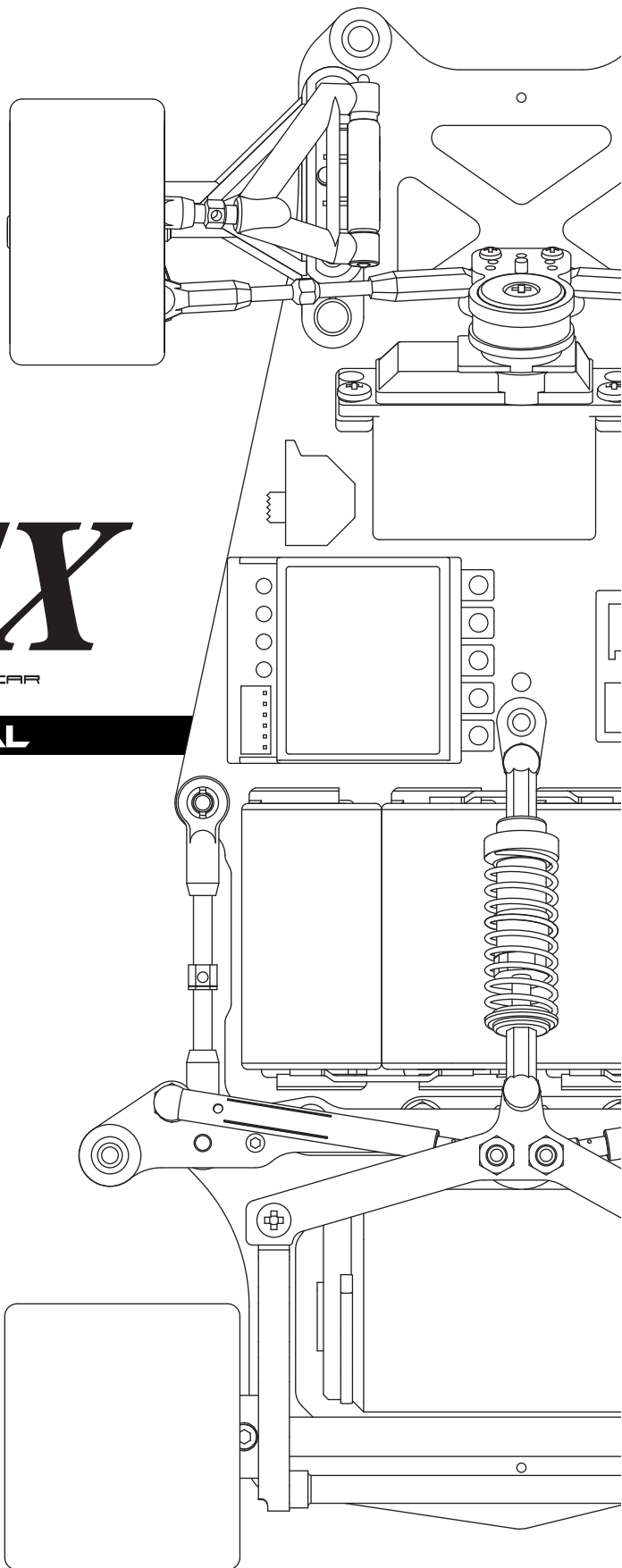




# M300FX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## OPERATION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2  
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.  
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

# M300FX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

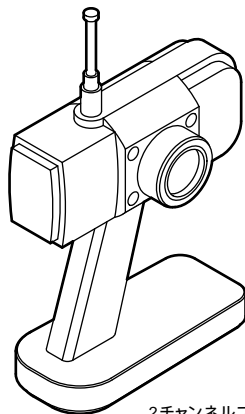
製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
Specifications are subject to change without notice.  
All prices of items in this manual are on back pages.

## 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

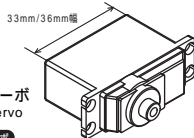
- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.

### キットの他に揃える物

Required for operation



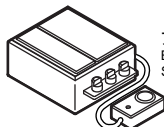
2チャンネルプロポ  
2 channel R/C unit



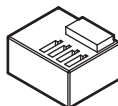
ミニサーボ  
Mini Servo

推奨サーボ

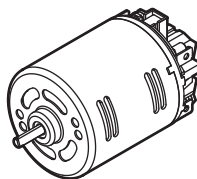
SANWA / SRM141HRZ  
FUTABA / S9650・S9602  
KO / PDS9491CS・PDS9511CS 等



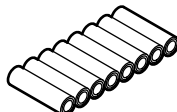
アンプ  
Electronic  
Speed Controller



受信器  
Receiver



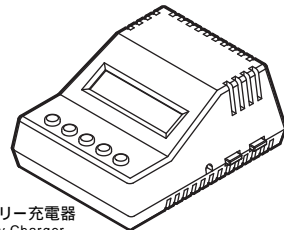
540サイズモーター  
540 size Motor



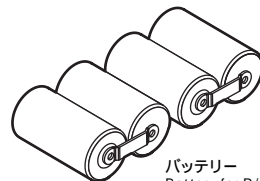
送信機用電池  
Battery for R/C unit



64ピッチ  
ピニオンギヤ  
64 pitch  
Pinion Gear



バッテリー充電器  
Battery Charger  
for R/C car

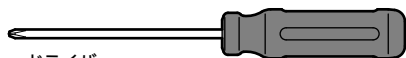


バッテリー  
Battery for R/C car

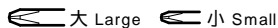
この他に走行用ボディーが必要です。

### 組立に必要な物

Tools required



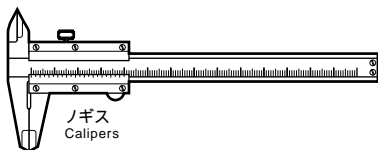
+ドライバー  
Philips Screwdriver



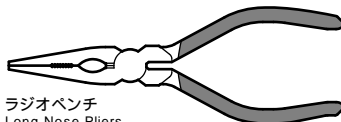
大 Large 小 Small



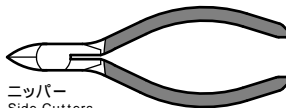
カッター  
Modeling Knife



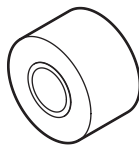
ノギス  
Calipers



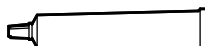
ラジオペンチ  
Long Nose Pliers



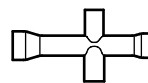
ニッパー  
Side Cutters



タイヤ接着  
両面テープ  
Fastening  
Tape for Tire



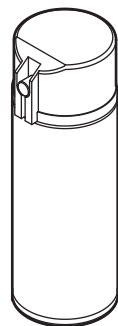
ネジ止め剤  
Rock Cement



ホビーレンチ  
Hobby Wrench  
このキットでは、5.5mm、7mm  
のビットを使用します。



瞬間接着剤  
Instant Glue

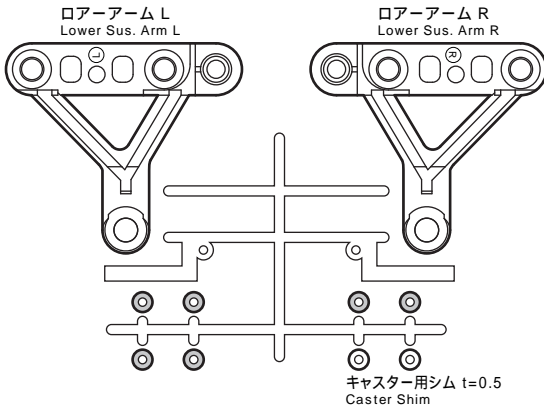
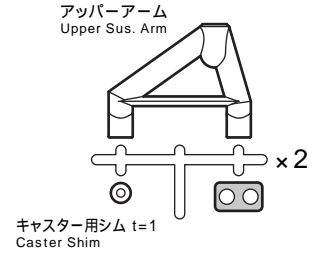
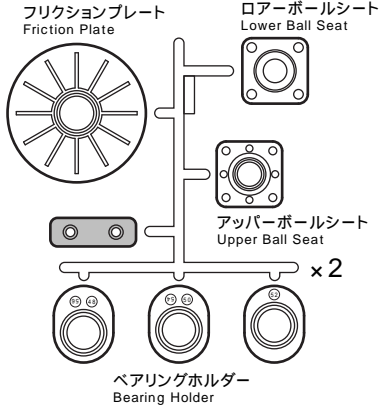
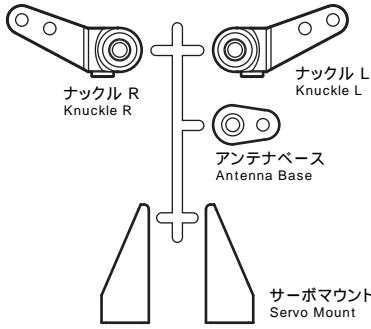


アルコール  
クリーナー  
Cleaner Spray

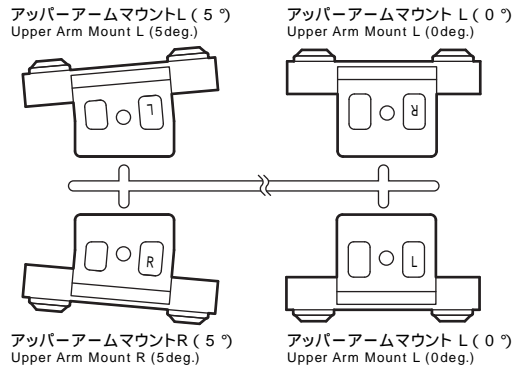
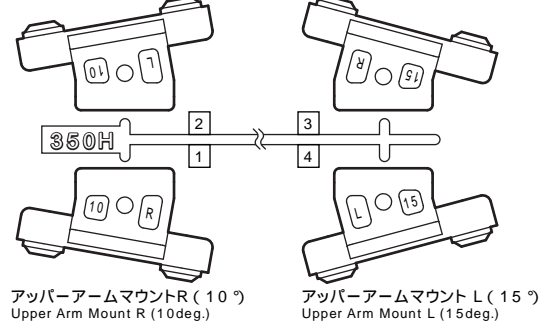
# プラパーツ

Plastic Parts

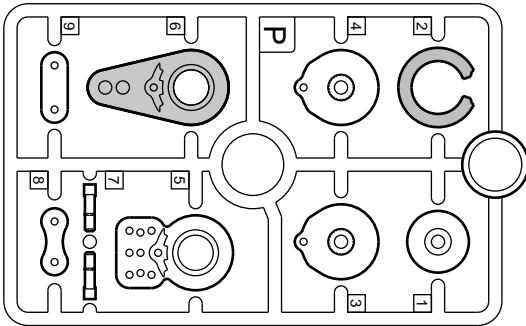
 不使用部品  
Not used



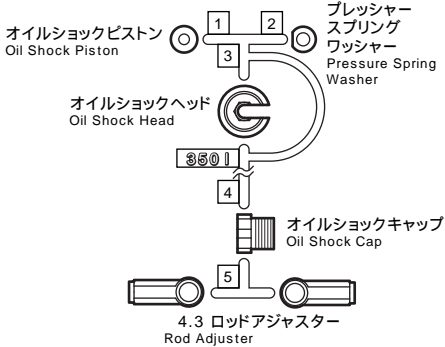
プラパーツ H (アッパーアームマウント 10° & 15°)  
Plastic Parts H (Upper Arm Mount 10deg.&15deg.)  
アッパーアームマウント L (10°) Upper Arm Mount L (10deg.)  
アッパーアームマウント R (15°) Upper Arm Mount R (15deg.)



