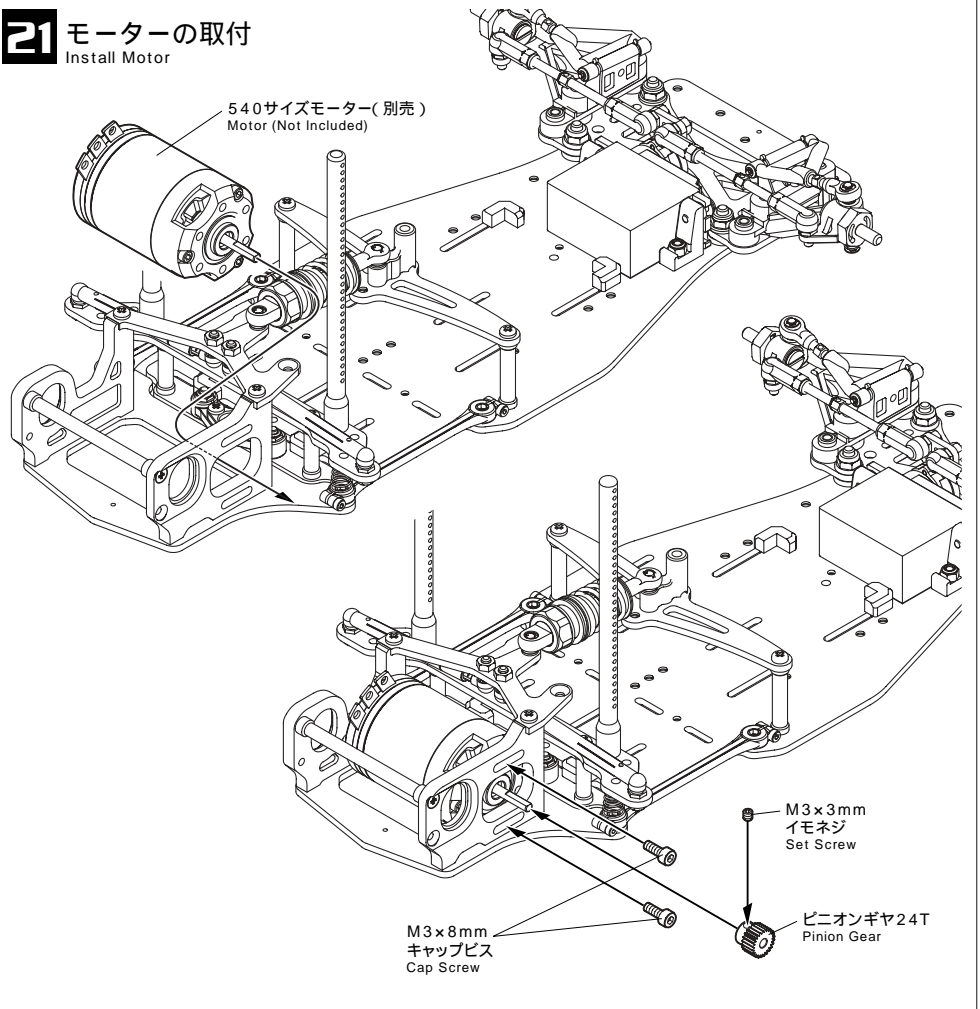
M3×6mm
 ナベビス
 R/H Screw

21


 x2
M3×8mm
キャップビス
Cap Screw

 x1
M3×3mmイモビス
Set Screw

21 モーターの取付
Install Motor



22

 x1
M4×4mmイモビス
Set Screw

 x2
1/4"×3/8" フランジベアリング
Flange Bearing

1/4"×3/8" フランジベアリング
Flange Bearing

 x1
シャフトスペーサー
Shaft Spacer

シャフトスペーサー
Shaft Spacer

車高一覧

タイヤ径63mmのタイヤの場合

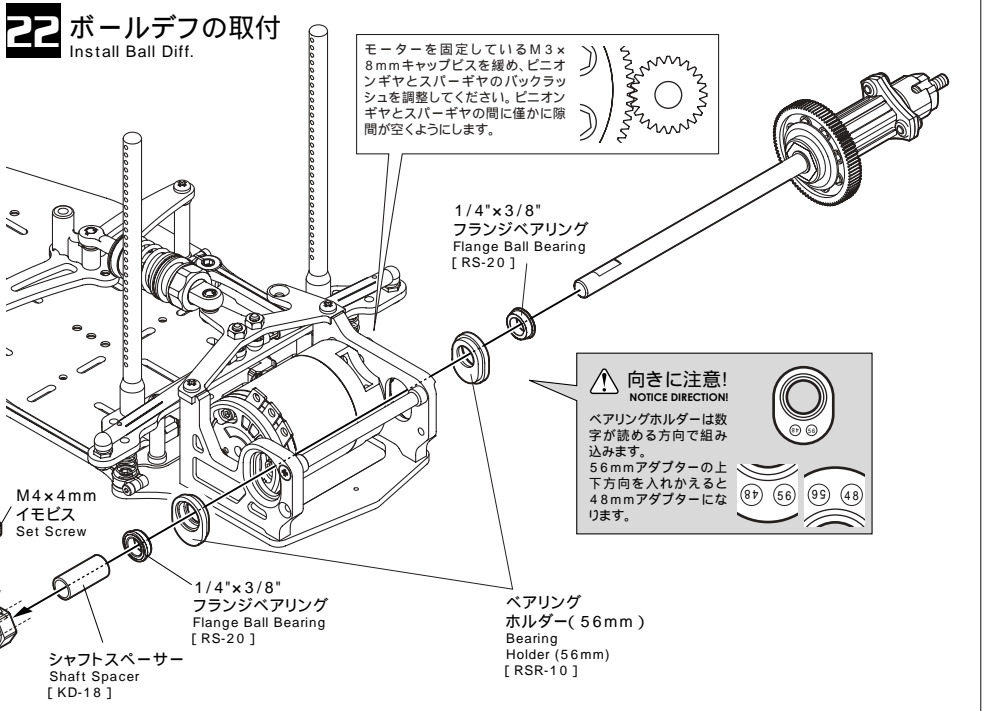
ベアリングホルダー	リヤ車高
48mm	9mm
50mm	8mm
52mm	7mm
54mm	6mm
キット標準 56mm	5mm
-2.25mm	4.75mm
-2.5mm	4.5mm

-2.25mmと-2.5mmは別売オプションのRS-96ベアリングホルダー-2.25&2.5を使用します。

シャフトのDカット部分にイモビスが当たるようにしてください。

22 ボールデフの取付
Install Ball Diff.

モーターを固定しているM3×8mmキャップビスを緩め、ピニオンギヤとスパーギヤのバックラッシュを調整してください。ピニオンギヤとスパーギヤの間に僅かに隙間が空くようにします。



⚠ 向きに注意!
NOTICE DIRECTION!



ベアリングホルダーは数字が読める方向で組み込みます。
56mmアダプターの上下方向を入れかえると48mmアダプターになります。

左ハブ
Left Hub
[RGT-19B]

