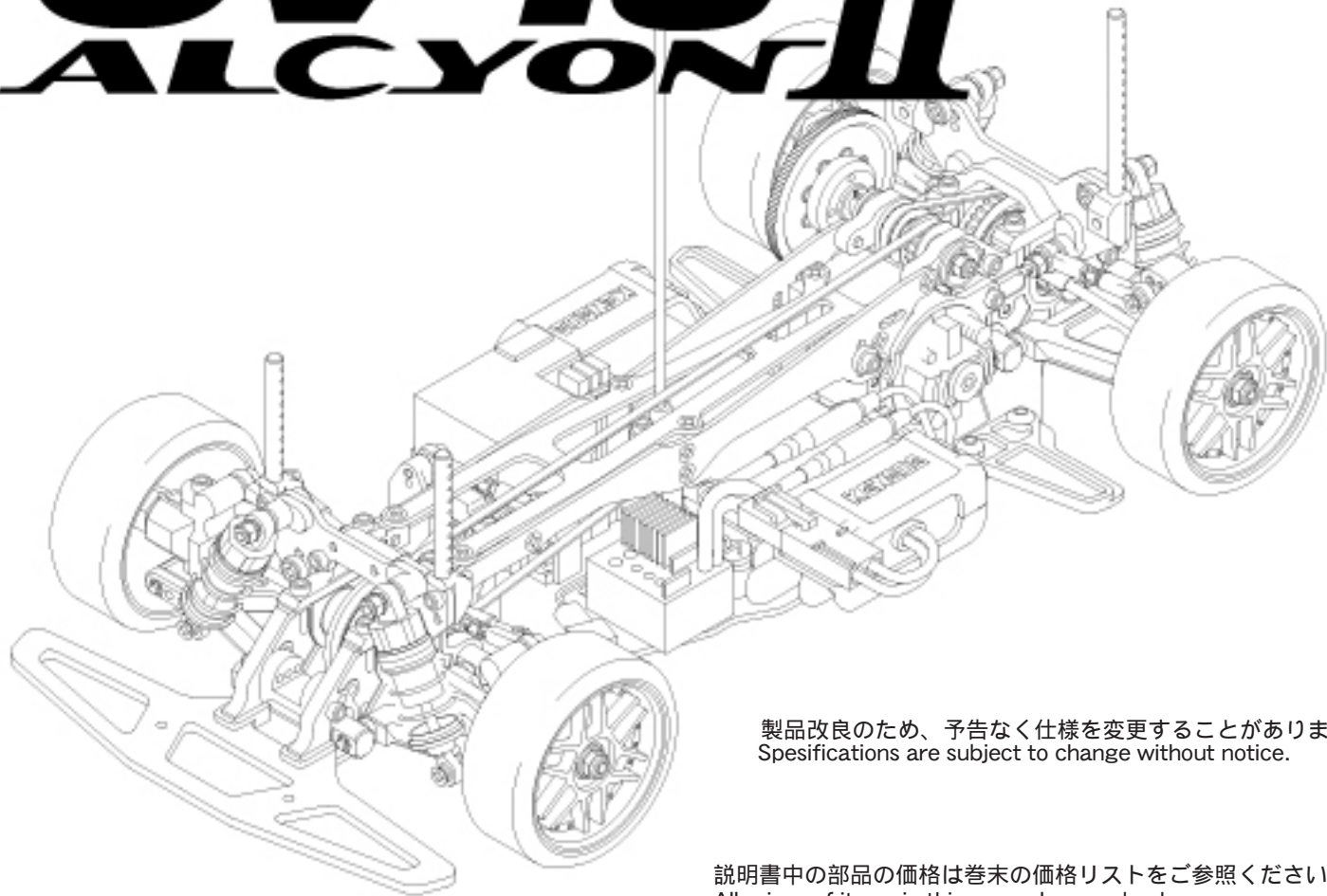


SV-10 II

ALCYON II

KAWADA
RADIO CONTROL MODEL



製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.

説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on back pages.

K0800 SV-10アルシオン 組立説明書

OPERATION MANUAL FOR THE SV-10 ALCYON

説明書に出てくるマーク



仮止めをしてください。
Do not fully tighten screw.



完全に締めてください。
Tighten screw securely.



接着剤を使います。
Apply cement.



絵を見て確認してください。
Check the diagram.



実物大で書いてあります。
Shown actual size.



選択して進みます。
Choose.



セッティングの章を参考にして下さい。
Refer to the setup recommendations.



オプションのベアリング(6個)を組み込むことによって、余分ながたつきを抑えることができます。
Install optional ball bearings.

SV-34 5×10mmベアリング6個セット
5×10mm BEARING 6 pcs for SV-10

説明書中の商品の価格については巻末の価格リストをご参照ください。



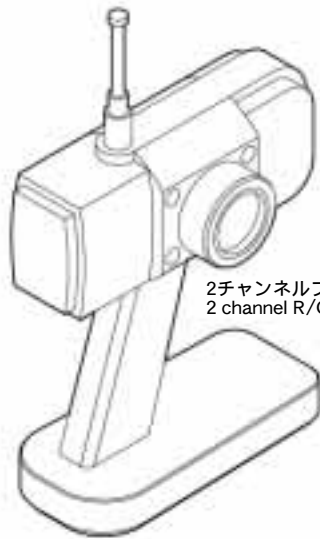
安全に楽しむための注意事項

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持って楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。

SAFETY PRECAUTIONS

- ・ First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・ Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・ Be careful! Motor and speed control can get extremely after operating.

キットの他にそろえる物
Required for operation



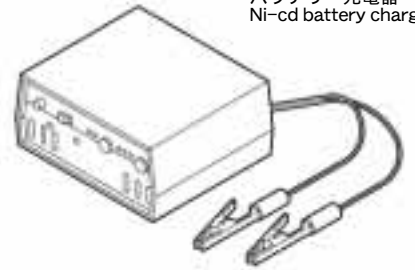
送信機用電池
Battery for R/C unit



サーボ
Servo



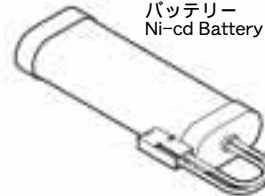
バッテリー充電器
Ni-cd battery charger



受信機
Receiver



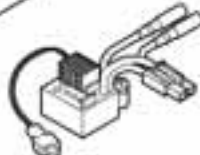
バッテリー
Ni-cd Battery



540サイズモーター
540 size motor



アンプ
Electronic Speed Controller



組立に必要なもの
Tools required

ニッパー
Side cutters



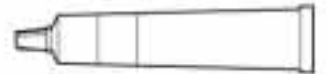
ホビーレンチ
Hobby Wrench



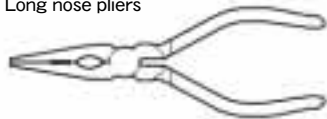
瞬間接着剤
CA glue



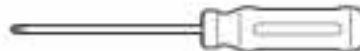
ゴム系接着剤
Contact Cement



ラジオペンチ
Long nose pliers



+ドライバー
Philips Screwdriver

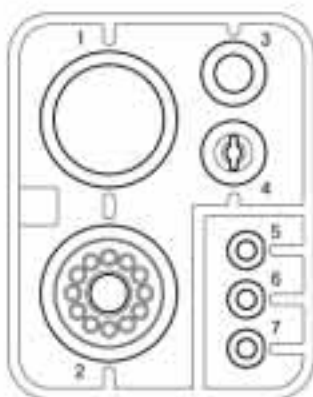


カッター
Modeling knife

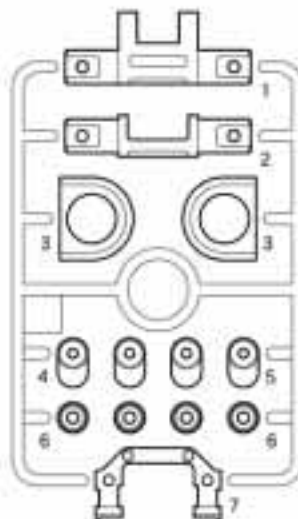


プラパーツ
Plastic Parts

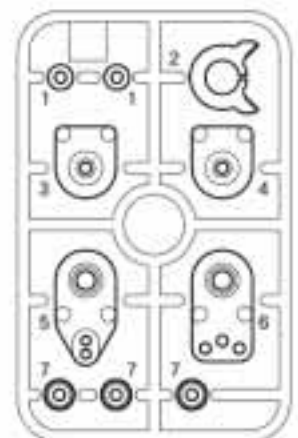
A部品
A parts



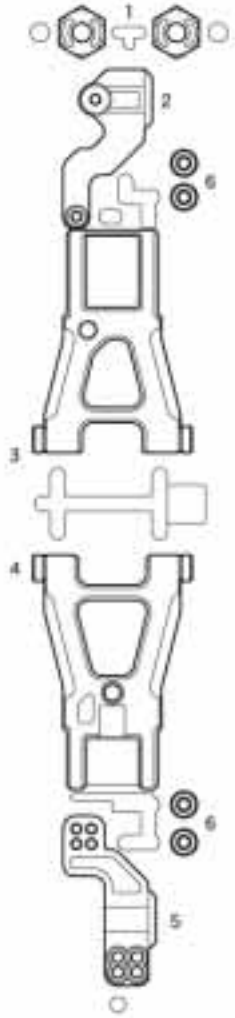
B部品
B parts



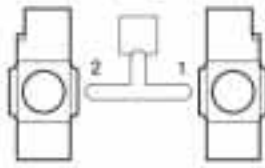
H部品
H parts



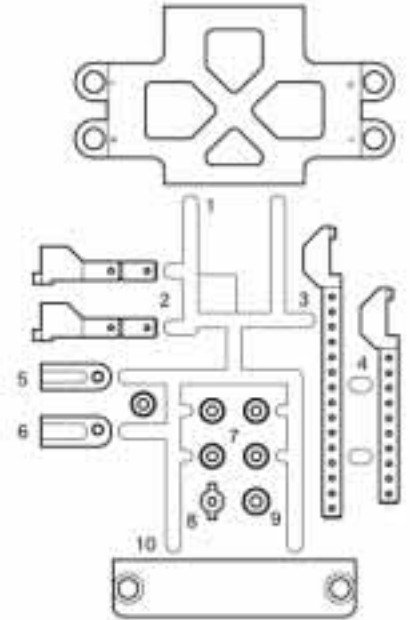
C部品
C parts



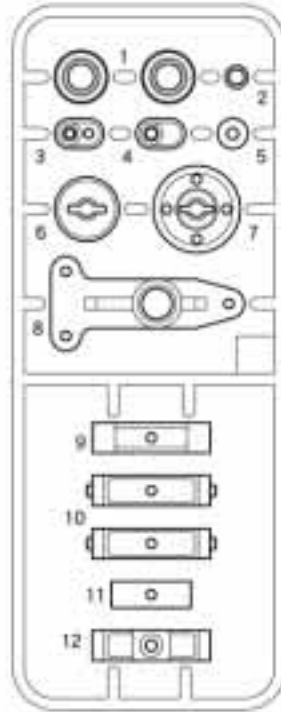
D部品
D parts



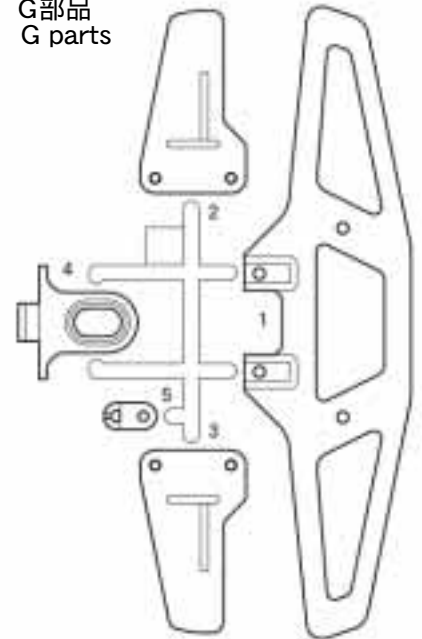
F部品
F parts



E部品
E parts



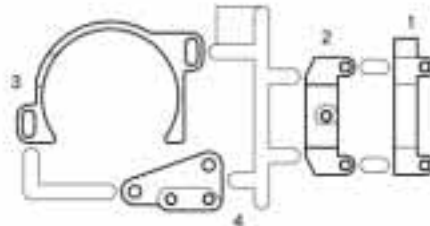
G部品
G parts



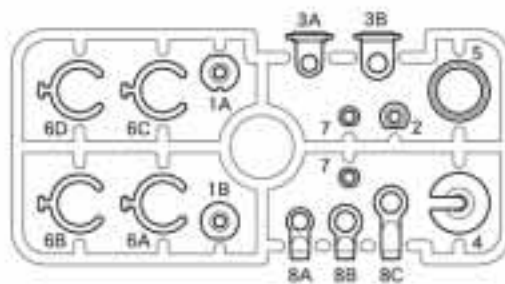
K部品
K parts



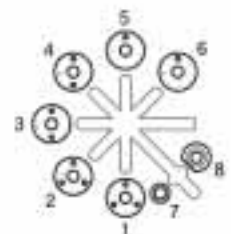
M部品
M parts



I部品
I parts



J部品
J parts



1 バルクヘッドの組立 Assemble Bulkheads

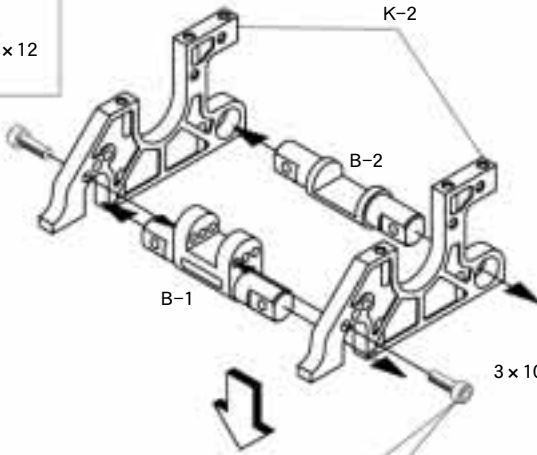
3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



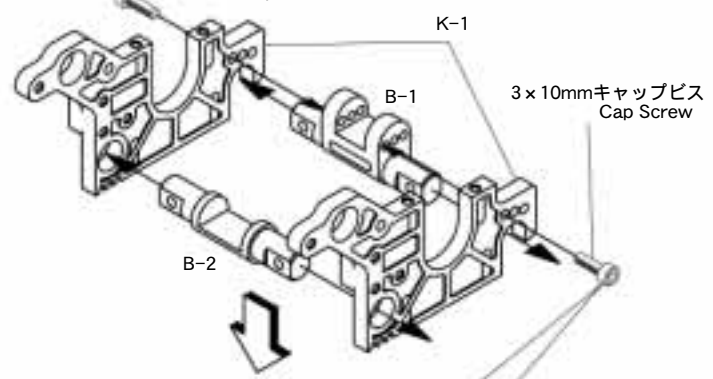
3 × 8mmサラビス
FH screw



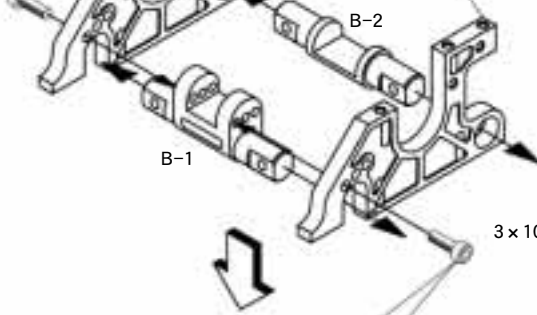
3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



スキッド角=0°
Skid Angle=0°



スキッド角=2°
Skid Angle=2°



スキッド角=4°
Skid Angle=4°



スキッド角=0°
Skid Angle=0°



スキッド角=1°
Skid Angle=1°

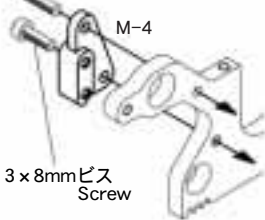


スキッド角=2°
Skid Angle=2°

SV-41又はSV-41Lを使用する場合は下図のようにM-4を取り付けてください。なお、ビスは付属していませんので、ご用意ください。

If you use the SV-41 or SV-41L, install M-4. Kit doesn't include the screw. Bring the screw.