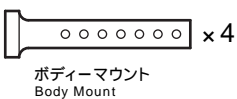
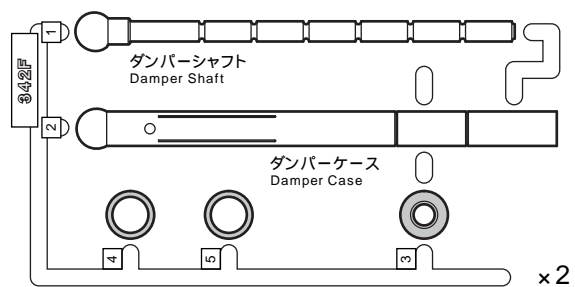
プラパーツ P (サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)



プラパーツ I (ダンパー用プラパーツ)  
Plastic Parts I (Plastic Parts for Shock)

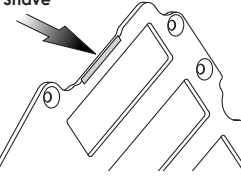


プラパーツ F (ローリング・ダンパー)  
Plastic Parts F (Rolling Damper)



このパーツは実寸です。  
組み立ての際のチェックにお使い下さい。  
The following is an actual size drawing.  
You can place the part on top of the  
drawing to be sure you have picked up  
the right one.

削る  
Shave



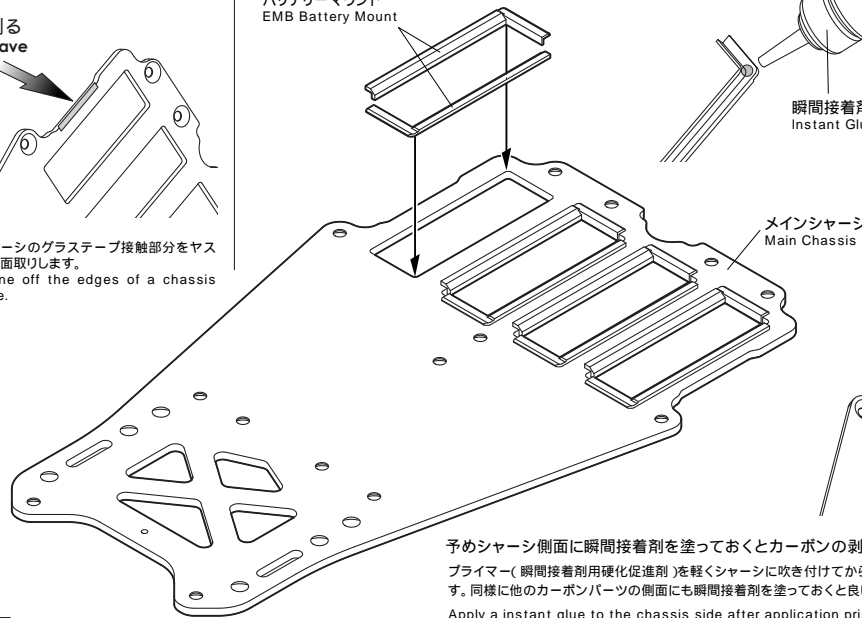
シャシのグラステープ接触部分をヤスリで面取りします。  
Plane off the edges of a chassis side.

## 1 メインシャーシの組立 Assemble Main Chassis

EMB  
バッテリーマウント  
EMB Battery Mount

① EMBバッテリーマウントの隅へ瞬間接着剤を1滴程つけます。  
Apply instant glue to corner of EMB battery mount.

② EMBバッテリーマウントとメインシャーシのバッテリースロットの隅どうしを貼り合わせます。  
Put EMB battery mount to corner of battery slot of main chassis.



瞬間接着剤  
Instant Glue

メインシャーシ  
Main Chassis

③ シャシの裏面よりEMB/バッテリーマウント全体に瞬間接着剤を流し込みます。  
Apply instant glue to whole of EMB battery mount from back of main chassis.

予めシャーシ側面に瞬間接着剤を塗っておくとカーボンの剥離防止になります。

プライマー (瞬間接着剤用硬化促進剤) を軽くシャーシに吹き付けてから瞬間接着剤を塗ると白色化の防止が美しく仕上がります。同様に他のカーボンパーツの側面にも瞬間接着剤を塗っておくと良いでしょう。

Apply a instant glue to the chassis side after application primer.

In the same procedure apply a instant glue to other graphite parts too.

2

×2

アクスルシャフト  
Axle Shaft

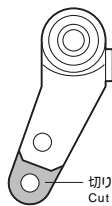
×2

4.8ボール  
Ball

×2

2 Eリング  
E-clip

## 2 フロントナックルの組立 Assemble Front Knuckle



切り取ります。  
Cut

《右用》  
Right

4.8ボール  
Ball

アクスルシャフト  
Axle Shaft

ナックル R  
Knuckle R

Eリング  
E-clip

《左用》  
Left

4.8ボール  
Ball

ナックル L  
Knuckle L

アクスルシャフト  
Axle Shaft

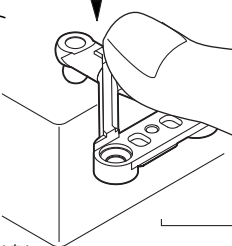
3

圧入  
Insert

×2 (白)  
(White)

ボールピボット  
Pivot Ball

## 3 ローアームの組立 Assemble Lower Sus. Arm



《右用》  
Right

ローアーム R  
Lower Sus. Arm R

ボールピボット  
Pivot Ball

⚠ 向きに注意!  
NOTICE DIRECTION!

ボールの圧入方法

ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ローアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。Do not use needle nose pliers to prevent pivot ball from hurting itself.

《左用》  
Left

ローアーム L  
Lower Sus. Arm L

ボールピボット  
Pivot Ball

ボールピボットは必ずローアーム下側より圧入してください。  
Please insert Pivot Ball from under of lower sus. arm.

4

×2 (白)  
(White)

ボールピボット  
Pivot Ball

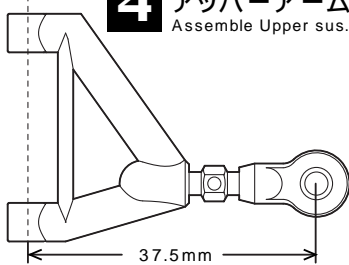
×2

ターンバックル  
Turn Buckle

×2

5.8ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

## 4 アッパーアームの組立 Assemble Upper sus. arm



ボールピボット  
Pivot Ball

《右用》  
Right

5.8  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

アッパーアーム  
Upper Sus. Arm

ターンバックル  
Turn Buckle

アッパーアーム  
Upper Sus. Arm

《左用》  
Left

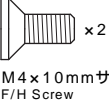
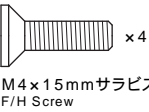
ターンバックル  
Turn Buckle

5.8  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

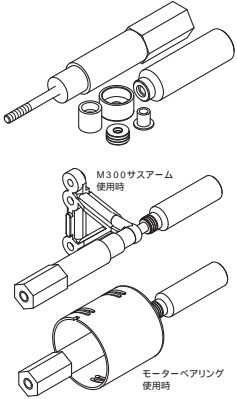
ボールピボット  
Pivot Ball

⚠ 向きに注意!  
NOTICE DIRECTION!

5



**M300 サスポール**  
**モーター・メタル・ベアリング**  
4.8 ~ 6mm アジャスター・ボール  
抜き取り・圧入は、これ1つでOK!!  
スムーズな作業!! 傷が付かない!!



SK-41 標準価格 ¥1,800 (税別)  
小売価格  
サスポール&モーター・ベアリング脱着器  
M300等のカーボン製サスポールに一度挿めたサスポールを取り外す時に無理に作業してしまいサスポールに傷を付けてしまったり、変形させてしまったりした経験はありませんか? そんな方には、このサスポール&モーター・ベアリング脱着器がオススメです。専用シャフトとカップがサスポールを傷つけることなく簡単にサスポールを取り外す事が可能になります。当然ながら圧入も簡単確実に行えます。また、モーターのベアリング・メタルも簡単に圧入・抜き取りする事が可能です。ステンレス製シャフトとアルミ製ハンドルの採用によりモーターカーの磁力の影響を受けにくく受けずスムーズにベアリング・メタルを圧入・抜き取りする事が可能です。ラストベアリングも付属していますのでシャフトをねじ込む際にもスムーズに作業が行えます。

5 ロアアームの取付  
Install Lower Sus. Arm

H-1 アッパーアームマウント R(10°)  
Upper Arm Mount R (10deg.)

H-2 アッパーアームマウント L(10°)  
Upper Arm Mount L (10deg.)

