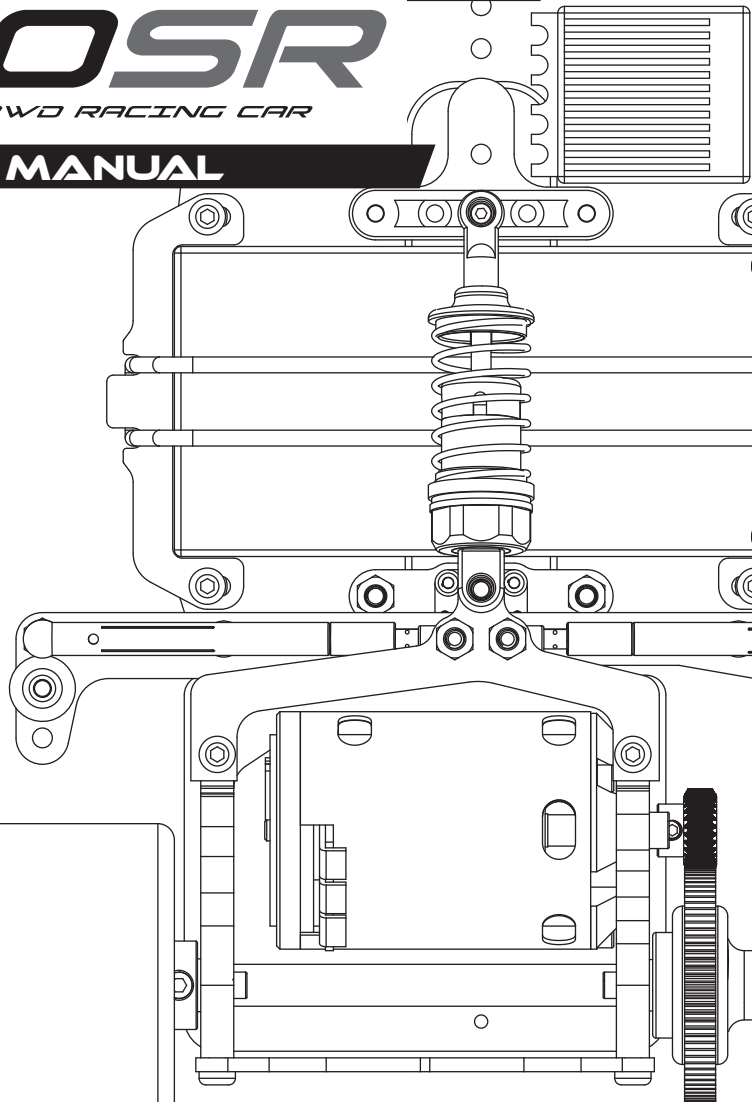


M300SR

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD RACING CAR

INSTRUCTION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.

62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

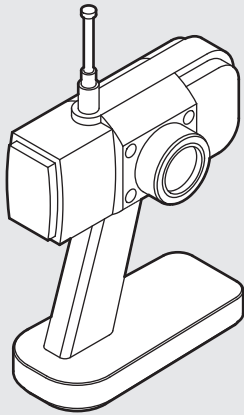
WWW.KAWADAMODEL.CO.JP



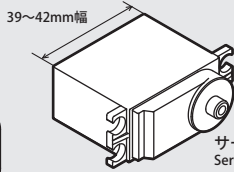
- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

キットの他に揃える物

Required for operation

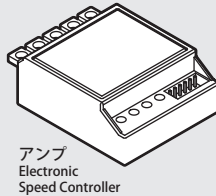


2チャンネルプロポ
2 channel R/C unit

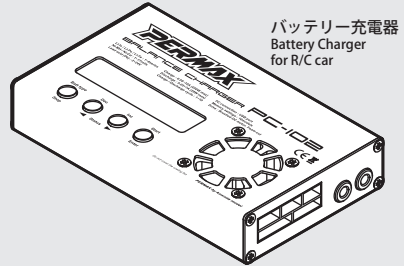


サーボ
Servo

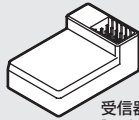
ミニサーボの場合は、27~33mm幅
※ミニサーボを通常方向で搭載する際には、
「RSF95 フローティングサーボステー」が別途必要です。
(前載せの場合は不要です。)



アンプ
Electronic
Speed Controller

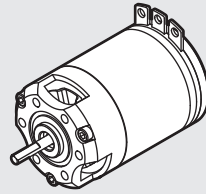


バッテリー充電器
Battery Charger
for R/C car

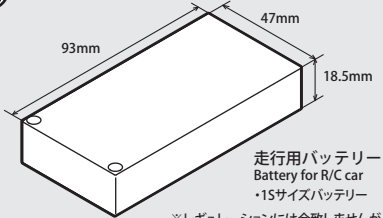


受信器
Receiver

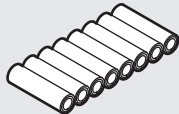
64ピッチ
ピニオンギヤ
64 pitch
Pinion Gear



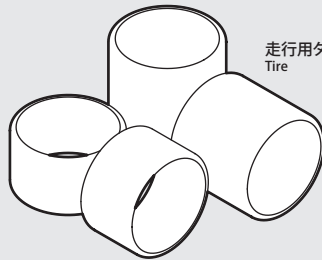
540サイズ
モーター
540 size Motor



走行用バッテリー
Battery for R/C car
・1Sサイズバッテリー
※レギュレーションには合致しません
95mm幅のバッテリーも搭載可能です。



送信機用電池
Battery for R/C unit



走行用タイヤ
Tire



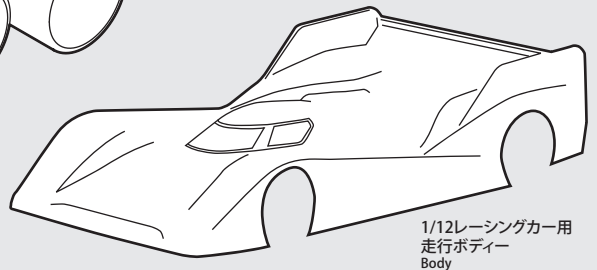
シリコンオイル
400番程度
Silicon Oil
[DNS40]



シリコンオイル
20,000~
30,000番程度
Silicon Oil



デフルーブ
Diff. Lube
[SK25]



1/12レーシングカー用
走行ボディ
Body

組立に必要な物

Tools required



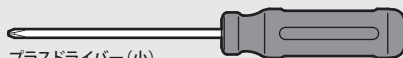
1.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



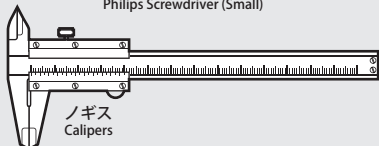
2.0mm 六角レンチ
Hex Wrench



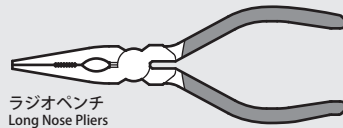
2.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



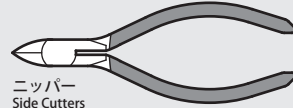
プラスドライバー (小)
Philips Screwdriver (Small)



ノギス
Calipers



ラジオペンチ
Long Nose Pliers



ニッパー
Side Cutters



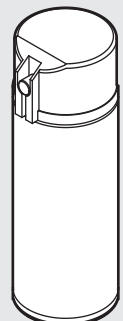
カッター
Modeling Knife



φ3mmドリル
Drill



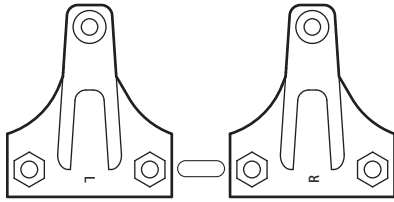
ホビーレンチ
Hobby Wrench
このキットでは、5.5mm、7mm
のビットを使用します。



クリーナー
スプレー
Cleaner Spray

プラパーツ
Plastic Parts

 不使用部品
Not used



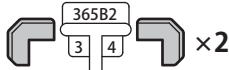
サスアームL
Sus. Arm L

サスアームR
Sus. Arm R

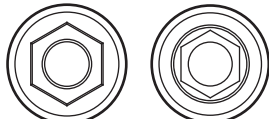


ナックルR
Knuckle R

ナックルL
Knuckle L

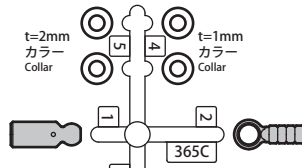


サーボステー
Servo Stay

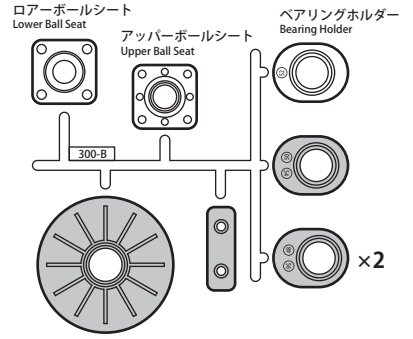


ハブベース
Hub Base

インナーハブ2
Inner Hub 2



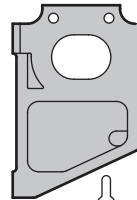
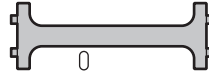
ベアリングホルダーアダプター
Bearing Holder Adapter



ローボールシート
Lower Ball Seat

アッパーボールシート
Upper Ball Seat

ベアリングホルダー
Bearing Holder



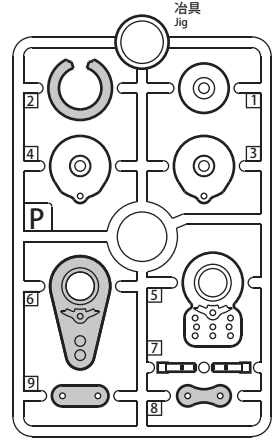
シャーシプロテクター
Chassis Protector

Tバープレート
T-Bar Plate

Tバーホルダー2
T-Bar Holder 2

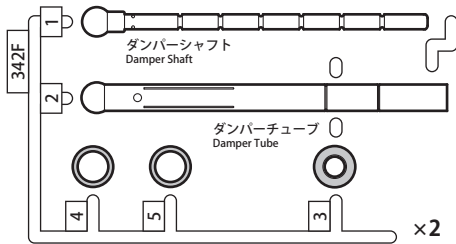
ダンパーブレース・スタンド
Damper Brace Stand

Tバーホルダー1
T-Bar Holder 1



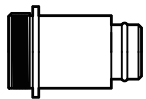
治具
Jig

プラパーツP (サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)



ダンパーシャフト
Damper Shaft

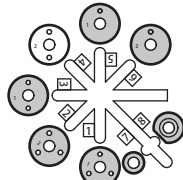
ダンパーチューブ
Damper Tube



ダンパーケース
Shock Case

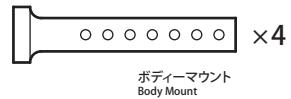
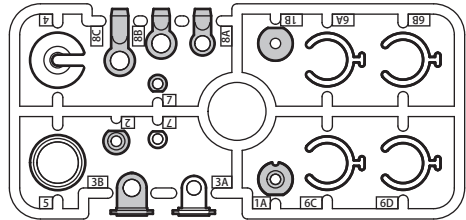