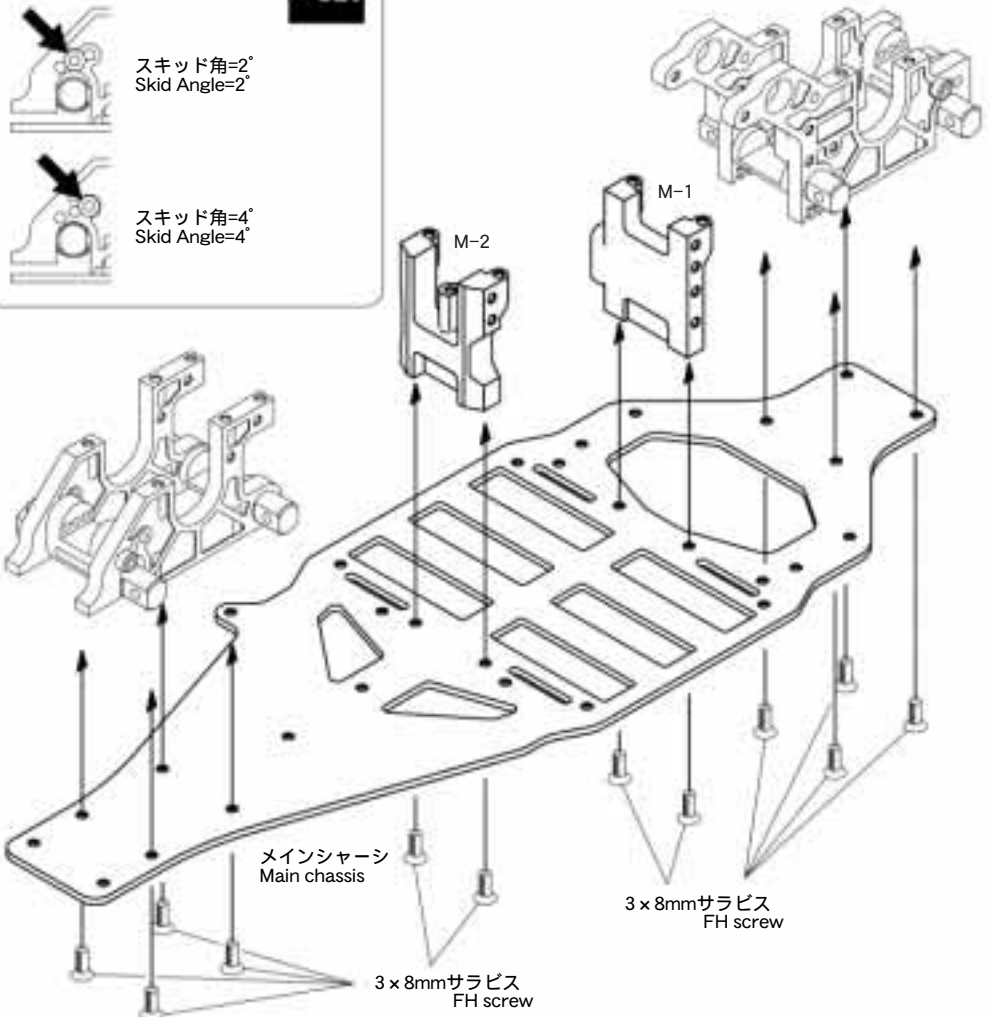
3 × 14mmビス
Screw



3 × 8mmビス
Screw

危険!
セバレートタイプのバッテリーを使用される方はバッテリーを面取りした後、バッテリーがショートしないようにエゴキシ等で確実に絶縁してください。

Caution !!!
If you plan to use the saddle-pack battery configuration, file or sand the edges of the battery slots and insulate your batteries with shrink-wrap to minimize the possibility of a short circuit.



メインシャーシ
Main chassis

3 × 8mmサラビス
FH screw

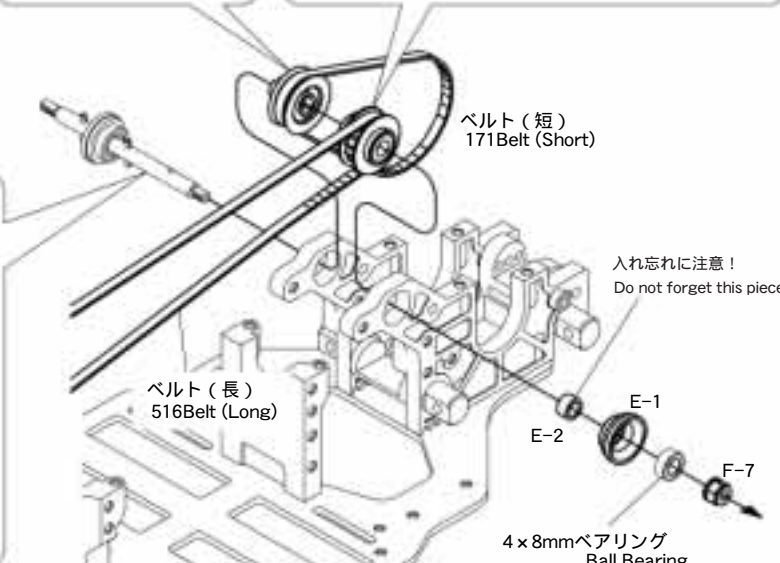
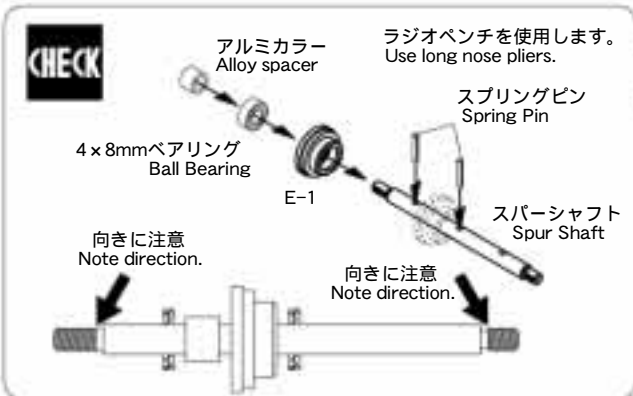
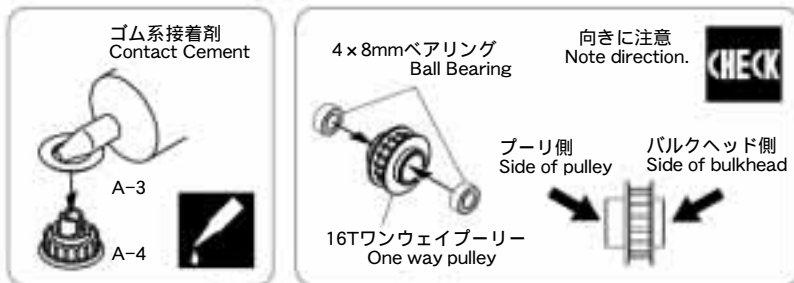
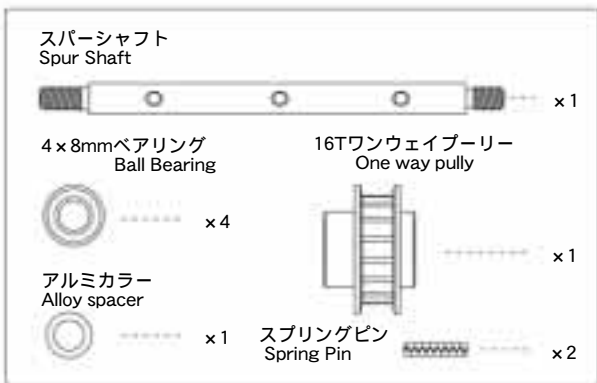
3 × 8mmサラビス
FH screw

2 センタープーリの取付 Assemble Center Pulley

どちらかを選びます。
Choose one of two forms.

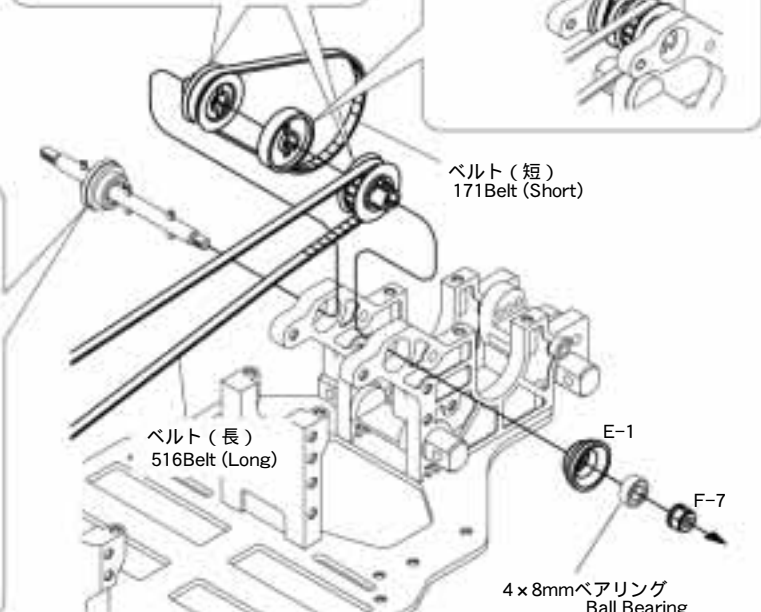
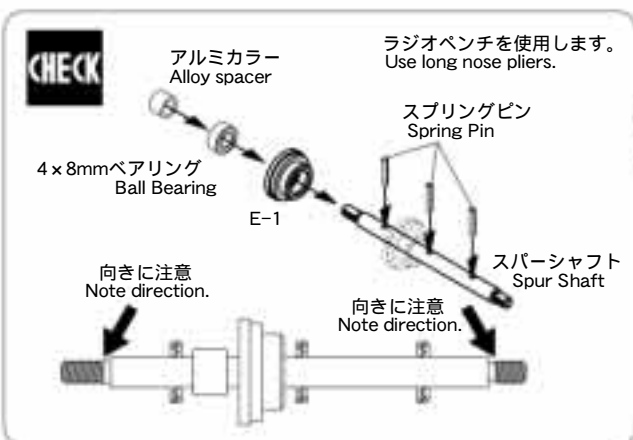
センターワンウェイ有りの場合 If you use the center one way pulley.

ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗りしばらく乾かした後に張り合わせます。
Apply a thin coat of contact cement to both sides of parts to be joined. Let dry until tacky. Then press together firmly.



センターワンウェイ無しの場合 If you don't use the center one way pulley.

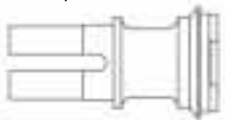


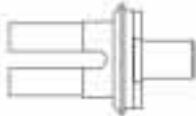





ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗りしばらく乾かした後に張り合わせます。
Apply a thin coat of contact cement to both sides of parts to be joined. Let dry until tacky. Then press together firmly.




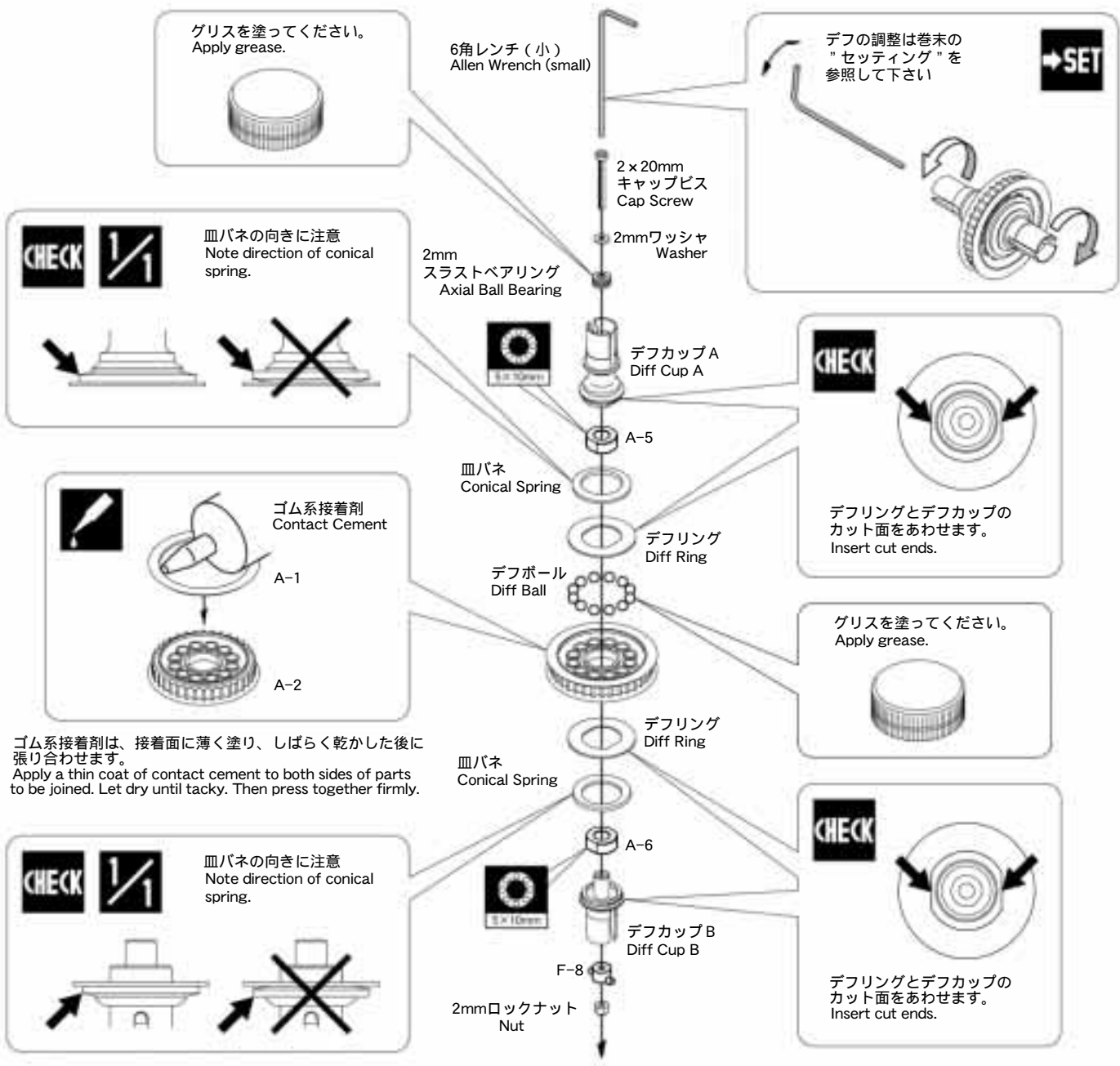
3

デフプーリの組立 Assemble Differential Pulleys


2つ作ります。
Make two.

<p>デフカップ A Diff Cup A</p>  <p>× 2</p>	<p>デフリング Diff Ring</p>  <p>× 4</p>	<p>2mmワッシャ Washer</p>  <p>× 2</p>
<p>デフカップ B Diff Cup B</p>  <p>× 2</p>	<p>皿バネ Conical Spring</p>  <p>× 4</p>	<p>2mmスラストベアリング Axial Ball Bearing</p>  <p>× 2</p>
<p>2 × 20mm キャップビス Cap Screw</p>  <p>× 2</p>		<p>2mm ロックナット Nut</p>  <p>× 2</p>
		<p>1/8インチデフボール 1/8" Diff Ball</p>  <p>× 24</p>


裏技
ゴム系接着剤で接着後、さらにはんだごて等で境目を数箇所溶かしてやると、より確実に固定できます。(FDデフのデフプーリは、摩擦抵抗を抑えるため100%ジュラコンを使用しています。)
Tip
If you can not fix pulley guide, melt a border at some points with a soldering iron. (Pulley is made of low-friction delirium plastic.)


グリスを塗ってください。
Apply grease.



デフの調整は巻末の"セッティング"を参照して下さい




CHECK 1/1
皿バネの向きに注意
Note direction of conical spring.



CHECK

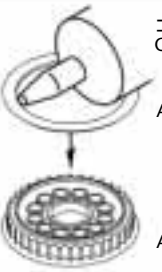
デフリングとデフカップの
カット面をあわせませす。
Insert cut ends.