M4×10mm サラビス  
F/H Screw

M4×15mm サラビス  
F/H Screw

**アッパーアームマウントについて**  
キットには、角度の異なる4種類のアッパーアームマウントが付属しています。平行のものの方がマイルドなステアリング特性、角度が増えるに従ってクイックなステアリング特性になります。サーキットやドライビングスタイルに合わせて選択します。キット標準は10°です。There are four kinds of parts. Please choose the favorite one.

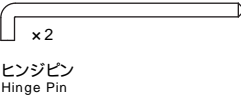
初級者向き For Beginner

上級者向き For Expert

0° 5° 10° 15°

← MILD → **キット標準 STANDARD** → QUICK →

6



6 アッパーアームの取付  
Install Upper Sus. Arm

キャスター用シム  
t=0.5  
Caster Shim

キャスター用シム  
t=1  
Caster Shim

ヒンジピン  
Hinge Pin

**キャスター用シムについて**  
キャスター用シムを入れ替えるとキャスター角を変えることができます。キャスターを立てるとハンドリングがクイックに、寝かすと、マイルドになります。

1.5mm 0mm 1mm 0.5mm 0.5mm 1mm 0mm 1.5mm

0 5 3.8  
10 3.5  
15 8.0

0 5 7.4  
10 6.0  
15 8.0

0 5 5.6  
10 6.0  
15 6.0

0 5 3.8  
10 3.5  
15 3.5

0 5 2.0  
10 1.5  
15 1.5

← MILD → **キット標準 STANDARD** → QUICK →

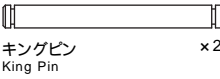
図中の表の見方 初期キャスター角  
Pre-Caster angle

使用するアッパーアームマウントの角度  
Angle of upper arm mount

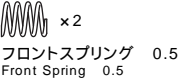
0	3.8
5	
10	3.5
15	

0 または 5 のアッパーアームマウント使用時にキャスター角が3.8 になり、10 または 15 のアッパーアームマウント使用時にキャスター角が3.5 ° ということを表しています。

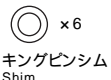
**7**



キングピン King Pin x2



フロントスプリング 0.5 Front Spring 0.5

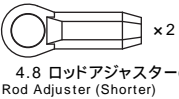


キングピンシム Shim x6

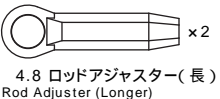


2 Eリング E-clip

**8**



4.8 ロッドアジャスター(短) Rod Adjuster (Shorter) x2



4.8 ロッドアジャスター(長) Rod Adjuster (Longer) x2



ターンバックル Turn Buckle x2

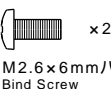
**9**



サーボセイバースプリング(金) Servo Saver Spring : Gold x1



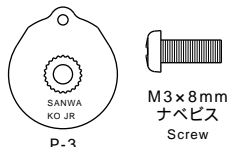
サーボセイバースプリング(銀) Servo Saver Spring : Silver x1



M2.6 x 6mm バインドビス Bind Screw x2

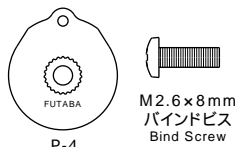
1メーカーに合わせて選びます。 Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



M3 x 8mm ナベビス Screw

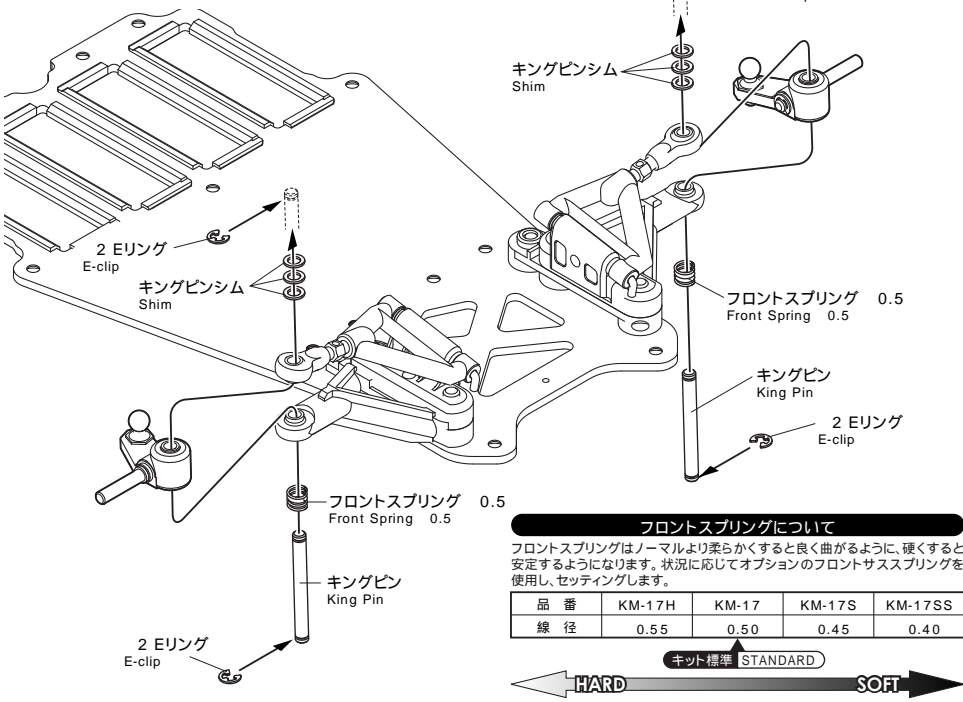
FUTABA



M2.6 x 8mm バインドビス Bind Screw

**7** フロントナックルの取付

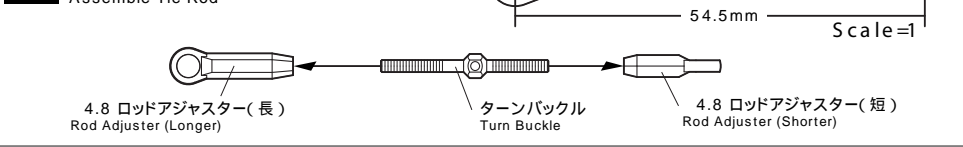
Install Front Knuckle



**8** タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

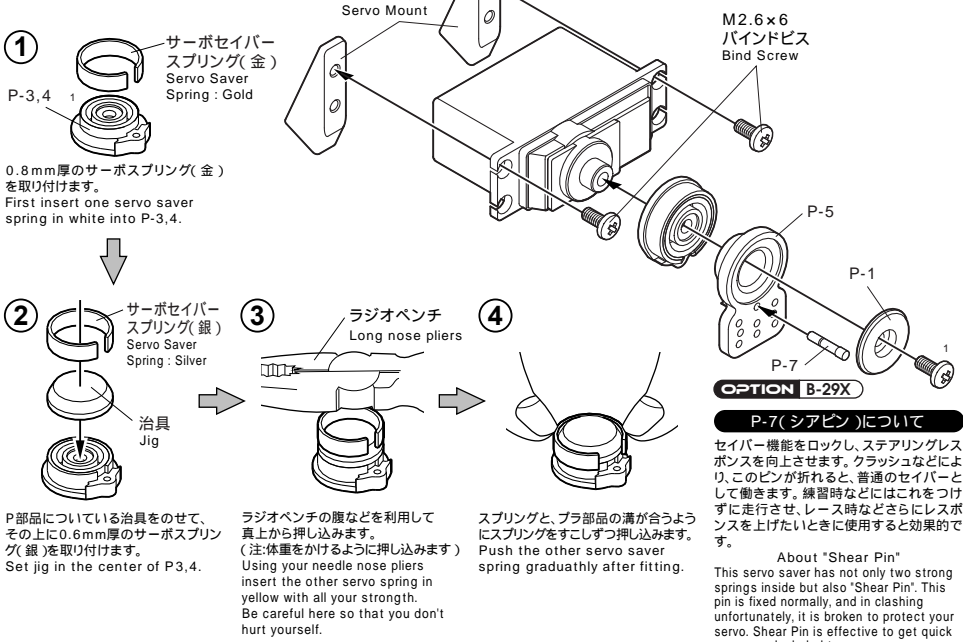
2個作ります。 Make Two.



**9** サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

必ずサーボのニュートラルを確認してから取り付けてください。 Please sure the servo is in neutral prior to assembly.





# 10

×2

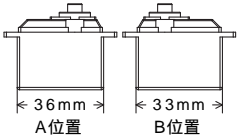
M2×10mm ナベビス  
R/H Screw

×2

M3×8mm サラビス  
F/H Screw

×2

4.8 ジョイントボール  
Ball

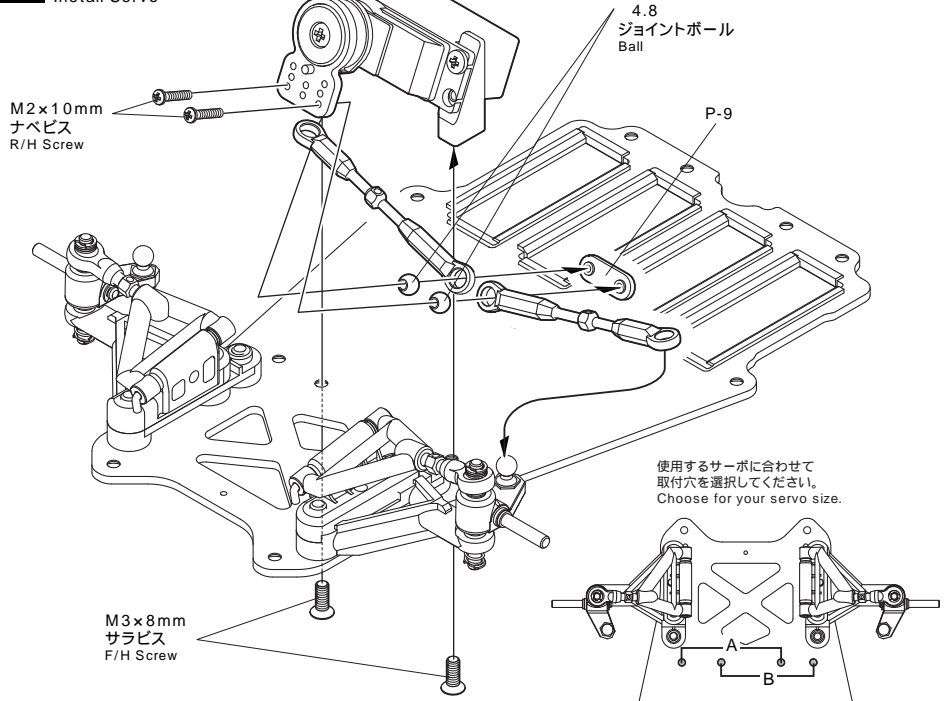


### 推奨サーボ

SANWA / SRM141HRZ  
FUTABA / S9650・S9602  
KO / PDS949ICS・PDS947FET 等  
上記サーボは全てA位置にて固定