Oリングキャップ
O-Ring Cap



プラパーツJ (ピストン)
Plastic Parts J (Piston)

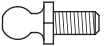

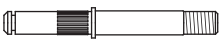
プラパーツI (オイルダンパーパーツ)
Plastic Parts I (Oil Shock Parts)



ボディマウント
Body Mount

A バッグAを使用します。
1 ~ 6

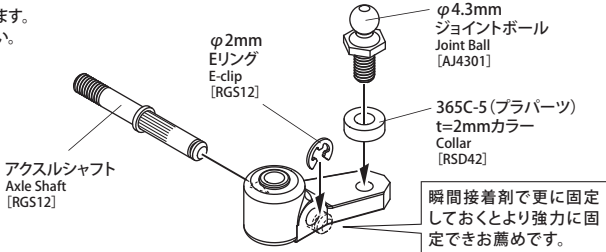
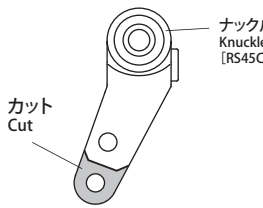
1

-  ×2 φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball
-  ×2 φ2mm Eリング E-clip
-  ×2 アクスルシャフト Axle Shaft

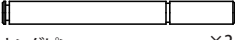



1 ナックルの組立
Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。

ナックルの図の部分をニッパー等を用いてカットします。
※ケガをしないように十分注意して作業してください。

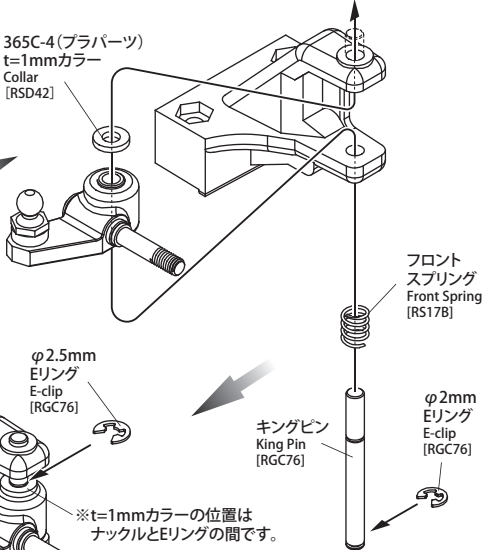
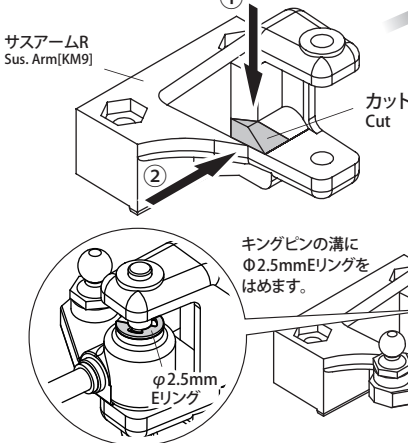


2

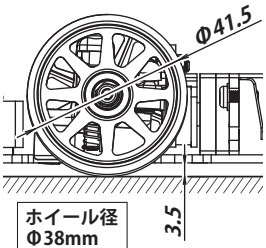
-  ×2 キングピン King Pin
-  ×2 フロントスプリング Front Spring
-  ×2 φ2mm Eリング E-clip
-  ×2 φ2.5mm Eリング E-clip

2 フロントサスの組立
Assemble Front Sus.

ナックルが干渉する部分をカッターナイフを用いてカットします。
①②の順に慎重に刃を入るとカットし易いです。
※カッターナイフの刃は、新しい物を使用して下さい。
※サスアーム単体での安定性が悪く作業し難いので
カットする際にはケガをしないように十分注意してください。

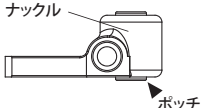


フロントタイヤの最小径

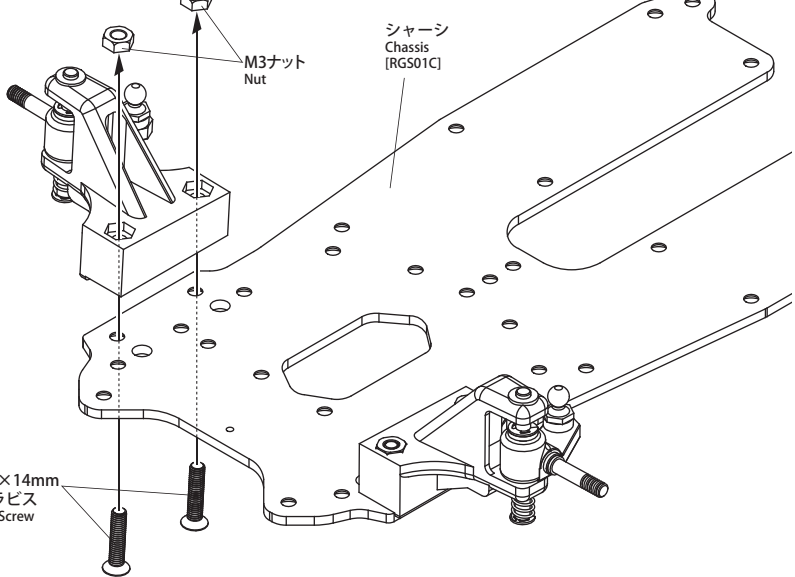


標準のエリオットサスの場合、最低地上高3.5mmを確保できるフロントタイヤ径の限界径は、約41.5mmです。(リバウンド0時)

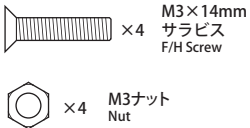
それよりもタイヤ径を小さくしたい場合は、ナックル下側のポッチをカットする事により、約40.5mmまで可能になります。(リバウンド0時)
ナックル下側のポッチをカットした場合は、ナックルの上側に0.5mmのシムを追加してください。



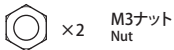
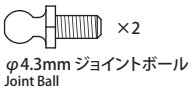
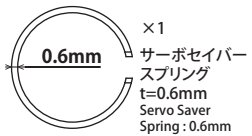
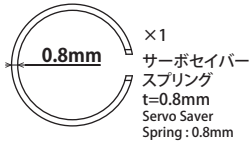
3 フロントサスの取付
Install Front Sus.



3



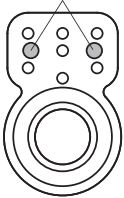
4



※1

ドリルやリーマーを使用し、ジョイントボール取付穴をφ3mmに広げてください。

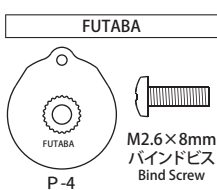
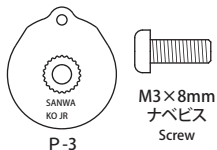
広げる



※2

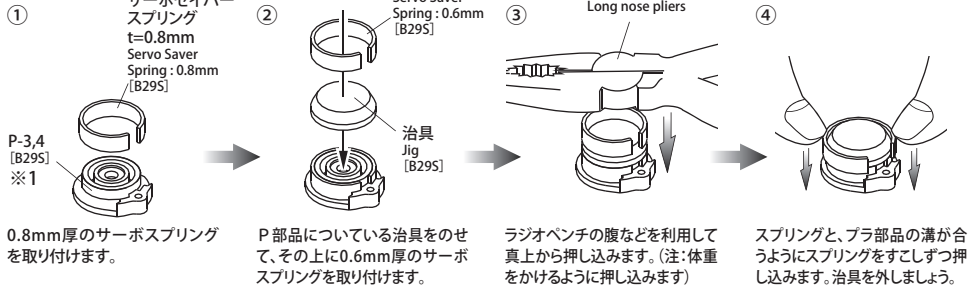
使用するサーボのメーカーに合わせて選びます。

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS

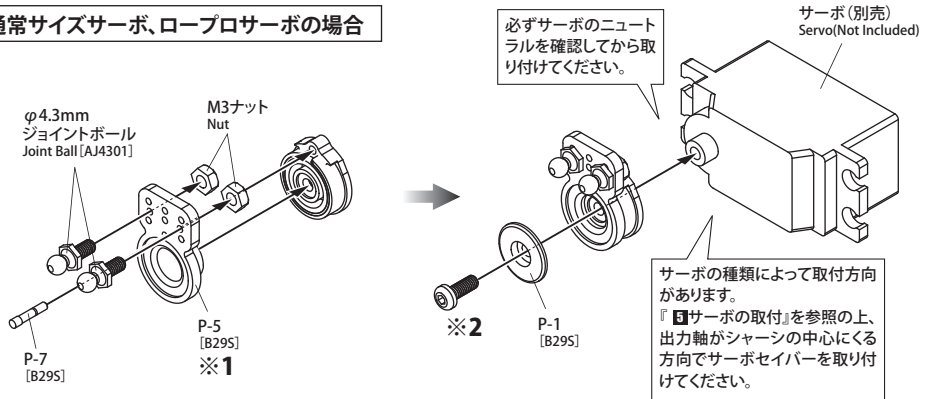


4 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

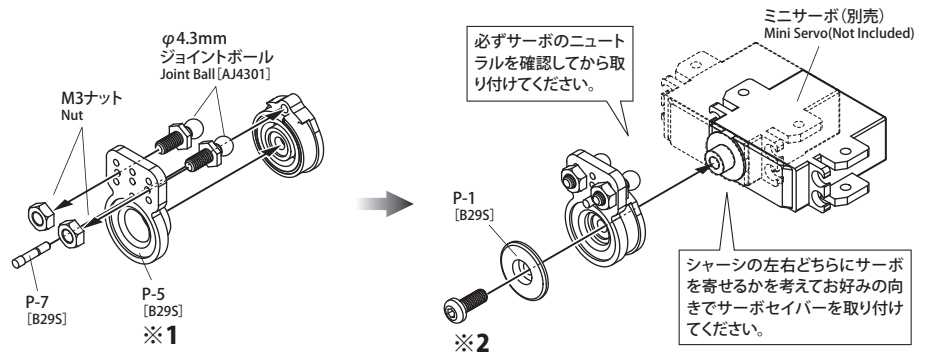


通常サイズサーボ、ロープロサーボの場合



ミニサーボの場合

ミニサーボの搭載には、別売の『RSF95フローティングサーボステー』が必要です。
※サーボを前載せにする場合は、『RSF95フローティングサーボステー』は必要ありません。

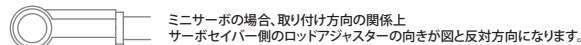
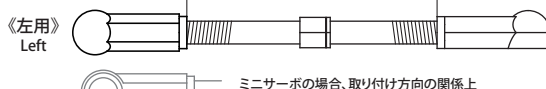
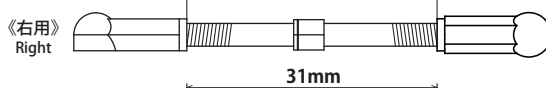