CHECK 1/1
ゴム系接着剤
Contact Cement

A-1

A-2




グリスを塗ってください。
Apply grease.




ゴム系接着剤は、接着面に薄く塗り、しばらく乾かした後に張り合わせませす。
Apply a thin coat of contact cement to both sides of parts to be joined. Let dry until tacky. Then press together firmly.

CHECK

デフリングとデフカップの
カット面をあわせませす。
Insert cut ends.



CHECK 1/1
皿バネの向きに注意
Note direction of conical spring.



4 デフプーリの取付 Install Differential Pulley

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



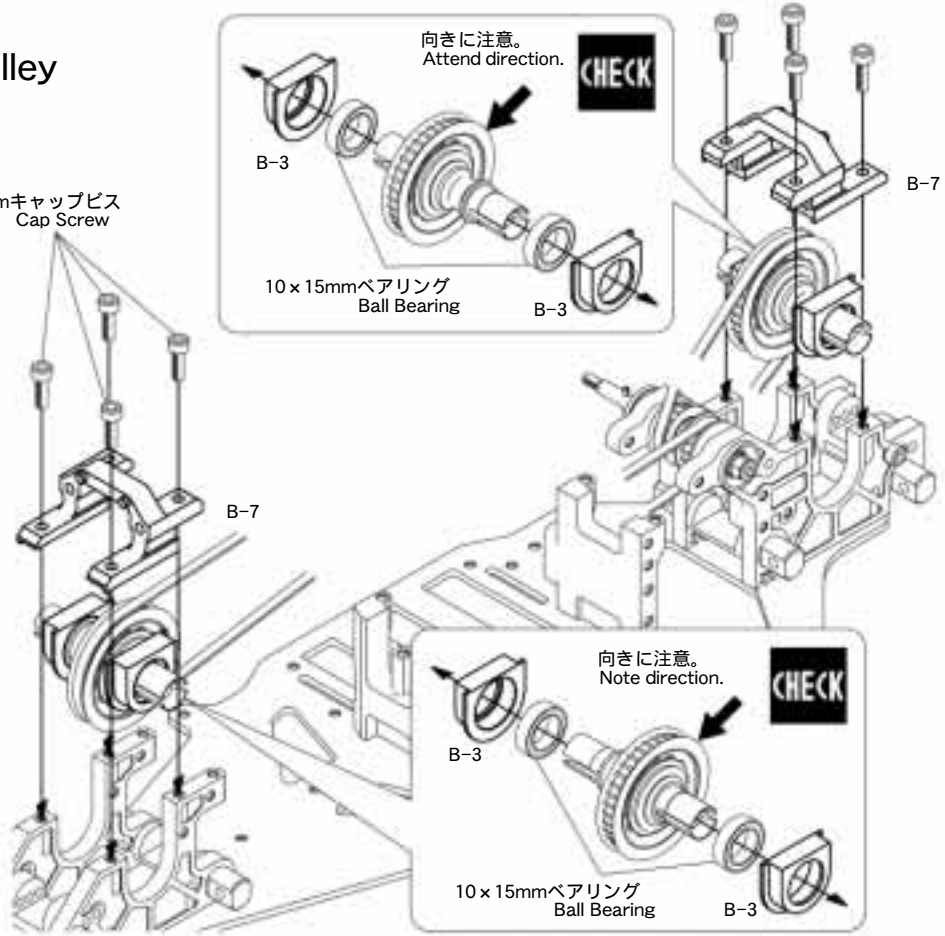
10 × 15mmベアリング
Ball Bearing



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

フロントデフのかわりにオプションのSV-150
スーパーフロントワンウェイセットを使用する
ことができます。

You can replace front differremtal with optional
part SV-150; SUPER FRONT ONE-WAY SET.



5 サブフレームの取付 Assemble Sub Frame

3 × 14mmサラビス
F/H Screw



M3ナット
Nut



3 × 8mmサラビス
F/H Screw



テンショナフランジパイプ
(銀色)
Tensioner Flange Tube
(Silver)



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



3 × 8mmサラビス
F/H Screw



3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



リヤテンシヨナを使う場合
If you use the rear
tensioner.

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

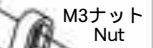


テンシヨナ
フランジパイプ
Tensioner
Flange Tube

K-3



K-4

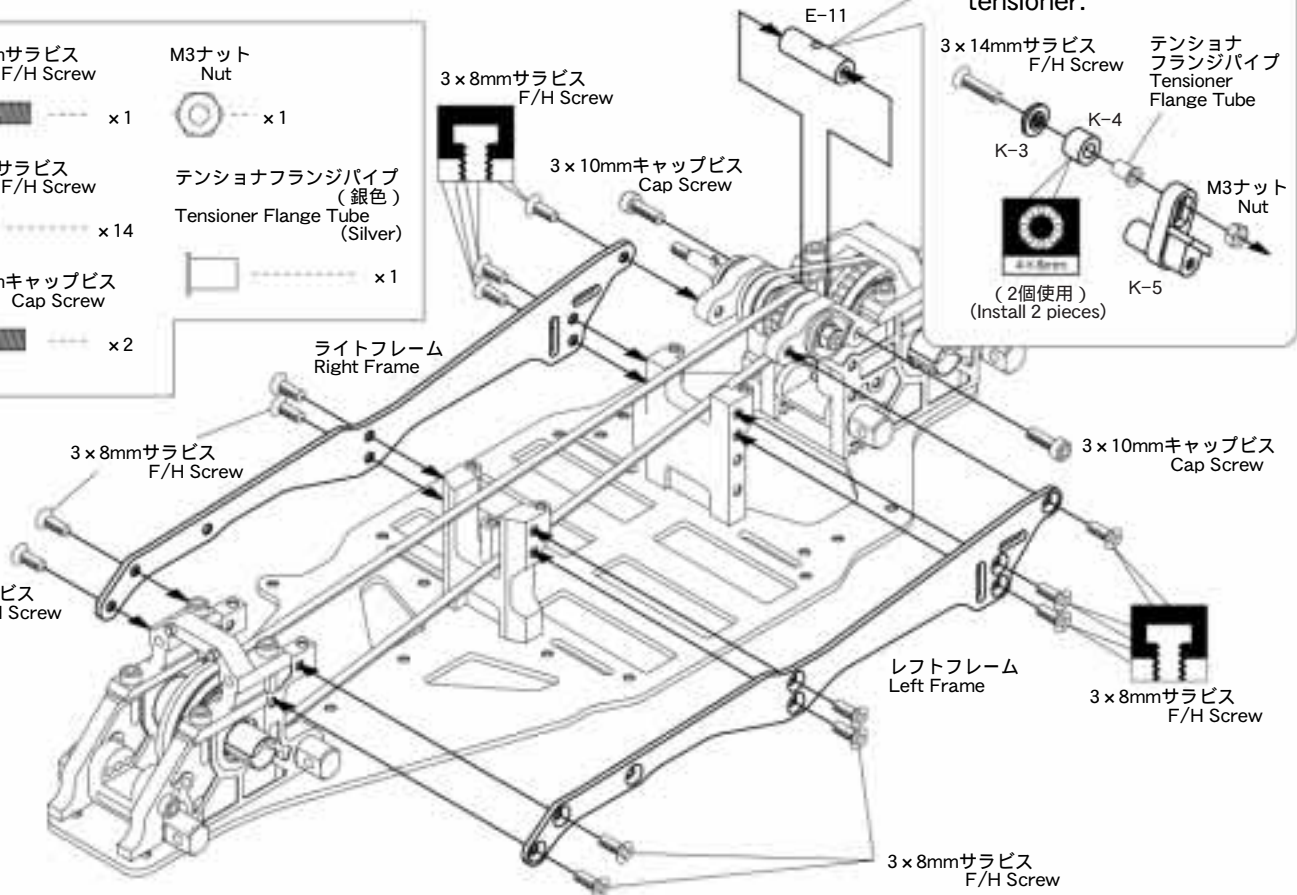


M3ナット
Nut



(2個使用)
(Install 2 pieces)

K-5



6

ダンパースターの組立と取付 Assemble Shock Towers

3 × 25mm サラビス
F/H Screw



3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



フロントダンパーステイ
Front Shock Tower



フロントダンパーステー
Front Shock Stay

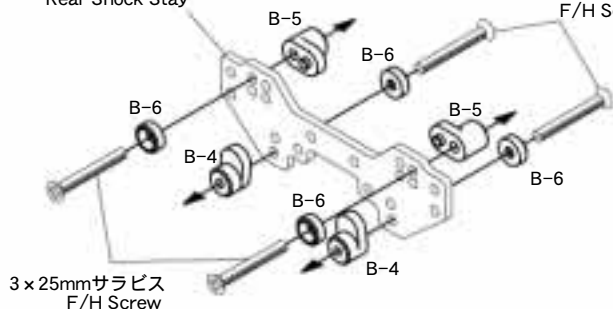
リアダンパーステイ
Rear Shock Tower



リアダンパーステー
Rear Shock Stay

リアダンパーステー
Rear Shock Stay

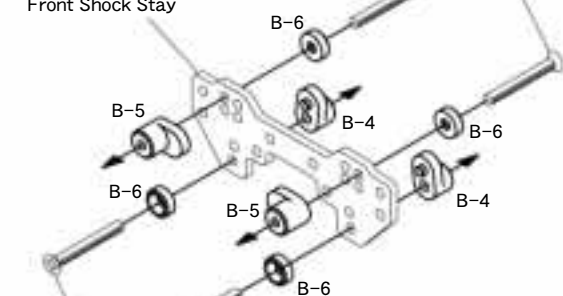
3 × 25mm サラビス
F/H Screw



3 × 25mm サラビス
F/H Screw

フロントダンパーステー
Front Shock Stay

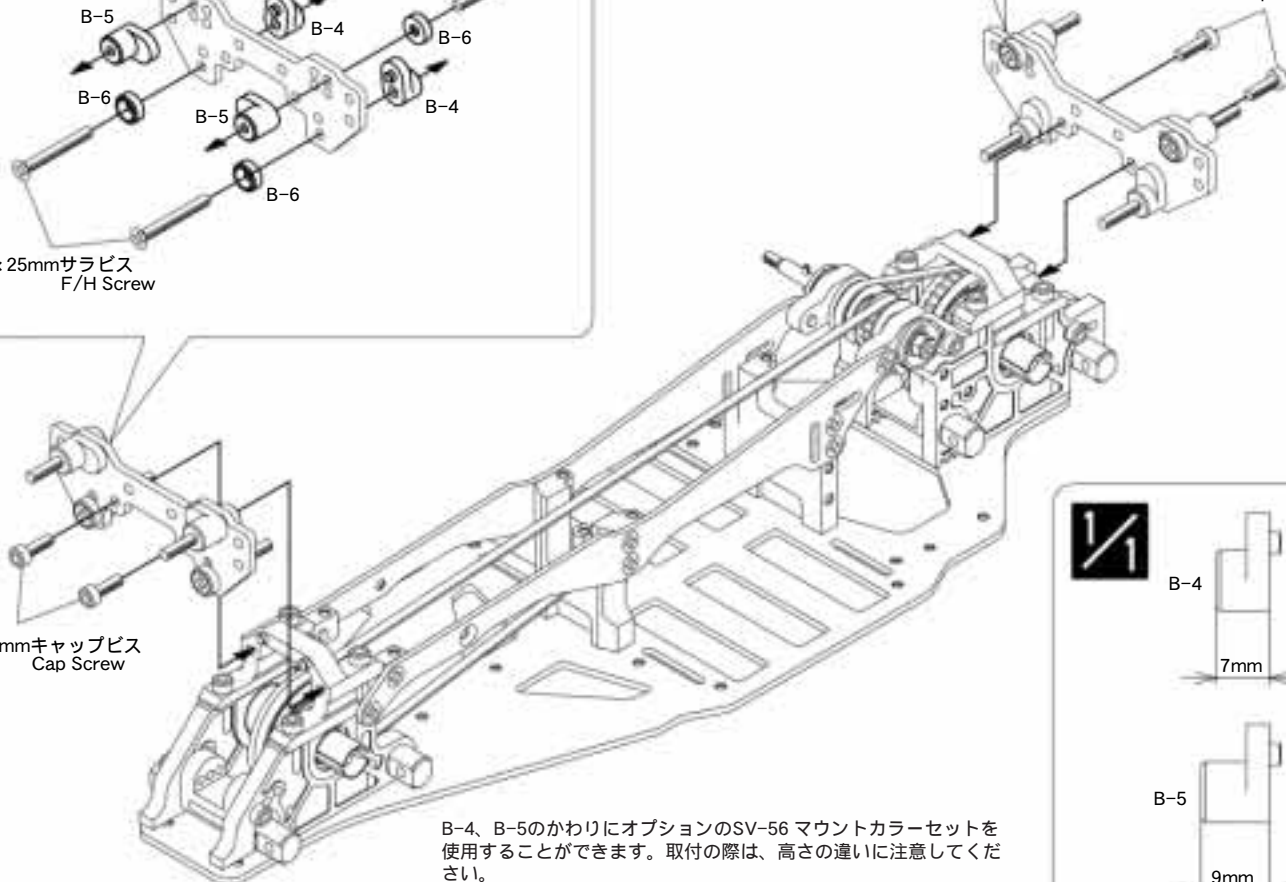
3 × 25mm サラビス
F/H Screw



3 × 25mm サラビス
F/H Screw

3 × 10mm キャップビス
Cap Screw

3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



B-4

7mm

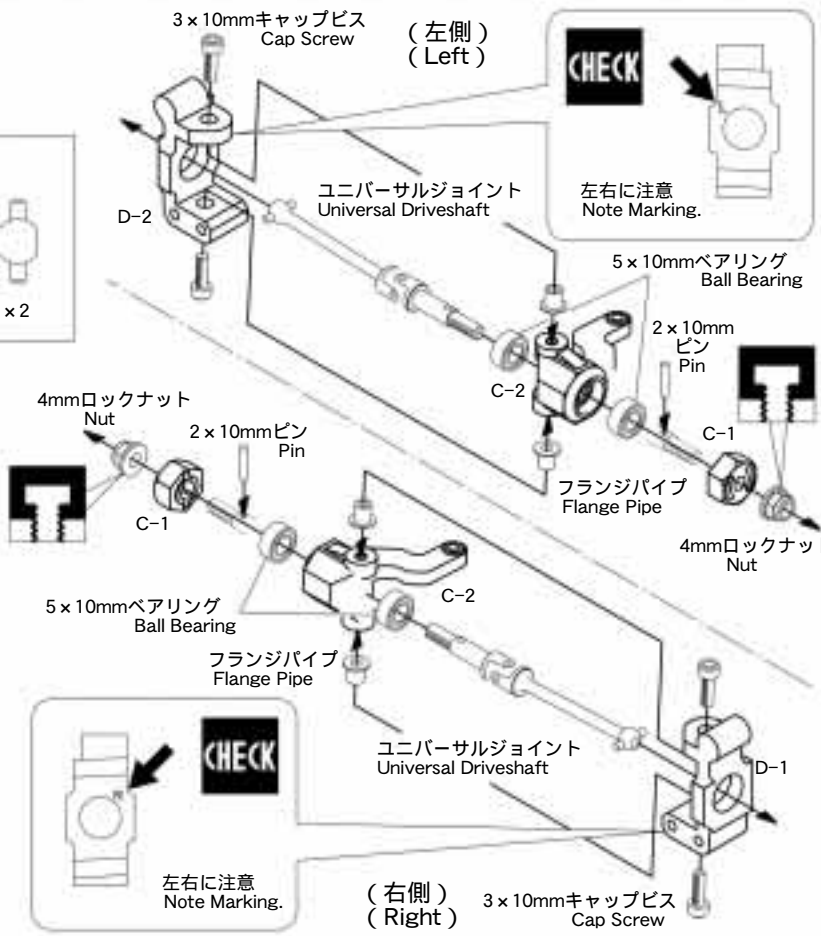
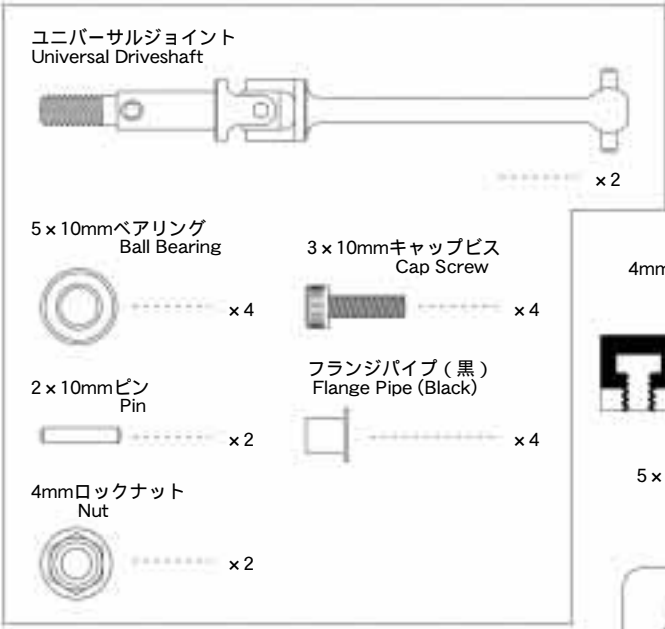
B-5