## 10 サーボの取付

Install Servo



# 11

×4

M3×6mm サラビス  
F/H Screw

×2

M3×10mm サラビス  
F/H Screw

3mm

×4

5.8 ジョイントボール  
Joint Ball

×2

1.4mm

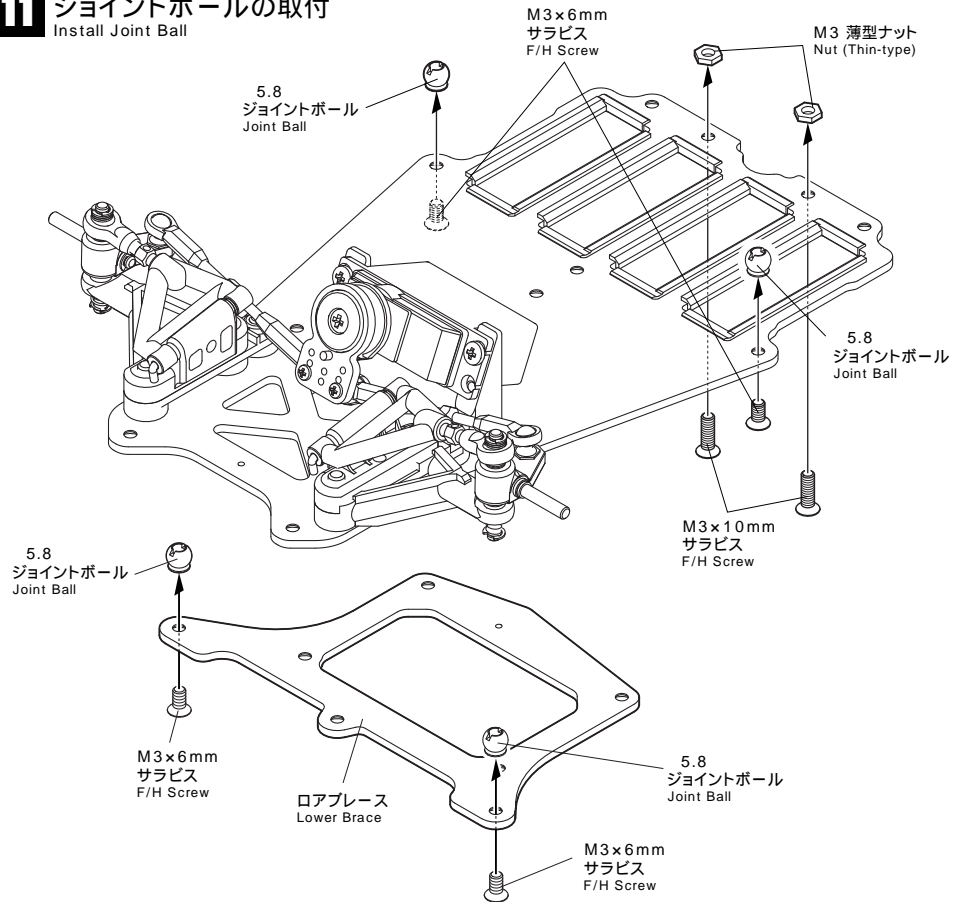
M3 薄型ナット  
Nut (Thin-type)

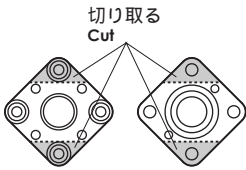
### 重要

必ず付属のボール、薄型ナットを使用してください。高さの異なる物を使用するとリヤの動きがスムーズに作動しなくなり走行性能に悪影響を及ぼします。

## 11 ジョイントボールの取付

Install Joint Ball

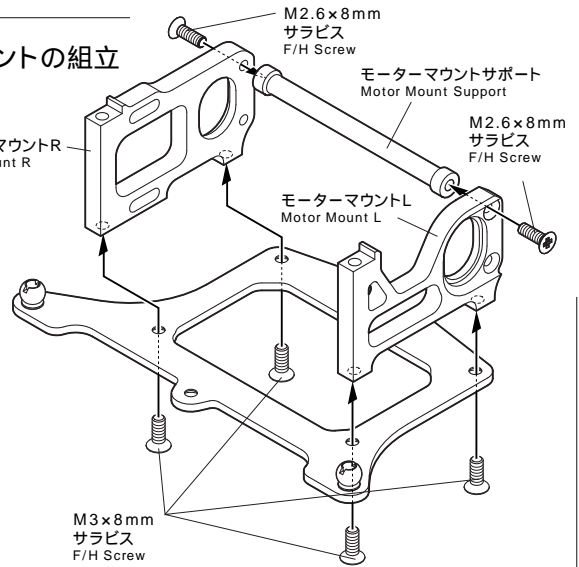
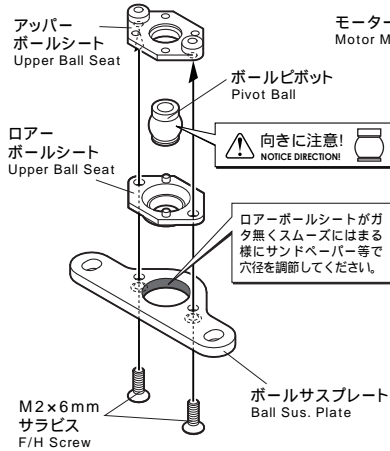




- 12**
- x2 M2×6mm サラビス F/H Screw
  - x2 M2.6×8mm サラビス F/H Screw
  - x4 M3×8mm サラビス F/H Screw
  - x1 ボールピボット Pivot Ball

## 12 ボールシート・モーターマウントの組立

Assemble Ball Seat & Motor Mount

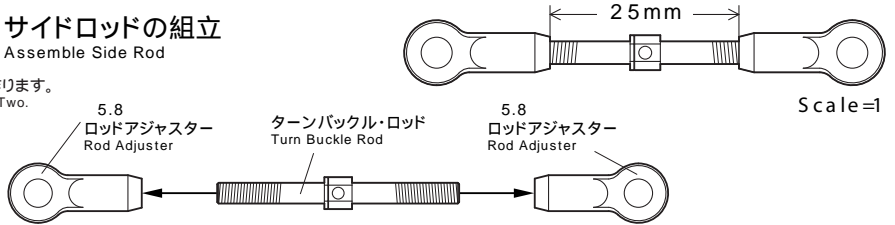


- 13**
- x4 5.8 ロッドアジャスター Rod Adjuster

## 13 サイドロッドの組立

Assemble Side Rod

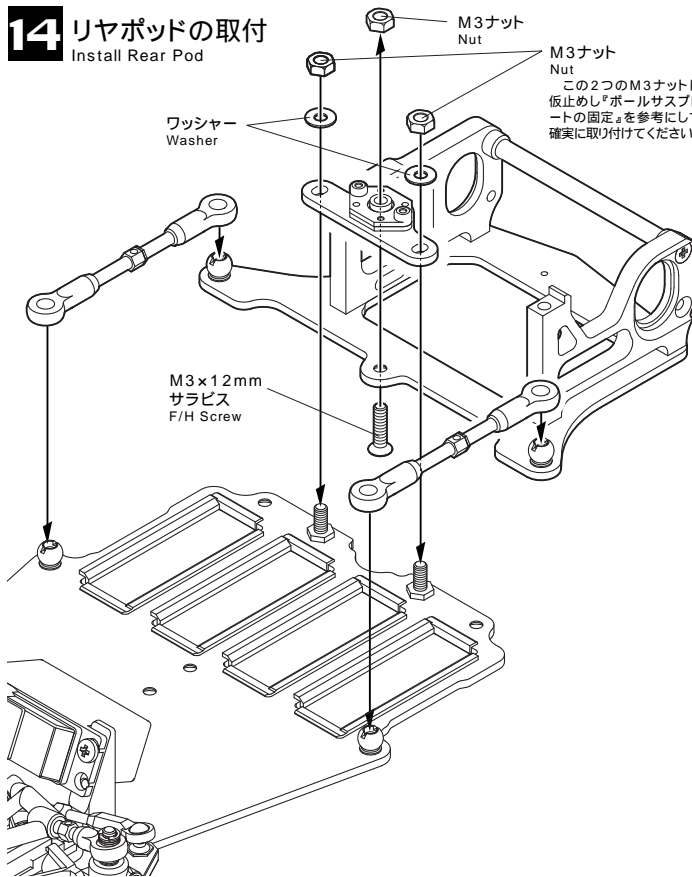
2個作ります。  
Make Two.