5 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

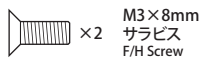
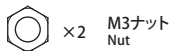
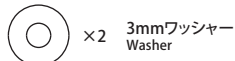
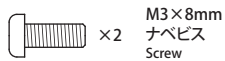
●右用、左用各1個づつ作ります。

Scale=1



※タイロッドの長さはあくまで目安です。組立後に長さを調整してトア角を調整してください。

6



6 サーボの取付 ●使用するサーボに合わせて選択してください。
Install Servo

A位置

●通常サイズサーボ (幅40~42mm)

B位置

●ロープロサーボ (幅39~41mm)

C位置

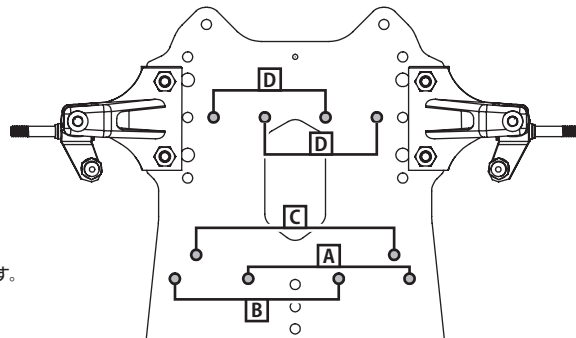
●ミニサーボ (幅27~33mm)

※別売のRSF95 フローティングサーボステーが必要です。

D位置

●ミニサーボ (幅27mmのサンワ製ミニサーボのみ対応)

サーボの種類によっては、出力軸がシャーシのセンターに来ない場合もあります。その際は、逆の取付位置 (A位置⇄B位置) に変更する事により改善する場合もあります。取付位置を変更しても改善しない場合は、左右のタイロッドの長さを調整して対応してください。



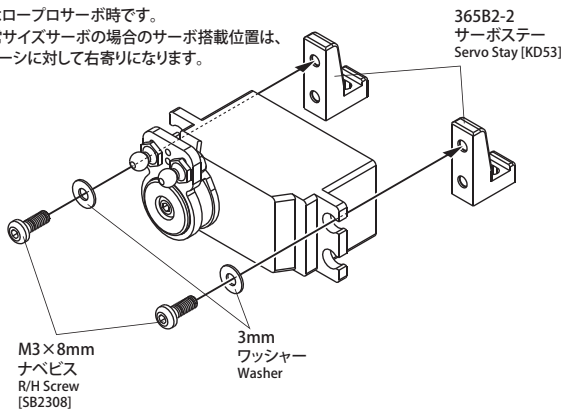
通常サイズサーボ、ロープロサーボの場合

A位置

B位置

※図はロープロサーボ時です。

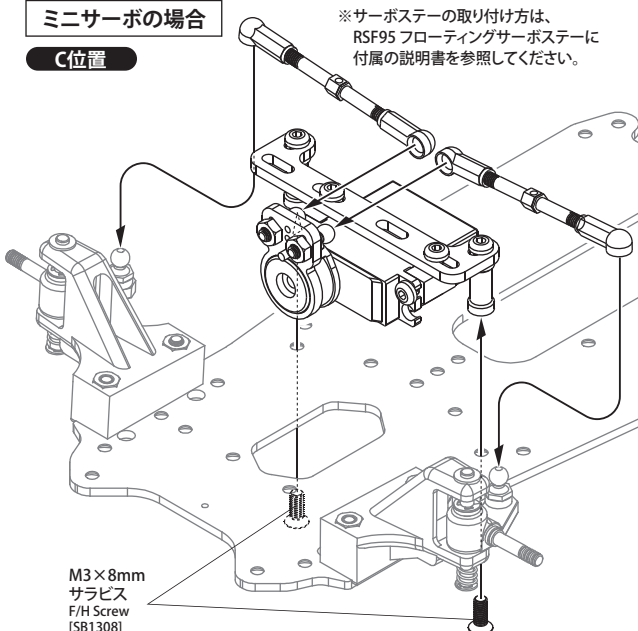
通常サイズサーボの場合のサーボ搭載位置は、シャーシに対して右寄りになります。



ミニサーボの場合

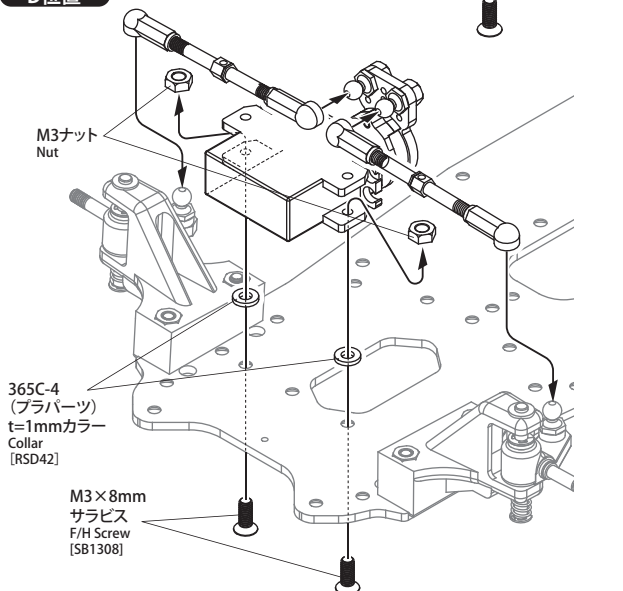
C位置

※サーボステーの取り付け方は、RSF95 フローティングサーボステーに付属の説明書を参照してください。





ミニサーボ前載せの場合

D位置



B バッグBを使用します。
7 ~ 12

7

-  ×4 M2×6mm
トラスビス
Truss Screw
-  ×1 ボールピボット
Pivot Ball

※3
 アッパーボールシートには、ロアボールシートの突起2箇所に対して4箇所穴が空いています。なるべくスムーズに動く方で組み立ててください。M2×6mmトラスビスで締め込む時、ビスは締め込み過ぎないで下さい。ボールピボットがスムーズに動かなくなります。

穴 穴



アッパー
ボールシート




突起



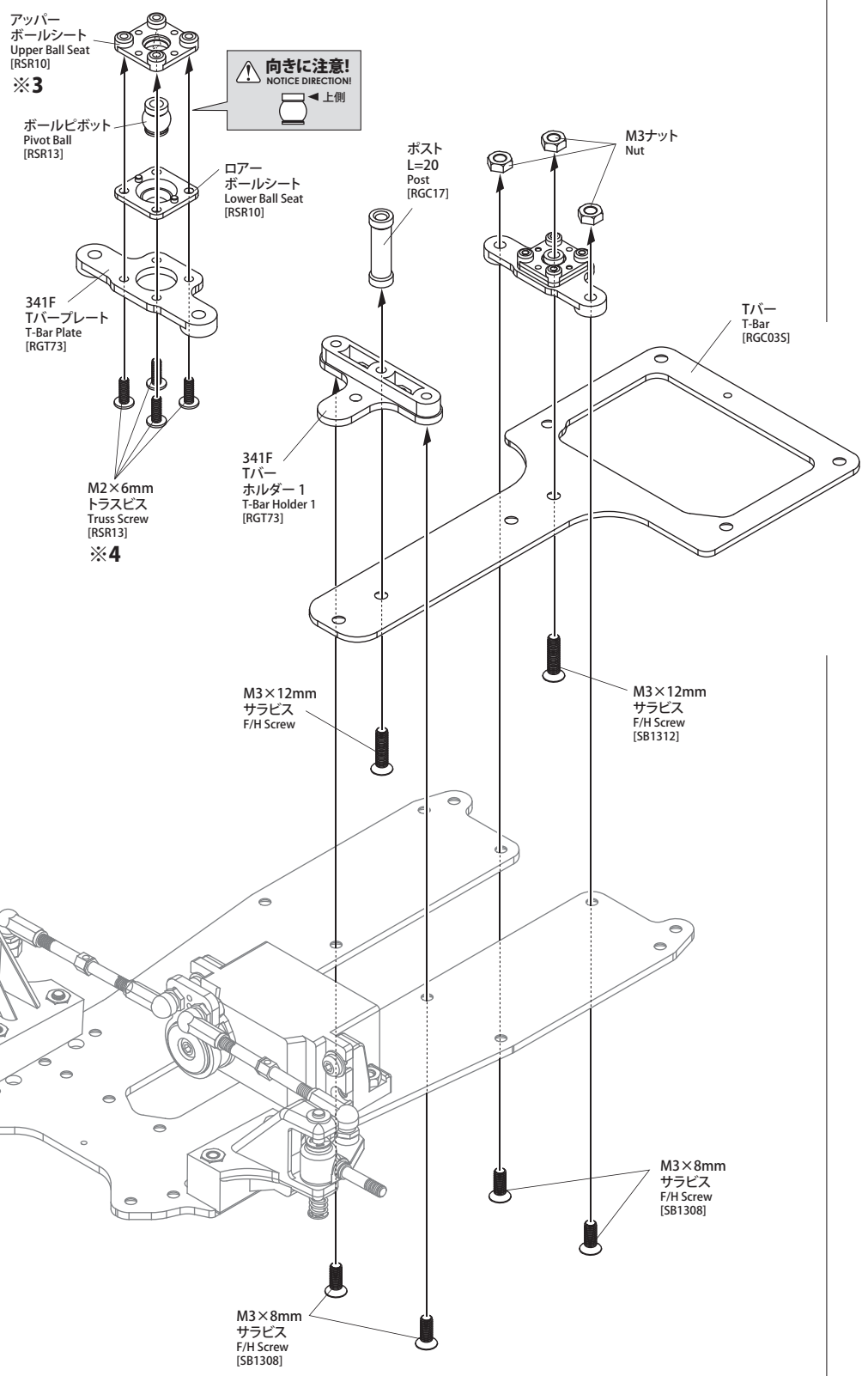
ロア
ボールシート

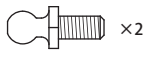
※4
 M2×6mmトラスビスの頭をダイヤモンドヤスリ等で少し削ります。(4か所)
 削る目安は、Tバーを左右に軽く捻った際にネジの頭とTバーが干渉しない程度です。