M4×4mm
イモビス
Set Screw

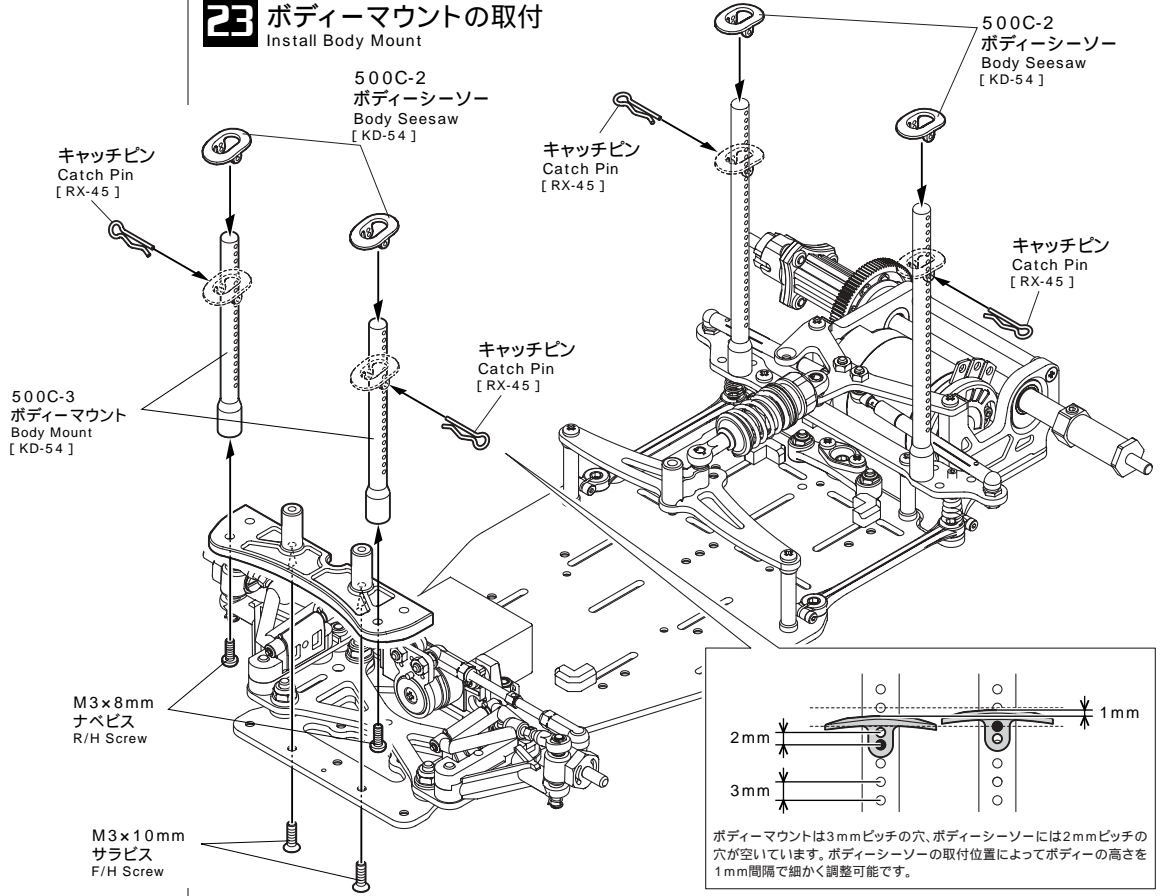
シャフトスペーサー
Shaft Spacer
[KD-18]

1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing
[RS-20]

ベアリング
ホルダー(56mm)
Bearing
Holder (56mm)
[RSR-10]