- 14**
- x1 M3×12mm サラビス F/H Screw
  - x2 ワッシャー Washer
  - x3 M3ナット Nut

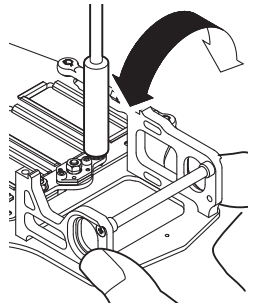
## 14 リヤポッドの取付

Install Rear Pod



### ボールサスプレートの固定

① セッティングボード等の平らな面にシャーシを置きモーターマウントを持ちリヤポッド部を左右に動かし、もっともスムーズに動くポイントを探します。シャーシに対してロアプレートが平行になっているか気を付けM3ナットを左右少しずつ締め込んでいきボールサスプレートを固定します。



② リヤポッドを前後左右にロールさせ動きを確認してください。引っかかり無くスムーズに動けばOKです。スムーズに動かない場合はの作業をやり直してください。また、サイドロッドがスムーズに動くかも確認してください。サイドロッドがスムーズに動かない場合はリヤポッドが最適な位置に固定されていません。この場合も必ずの作業をやり直しスムーズに動くようにしてください。

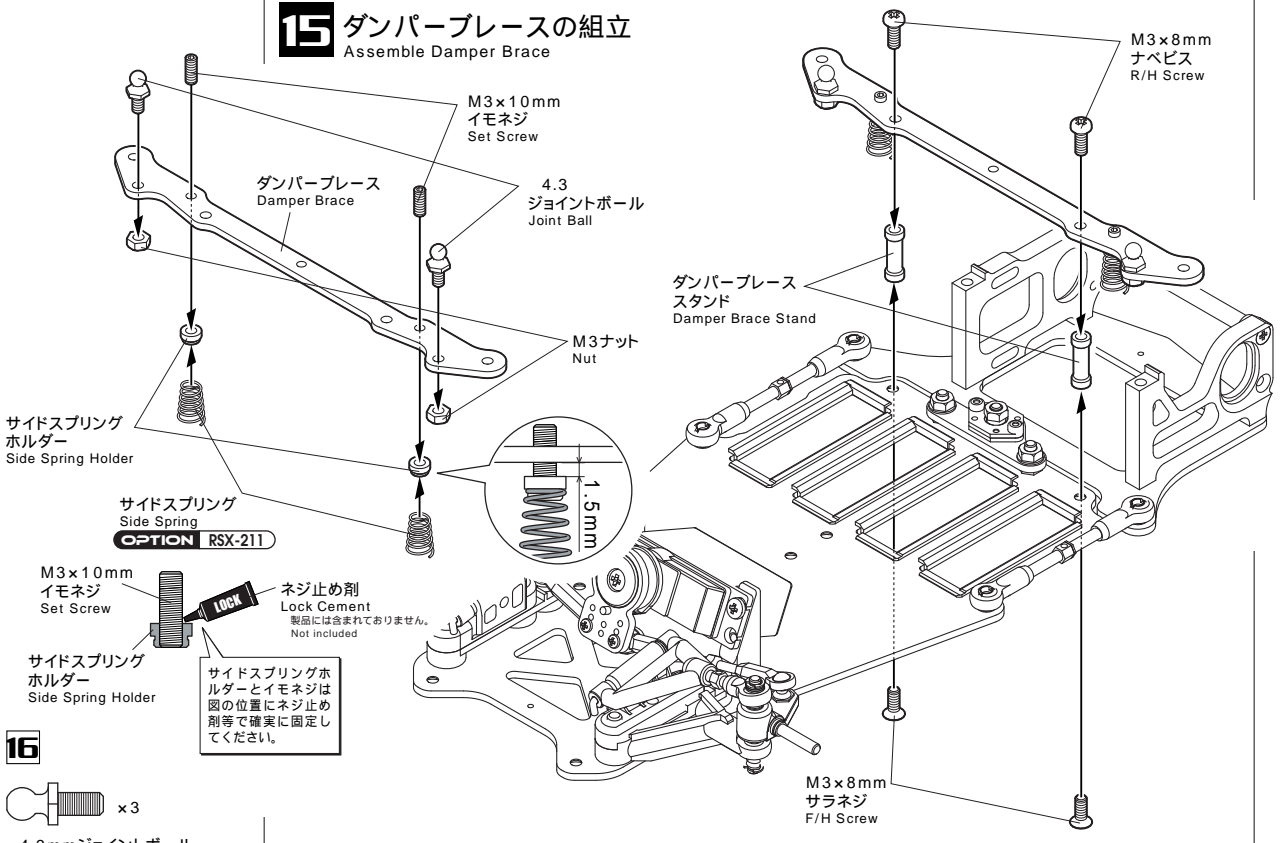
③ サイドロッドのターンバックルの長さを微調整してリヤポッドがガタ無くスムーズに動くように調整してください。この時必ず左右のサイドロッドの長さが同じになるように注意してください。

この部分の動きは非常に重要なポイントです。スムーズに作動しているか定期的にチェックしてください。

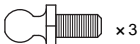
- 15**
- x2 4.3mmジョイントボール Joint Ball
  - x2 M3ナット Nut
  - x2 M3×10mm イモビス Set Screw
  - x2 サイドスプリングホルダー Side Spring Holder
  - x2 サイドスプリング(M) Side Spring (Medium)
  - x2 M3×8mm サラビス F/H Screw
  - x2 M3×8mm ナベビス R/H Screw



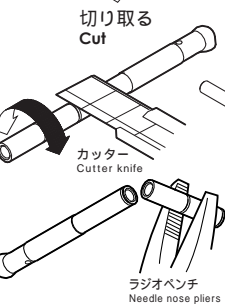
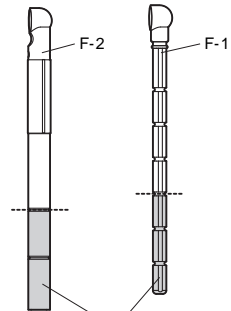
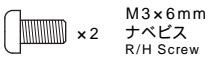
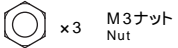
## 15 ダンパーブレースの組立 Assemble Damper Brace



16

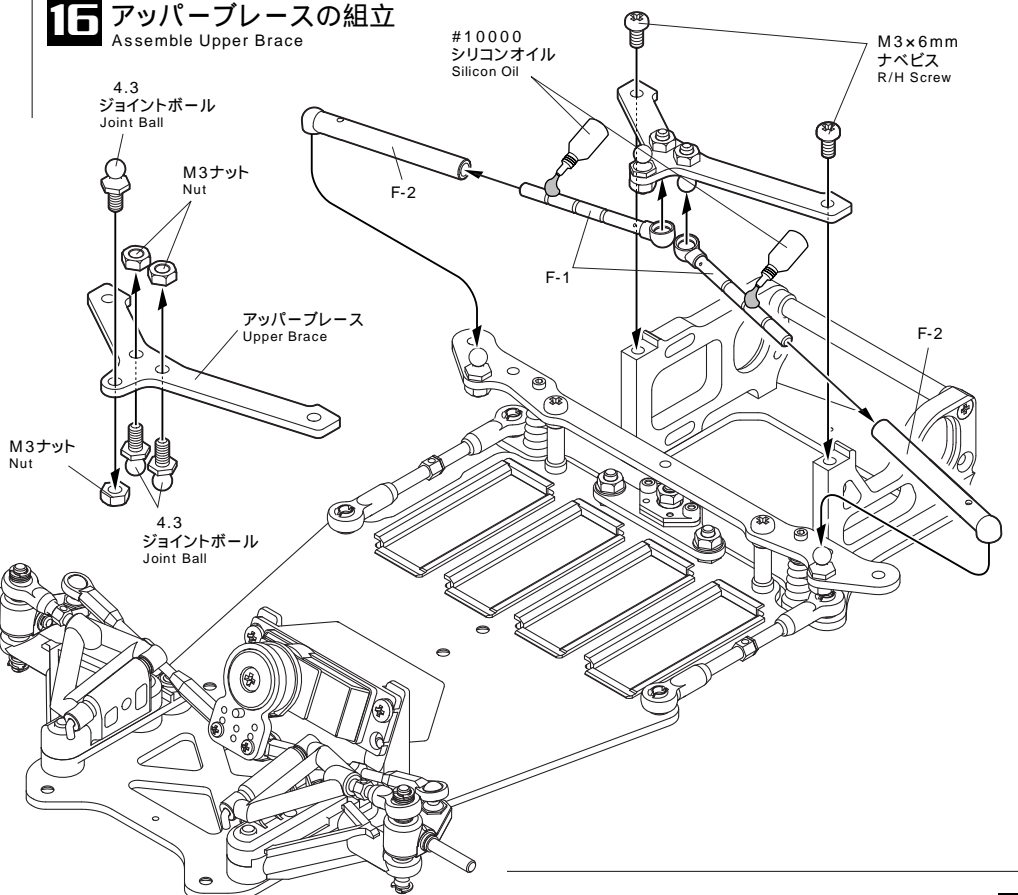


4.3mmジョイントボール  
Joint Ball



カッターを垂直に当て、平らな机の上で転がすようにして傷を付け、ラジオペンチ等で軽く握り折ると綺麗にカットする事ができます。

## 16 アッパーブレースの組立 Assemble Upper Brace



# 17

×1  
2 Eリング  
E-clip

×1 (ベンガラ/シリコン)  
(Red/Silicon)  
Oリング(小)  
O-ring (Small)

×1 (黒)  
(Black)  
Oリング(大)  
O-ring (Large)

×1  
スプリングアジャスター  
Spring Adjuster

×1  
オイルショックシャフト  
Oil Shock Shaft

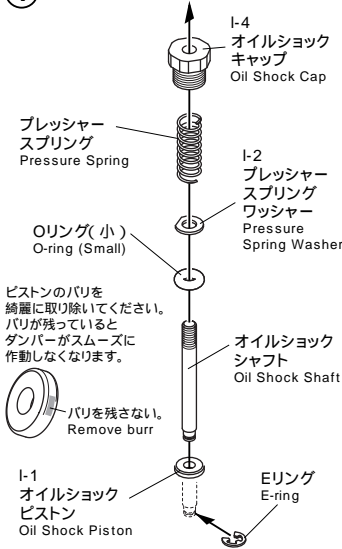
×1  
オイルショックケース  
Oil Shock Case

×1  
プレッシャー  
スプリング  
Pressure Spring

×1  
ダンパースプリング (S)  
Shock Spring (Soft)

## 17 オイルダンパーの組立 Assemble Oil Shock

①

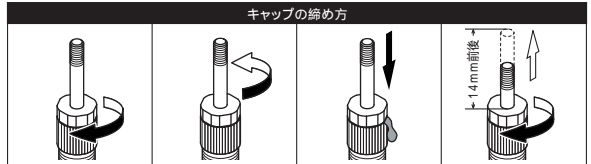


②



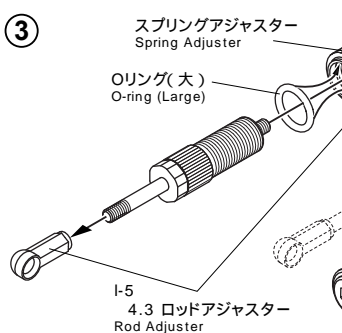
ダンパーケースをクリーナー等で洗浄した後、キット付属のダンパーオイルをネジ切りの項目まで注入してください。  
そのとき、気泡が入らないように注意します。  
Please clean a damper case before assembling.  
Fill case with #300 oil under screw.