-  ×4 M3×8mm
サラビス
F/H Screw
-  ×2 M3×12mm
サラビス
F/H Screw
-  ×3 M3ナット
Nut

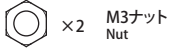
7 Tバーの取付
 Install T-Bar



8

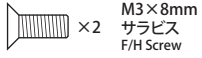
φ4.3mm
ジョイント
ボール
Joint Ball

×2



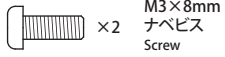
M3ナット
Nut

×2



M3×8mm
サラビス
F/H Screw

×2

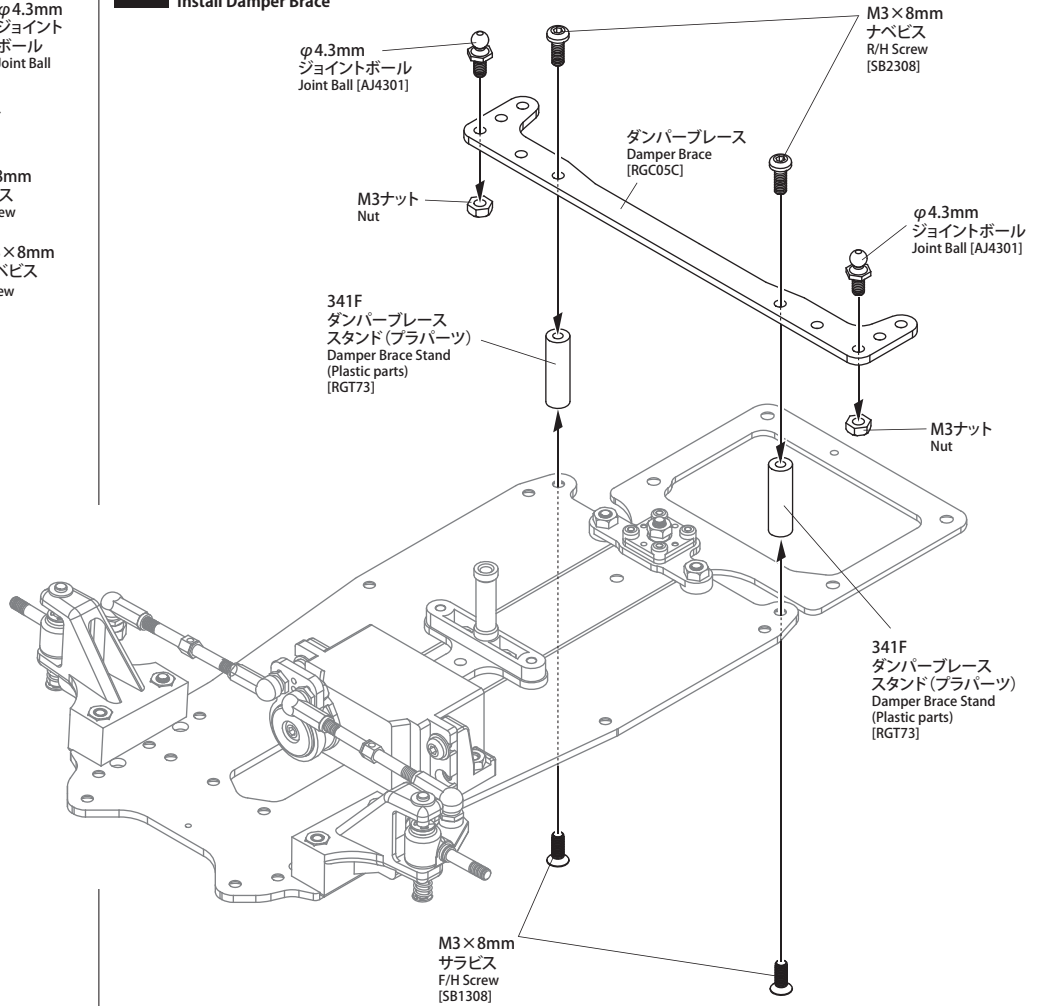
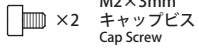


M3×8mm
ナベビス
Screw

×2

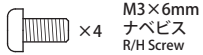
8 ダンパーブレースの取付

Install Damper Brace

**9**

M2×3mm
キャップビス
Cap Screw

×2

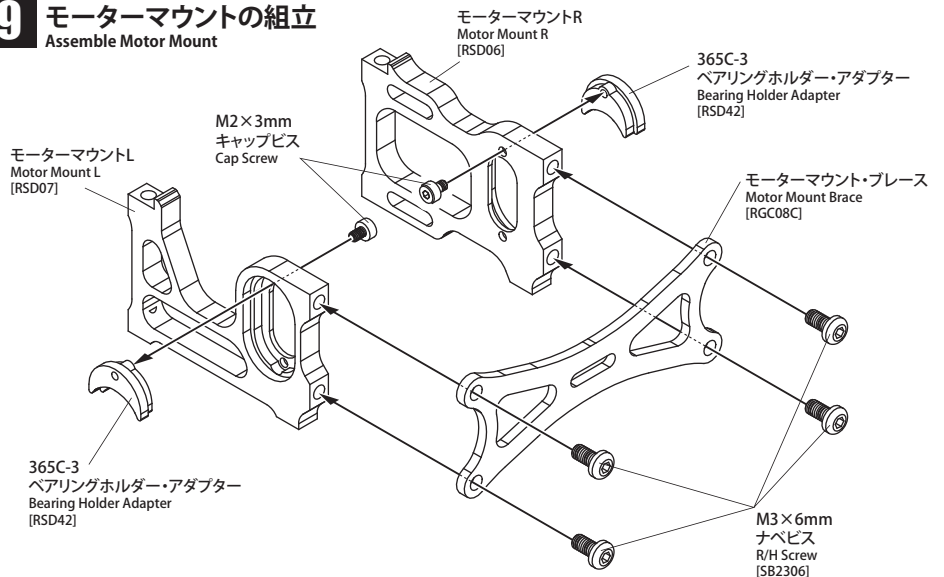


M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

×4

9 モーターマウントの組立

Assemble Motor Mount



10

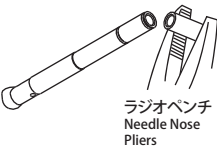
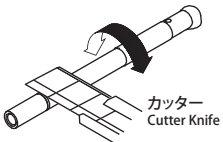
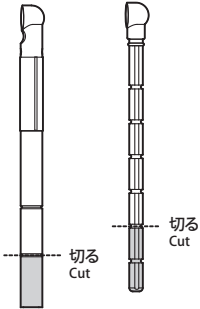
M3×8mm
サラビス
F/H Screw

※5

●2個づつ作ります。

342F-2
ダンパー
チューブ

342F-1
ダンパー
シャフト



カッターを垂直に当て、平らな机の上で転がすようにして傷を付け、ラジオベンチ等で軽く握り折ると簡単にカットする事ができます。(強く握りすぎるとチューブが変形してしまう恐れがあるので注意してください。)

11

φ4.3mm
ジョイント
ボール
Joint Ball

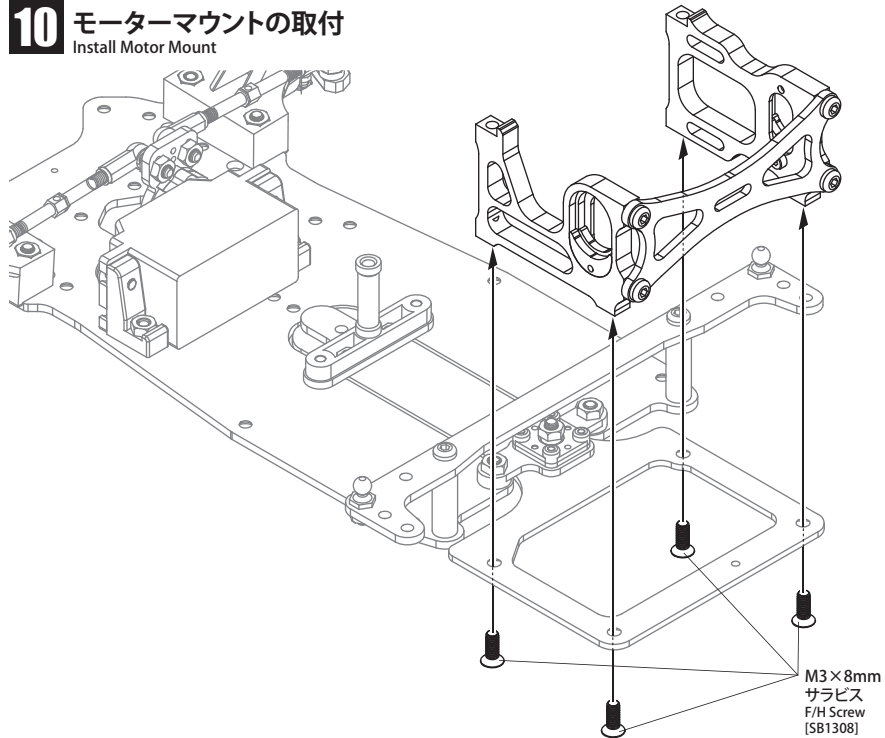
φ4.8
ジョイントボール
Joint Ball

M3ナット
Nut

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

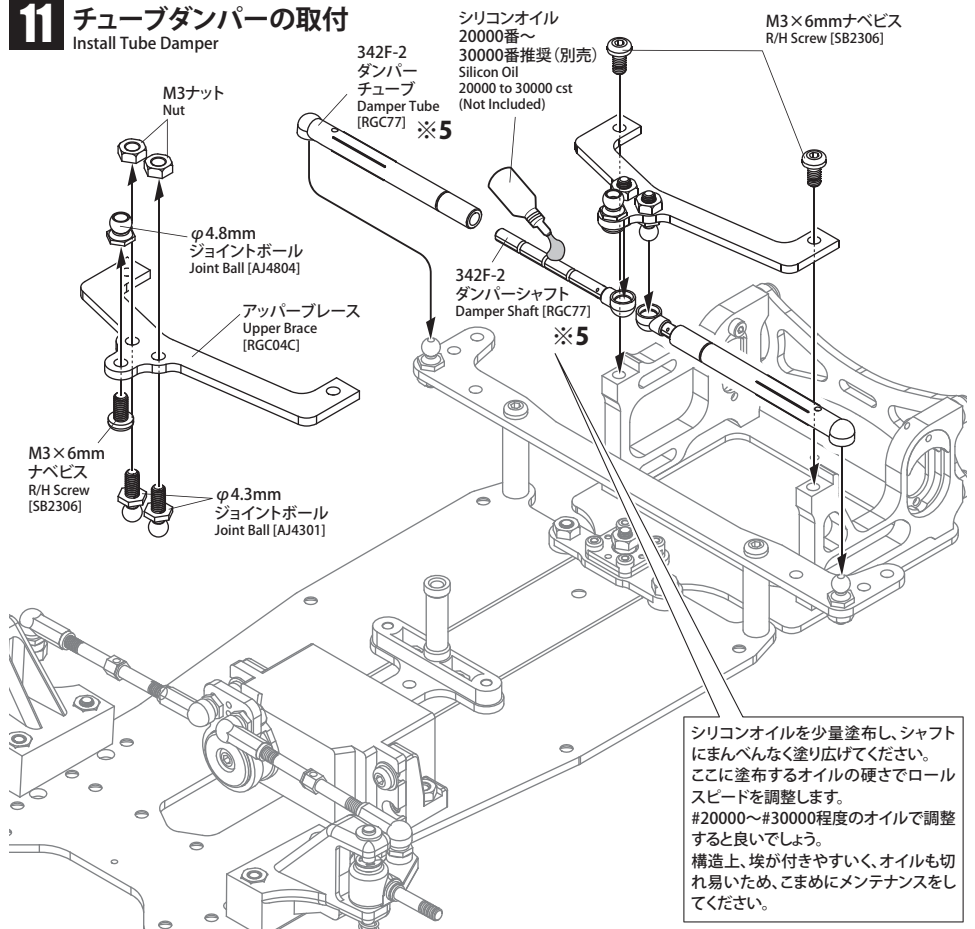
10 モーターマウントの取付

Install Motor Mount



11 チューブダンパーの取付

Install Tube Damper



シリコンオイルを少量塗布し、シャフトにまんべんなく塗り広げてください。ここに塗布するオイルの硬さでロールスピードを調整します。#20000～#30000程度のオイルで調整すると良いでしょう。構造上、埃が付きやすく、オイルも切れ易いため、こまめにメンテナンスをしてください。