9mm

B-4、B-5のかわりにオプションのSV-56 マウントカラーセットを使用することができます。取付の際は、高さの違いに注意してください。

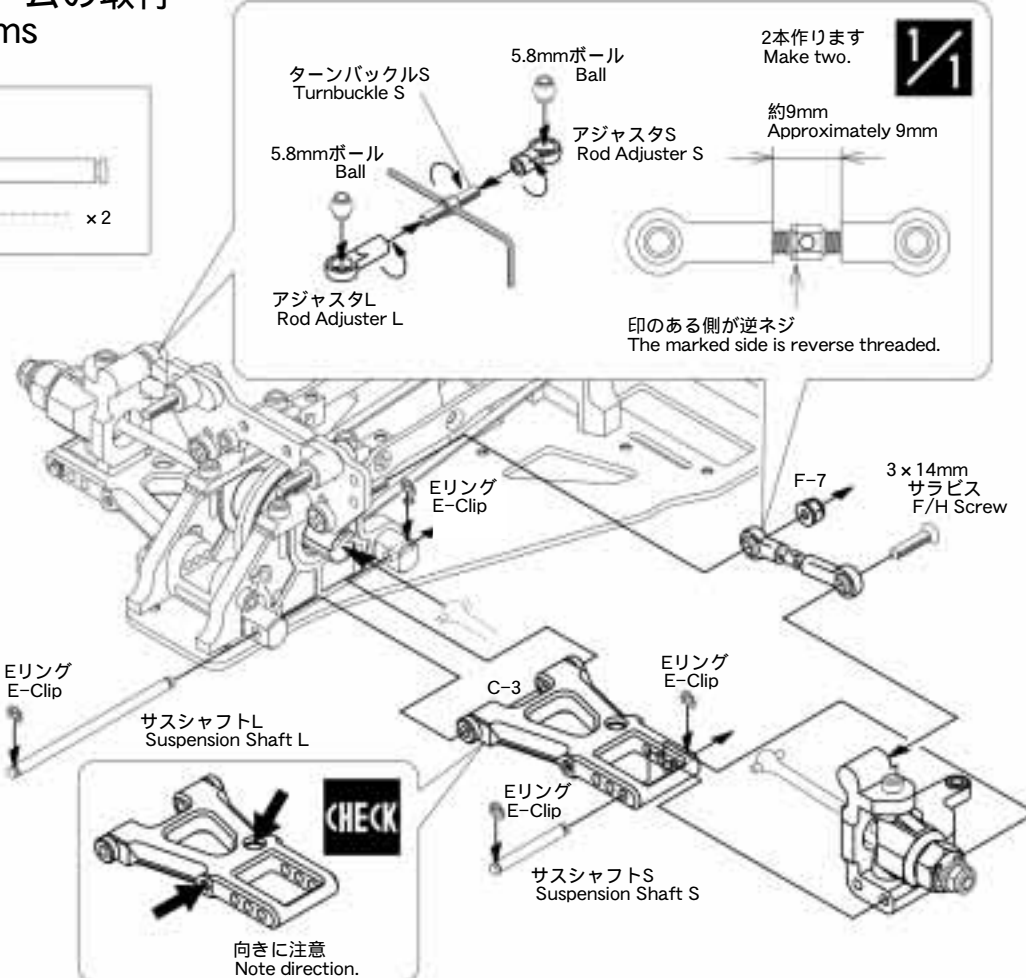
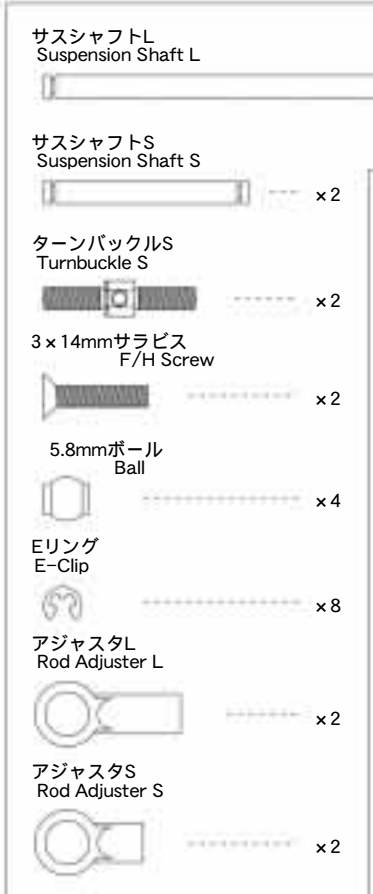
If you use SV-56 instead of B-4 and B-5, make sure to notice the length of the mounts. (long on top, short on bottom)

7 フロントアクスルの組立 Assemble Front Axle



C-1のかわりにオプションのB-01 スーペリアハブ (標準) を使用することもできます。この時、1.1mmのスペーサーをベアリングの間に必ず入れてください。
You can replace C-1 with optional part B-01; Superior Hub (Normal). Be sure to install a 1.1mm spacer between ball bearings. (See back of manual for picture.)

8 フロントサスアームの取付 Install Front Arms



9

リアアクスルの組立 Assemble Rear Axle

ユニバーサルジョイント
Universal Driveshaft



5 x 10mmベアリング
Ball Bearing



2 x 10mmピン
Pin



4mmロックナット
Lock Nut



CHECK

C-1のかわりにオプションのB-01*
スーペリアハブ(標準)を使用す
ることもできます。この時、1.1
mmのスペーサーをベアリングの
間に必ず入れてください。
You can replace C-1 with optional
part B-01; Superior Hub (Normal).
Be sure to install a 1.1mm spacer
between ball bearing.
(See back of manual for picture.)

ユニバーサルジョイント
Universal Driveshaft

(左側)
(Left)

5 x 10mmベアリング
Ball Bearing

2 x 10mmピン
Pin

C-5

4mmロックナット
Nut

2 x 10mmピン
Pin

4mmロックナット
Nut

C-5

5 x 10mmベアリング
Ball Bearing

(右側)
(Right)

ユニバーサルジョイント
Universal Driveshaft

10

リアサスアームの組立 Install Rear Arms

サスシャフトL
Suspension Shaft L



サスシャフトS
Suspension Shaft S



ターンバックルS
Turnbuckle S



3 x 14mmサラビス
F/H Screw



5.8mmボール
Ball



Eリング
E-Clip



アジャスタL
Rod Adjuster L



ターンバックルS
Turnbuckle S

5.8mmボール
Ball

2本作ります
Make two.

5.8mmボール
Ball

アジャスタL
Rod Adjuster L

約6.5mm
Approximately 6.5mm

アジャスタL
Rod Adjuster L

印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded.

向きに注意
Note direction.

CHECK



Eリング
E-Clip

サスシャフトL
Suspension Shaft L

Eリング
E-Clip

Eリング
E-Clip

C-4

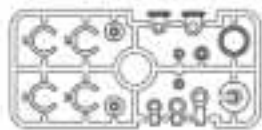
サスシャフトS
Suspension
Shaft S

F-7

3 x 14mmサラビス

11 オイルダンパーの組立 Assemble Shocks

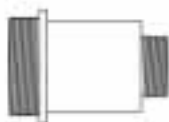
I部品 (DN-906 ダンパーブラパーツ)
I parts (DN-906 Plastic Parts)



J部品 (DN-909 ダンパーピストン)
J parts (DN-909 Damper Piston)



ダンパーケース
Shock Case



x 4

ケースキャップ
Case Cap



x 4

Eリング
E-Clip



x 8

ダンパーシャフト
Shock Shaft



x 4

Oリングキャップ
O-Ring Cap



x 4

5.8ボール
Ball



x 8

フロント用
For front shock

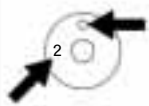
J-3



1.1、2穴
1.1、Two holes

リア用
For rear shock

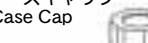
J-6



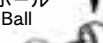
1.2、1穴
1.2、One hole

キットには300番のダンパー
オイルが付属しています。
The silicone oil provided is 300
weight.

ケースキャップ
Case Cap

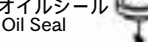


5.8ボール
Ball



I-3B

オイルシール
Oil Seal



ダンパーオイル
Silicone Oil



シャフトが傷つかない
ように、布を巻き
付けてねじ込みます。
Cover the shaft with
a cloth to protect
from your pliers.

Eリング
E-Clip

Eリング
E-Clip

ダンパーシャフト
Shock Shaft

ダンパーケース
Shock Case

Oリング
O-Ring

I-7

I-2

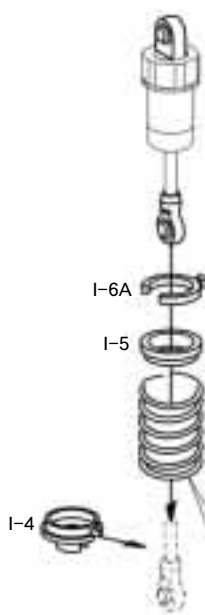
Oリングキャップ
O-Ring Cap

ダストブーツ
Dust Cover

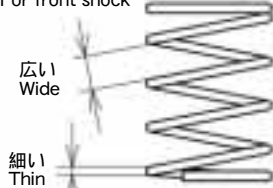
5.8ボール
Ball

I-8B

上下して気泡を抜きます。
Move the shock shaft up and
down to remove bubbles.



フロント用
For front shock

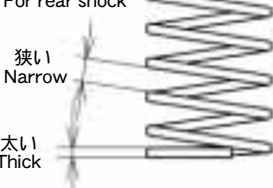


広い
Wide

細い
Thin

ばね定数 = 1 9 6 g/mm
Spring rate

リア用
For rear shock



狭い
Narrow

太い
Thick

ばね定数 = 2 3 4 g/mm
Spring rate

ココがこだわり
Points&Topics

特殊高分子樹脂ダンパーピストン
ダンパーピストンには、ローフリクションの特殊高分子樹脂を使用し、安定したスムーズな作動をします。

Wコーティングダンパーケース
ダンパーケースには、硬質ニッケルメッキ後にテフロンコーティングを施し、強いテフロンコートを実現しました。

ラバーダストブーツ
ラバーダストブーツの装着により、ダンパーシャフトの傷付きを抑え、オイル漏れを防ぎます。

Damper Pistons
The pistons included are made from a special low-friction plastic for smooth action.

Shock Case
The shock cases are teflon coated for smooth action.

Dust Boots
The rubber dust boots prevent dirt from entering the shock body.

12 オイルダンパーの取付 Install Shocks

3 × 14mm サラビス
F/H Screw

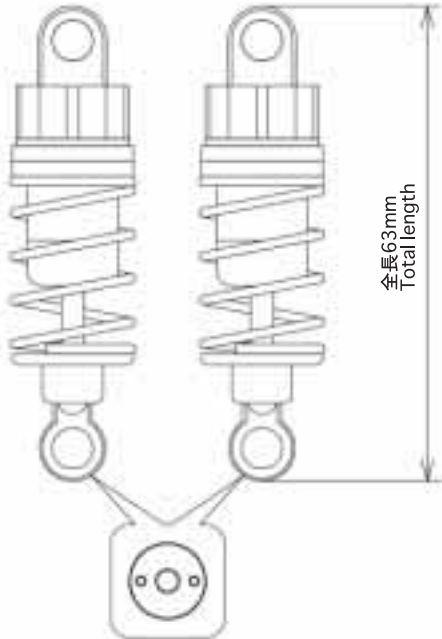


3 × 10mm キャップビス
Cap Screw



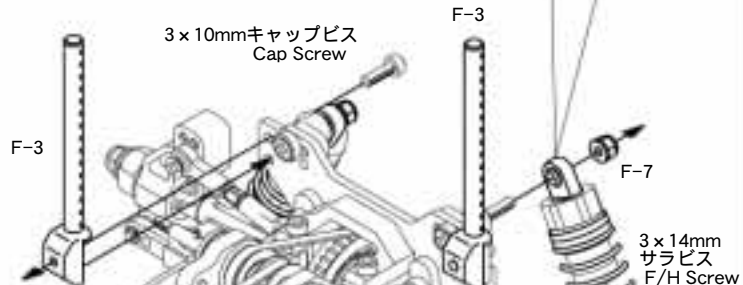
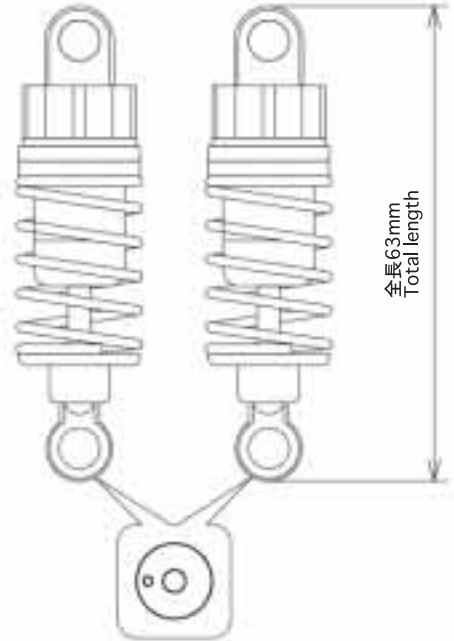
フロント用
For front

CHECK → **SET**



リア用
For rear

CHECK → **SET**



3 × 10mm
キャップビス
Cap Screw

F-7

3 × 14mm サラビス
F/H Screw

F-4

F-4

しめすぎに注意
Do not over tighten.

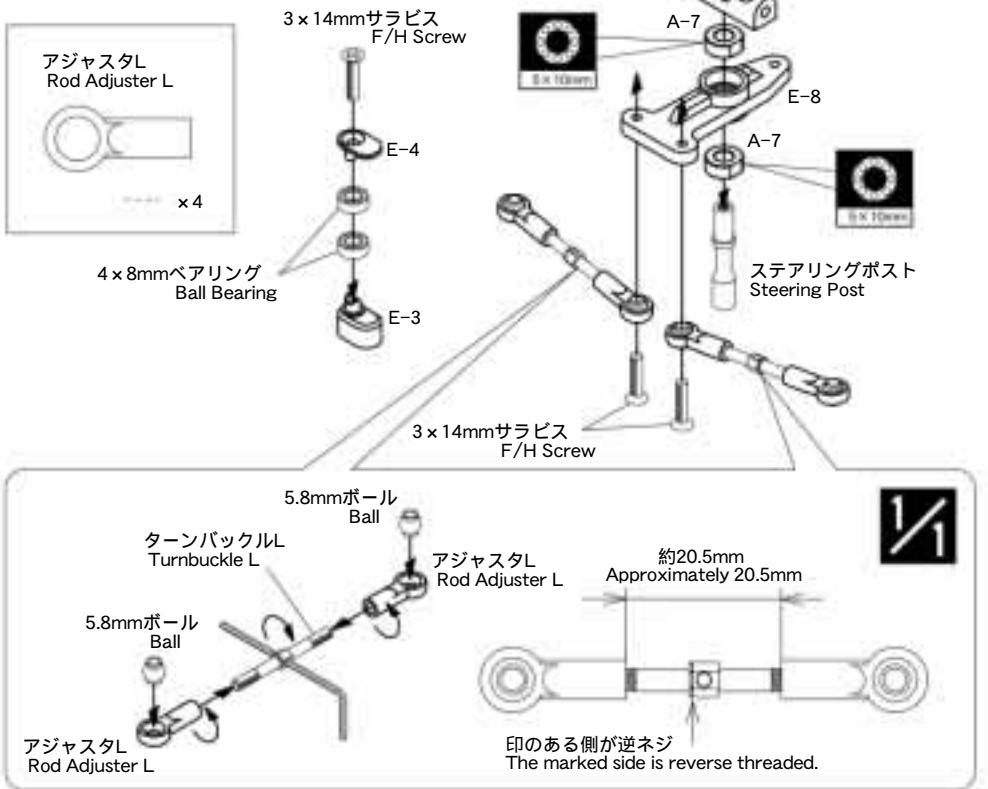
内側をします。
Use the inside hole.