シャフトが抜け落ちないようにシャフト 部を持ち、ピストンをケース端より8mm程挿入します。  
その後ダンパーキャップを押し込みながら軽く締め込んでください。(1回転程度)  
Hold point of shaft, and insert piston in shock case. Tighten it lightly while pushing the damper cap. (About one rotation)

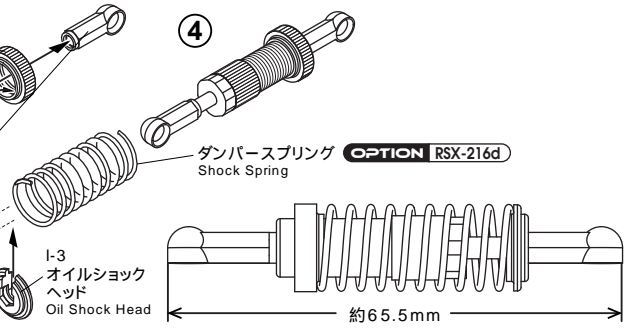


一度完全に締め込む。Tighten up Oil shock cap to oil shock case full half rotation だけ戻す。(Unfasten half rotation シャフトを押し込み余分なオイルを外に出します。(溢れたオイルはティッシュペーパーで拭き取る。)その後ダンパーキャップを押し込みながら軽く締め込んでください。(1回転程度)完全に締め込みます。シャフトがケースより14mm前後出るようにしてください。Tighten up Oil shock cap to oil shock case full again. Then the shaft comes out of case over about 14mm

③



④



## 18 オイルダンパー・メカの取付 Install E.S.C.. Receiver and Oil Shock

FRPアンテナ  
FRP Antenna

瞬間接着剤で  
固定する  
Apply Instant Glue

アンテナベース  
Antenna Base

4.3  
ジョイントボール  
Joint Ball

受信器  
Receiver

ジュラカラー  
t=2mm  
Aluminum collar

アンプ  
Electronic  
Speed Controller

M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw

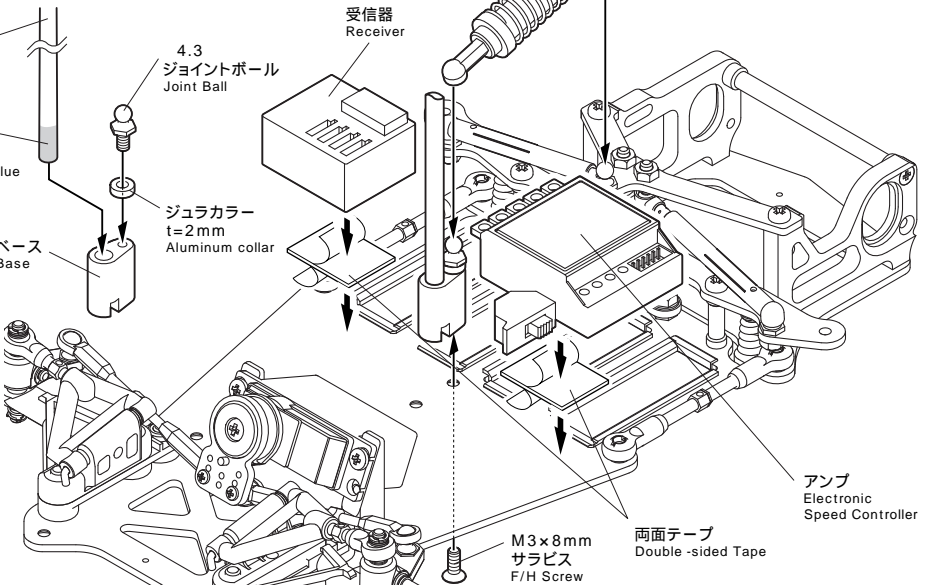
両面テープ  
Double-sided Tape

# 18

×1  
4.3mmジョイントボール  
Joint Ball

×1 ジュラカラー  
t=2mm  
Aluminum collar

×1 M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw



19

M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw ×2

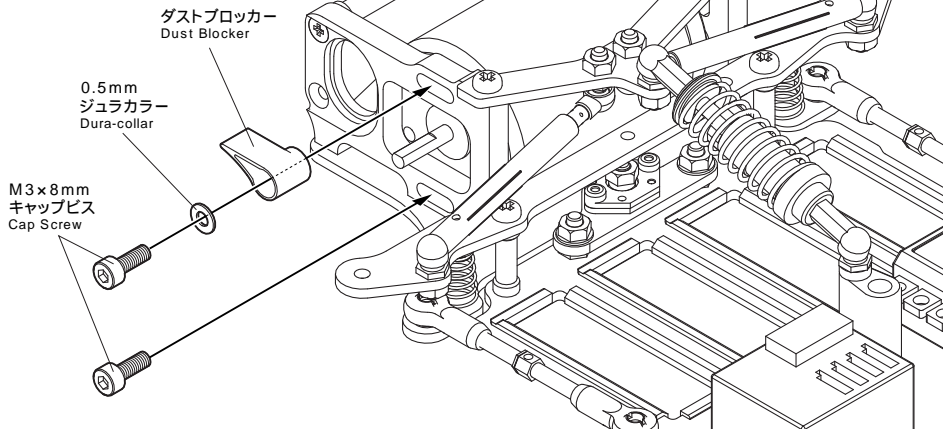
M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw

0.5mm  
ジュラカラー  
Dura-collar ×1

0.5mm ジュラカラー  
Dura-collar

## 19 モーターの取付

Install Motor



12

×1 (黒/プラスチック)  
(Black/Plastic)

M4ナット  
Nut

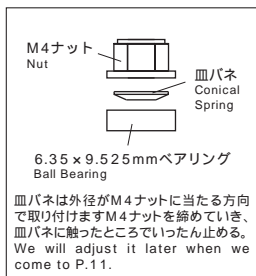
×8 1/8" デフボール  
Diff. Ball

×1  
皿バネ  
Conical Spring

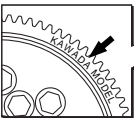
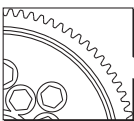
×3  
6.35×9.525mm ベアリング  
Ball Bearing

## 20 ボールデフの組立

Assemble Differential Gear



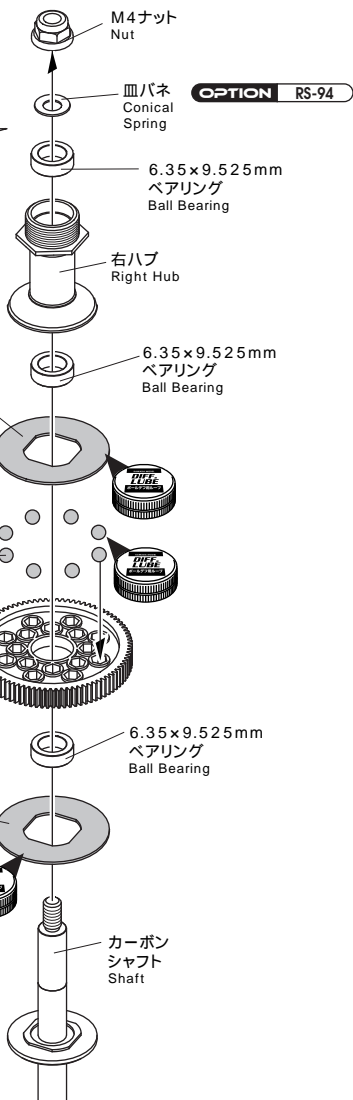
デフリング、デフボールは組立前にクリーナー等で脱脂してください。  
Clean the Diff. Ring and Diff. Ball with cleaner spray before assembling.



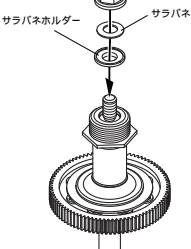
"KAWADA MODEL"と刻印のある面を下側にして組み立てるとデフボールが抜け落ちなくなり組み立て易くなります。



必ずデフ用グリスをご使用ください。  
Apply Diff-Lube.  
デフ用グリスは、デフの滑りを防止する目的で作られた特殊なグリスです。



サラバネを一発センタリング!!  
スムーズ且つ滑らないデフに!!



RS-94 標準価格 小売価格 ¥500 (税別)  
サラバネホルダー  
本製品を使用することによってデフ用サラバネを簡単・確実にセンタリングする事が可能になり、スムーズ且つ滑りにくいデフに仕上がります。特にブラシレスモーターなどのハイパワーモーター使用時に有効です。

## 19 デフの取付

### Install Differential Gear

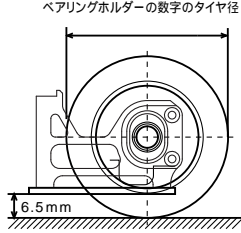
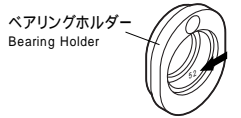
19

M4 × 4 mm イモビス  
Set Screw × 1

1/4" × 3/8" フランジベアリング  
Flange Bearing × 2

#### ベアリングホルダーについて

キット付属のベアリングホルダーの示す数字はタイヤ径を示しますが、この数字と同じ直径のタイヤを取り付けた時、シャアのクリアランスが6.5mmになるように設定してあります。ベアリングホルダーは3種類付属しています。タイヤ径に合わせて選択してください。



#### キット付属のタイヤについて

このキットにはフロントタイヤはLラバー、リアタイヤはHラバーが入っています。この組み合わせでほとんどの路面に対応しますがリアタイヤには必ずグリップ剤を併用してください。

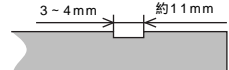
M3 × 8 mm サラビス  
F/H Screw × 2

M3 × 8 mm ナベビス  
R/H Screw × 2

3 × 8 mm ベアリング  
Ball Bearing × 4

M3 ロックナット  
Lock Nut × 2 (ダークグレー/プラスチック)  
(Dark Gray/Plastic)

ホイールナット  
Wheel Nut × 2



カーボンシャフトの左ハブのM4 × 4mmイモビスが当たる箇所をヤスリ等でDカットします。  
Shave the surface of shaft on the point of 4 × 4 mm set screw.