12 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shock

φ2mmEリング E-Clip ×2

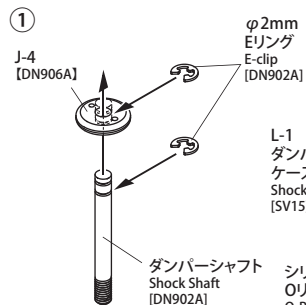
ダンパーシャフト Shock Shaft ×1

シリコンOリング O-ring ×1

オイルシール Oil seal ×1

M3×12mm イモビス Set Screw ×2

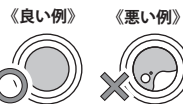
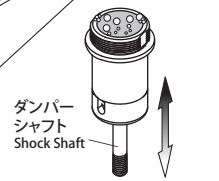
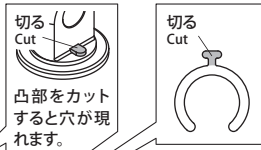
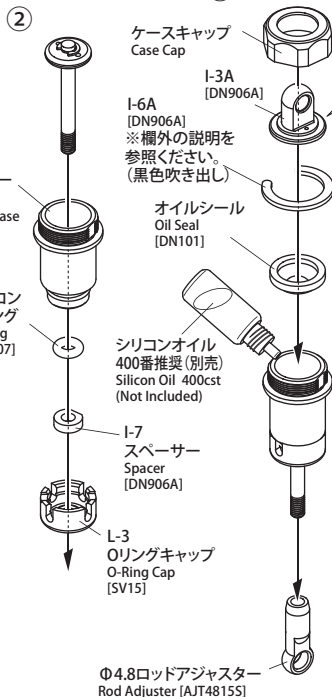
φ4.8 ジョイントボール Joint Ball ×1



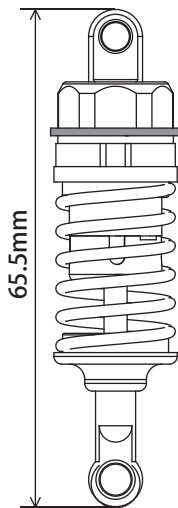
■ダンパーピストン詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
J-1	φ1.1mm 3穴	2.85mm ² (5)
J-2	φ1.2mm 3穴	3.39mm ² (6)
J-3	φ1.1mm 2穴	1.90mm ² (3)
キット標準 J-4	φ1.2mm 2穴	2.26mm ² (4)
J-5	φ1.1mm 1穴	0.95mm ² (1)
J-6	φ1.2mm 1穴	1.13mm ² (2)

※穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。

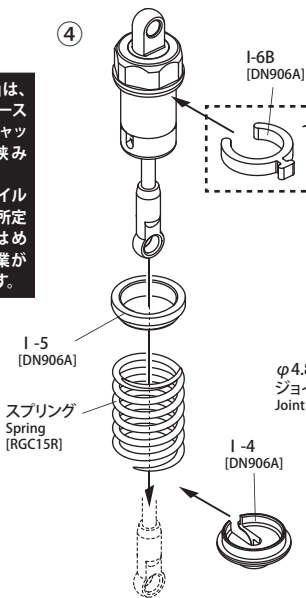


Scale=1

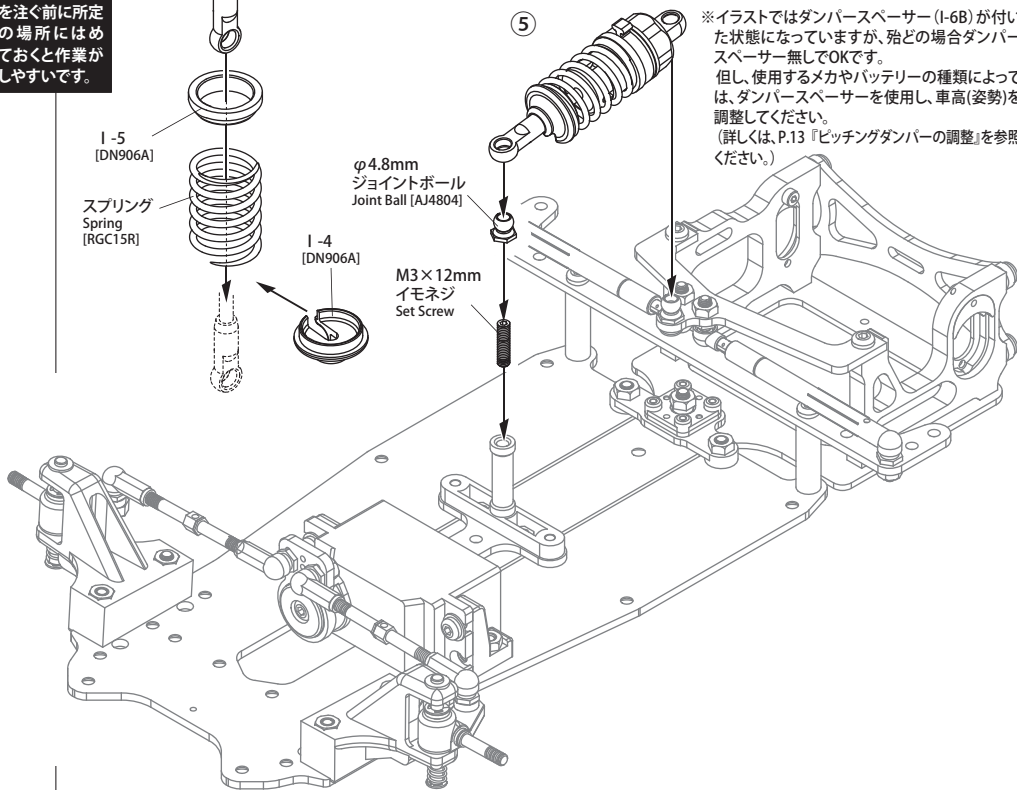


③の「I-6A」は、ダンパーケースとケースキャップの間に挟み込みます。シリコンオイルを注ぐ前に所定の場所にはめておくことで作業がしやすいです。

スプリングテンションを調整する際に取り付けます。



⑤ ※イラストではダンパースペースャー(I-6B)が付いた状態になっていますが、殆どの場合ダンパースペースャー無しでOKです。但し、使用するメカやバッテリーの種類によっては、ダンパースペースャーを使用し、車高(姿勢)を調整してください。(詳しくは、P.13『ピッチングダンパーの調整』を参照ください。)

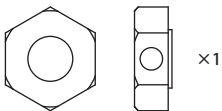


C バッグCを使用します。
13 ~ 19

13

×1

M3×3mmイモビス
Set Screw



インナーハブ
Inner Hub

×8 1/8" デフボール
Diff. Ball

×1 M4ナット
(黒/プラスチック)
Nut (Black/Plastic)

×1 皿バネ
Conical Spring

×3 6×10mm
ベアリング
Ball Bearing

14

×1

M4×4mm
イモビス
Set Screw



1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Bearing

■ベアリングホルダー
オフセット一覧

ベアリングホルダー	オフセット量
56	+2mm
54	+1mm
52	0mm
50	-1mm
48	-2mm
RS96 (白) ※	-2.25mm
RS96 (黒) ※	-2.5mm

※ -2.25mmと-2.5mmは別売オプションのRS96 ベアリングホルダー-2.25&2.5を使用します。

ベアリングホルダーは数字が読める方向で組み込みます。48mmアダプターを上下方向に入れかえると56mmアダプターになります。



13 デフの組立
Assemble Ball Diff.

①

インナーハブ
Inner Hub [RGT18]

向きに注意!
NOTICE DIRECTION!

M3×3mm
イモビス
Set Screw [RGT18]

KAWADA MODELと刻印のある面を下側にして組み立てるとデフボールが抜け落ちなくなり組み立て易くなります。

リヤシャフト
Rear Shaft [RGT18]

② M4ナット
(黒/プラスチック)
Nut (Black/Plastic) [RSW19/RSW19a]

向きに注意!
NOTICE DIRECTION!

皿バネ
Conical Spring [RS37]

6×10mm
ベアリング
Ball Bearing [BBR610 (オプション)]

右ハブ
Right Hub [RSW19]

6×10mmベアリング
Ball Bearing [BBR610 (オプション)]

ハブベース
Hub Base [RSW19/RSW19a]

デフリング
Diff. Ring [RSW30]

1/8" デフボール
Diff. Ball [SK2]

スパークギヤ
Spur Gear [S6490R]

デフルーブ
Diff. Lube
※製品には含まれておりません。
Not included

デフリングとデフボールは、予めクリーナーで脱脂してください。組み込み時に手の脂が付くとデフが滑りやすくなるので注意してください。

●デフリングは側面を挟むように持つ。
●デフボールはピンセットでつまんで組み立てると良いです。

6×10mm
ベアリング
Ball Bearing [BBR610 (オプション)]

デフリング
Diff. Ring [RSW30]

ハブベースとインナーハブ2のデフリング接触面にデフルーブを薄く塗布しておくと、デフリングが動きにくくなり、組み立て易くなります。

インナーハブ2
Inner Hub2 [RSW19/RSW19a]

ベアリングホルダーは数字が読める方向で組み込みます。48mmアダプターを上下方向に入れかえると56mmアダプターになります。

14 デフの取付
Install Ball Diff.