CHECK

しめすぎに注意
Do not over tighten.

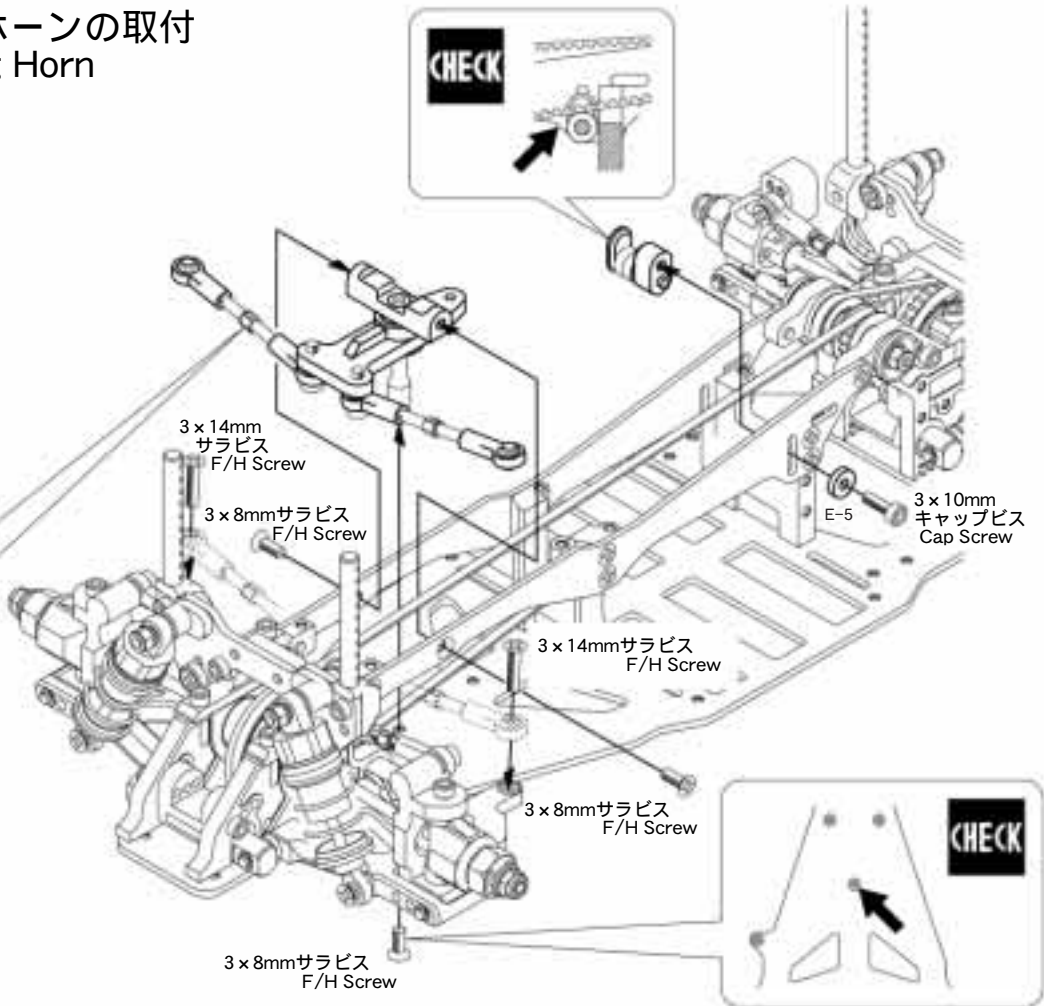
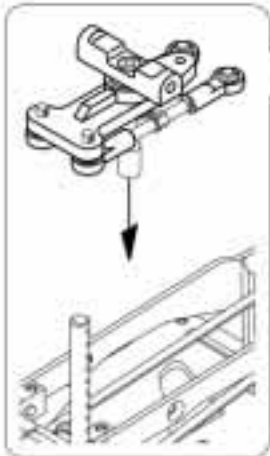
13 テンショナ、ステアリングホーンの組立 Assemble Belt Tensioner and Steering Horn

- ターンバクルL
Turnbuckle L x 2
- ステアリングポスト
Steering Post x 1
- 3 x 14mm サラビス
F/H Screw x 3
- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw x 1
- 5.8mm ボール
Ball x 4
- 4 x 8mm ベアリング
Ball Bearing x 2



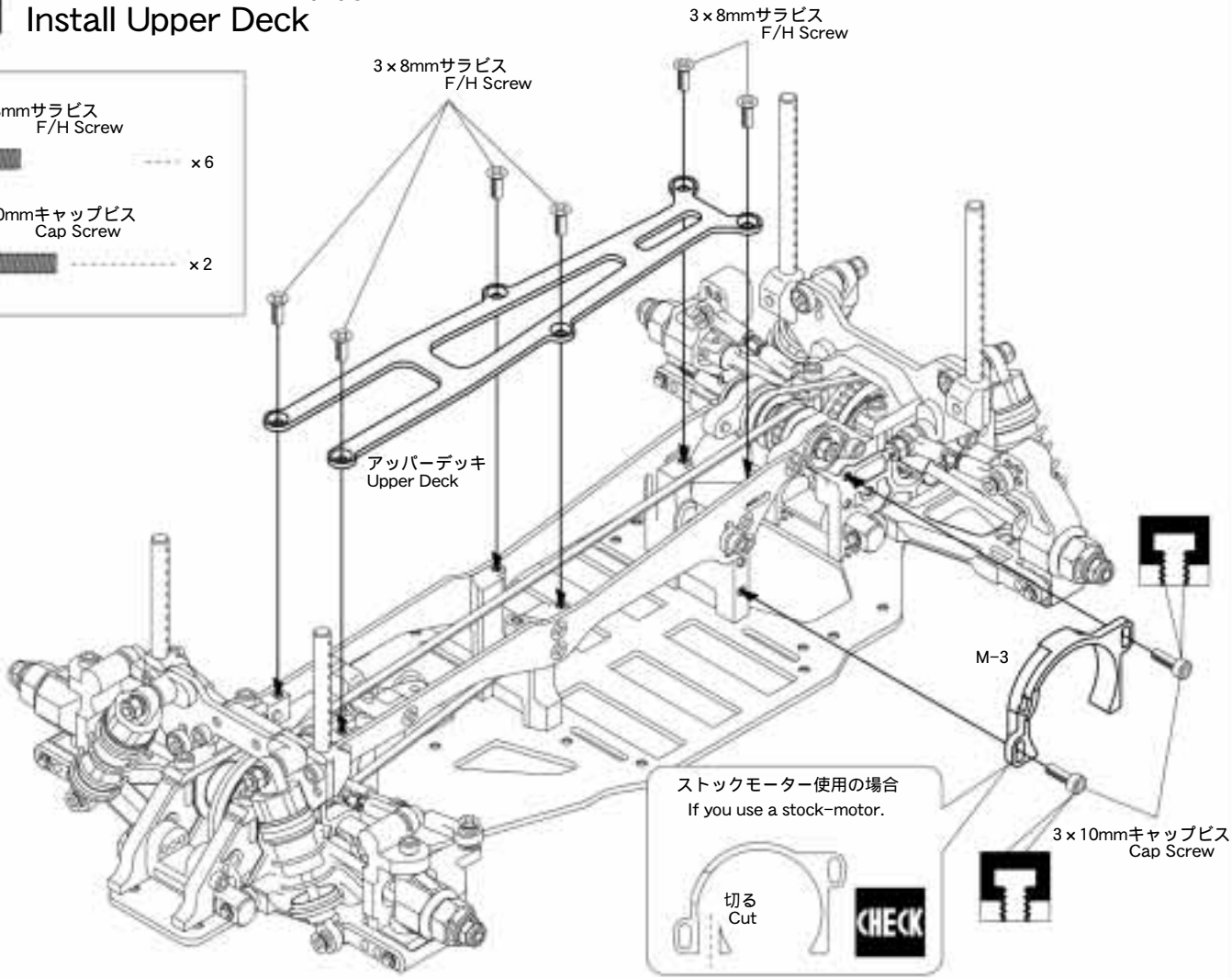
14 ステアリングホーンの取付 Install Steering Horn

- 3 x 14mm サラビス
F/H Screw x 2
- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw x 3
- 3 x 10mm キャップビス
Cap Screw x 1



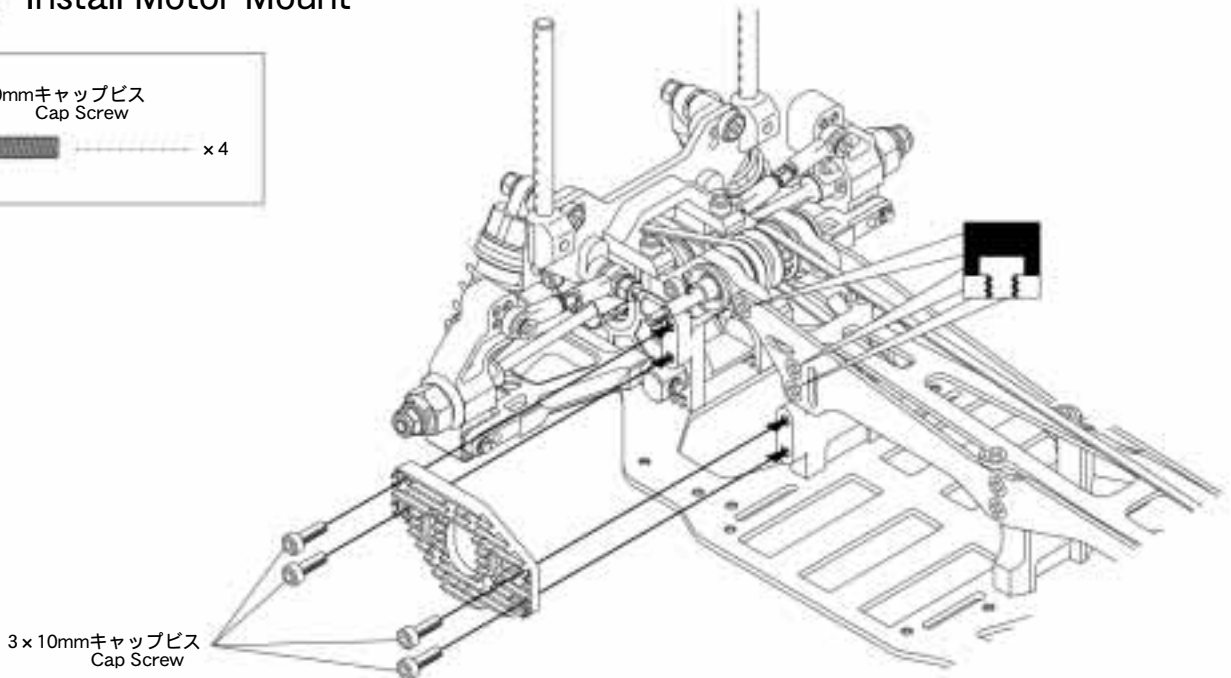
15 アッパーデッキの取付 Install Upper Deck

- 3 × 8mm サラビス
F/H Screw × 6
- 3 × 10mm キャップビス
Cap Screw × 2



16 モーターマウントの取付 Install Motor Mount

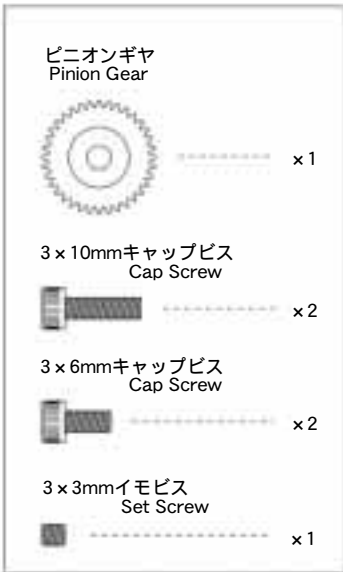
- 3 × 10mm キャップビス
Cap Screw × 4



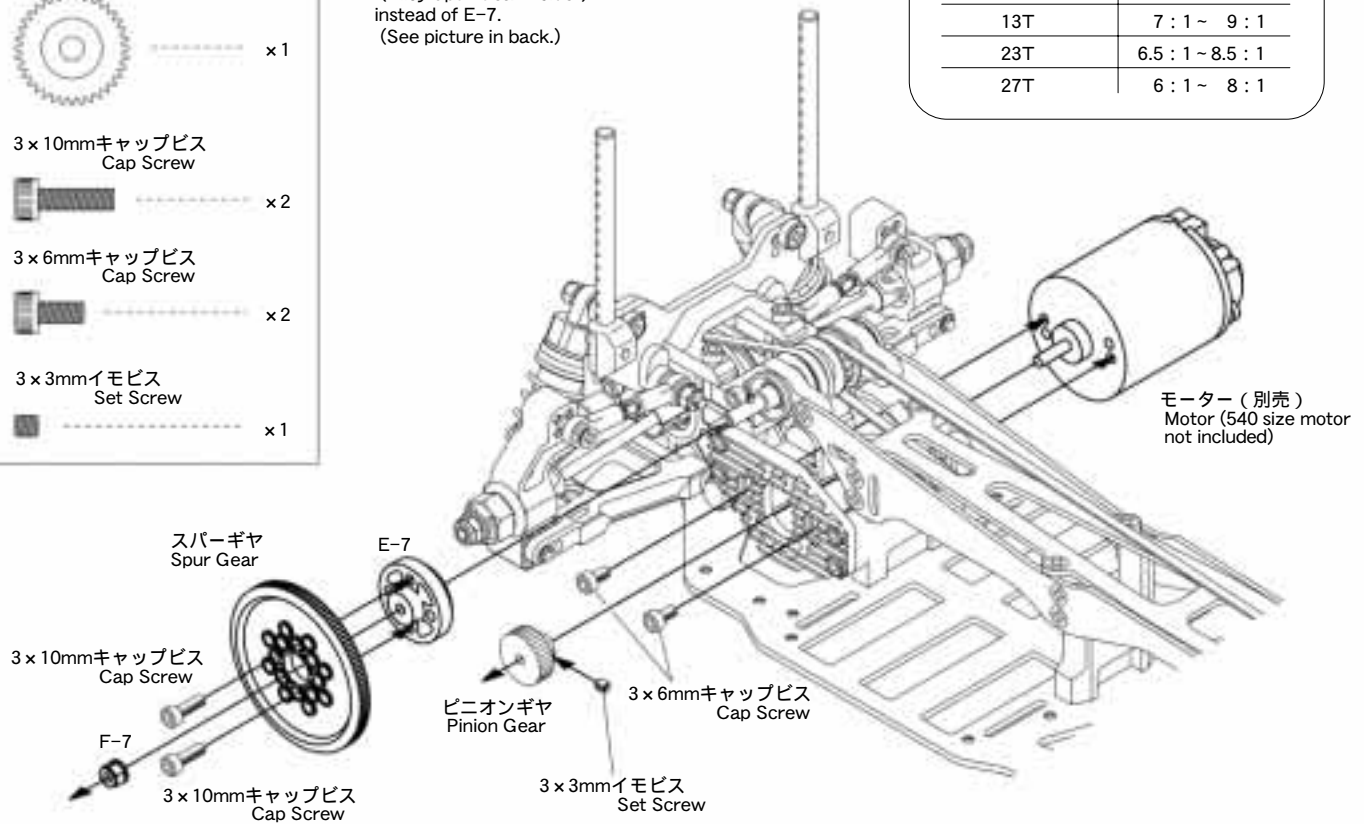
17 モーターとスパーギヤの取付 Install Motor and Spur Gear

ピニオンギヤ&スパーギヤのめやす
Example of gear ratios

モーターのターン数 Turn Of Motor	ギヤ比 Gear Ratio
11T	8 : 1 ~ 10 : 1
12T	7.5 : 1 ~ 9.5 : 1
13T	7 : 1 ~ 9 : 1
23T	6.5 : 1 ~ 8.5 : 1
27T	6 : 1 ~ 8 : 1



E-7はオプションのアルミギヤホルダ(品番:SV-54)に交換可能です。
You can use optional SV-54 (Alloy Spur Gear Holder) instead of E-7.
(See picture in back.)