M3 × 3 mm イモビス(別売)  
Set Screw (Not included)

ピニオンギヤ(別売)  
Pinion Gear (Not included)

ベアリングホルダー(54mm)  
Bearing Holder (54mm)

1/4" × 3/8" フランジベアリング  
Flange Bearing

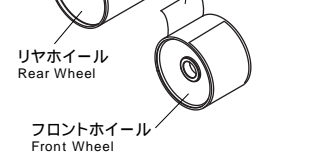
M4 × 4 mm イモビス  
Set Screw

左ハブ  
Left Hub

## 20 タイヤの接着

### Gluing Tire

① タイヤ接着用両面テープ(別売)  
Double-sided Tape (Not included)



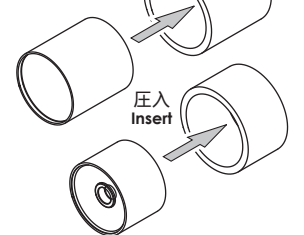
ホイールに両面テープを一周貼り付けます。  
Put double-sided tape around the wheel.

② リヤタイヤ Rear Tire フロントタイヤ Front Tire



両面テープの保護シールを剥がし、クリーナーをたっぷり吹き付けます。同時にタイヤの内側にもたっぷり吹き付けます。Peel off protection seal from double-sided tape. Spray cleaner to wheel and tire.

③



クリーナーが乾かないうちに素早くタイヤをホイールにはめます。クリーナーが乾いたら出来上がりです。Press-fitting tire to the wheel quickly within cleaner dry out. Let them dry.

## 21 タイヤの取付

### Install Tire

ボディマウント  
Body Mount

ガラステープ  
Strapping Tape

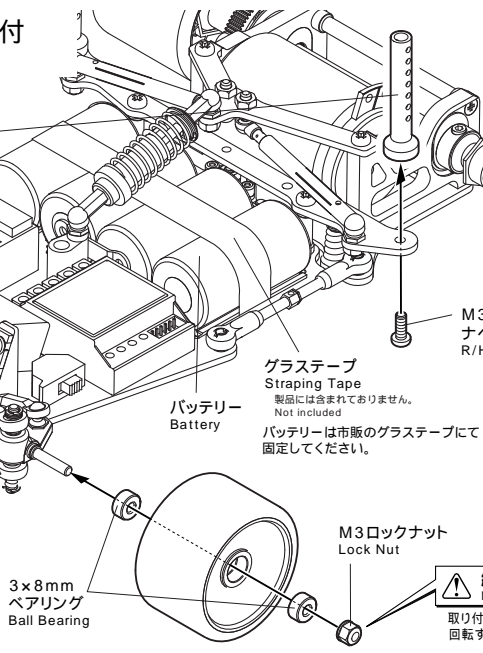
バッテリー  
Battery

M3 × 8 mm サラビス  
F/H Screw

3 × 8 mm ベアリング  
Ball Bearing

M3 ロックナット  
Lock Nut

ホイールナット  
Wheel Nut



ホイールナットのネジ部には、かじり防止のためオイル(SK-36インバースオイル ナタリー等)を必ず塗布してください。  
Apply oil to wheel nut