左ハブとベアリングの間には僅かな隙間を設けます。リヤシャフトがスムーズに回る位置で左ハブを固定します。

M4×4mm
イモビス
Set Screw

左ハブ
Left Hub [RSW19]

1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing [BIF46 (オプション)]

ベアリングホルダー (52mm)
Bearing Holder (52mm) [RSR10]

1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing [BIF46 (オプション)]

ベアリングホルダー (52mm)
Bearing Holder (52mm) [RSR10]

【ベアリングホルダー・オフセット量計算式】
走行時のタイヤ径、車高に応じてベアリングホルダーの種類を選択します。ベアリングホルダーのオフセット量は下記計算式にて算出できます。

$$\text{ベアリングホルダーオフセット量 (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 18.5 - \text{車高 (mm)}$$

15

M3×6mm
サラビス
F/H Screw

×4

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

×4

16

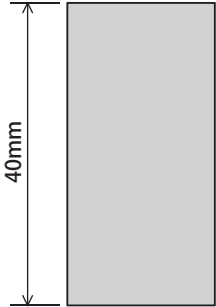
M3×10mm
サラビス
F/H Screw

×2

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw

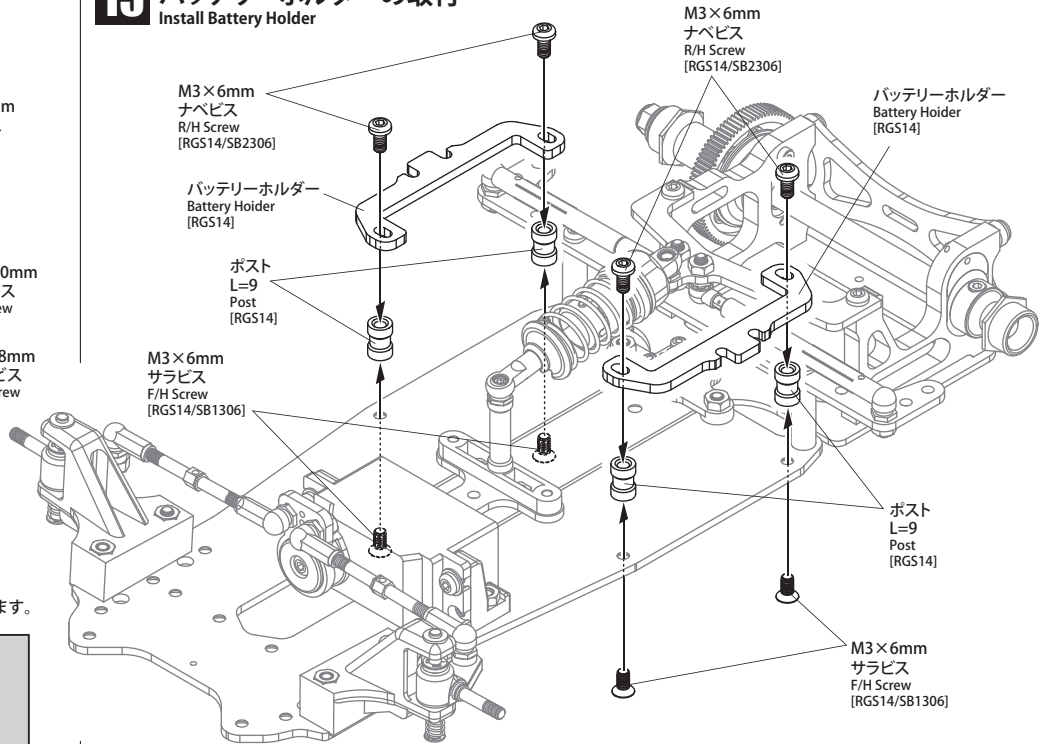
×2

クッションテープを
40mm程度にカットします。



15 バッテリーホルダーの取付

Install Battery Holder



16 ボディマウントの取付

Install Body Mount

使用するボディ形
状に合わせてカット
します。
新品のカッターナイフ
の刃を使用すると
綺麗にカットする事
ができお奨めです。

ボディマウント
Body Mount
[RX32]

341-F
シャーシプロテクター
Chassis Protector
[RS71]

M3×10mm
サラビス
F/H Screw
[SB1310]

Oリング (P5)
O-ring
[RSF70,SK85]

ウレタンバンパー
Form Bumper
[RSF70]

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2308]

ボディマウント
Body Mount
[RX32]

カット
Cut

クッションテープ
Cushion Tape [SK15]

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2308]

クッションテープは、シャーシ左側、
右側の2か所に貼ってください。
このクッションテープを貼る目的は、
ロールした際に T バーとバッテリー
が干渉するのを回避する為です。

17



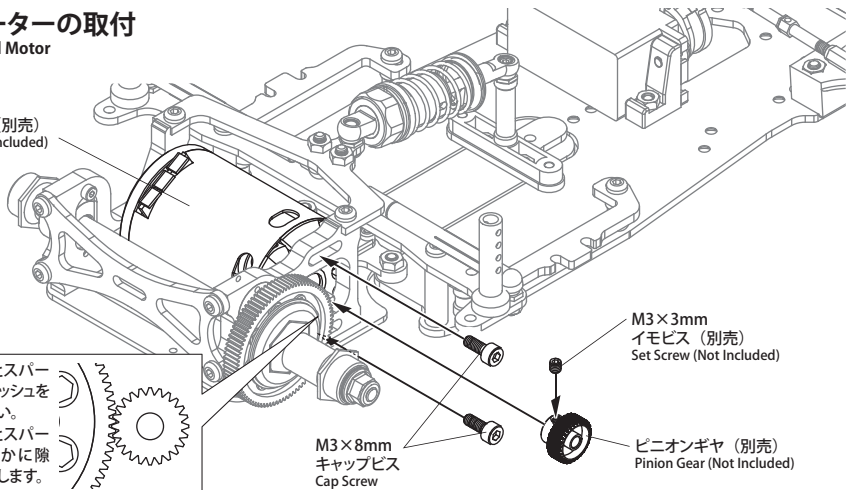
×2
M3×8mm
キャップビス
Cap Screw

17 モーターの取付

Install Motor

540サイズ
モーター (別売)
Motor (Not Included)

ピニオンギヤとスパーギヤのバックラッシュを調整してください。ピニオンギヤとスパーギヤの間に僅かに隙間が空くようにします。



M3×8mm
キャップビス
Cap Screw

M3×3mm
イモビス (別売)
Set Screw (Not Included)

ピニオンギヤ (別売)
Pinion Gear (Not Included)

18 メカの搭載

Install ESC & Receiver

アンプ (別売)
ESC (Not Included)

受信器 (別売)
Receiver
(Not Included)

両面テープ
Double Side Tape
[SK14]

バッテリー固定用
Oリング
O-ring [RG514/RG523]

バッテリー固定用
Oリングを引っかける。

バッテリー (別売)
Battery
(Not Included)

※配線は、アンプ・受信器等に
付属の取扱説明書をご覧ください。

19



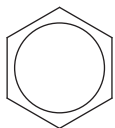
×4

3×8mm ベアリング
Ball Bearing



×2 (ダークグレー/プラスチック)
(Dark Gray/Plastic)

M3ロックナット
Lock Nut



×2
ホイールナット
Wheel Nut

19 タイヤの取付

Install Tire

かじり防止の為、ネジ部に
少量のオイルを塗布します。

タイヤ (別売)
Tire (Not Included)

リアホイール
Rear Wheel [RSX26B]

ホイールナット
Wheel Nut [RSR21]

フロント
ホイール
Front Wheel
[RSX25B]

タイヤ (別売)
Tire (Not Included)

⚠ 締めすぎに注意!

取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

ホイールレンチ
Wheel Wrench
[RS22]

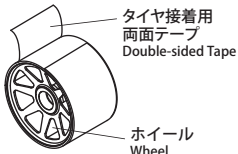
3×8mm
ベアリング
Ball Bearing
[BBR38(オプション)]

M3
ロックナット
Lock Nut
[RN30H, RSR21]

これで完成です。
長時間の組立作業お疲れさまでした。

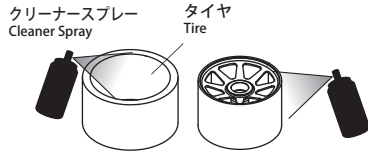
タイヤの接着

タイヤ接着両面テープを用いた簡単なタイヤの接着方法を紹介します。タイヤを使用した後のホイールの再利用も簡単です。タイヤ接着両面テープは、当社製SK53F (30mm幅)、SK53R (45mm幅)がお薦めです。



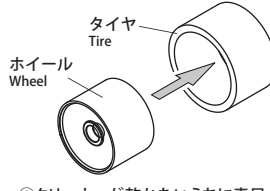
タイヤ接着用
両面テープ
Double-sided Tape

ホイール
Wheel



クリーナー
スプレー
Cleaner Spray

タイヤ
Tire



ホイール
Wheel

タイヤ
Tire



KM97 ¥3,800 (税込¥4,180)
M300 用タイヤセッターハブ
クランプ式 (φ8)

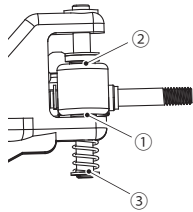
M300 用ホイール専用高精度
タイヤセッターハブです。
フロントホイール、リアホイ
ールどちらにも使用可能です。
一般的なφ8 シャフトのタイ
ャセッターに対応しています。

①ホイールの外周にタイヤ接着両面テープを一周貼り付けます。ホイールに対してテープの幅が余っている場合は、ハサミ等でカットします。

②両面テープの保護シールを剥がした後、ホイールとタイヤの内側にクリーナーをたっぷり吹きかけます。

③クリーナーが乾かないうちに素早くタイヤをホイールにはめます。クリーナーを十分乾燥させた後、(一晩位)タイヤセッターを用いてタイヤの角落とし及び径調整を行ってください。

フロントスプリングの調整



フロントスプリングは、使い始めから、バッテリー数バックの走行で初期縮みをし、自由長が安定します。数バック走行後にフロントのリバウンド量を確認してください。リバウンド量は、タイヤ及びバッテリーを搭載した全備状態で確認してください。リバウンドの有無はナックルとロアアームの隙間①で確認します。リバウンド量は、1G時の車高とシャシを持ち上げてタイヤが離れるギリギリの時の車高の差で計測してください。リバウンド調整は、市販の0.1~0.3mm程度のシムを使用していきます。シムはナックルの上側②又はスプリングの下側③の入れやすい所に入れてください。リバウンド量は、わずかにある程度か、多くても0.2mm程度がお薦めです。

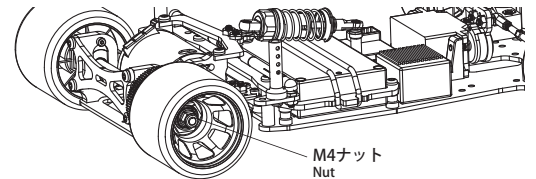
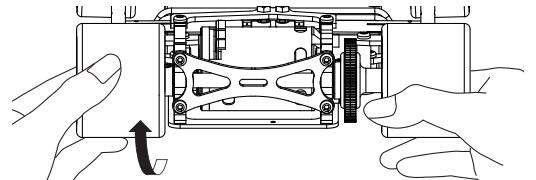
フロントスプリング一覧

品番	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
線径×巻	φ0.45×5	φ0.45×5	φ0.5×5.75	φ0.5×5.25	φ0.5×5	φ0.45×4.25	φ0.5×4.75	φ0.5×4.25
K	180	200	210	240	270	275	330	400
色(線径)	黒(赤印)	黒(橙印)	黒(黄印)	黒(青印)	黒(白印)	黄(0.45)	黒(0.5)	銀(0.5)