ギヤ比表
GEAR RATIO CHART FOR SV-10 ALCYON

小数第3位以下は切り捨て
" "の組合せは取付不可

スパーギヤ Spur Gear	ピニオンギヤ Pinion Gear																												
	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
122	10.55	10.16	9.80	9.46	9.15	8.85	8.57	8.31	8.07	7.84	7.62	7.41	7.22																
120			9.64	9.31	9.00	8.70	8.43	8.18	7.94	7.71	7.50	7.29	7.10	6.92	6.75														
118					8.85	8.56	8.29	8.04	7.80	7.58	7.37	7.17	6.98	6.80	6.63	6.47	6.32												
116							8.15	7.90	7.67	7.45	7.25	7.05	6.86	6.69	6.52	6.36	6.21	6.06	5.93										
114									7.54	7.32	7.12	6.93	6.75	6.57	6.41	6.25	6.10	5.96	5.82	5.70	5.57								
112											7.00	6.81	6.63	6.46	6.30	6.14	6.00	5.86	5.72	5.60	5.47	5.36	5.25						
110													6.51	6.34	6.18	6.03	5.89	5.75	5.62	5.50	5.38	5.26	5.15	5.05	4.95				
108															6.07	5.92	5.78	5.65	5.52	5.40	5.28	5.17	5.06	4.95	4.86	4.76	4.67		
106																	5.67	5.54	5.42	5.30	5.18	5.07	4.96	4.86	4.77	4.67	4.58		
104																			5.31	5.20	5.08	4.97	4.87	4.77	4.68	4.58	4.50		
102																					4.98	4.88	4.78	4.68	4.59	4.50	4.41		
100																							4.68	4.59	4.50	4.41	4.32		
98																									4.41	4.32	4.24		

- S64-98 ~ 122 ヘキサスパーギヤ 64ピッチ (98T ~ 122T) ￥500
- PNT18 ~ 40 テーパードピニオンギヤ 64ピッチ (18T ~ 40T) ￥550
- PNA28 ~ 52 超鋼ジュラピニオンギヤ 64ピッチ (28T ~ 52T) ￥600
- PNA526 ~ 532 超鋼ジュラピニオンギヤ 48ピッチ (26T ~ 32T) ￥600

- S64-98 ~ 122 Hexa Spur Gears (98T ~ 122T)
- PNT18 ~ 40 Tapered Pinion Gears 64Pitch (18T ~ 40T)
- PNA28 ~ 52 Hard Duralumin Pinion Gears 64Pitch (28T ~ 52T)
- PNA526 ~ 532 Hard Duralumin Pinion Gears 48Pitch (26T ~ 32T)

18

バッテリーホルダの組立 Assemble battery holder

どちらかを選びます。
Choose one of two forms.

ストレートパック使用の場合
If you use a "Stick Type Configuration" battery.

3×8mmサラビス
F/H Screw

×4

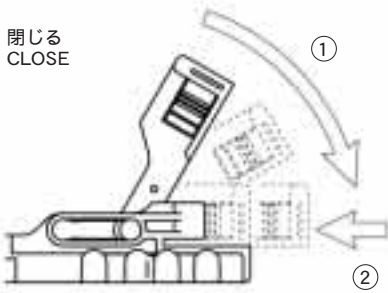
CHECK

削ります。
Grind.

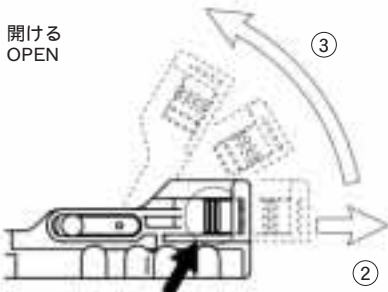
(モーターマウント側)
(Side of motor mount)

ホルダの開閉方法
How to open & close.

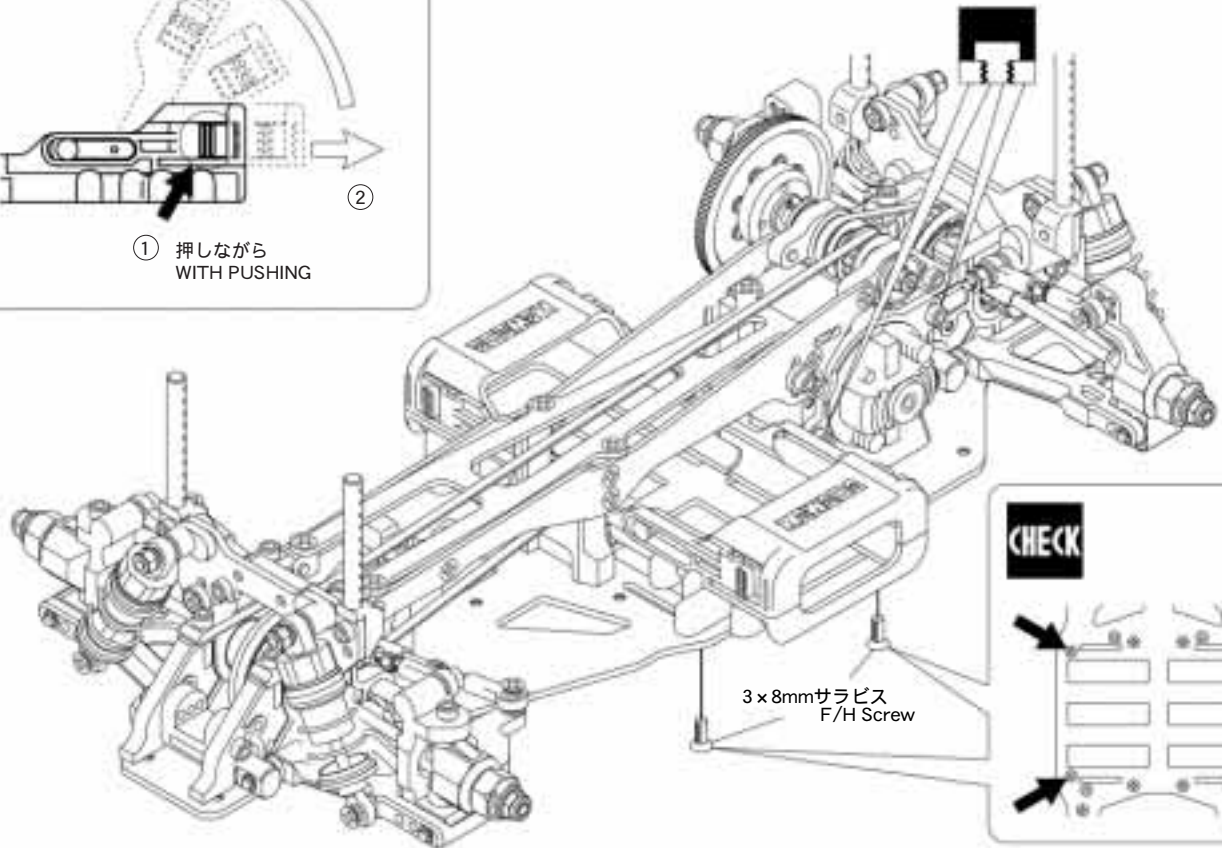
閉じる
CLOSE



開ける
OPEN

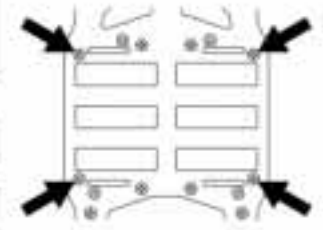


① 押しながら
WITH PUSHING



3×8mmサラビス
F/H Screw

CHECK

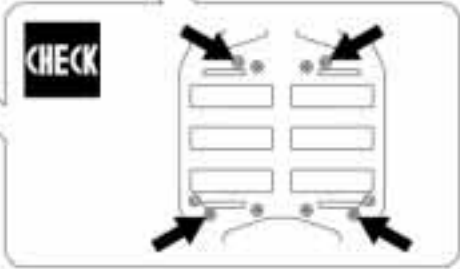
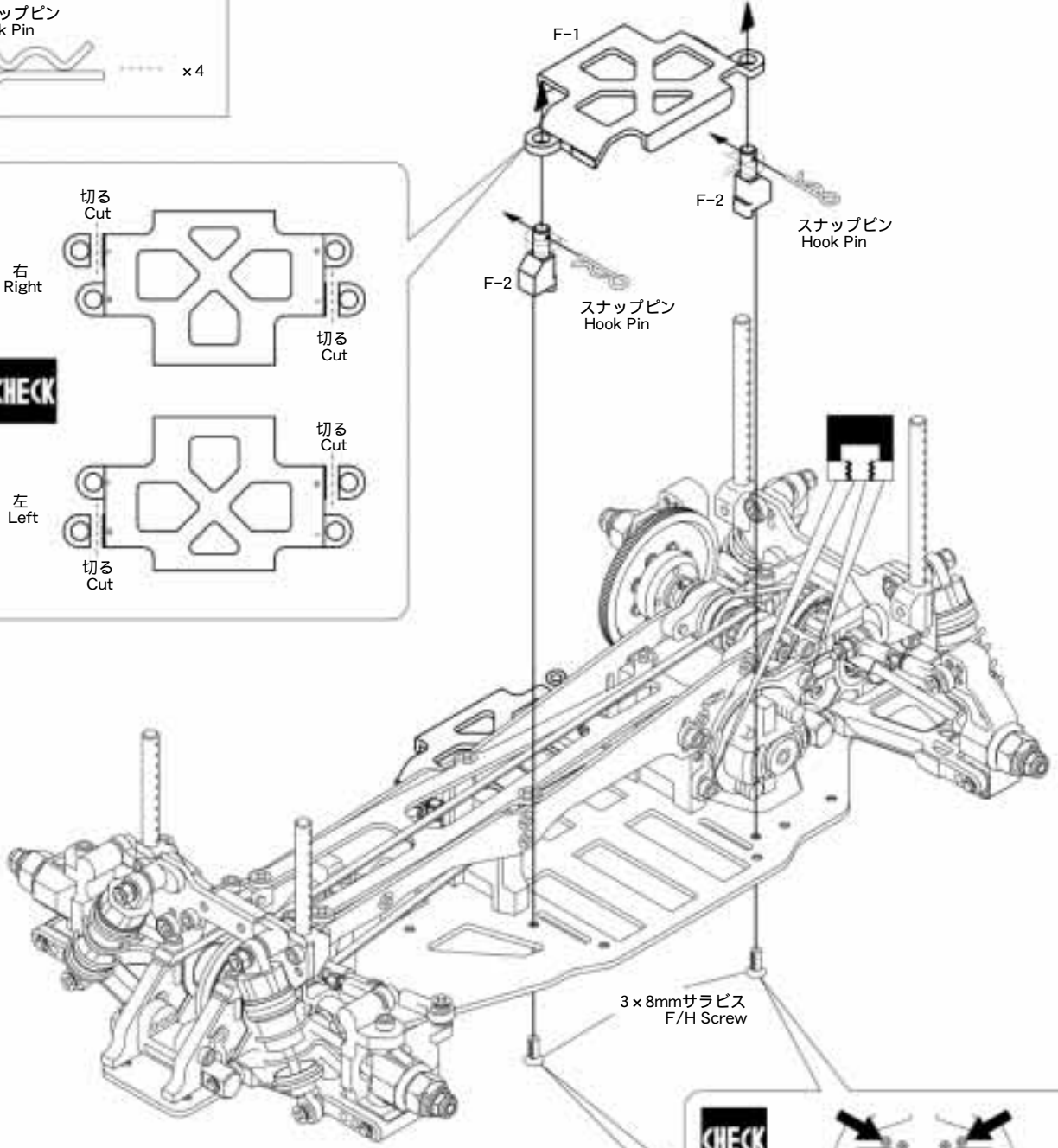
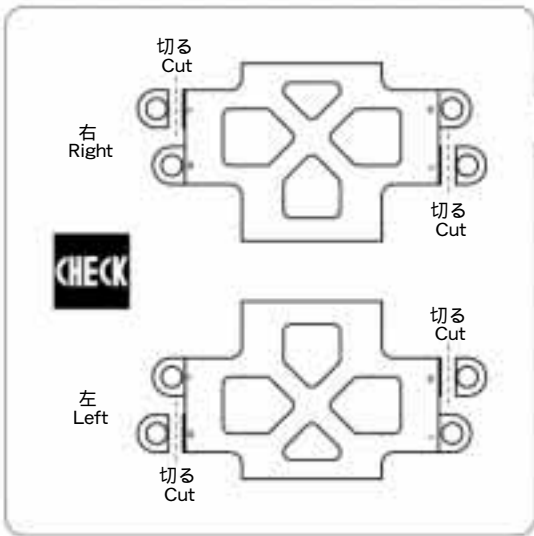


セパレートパック使用の場合
If you use a "Saddle Pack Configuration" battery.

3 × 8mm サラビス
F/H Screw



スナップピン
Hook Pin



19 サーボセイバーの組立 Assemble Servo Saver

ターンバックルS
Turnbuckle S



3 x 14mmサラビス
F/H Screw



3 x 10mmキャップビス
Cap Screw



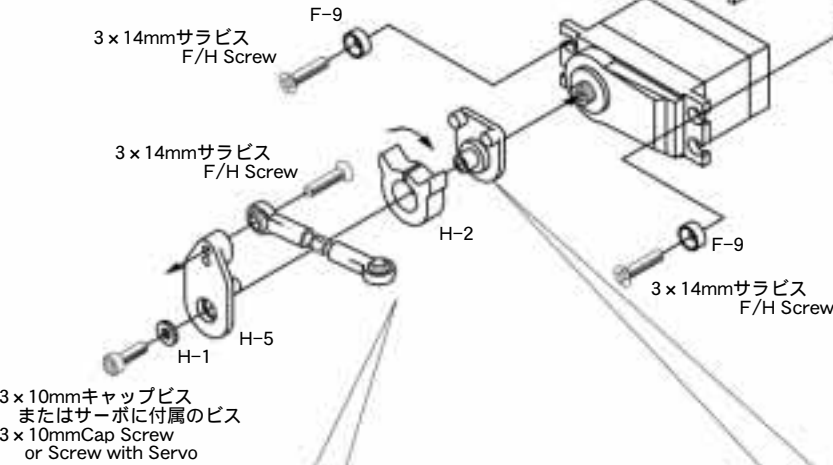
5.8mmボール
Ball



I-8C (ダンパーブラパーツ)
またはアジャスタL
I-8C (Plastic parts for Shock)
or Rod Adjuster L



サーボの大きさに合わせます。
Choose the appropriate parts to fit
your Servo.

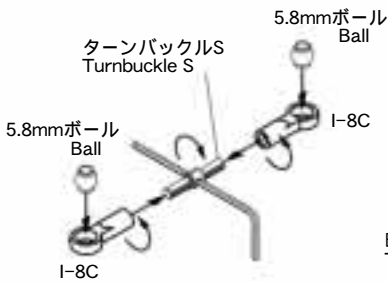


メーカーに合わせます。
Choose for your servo .

H-3
SANWA
AIRTRONICS
KO
JR



H-4
FUTABA



5.5mm前後
About 5.5mm



印のある側が逆ネジ
The marked side is reverse threaded.