ホイールナット  
Wheel Nut

M3 × 8 mm ナベビス  
R/H Screw

ホイールレンチ  
Wheel Wrench

ガラステープ  
Strapping Tape

バッテリー  
Battery

M3 × 8 mm サラビス  
F/H Screw

3 × 8 mm ベアリング  
Ball Bearing

M3 ロックナット  
Lock Nut

**締めすぎに注意!**  
NOTICE OVER TIGHTEN  
取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

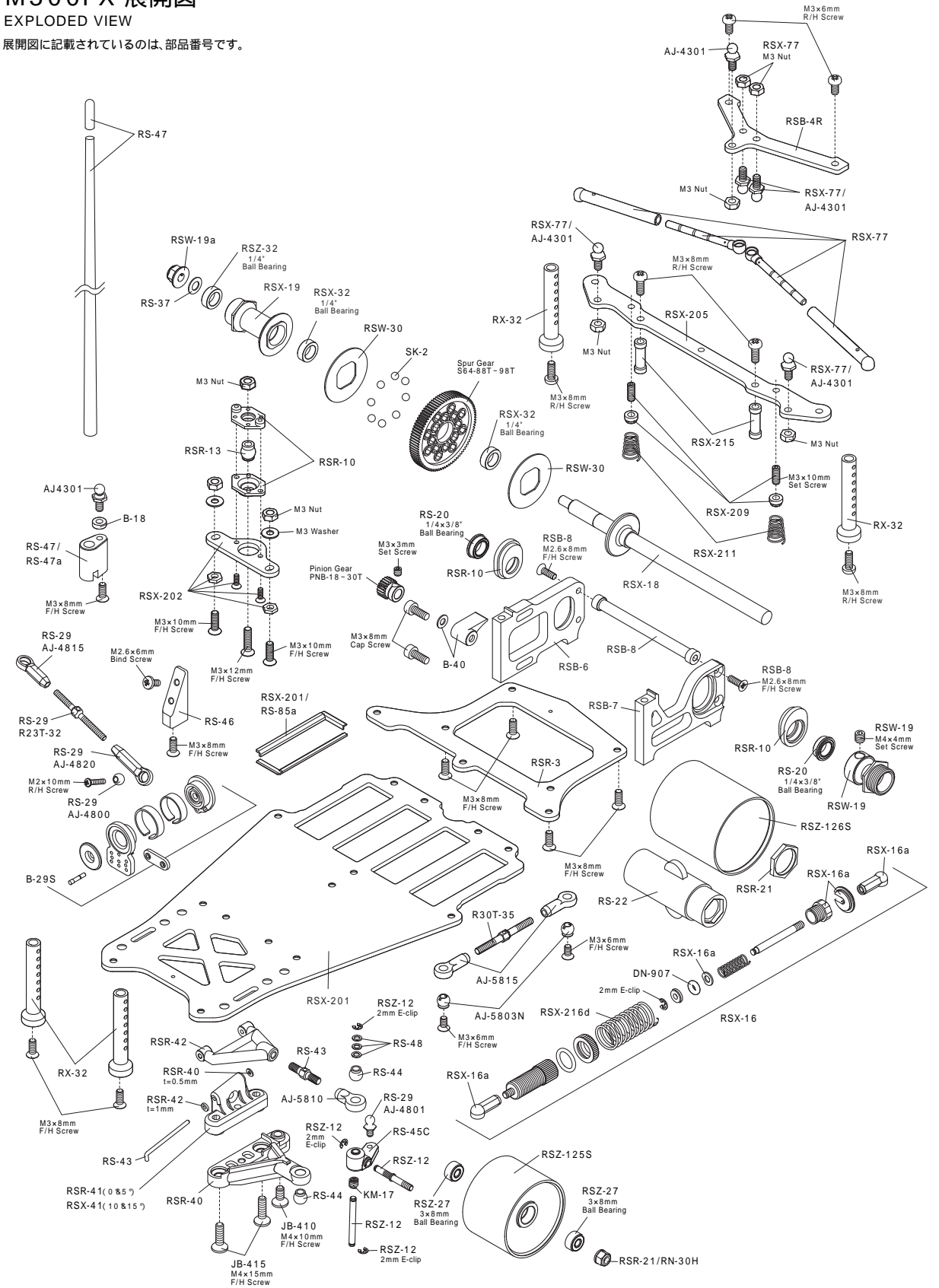




# M300FX 展開図

## EXPLODED VIEW

展開図に記載されているのは、部品番号です。





# M300FX パーツリスト

## M300FX Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>スペアパーツ SPARE PARTS</b>		
RSX-201	メインシャシ・リンクサス用	¥6,500
RSX-202	ボールサス・プレートセット	¥1,200
SK-2	デフボール 1/8インチ:12個入	¥200
RSX-203	ロアブレース・リンクサス用	¥2,400
RSB-4R	アッパーブレース・ローリングダンパー用	¥1,500
RSX-205	ダンパーブレース・リンクサス用	¥1,000
RSB-6	モーターマウント "R" Ver2.0用	¥3,200
RSB-7	モーターマウント "L" Ver2.0用	¥3,200
RSB-8	モーターマウントサポート	¥300
RSX-209	サイドスプリングホルダー	¥500
RSR-10	ブラーツ "B" (ボールシート&フリクションプレート)	¥1,000
RSZ-12	フロントシャフトセット	¥500
RSR-13	リヤボールピボットセット	¥700
RSX-215	ダンパーブレーススタンド L=15	¥350
RSX-16	6.5オイルショックセット	¥2,300
RSX-16a	6.5オイルショック用ブラーツ "I"	¥600
KM-17	サススプリング 0.5	¥3,000
RSX-100	1/4"スパ-用リヤ コンバージョンセット	¥4,000
RSX-18	リヤカーボンシャフト 1/4"スパ-用	¥2,800
RSX-19	リヤハブセット 1/4"スパ-用	¥2,000
RSX-32	6.35ベアリング:3個入	¥1,000
RS-20	6.35F ベアリング	¥1,000
RSR-21	ホイールナットセット	¥250
RS-22	ホイールレンチ	¥320
RSZ-27	3x8 ベアリング	¥600
RS-29	ターンバックルリンクagezセット	¥650
RSW-30	大径デフリング	¥500
RS-37	デフ調整用皿(本S) :4個入	¥200
RSR-39	M300RSR ビスセット	¥800
RSR-40	ロアサスアーム	¥1,000
RSR-41	アッパーアームマウント	¥800
RSX-41	アッパーアームマウント 10 & 15 °	¥1,000
RSR-42	アッパーアーム&ワッシャー	¥800
RS-42C	カーボンアッパーアーム	¥700
RS-43	ヒンジピン&ターンバックル	¥500
RS-44	サスアーム用ピボットボール	¥500
RS-45c	カーボン混入ナックルアーム	¥500
RS-46	サーボマウント	¥700
RS-47	中空カーボンアンテナ	¥1,600
RS-47a	アンテナベース:2個入	¥300
RS-47b	アンテナ・プロテクター:2個入	¥300
RS-48	キングピンシム	¥200
RSR-70	アジャスターセット	¥400
RSR-71	スベ-サーセット	¥800
RSX-77	ローリングダンパーセット	¥1,200
RS-85a	ブラーツ "G" (バッテリーマウント&バンド)	¥600
AJ-5803N	メッキ・ジョイントボール	¥500
RX-32	ボディマウント	¥300
RX-45	キャッチピン	¥100
JB-410	M4x10 ジュラ皿ビス:10個入	¥400
JB-415	M4x15 7075ジュラ皿ビス M4-15	¥400
<b>オプションパーツ OPTION PARTS</b>		
RSB-4F	アッパーブレースVer.2.0用	¥1,500
RSX-211	サイドスプリングセット S.M.H	¥800
RSX-216d	スプリングセット リンクサス用	¥600
RSX-14	ダンパーシャフト&スプリング	¥500
RSX-16N	6.5オイルショック(硬質メッキ)	¥2,500
KM-17H	サススプリングH 0.55	¥300
KM-17S	サススプリングS 0.45	¥300
KM-17SS	サススプリングSS 0.4	¥300
SCB-32	セラミック・ボール 1/8inch:8個入	¥1,100
RSX-49	アルミ・ストラットバー	¥600
RS-71	シャシプロテクター	¥500
RS-72	ナチュラルストラットバー	¥400
RS-74	SPアッパーアームシャフト	¥400
RS-76T	チタンコート・キングピン M300用	¥800
RS-77	デルリン・ダンパー・ワッシャー	¥900
RS-78	クランプ式 リヤハブ "L"	¥1,200
RS-87	脱着式アンテナホルダー	¥800
RS-89	フリクションオートアジャスターセットM300RSX用	¥1,500
RSZ-90	セッティングホイール	¥3,600
RS-91	フロント・ハイトスベ-サー	¥1,500
RS-92	サスアーム取付用チタンビス	¥600
RS-93	6.35スベ-サーセット	¥500
RS-94	サラバネホルダー	¥500

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>ホイール WHEEL</b>		
RSZ-25S	フロントホイール(蛍光イエロー):3セット入	¥800
RSZ-125S	フロントホイール(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ-125SH	フロントホイール・ハード(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ225S	フロントホイール(ブラック):3セット入	¥800
RSZ-225SH	フロントホイール・ハード(ブラック):3セット入	¥800
RSZ-325	フロントホイール(シルバー):3セット入	¥800
RSZ-26S	リヤホイール(蛍光イエロー):3セット入	¥800
RSZ-126S	リヤホイール(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ-126SH	リヤホイール・ハード(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ-226S	リヤホイール(ブラック):3セット入	¥800
RSZ-226SH	リヤホイール・ハード(ブラック):3セット入	¥800
RSZ-326	リヤホイール(シルバー):3セット入	¥800
RSX-25B	大径フロントホイール ブラック:6個入	¥1,200
RSX-26B	大径リヤホイール ブラック:6個入	¥1,200
RSX-25WH	大径フロントホイールセット 白ハード:6個入	¥1,200
RSX-26WH	大径リヤホイールセット 白ハード:6個入	¥1,200

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>タイヤ TIRE</b>		
RS-50S	フロントタイヤ Lラバー (35度):3セット入	¥1,200
RS-50WS	フロントタイヤ Lラバー・ワイド (35度):3セット入	¥1,400
RS-250WS	フロントタイヤ Lラバー・ハード・ワイド(40度):3セット入	¥1,400
RS-450	フロントタイヤ Lラバー・スーパー・ハード(45度):3セット入	¥1,800
RS-51S	リヤタイヤ Hラバー (25度):3セット入	¥1,400
RS-151S	リヤタイヤ Lラバー (25度):3セット入	¥2,000
RS-451	リヤタイヤ Lラバー・ハード(30度):3セット入	¥2,400
RS-551	リヤタイヤ Lラバー・スーパー・ハード(35度):3セット入	¥2,400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>接着整形済タイヤ FINISHED TIRE</b>		
RS-80	接着整形済フロントタイヤ Lラバー:2個入	¥1,000
RS-280	接着整形済フロントタイヤ Lラバー・ハード:2個入	¥1,000
RS-480	接着整形済フロントタイヤ Lラバー・スーパー・ハード:2個入	¥1,200
RS-81	接着整形済リヤタイヤ Hラバー:2個入	¥1,200
RS-181	接着整形済リヤタイヤ Lラバー:2個入	¥1,200
RS-481	接着整形済リヤタイヤ Lラバー・ハード:2個入	¥1,400
RS-581	接着整形済リヤタイヤ Lラバー・スーパー・ハード:2個入	¥1,400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>タイヤ接着コーン TIRE CONE</b>		
SK-39	タイヤ接着コーン	¥560
SK-39L	タイヤ接着コーン 大径ホイール用	¥900

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>タイヤセッターハブ TIRE SETTER HUB</b>		
KM-97	M300用タイヤセッターハブ・クランプ式	¥3,800
SK-6	タイヤセッターハブ 8(F1&M300兼用)	¥2,400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>ボディ BODY</b>		
RS-60	1/12用 ボデー KAWADA SP	¥1,500
RS-62L	1/12用 ボデー K961 (軽量タイプ)	¥1,500
RS-63	1/12用 ボデー K021	¥1,250
RS-64	1/12用 ボデー K022	¥1,250
RS-65	1/12用 ボデー K031	¥1,250
RS-66	1/12ボデー ザウルメルセデス	¥1,800
RS-66L	K071 軽量ザウルメルセデスAD	¥2,000

価格は予告なく変更となる場合がありますのでご了承ください。  
Prices are subject to change without notice.

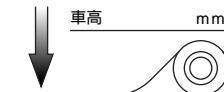
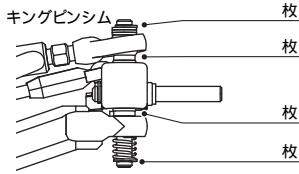
部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めたいたい模型店でパーツリストの品番にて購入してください。  
If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers.  
模型店でスペアパーツ購入が困難な方は、当社ホームページからでもご注文いただけます。

<http://www.kawadamodel.co.jp>

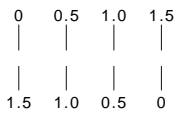


ショッピングカートでラクラク!! お支払い方法は代引き又はクレジットカードでOK!!

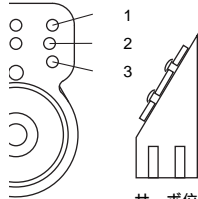
は、キット標準



キャスター用シム



ホーン穴位置



サーボ位置  
前 後

フロントタイヤ

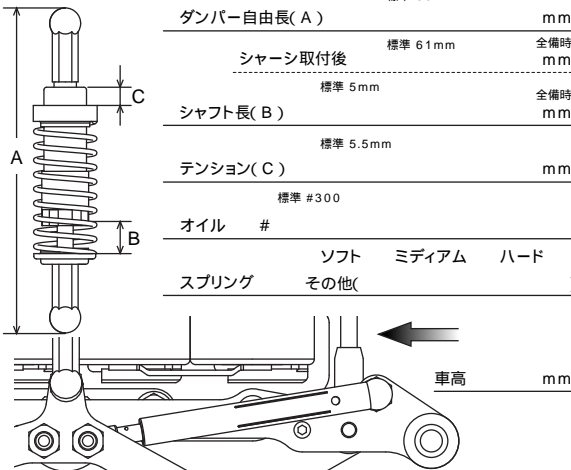
フロントホイール

グリップ剤

付着時間

塗り幅

mm



ダンパー自由長 (A)	標準 63mm	mm
シャシ取付後	標準 61mm	全備時 mm
シャフト長 (B)	標準 5mm	全備時 mm
テンション (C)	標準 5.5mm	mm
オイル #	標準 #300	
スプリング	ソフト ミディアム ハード その他( )	

車高 mm

ローリングダンパー  
フリクションプレート  
オイル #

テフロンシート  
有 無

グリップ剤

付着時間

mm

車高 mm

リヤタイヤ

リヤホイール

# M300FX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE

ドライバー

コース

環境	インドア	アウトドア	
路面	アスファルト	コンクリート	カーペット
路面状況	良い	悪い	

気温 湿度 % 路面温度

ボディー

アッパーアームマウント	-15°	-10°	-5°	-0°
フロントハイトスペーサー	1.2mm	1.0mm	0.5mm	0mm ( mm )

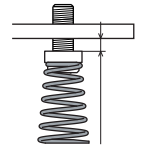


Fサススプリング Sソフト ソフト ミディアム ハード

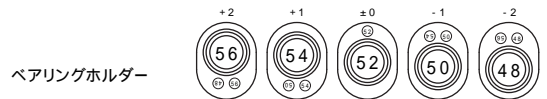
トー角 イン アウト °

初期キャンバー角 °

サイドスプリング ソフト ミディアム  
ハード  
その他( )



ロアブレースにタッチしてから  
テンション 回転



リヤトレッド + mm

ピニオンギヤ T スパーギヤ T 指数

モーター ブラシ / ターン  
ブラシレス

バッテリー / mAh

メカ アンブ/ サーボ/ 受信器/

memo