23 ボディーマウントの取付

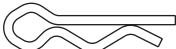
Install Body Mount



23

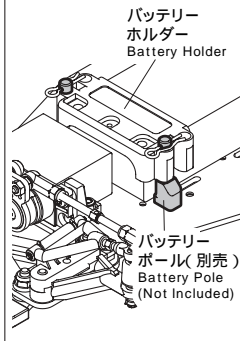


×2
M3×10mmサラビス
F/H Screw



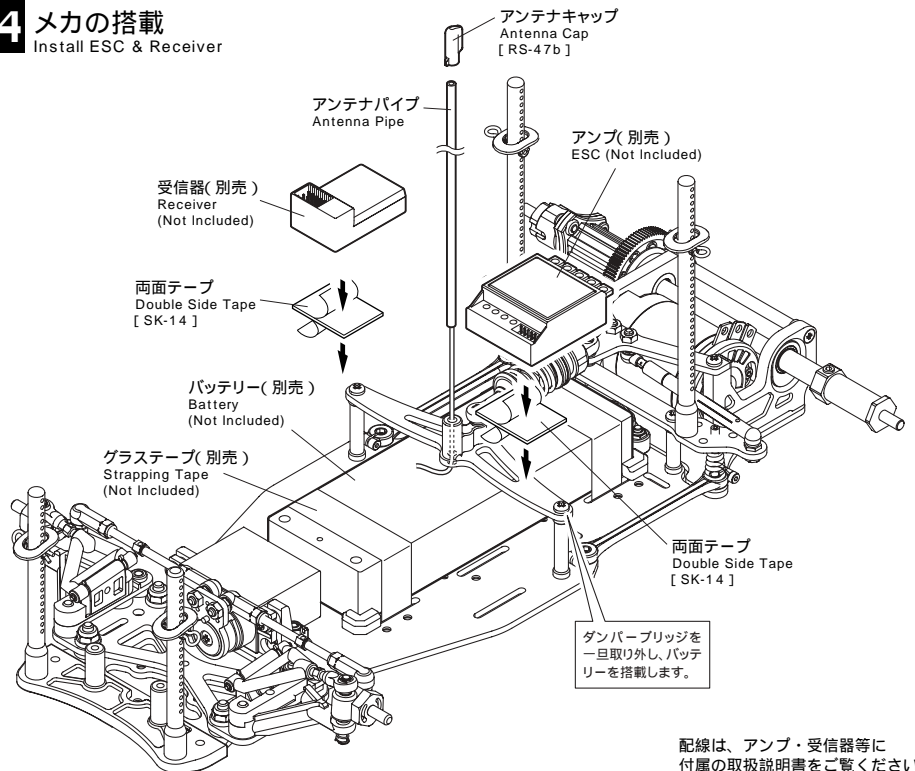
×4
キャッチピン
Catch Pin

別売のSV-11bバッテリーホルダー(¥600)又はSY11プラパーツF(¥900)に含まれるバッテリーポールを使用することによりバッテリーホルダーが使用可能になります。オンボードタイプのLi-Poバッテリーを単載のまま充電可能で大変便利です。



24 メカの搭載

Install ESC & Receiver



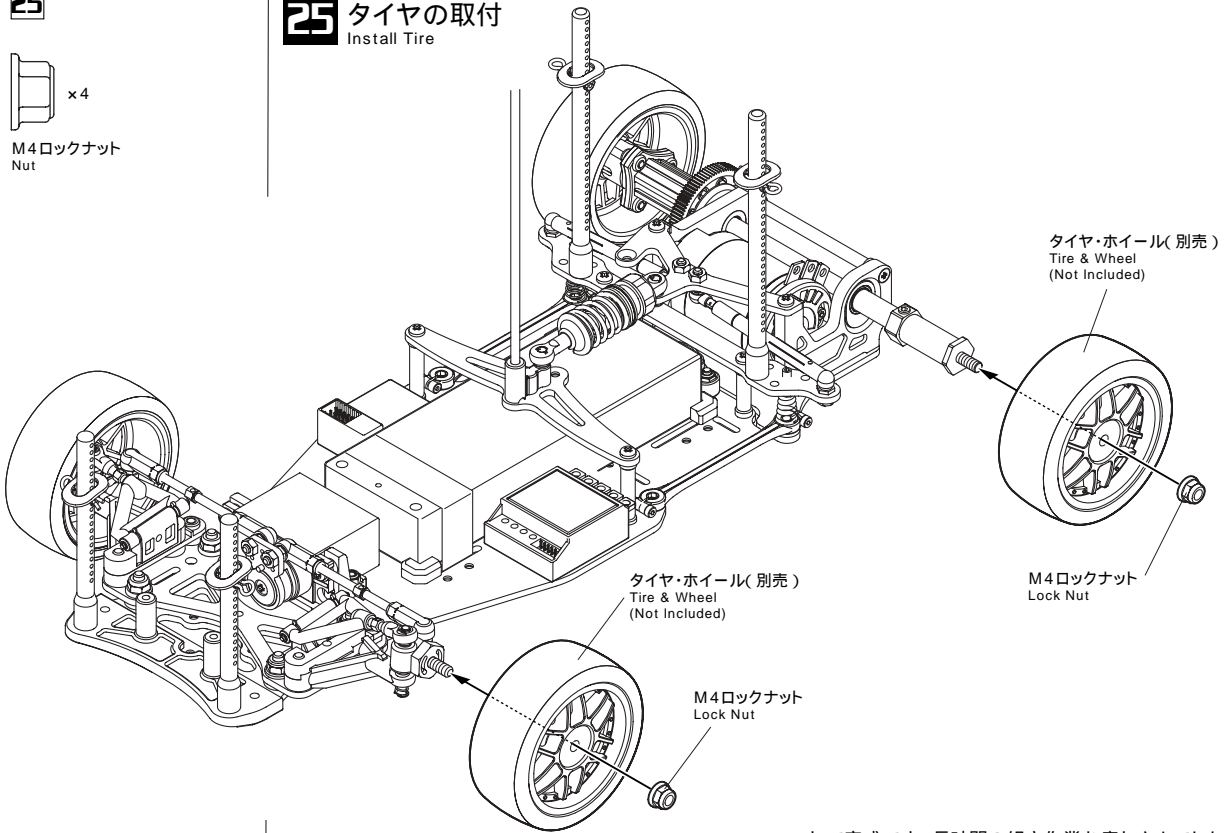
配線は、アンブ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。