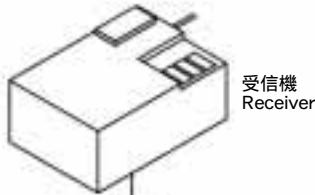
サーボ・アンプ・受信機の取付

Install Servo, Electronic Speed Controller, and Receiver

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw



3 × 8mmサラビス
F/H Screw



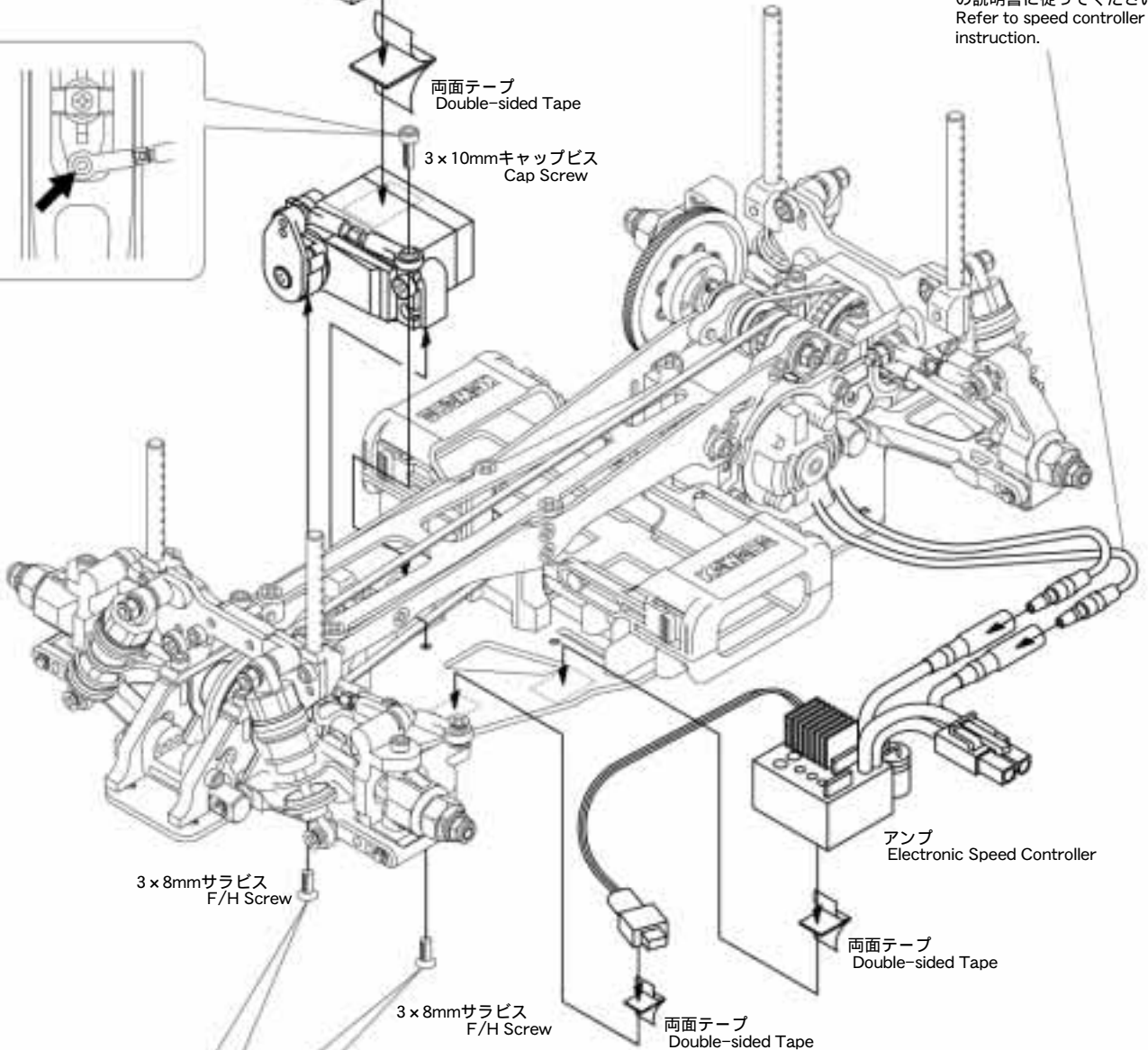
受信機
Receiver



両面テープ
Double-sided Tape

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

コネクターの接続はアンプの
説明書に従ってください。
Refer to speed controller
instruction.



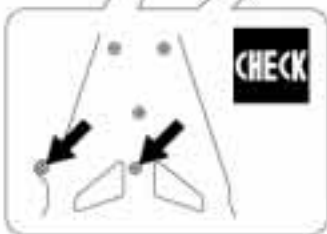
アンプ
Electronic Speed Controller

両面テープ
Double-sided Tape

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

両面テープ
Double-sided Tape



CHECK

21 バンパーの取付 Install Bumper.

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

x 1

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

x 2

3 × 8mmサラビス
F/H Screw

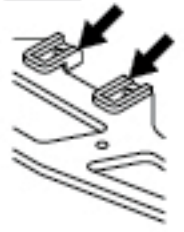
x 4

3 × 10mmキャップビス
Cap Screw

受信機のアンテナ線を通します。
Run a antenna wire through antenna pipe.

アンテナパイプ (白)
Antenna Pipe (White)

CHECK 削ります。
Grind.



G-1

3 × 14mmサラビス
F/H Screw

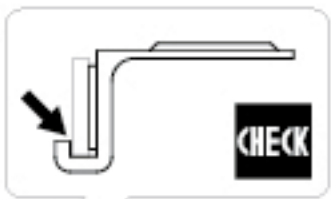
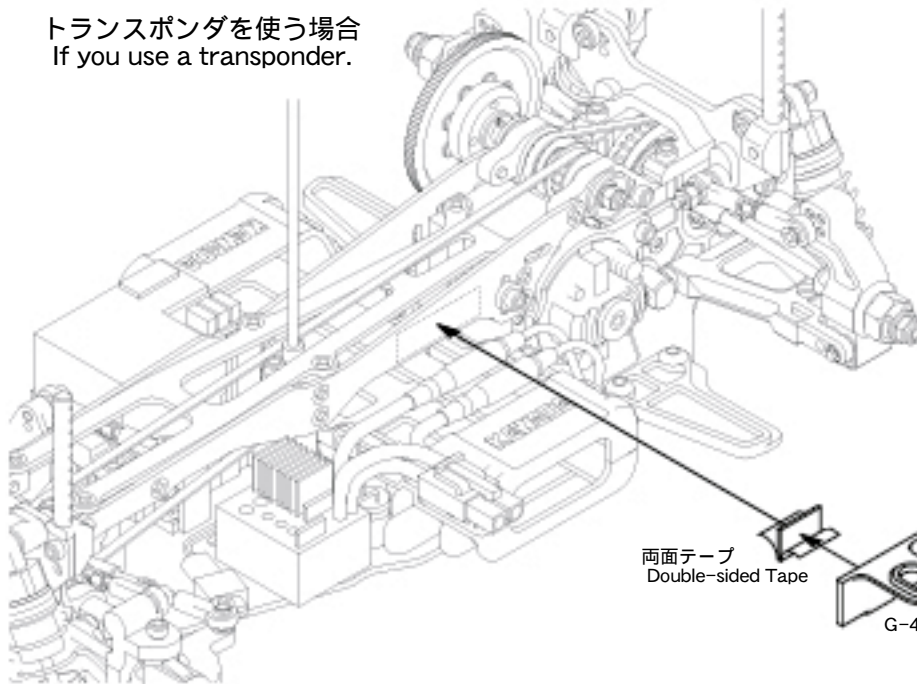
3 × 8mmサラビス
F/H Screw

CHECK

CHECK



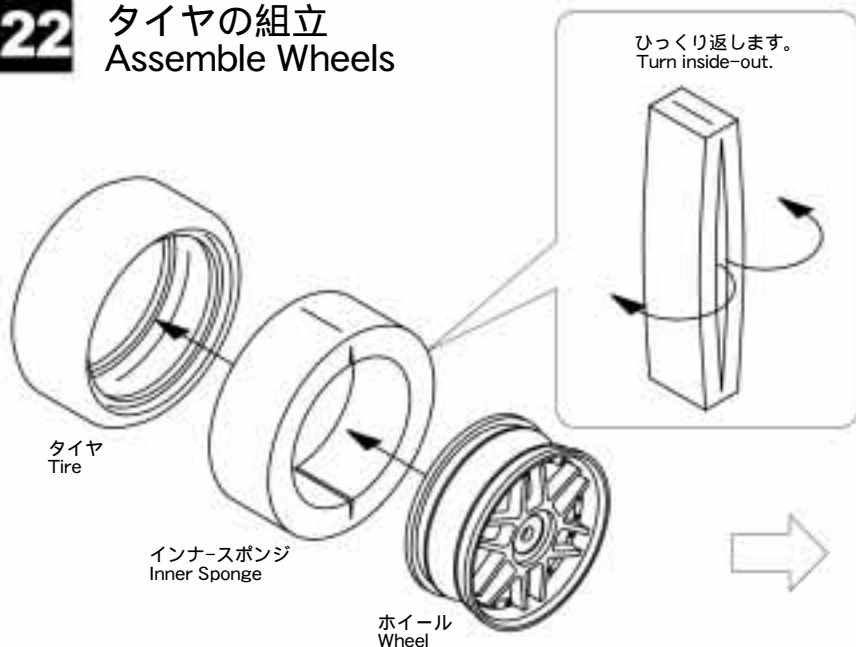
トランスポンダを使う場合
If you use a transponder.



両面テープ
Double-sided Tape

G-4

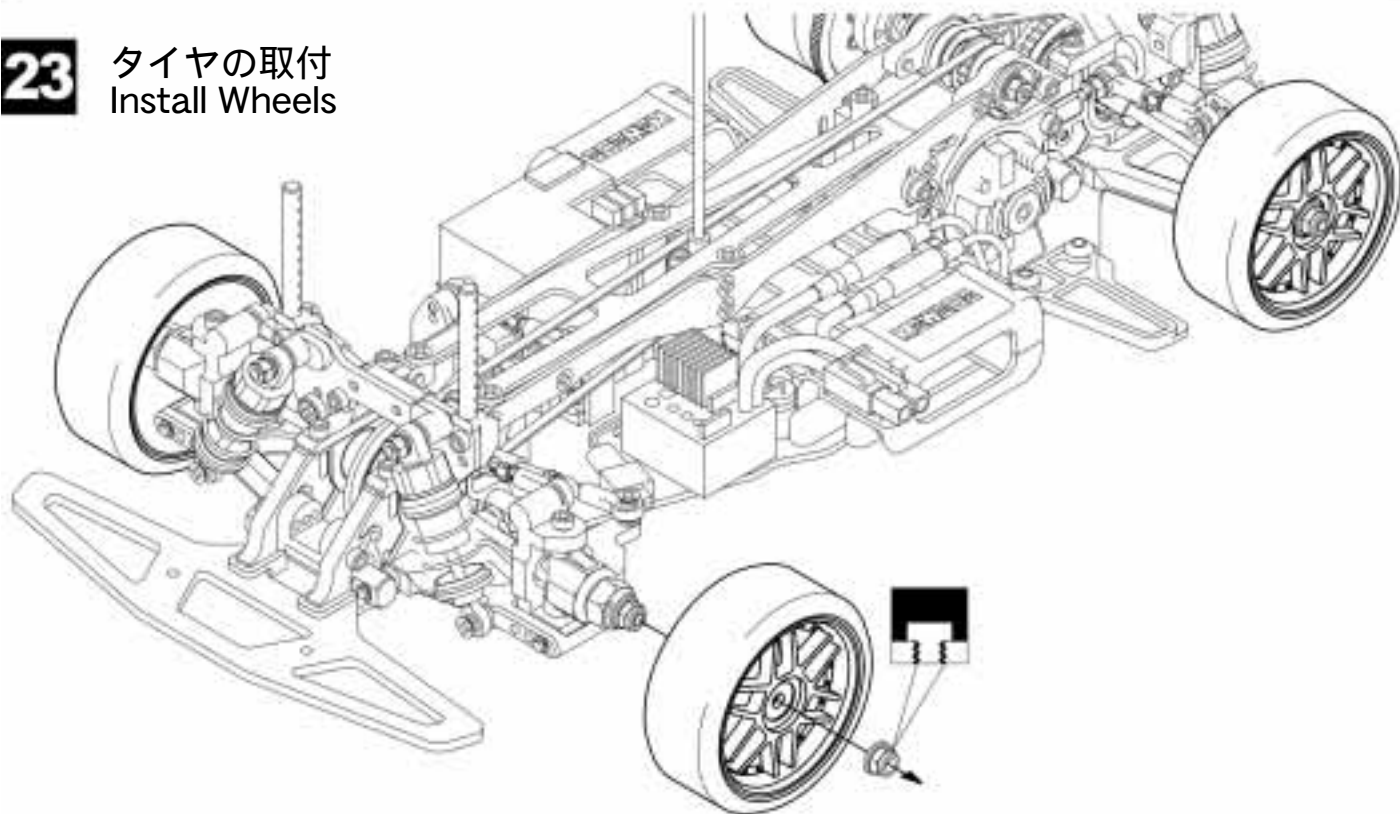
22 タイヤの組立 Assemble Wheels



キットに付属のタイヤは、ロングライフタイプのキット専用タイヤです。レース等では別売のミディアムナロースリックタイヤの使用をお勧めします。(下記参照)
また、キットに付属のホイールはTU-85i、TU-86i、TU-87i、TU-88iのいずれかです。
The tires included are exclusive to this kit and are very long life. For the best performance, use optional Mid-Narrow tires. The wheels included are TU-85i, TU-86i, TU-87i, or TU-88i.



23 タイヤの取付 Install Wheels



タイヤ・ホイールは、1/10ツーリングカー用のものをお使いください。全日本規定では、下記のようなオフセットX=7mmのホイールをお使いください。当社のホイールは、瞬間接着剤にも強く軽量で丈夫なポリカ製になっており、均等成形により真円度、精度も抜群です。お試しください。また、ミディアムナロースリックタイヤは新開発Lコンパウンドとラウンドフォルムによりグリップ耐久性等、すべてにおいて高い性能を発揮します。

ホイール	タイヤ	インナー
TU-85i VXホイールMedナロー	TU-32M MedナロータイヤLM35 (メッシュ有)	TU-31SS 軽量モールドインナー スーパーソフト
TU-86i VRディッシュホイールMedナロー	TU-33 MedナロータイヤL30 (メッシュ無)	TU-31S 軽量モールドインナー ソフト
TU-87i 8メッシュホイールMedナロー	TU-33M MedナロータイヤLM30 (メッシュ有)	TU-31M 軽量モールドインナー ミディアム
TU-88i 6メッシュホイールMedナロー	TU-34M MedナロータイヤLM27 (メッシュ有)	TU-31F 軽量モールドインナー ファーム
TU-85P VX・メッキホイールMedナロー		
TU-87P 8メッシュ・メッキホイールMedナロー		

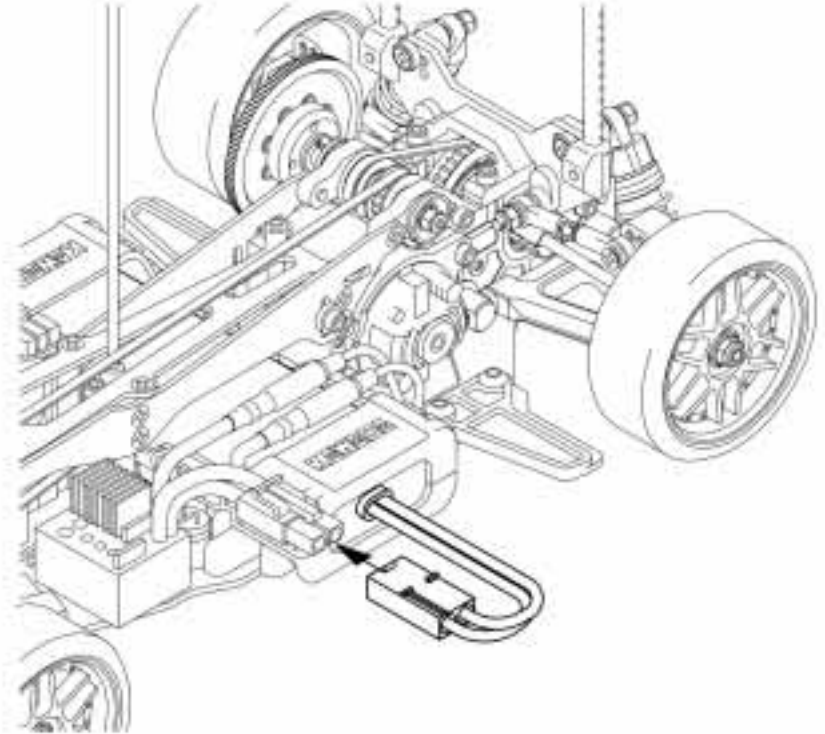
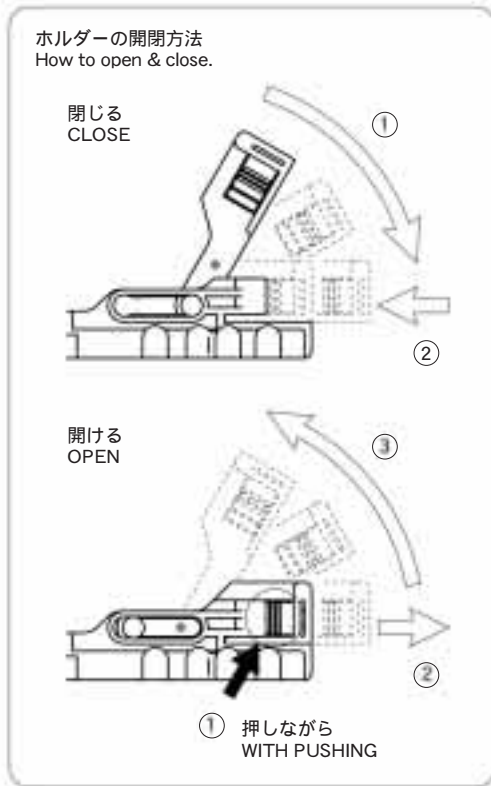
KAWADA Wheels are made of polycarbonate and resistant to damage from instant cement. They are precision, lightweight and very strong.