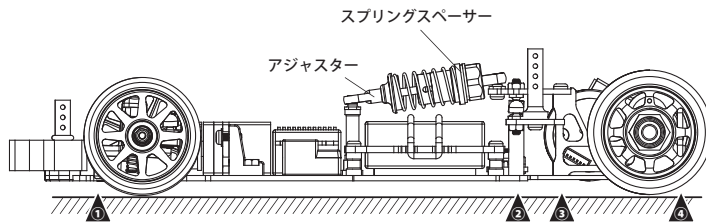
デフの調整

デフは滑らず、かつスムーズに作動するのが理想です。まず、下図のように右手で右リヤタイヤとスパーを固定します。左手で左リヤタイヤを回してみます。このとき、ボールがデフリングと滑るようであれば、[M4ナット]を締めこんで、滑らないように調整します。



M4ナット
Nut

ピッチングダンパーの調整



■図の▲部分①~④の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングスペーサーの量で調整してください。
▲部分①~②よりも③~④が0.5mm高い状態で前後の車高が平行になります。
■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。リバウンド量は、ピッチングダンパーの長さで決まります。アジャスターの長さを変えてダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm~1mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。

指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、“指数”という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせ適切な指数に合わせてください。

$$\text{指数} = \text{ピニオンギヤの歯数} \div \text{スパーギヤの歯数} \times \text{タイヤ径} \times 3.14$$

ピニオンギヤとスパーギヤの歯数を足して142枚以下の組み合わせまで取付可能です。

90T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire																		
		41mm	41.5mm	42mm	42.5mm	43mm	43.5mm	44mm	44.5mm	45mm	45.5mm	46mm	46.5mm	47mm	47.5mm	48mm	48.5mm	49mm	49.5mm	50mm
ピニオン ギヤ Pinion Gear	40T	57.2	57.9	58.6	59.3	60.0	60.7	61.4	62.1	62.8	63.5	64.2	64.9	65.6	66.3	67.0	67.7	68.4	69.1	69.8
	41T	58.6	59.4	60.1	60.8	61.5	62.2	62.9	63.7	64.4	65.1	65.8	66.5	67.2	67.9	68.7	69.4	70.1	70.8	71.5
	42T	60.1	60.8	61.5	62.3	63.0	63.7	64.5	65.2	65.9	66.7	67.4	68.1	68.9	69.6	70.3	71.1	71.8	72.5	73.3
	43T	61.5	62.3	63.0	63.8	64.5	65.3	66.0	66.8	67.5	68.3	69.0	69.8	70.5	71.3	72.0	72.8	73.5	74.3	75.0
	44T	62.9	63.7	64.5	65.2	66.0	66.8	67.5	68.3	69.1	69.8	70.6	71.4	72.2	72.9	73.7	74.5	75.2	76.0	76.8
	45T	64.4	65.2	65.9	66.7	67.5	68.3	69.1	69.9	70.7	71.4	72.2	73.0	73.8	74.6	75.4	76.1	76.9	77.7	78.5
	46T	65.8	66.6	67.4	68.2	69.0	69.8	70.6	71.4	72.2	73.0	73.8	74.6	75.4	76.2	77.0	77.8	78.6	79.4	80.2
	47T	67.2	68.1	68.9	69.7	70.5	71.3	72.2	73.0	73.8	74.6	75.4	76.2	77.1	77.9	78.7	79.5	80.3	81.2	82.0
	48T	68.7	69.5	70.3	71.2	72.0	72.8	73.7	74.5	75.4	76.2	77.0	77.9	78.7	79.5	80.4	81.2	82.1	82.9	83.7
	49T	70.1	70.9	71.8	72.7	73.5	74.4	75.2	76.1	76.9	77.8	78.6	79.5	80.3	81.2	82.1	82.9	83.8	84.6	85.5
50T	71.5	72.4	73.3	74.1	75.0	75.9	76.8	77.6	78.5	79.4	80.2	81.1	82.0	82.9	83.7	84.6	85.5	86.4	87.2	

M300SR パーツリスト

M300SR Parts list

表示価格は税抜です。

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
スペアパーツ SPARE PARTS		
RG501C	カーボン・メインシャシSR用	CFRP MAIN CHASSIS FOR SR ¥ 7,200
RGCO3S	TバーGT2用 t=1.6mm	T-BAR FOR GT2 t=1.6mm ¥ 1,200
RGC04C	カーボン・アッパーブレースGT2用	CFRP UPPER BRACE FOR GT2 ¥ 1,200
RGC05C	カーボン・ダンパーブレースGT2用	CFRP DAMPER BRACE FOR GT2 ¥ 1,600
RSD06	モーターマウント-R	MOTOR MOUNT R for FX3 ¥ 2,600
RSD07	モーターマウント-L	MOTOR MOUNT L for FX3 ¥ 2,400
RGC08C	カーボン・モーターマウントブレースGT2	CFRP MOTOR MOUNT BRACE FOR GT2 ¥ 1,200
KM9	ブラパーツ"A"(サスアーム)	PLASTIC PARTS "A" (SUS. ARM) ¥ 1,000
RSR10	ブラパーツ"B"(ボールシート&フクションプレート)	PLASTIC PARTS "B" (BALL SHEET & FRICTION PLATE) ¥ 1,000
RG512	アクスルシャフト	AXLE SHAFT ¥ 600
RSR13	リヤボールピボットセット	REAR PIVOT BALL SET ¥ 700
RG514	リング式バッテリーホルダーセット	O-RING TYPE BATTERY HOLDER SET ¥ 1,600
SV15	ブラパーツ"L"(ダンパーステー)	PLASTIC PARTS "L" (DAMPER STAY) ¥ 700
RGC15R	ピッチングスプリングGT2用 赤	PITCHING SPRING FOR GT2 RED ¥ 300
RS17B	サス・スプリング(青) K=240	SUS-SPRING(BLUE) K=240 ¥ 300
RGC17	ポストセット	POST SET FOR GT2 ¥ 1,000
RG118	M300GT用リヤシャフトセット	REAR SHAFT SET FOR M300GT ¥ 1,800
RSW19	大径リヤハブセット	LARGE REAR HUB SET ¥ 1,700
RSW19a	大径リヤハブ用ブラパーツ	BIG DIFF. PLASTIC ¥ 700
RSR21	ホイールナットセット	WHEEL NUT SET (F&R) ¥ 250
RS22	ホイールレンチ	WHEEL WRENCH ¥ 320
RG523	バッテリー・リングSR用	BATTERY O-RING FOR SR ¥ 250
RSW30	大径デフリング:2個入	BIG DIFF. RING ¥ 500
RS37	デフ調整用皿(バネ)S:4個入	DIFF. ADJUSTMENT CORN SPRING "S" ¥ 200
RD042	ブラパーツC(フロントショック)	PLASTIC PARTS C for FX3(FRONT SHOCK) ¥ 800
RS45c	カーボン混入ナックルアームR/L	KNUCKLE ARM ¥ 500
KD53	M500GT用ブラパーツB2	PLASTIC PARTS B2 for M500GT ¥ 600
RSF70	ウレタンバンパー・ラージ	FOAM BUMPER LARGE ¥ 600
RS71	シャシプロテクター	MAIN CHASSIS PROTECTOR for M300 ¥ 500
RG173	ブラパーツ"F"(モーターマウントL&ポスト)	PLASTIC PARTS "F" for M300GT ¥ 1,000
RGC76	キングピンGT2用	KING PIN FOR GT2 ¥ 500
RCG77	チューブダンパー	TUBE DAMPER ¥ 900
B295	ダイレクトサーボセイバー	DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN ¥ 700
AJ4301	ジョイントボール 座付き φ4.3:5個入	JOINT BALL Dia.4.3/3.0:5pcs. ¥ 400
AJ4804	ジョイントボールナット φ4.8:4個入	JOINT BALL NUT Dia.4.8:4pcs. ¥ 400
AJ4312S	モリブデンロッドアダプター φ4.3L=12:8個入	ROD ADJUSTER Dia.4.3 L=12 MIXED MOLYBDENUM:8pcs. ¥ 300
AJT4815S	モリブデンロッドアダプター φ4.8L=15:8個入	ROD ADJUSTER Dia.4.8 L=15 MIXED MOLYBDENUM:8pcs. ¥ 300
R30T42	ターンバックル・ロッド M3 L=42:4本入	TURN BUCKLE ROD M3 L=42:4pcs. ¥ 600
DN902A	ダンパーシャフト&O-リング(φ3)	SHOCK SHAFT & O-RING:2pcs. ¥ 300
DN906A	プラスチックパーツ SPダンパー用:2セット	PLASTIC PARTS for DN100A:2set ¥ 600
DN907	シリコンO-リング φ3:10個入	O-RING:10 pcs. ¥ 400
DN101	オイルシールセット:4個入	SHOCK SEALS:4pcs. ¥ 360
SB1306	ヘックス皿ビス スチール3X6	HEX F/H SCREW STEEL 3X6 ¥ 100
SB1308	ヘックス皿ビス スチール3X8	HEX F/H SCREW STEEL 3X8 ¥ 100
SB1310	ヘックス皿ビス スチール3X10	HEX F/H SCREW STEEL 3X10 ¥ 100
SB1312	ヘックス皿ビス スチール3X12	HEX F/H SCREW STEEL 3X12 ¥ 100
SB2306	ヘックス鋼ビス スチール3X6	HEX R/H SCREW STEEL 3X6 ¥ 100
SB2308	ヘックス鋼ビス スチール3X8	HEX R/H SCREW STEEL 3X8 ¥ 100
SK2	デフボール 1/8インチ:12個入	DIFF. BALL 1/8Inch:12pcs. ¥ 200
S6490R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P90T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 90T ¥ 400
SK14	ラバー両面テープ:6枚入	RUBBER W- SIDED TAPE: 6pcs. ¥ 300
SK15	クッションテープ:10枚入	RUBBER W- SIDED TAPE: 6pcs. ¥ 300
RX45	キャッチピン	CATCH PIN: 10pcs. ¥ 100
KN40	4mm ナylon・ロックナット:10個入	M4 NYLON LOCK NUT: 10pcs. ¥ 400

ホイール WHEEL

RSX25B	大径フロントホイール ブラック:6個入	LARGE FRONT WHEEL FOR M300:6pcs. ¥ 1,200
RSX26B	大径リヤホイール ブラック:6個入	LARGE REAR WHEEL FOR M300:6pcs. ¥ 1,200
RSX25Y	大径フロントホイールセット・蛍光イエロー:6個入	LARGE FRONT WHEEL FLASH YELLOW for M300:6pcs. ¥ 1,200
RSX26Y	大径リヤホイールセット・蛍光イエロー:6個入	LARGE REAR WHEEL FLASH YELLOW for M300:6pcs. ¥ 1,200
RSX25BH	大径フロントホイール 黒ハード:6個入	LARGE FRONT WHEEL BLACK HARD for M300:6pcs. ¥ 1,200
RSX26BH	大径リヤホイール 黒ハード:6個入	LARGE REAR WHEEL BLACK HARD for M300:6pcs. ¥ 1,200
RSX25G	大径フロントホイール・ゴールドメッキ:2個入	LARGE FRONT WHEEL GOLD PLATED:2pcs. ¥ 600
RSX26G	大径リヤホイール・ゴールドメッキ:2個入	LARGE REAR WHEEL GOLD PLATED:2pcs. ¥ 600
RSX25C	大径フロントホイール・クロムメッキ:2個入	LARGE FRONT WHEEL CHROME PLATED:2pcs. ¥ 550
RSX26C	大径リヤホイール・クロムメッキ:2個入	LARGE REAR WHEEL CHROME PLATED:2pcs. ¥ 550