×4
M4ロックナット
Nut

25 タイヤの取付

Install Tire



これで完成です。長時間の組立作業お疲れさまでした。

指数について

ダイレクトドライバーではツーリングカー等でよく用いられるギヤ比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離 (mm) を示します。ギヤ比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。使用するモーターや走行させるコース、路面状況に応じてセッティングしてください。

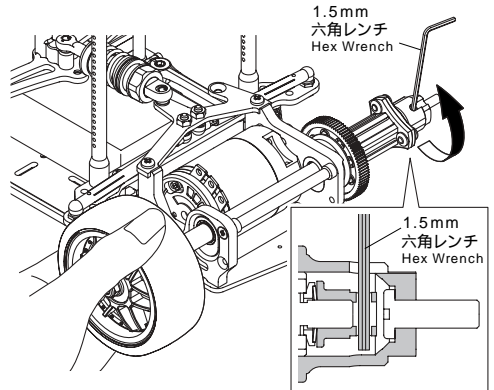
$$\text{指数} = \frac{\text{ピニオンギヤの歯数}}{\text{スパーギヤの歯数}} \times \text{タイヤ径} \times 3.14$$

ピニオンギヤとスパーギヤの歯数を足して142枚以下の組み合わせまで取付可能です。

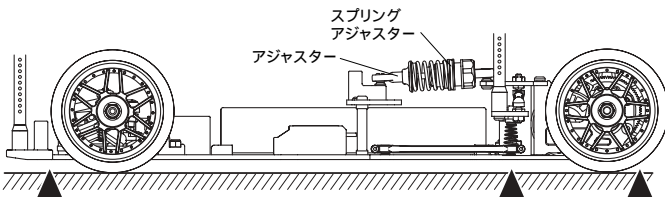
タイヤ径 63mm Dia. of TIRE	スパーギヤ SPUR GEAR						
	88T	90T	92T	94T	96T	98T	100T
17T	38.2	37.4	36.6	35.8	35.0	34.3	33.6
18T	40.5	39.6	38.7	37.9	37.1	36.3	35.6
19T	42.7	41.8	40.9	40.0	39.2	38.4	37.6
20T	45.0	44.0	43.0	42.1	41.2	40.4	39.6
21T	47.2	46.2	45.2	44.2	43.3	42.4	41.5
22T	49.5	48.4	47.3	46.3	45.3	44.4	43.5
23T	51.7	50.6	49.5	48.4	47.4	46.4	45.5
24T	54.0	52.8	51.6	50.5	49.5	48.4	47.5
25T	56.2	55.0	53.8	52.6	51.5	50.5	49.5
26T	58.4	57.1	55.9	54.7	53.6	52.5	51.4

デフの調整

組立後、下図のようにアウトバーブの穴から1.5mm六角レンチ挿入しデフナットの穴に差し込みます。左手で左リヤタイヤを固定し、1.5mm六角レンチを回すとデフの効きを調整できます。デフが滑らないようにデフナットの締め込みを調整してください。

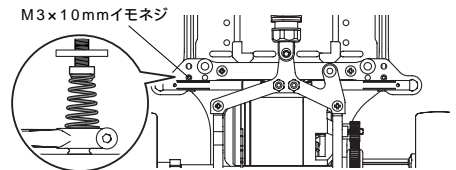


スプリングの調整



図の 部分 - の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのねじ込み量で調整してください。まずは、部分 - がほぼ同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。

リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さを変えてダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm - 1mm程度(1G時の 部分の車高とダンパーが伸びきった時の 部分の車高の差)を目安に調整してください。



サイドスプリングの締め込み量をM3x10mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。まずはサイドリンクにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いでしょう。