タイヤ TIRE

D1F130	Lラバー・フロントタイヤ 30度:4個入	L-RUBBER FRONT TIRE 30deg.:4pcs. ¥ 880
D1F132	Lラバー・フロントタイヤ 32度:4個入	L-RUBBER FRONT TIRE 32deg.:4pcs. ¥ 880
D1F135	Lラバー・フロントタイヤ 35度:4個入	L-RUBBER FRONT TIRE 35deg.:4pcs. ¥ 880
D1R125	Lラバー・リヤタイヤ 25度:4個入	L-RUBBER REAR TIRE 25deg.:4pcs. ¥ 1,300
D1R130	Lラバー・リヤタイヤ 30度:4個入	L-RUBBER REAR TIRE 30deg.:4pcs. ¥ 1,100
D1F235	Cラバー・フロントタイヤ 35度:4個入	C-RUBBER FRONT TIRE 35deg.:4pcs. ¥ 920
D1R235	Cラバー・リヤタイヤ 35度:4個入	C-RUBBER REAR TIRE 35deg.:4pcs. ¥ 1,200
D1F335	CXSラバー・フロントタイヤ 35度:4個入	CXS-RUBBER FRONT TIRE 35deg.:4pcs. ¥ 1,100
D1F435	CXSラバー・フロント35度コンビ:4個入	CXS-RUBBER COMBI F-TIRE 35deg.:4pcs. ¥ 1,200
D1R525	Pラバー・リヤタイヤ 25度:4個入	P-RUBBER REAR TIRE 25deg.:4pcs. ¥ 2,000
D1R530	Pラバー・リヤタイヤ 30度:4個入	P-RUBBER REAR TIRE 30deg.:4pcs. ¥ 1,800
TT30132	シートタイヤ W30 Lラバー32度	SHEET TIRE W30 L-RUBBER 32DEG. ¥ 700
TT45125	シートタイヤ W45 Lラバー25度	SHEET TIRE W45 L-RUBBER 25DEG. ¥ 900
TT45530	シートタイヤ W45 Pラバー30度	SHEET TIRE W45 P-RUBBER 30DEG. ¥ 1,100
SK53F	タイヤ接着両面テープ 30mm×20mm	FASTENING TAPE 30mmX20m ¥ 1,200
SK53R	タイヤ接着両面テープ 45mm×20mm	FASTENING TAPE 45mmX20m ¥ 1,600

ボディ BODY

RS66L	K071 軽量ザウパーメルセデスAD	K071 BODY(SAUBER TYPE-AD) LIGHT WEIGHT ¥ 2,000
-------	--------------------	--

ピニオン&スパーギヤ PINION&SPUR GEAR

ピニオンギヤの価格は、順次 ¥700に変更になります。

PNB22	超硬ジュラピニオン 64P 22T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 22T ¥ 600
PNB23	超硬ジュラピニオン 64P 23T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 23T ¥ 600
PNB24	超硬ジュラピニオン 64P 24T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 24T ¥ 700
PNB25	超硬ジュラピニオン 64P 25T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 25T ¥ 700
PNB26	超硬ジュラピニオン 64P 26T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 26T ¥ 700
PNB27	超硬ジュラピニオン 64P 27T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 27T ¥ 700
PNB28	超硬ジュラピニオン 64P 28T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 28T ¥ 700
PNB29	超硬ジュラピニオン 64P 29T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 29T ¥ 700
PNB30	超硬ジュラピニオン 64P 30T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 30T ¥ 700
PNB31	超硬ジュラピニオン 64P 31T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 31T ¥ 700
PNB32	超硬ジュラピニオン 64P 32T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 32T ¥ 700
PNB33	超硬ジュラピニオン 64P 33T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 33T ¥ 700
PNB34	超硬ジュラピニオン 64P 34T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 34T ¥ 700
PNB35	超硬ジュラピニオン 64P 35T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 35T ¥ 700
PNB36	超硬ジュラピニオン 64P 36T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 36T ¥ 700
PNB37	超硬ジュラピニオン 64P 37T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 37T ¥ 700
PNB38	超硬ジュラピニオン 64P 38T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 38T ¥ 700
PNB39	超硬ジュラピニオン 64P 39T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 39T ¥ 700
PNB40	超硬ジュラピニオン 64P 40T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 40T ¥ 700
PNB41	超硬ジュラピニオン 64P 41T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 41T ¥ 700
PNB42	超硬ジュラピニオン 64P 42T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 42T ¥ 600
PNB43	超硬ジュラピニオン 64P 43T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 43T ¥ 600
PNB44	超硬ジュラピニオン 64P 44T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 44T ¥ 700
PNB45	超硬ジュラピニオン 64P 45T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 45T ¥ 700
PNB46	超硬ジュラピニオン 64P 46T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 46T ¥ 700
PNB47	超硬ジュラピニオン 64P 47T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 47T ¥ 600
PNB48	超硬ジュラピニオン 64P 48T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 48T ¥ 600
PNB49	超硬ジュラピニオン 64P 49T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 49T ¥ 600
PNB50	超硬ジュラピニオン 64P 50T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 50T ¥ 600
PNB51	超硬ジュラピニオン 64P 51T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 51T ¥ 600
PNB52	超硬ジュラピニオン 64P 52T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 52T ¥ 600
PNB53	超硬ジュラピニオン 64P 53T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 53T ¥ 600
PNB54	超硬ジュラピニオン 64P 54T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 54T ¥ 600
PNB55	超硬ジュラピニオン 64P 55T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 55T ¥ 600
PNB56	超硬ジュラピニオン 64P 56T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 56T ¥ 600
PNB57	超硬ジュラピニオン 64P 57T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 57T ¥ 600
S6488R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 88T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 88T ¥ 400
S6490R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 90T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 90T ¥ 400
S6492R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 92T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 92T ¥ 400
S6494R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 94T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 94T ¥ 400
S6496R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 96T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 96T ¥ 400
S6498R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 98T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 98T ¥ 400
S64100R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 100T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 100T ¥ 400

シリコンオイル SILICON OIL

SK1	シリコンルube #10,000	SILICON LUBE #10,000 ¥ 600
DNS30	インパルス・ショックオイル#300	IMPULSE SHOCK-OIL #300 ¥ 380
DNS35	インパルス・ショックオイル#350	IMPULSE SHOCK-OIL #350 ¥ 380
DNS40	インパルス・ショックオイル#400	IMPULSE SHOCK-OIL #400 ¥ 380

ロゴデカール LOGO DECAL

KS01	カワダロゴデカール	KAWADA LOGO DECAL (BLACK & WHITE) ¥ 300
KS04	KAWADAロゴデカール	KAWADA LOGO DECAL ¥ 550

バッテリー BATTERY

LBA075	1Sサイズリポ7.4V 3300-60C	1S SIZE Li-Po 7.4V 3300mAh-60C ¥ 4,000
LBA132	1Sサイズリポ7.4V 3800-120C	1S SIZE Li-Po 7.4V 3800-120C ¥ 6,800

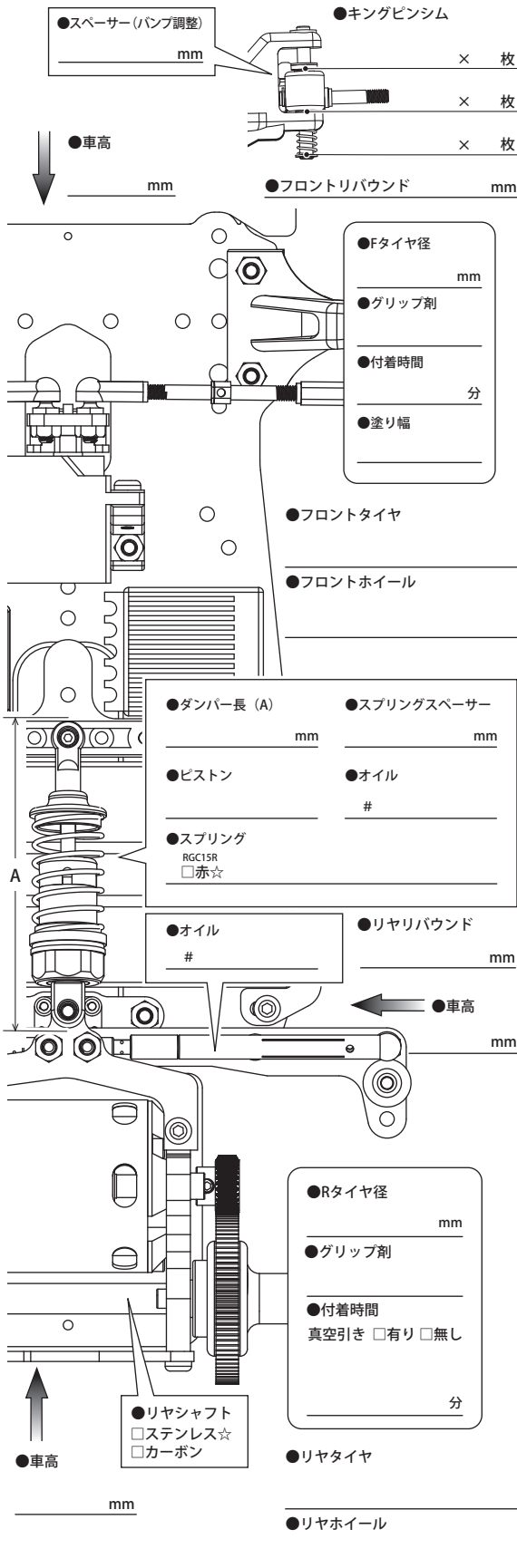
※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

M300SR

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD RACING CAR

SETTING SHEET

DATE _____



●ドライバー _____

●コース _____

環 境 インドア アウトドア

路 面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 _____ °C 湿度 _____ % 路面温度 _____ °C

●ボディー _____

●フロントスプリング その他 ()

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.5(白)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)
175g/mm	180g/mm	200g/mm	210g/mm	240g/mm	270g/mm	275g/mm	330g/mm	400g/mm

●トール角 イン アウト

●ベアリングホルダー



●リヤトレッド + _____ mm 合計 _____ mm
(左右 mmづつ)

●指数

ピニオンギヤ T
スパーギヤ T

●モーター _____ ターン

ローター径 _____ mm 進角 _____ °

●バッテリー _____ mAh

●メカ

アンプ/ _____ 受信器/
レギュラーサイズサーボ ロープロサーボ ミニサーボ

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

memo