Mid-Narrow Slick Tires are made from "L" Compound and have a new rounded form. They are both high-grip and long lasting.

Wheel	Tire	Inner
TU-85i VX WHEEL MID-NARROW	TU-32M Med-NARROW BELTED SLICDK LM35	TU-31SS MOLD-INNER for Med-NARROW (SUPER-SOFT)
TU-86i VR DISH WHEEL Med-NARROW	TU-33 Med-NARROW SLICDK L30 NONBELTED	TU-31S MOLD-INNER for Med-NARROW (SOFT)
TU-87i 8 MESH WHEEL Med-NARROW	TU-33M Med-NARROW BELTED SLICDK LM30	TU-31M MOLD-INNER for Med-NARROW (MEDIUM)
TU-88i 6 MESH WHEEL Med-NARROW	TU-34M Med-NARROW BELTED SLICDK LM27	TU-31F MOLD-INNER for Med-NARROW (FIRM)
TU-85P VX WHEEL MID-NARROW CHROME		
TU-87P 8-MESH WHEEL Med-NARROW CHROME		

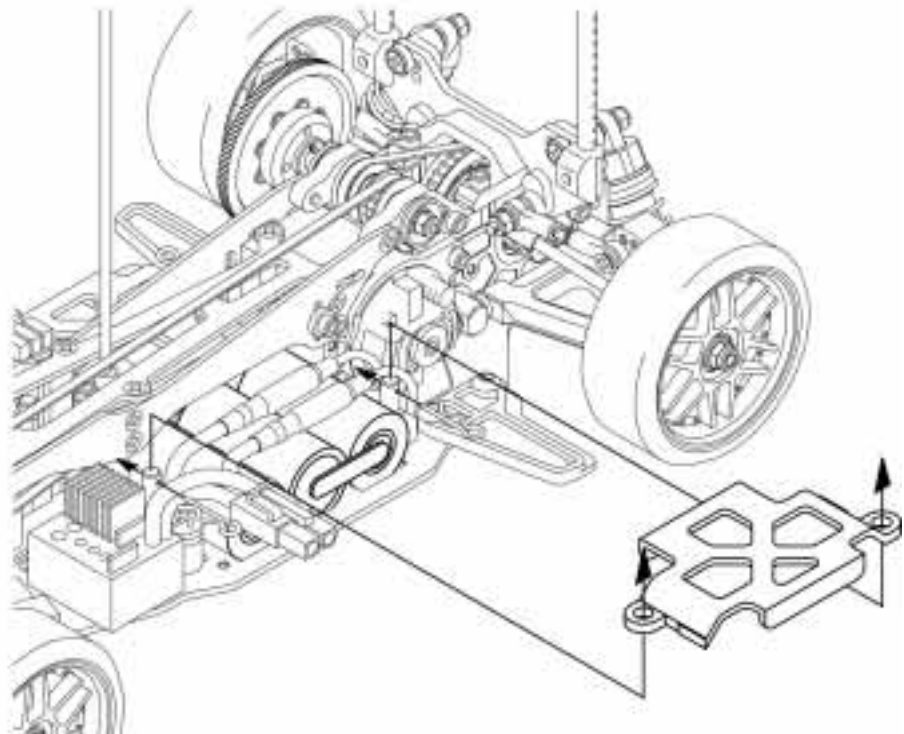
24 バッテリーの取付 Install Battery

ストレートパック使用の場合
If you use a stick type battery.



セパレートパック使用の場合
If you use a saddle-pack battery.

危険！
セパレートパックを使用される方は、シャーシとバッテリーコネクターなどの通電部分が接触しないように十分に注意してください。カーボンシャーシは電気を通しますので、接触しますとバッテリーがショートしてしまい非常に危険です。
Caution!!!
To minimize the possibility of a short circuit, do not let any electrical connections come in contact with the chassis. Carbon graphite conducts electricity.

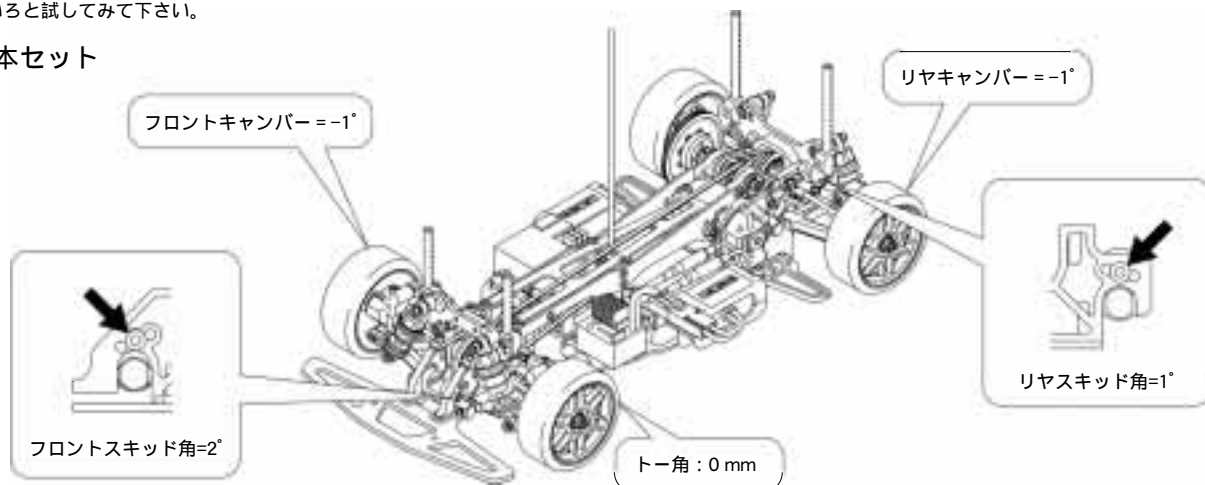


サスペンションセッティングガイド

SV-10 アルシオン は、様々な走行状況に合わせて安定した走行性能を発揮するよう、いくつかの調整箇所を設けてあります。始めて走行する場合など、セッティングを決めかねる場合は基本セットを下記に示しましたので参考にしてみてください。

車全体の特性は一つの調整箇所だけで決定しているわけではなく、いろいろな要素がからみ合って全体として成り立っています。それゆえ、決して簡単なことではありませんが、根気よくやりましょう。また、セッティングではこれでないダメということはありません。ひとりひとりの好みもありますので、いろいろと試してみてください。

基本セット



スキッド角の調整

EZスキッドアジャストシステムは、簡単かつ正確にスキッド角を変更できることができるうえ、高剛性バルクヘッドとあいまって優れた耐久性をもちかね備えた画期的なシステムです。

駐車場や仮設サーキットのような起伏の多い路面では、ギャップ走破性を良くするためにフロント4°、リヤ2°にします。また、平らな路面では、車の挙動を安定させるためにフロント0°、リヤ0°にします。さらに、コーナリング中にリヤがブレイクする（急にグリップを失う）ような場合にはリヤのスキッド角を大きくした方が、リヤのグリップを確保できます。

スキッド角	フロント			リヤ		
	0°	2°	4°	0°	1°	2°
トータルのキャスター角	3°	5°	7°	0°	1°	2°
悪路でのギャップ走破性						
平坦路での安定性						
ステアリング特性	クイック	ノーマル	マイルド	クイック	ノーマル	マイルド
ピッチング特性	小	中	大	大	中	小

ボールデフの調整

FD(Floating Disc)ボールデフの特長は、デフリングがボールとさらバネの中間にあり、デフリングの自由度が大きいです。これにより、デフリングの片あたりを最小限に抑えることができ、安定した滑らかな効きを実現します。

さて、そのFDボールデフの調整ですが、一度デフを確実に組んでください。そして2mmキャップビスをねじ込んでいき、デフが効き始めてからさらに約1/2回転ほど締めてください。なお、デフの効き始めとは、デフブリーを固定した時に左右のデフカップが逆回転する状態になることです。このときデフが空回りしているようでしたら、デフリングとデフカップの切り欠きが合っていないので、再度組み直してください。

ホイールベースの変更

SV-10アルシオン は、簡単な工作でホイールベースを±3mm変更できるようになっています。通常はカットする必要はありません。

ホイールベースを変更させるには、サスペンションアームの根本部分を切り欠きに沿ってカットして寄せたい方を短くし、かわりに反対側にスペーサーを入れます。スペーサーは付属のもの（ランナー番号：C-6）を使用してください。なお、工作には十分に注意してください。

ロールポイントの変更

ダンパーステーに取り付けているカラー（ランナー番号：B-4）の向きをひっくり返し、まわり止めと3×25mmサラビスの穴を逆にします。ロールセンターが高くなり、ロール剛性が高まります。

キャンバー角の調整

キャンバー角の調整はターンバックルを回して行います。適度なキャンバー角をつけることにより、コーナリングで車体がロールした時に外輪の接地面積が確保でき、コーナリングフォースを得やすくなります。しかし、あまり大きくしすぎると直進安定性が悪くなります。タイヤが内外で均等に減るようにセットしてください。コーナリング中にリヤがブレイクするような場合にはリヤのキャンバーを大きめにセットしてみてください。

最低地上高の調整

最低地上高の調節はオイルダンパーのダンパースペーサーを交換して行います。

まずは、フロントに1mm（ランナー番号：6A）を、リヤに1mm（ランナー番号：6A）をそれぞれセットしてみてください。

リバウンド量の調整

リバウンド量を増やすにはダンパーシャフトのアジャスタをゆるめて行います。グリップの低い路面ではリバウンド量を増やした方がコーナリングでの限界が高まり、車が安定します。

スプリングとダンパーオイルに関して

キットにはセッティングのとれているスプリングが入っています。それに合わせてダンパーのかたさもダンパーピストンをフロントとリヤで変えてあります。よって、フロント、リヤとも共通のダンパーオイルを使用しても、バランスがとれたセッティングになります。

キットには300番のシリコンオイルが付属していますが、路面温度が高い場合などに車が跳ねるようでしたらフロント、リヤともに400番のダンパーオイルに変更してみてください。また、オプションのSV-55 セッティングスプリングセットを使用すると、セッティングの幅が広がります。

一般的には、ダンパースプリングをかたいものに変更した場合は、ダンパーの効き具合もかたくします。

フロントのトー角の調整

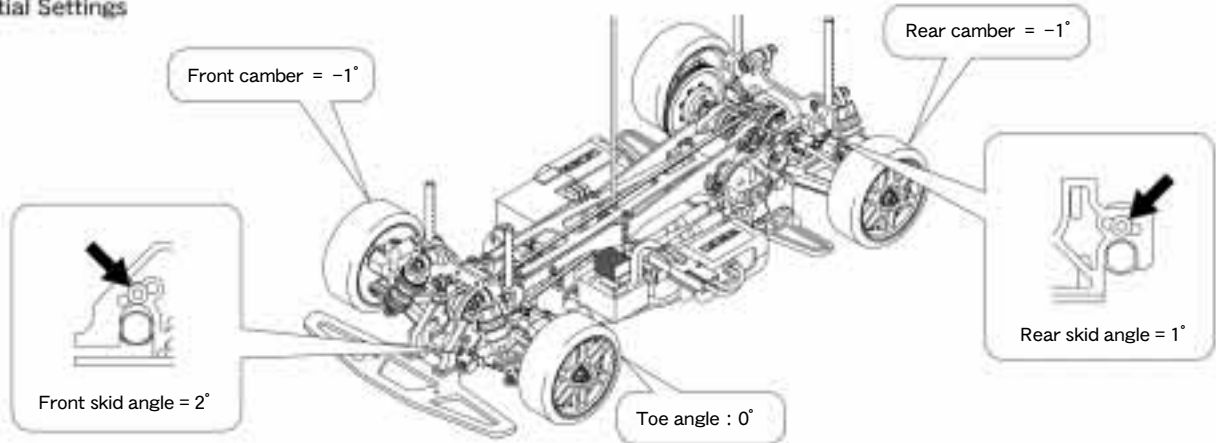
フロントのトー角の調整はターンバックルを回して行います。

トー角はトーインにするるとクイックなステアリング特性になり、トーアウトにするとマイルドなステアリング特性になります。ただし、どちらの場合もあまり大きくつけすぎると、走行抵抗が大きくなります。最初は、0もしくはややトーアウト気味にしてみてください。（リヤのトー角は-1°になっています。）

Setting Guide

Your SV-10 ALCYON has some adjustable mechanisms to accommodate various racing styles and track conditions. The pictures below show the recommended initial settings. Feel free to try other settings to achieve maximum performance.

Initial Settings



Skid-Angle Adjustment

The EZ Skid Adjust System is very easy to use and crash resistant as well.

When operating on rough road surface (i.e. parking lot), set skid-angle to 4° (front) and 2° (rear). When operating on a smooth surface (i.e. carpet or asphalt) set skid-angle to 0° (front) and 0° (rear).

If the rear tires lose traction during cornering, skid-angle to 2° .

Skid angle adjustment on bulkhead	Front			Rear		
	0°	2°	4°	0°	1°	2°
Total caster angle	3°	5°	7°	0°	1°	2°
Rough track handling capability	ok	avg	best	ok	avg	best
Smooth Track handling capability	best	avg	ok	best	avg	ok
Steering Response	aggressive	avg	conservative	aggressive	avg	conservative
Amount of weight trans. F/R	small	avg	large	small	avg	large

Ball-Diff Adjustment

The FD (Floating Disc) ball-diff should be smooth and consistent when rotated.

After assembly of differential, adjust the $2 \times 20\text{mm}$ cap screw half-turn at a time until turning one diff cap causes the other side to turn in the opposite direction. Work the differential with your fingers in between half turns.

Wheel Base Adjustment

You can change wheelbase by modifying each suspension arm.

Cut off one side of the base of the suspension arm at the groove and install collar on the other side. Use collar No.C-6.

Roll-Center Adjustment

Roll-Center can be adjusted to decrease chassis roll during cornering.

Install the collar (No.B-4) upside-down and change projection with $3 \times 25\text{mm}$ F/H screw. This raises the roll-point.

Camber Adjustment

Slight negative camber helps to prevent rolling during cornering.

Adjust the upper-arm turnbuckle. If rear tire traction breaks during cornering, increase rear negative camber.

Chassis height Adjustment

Change damper spacer. Initially, use 1mm (No. 6A) front and 1mm (No.6A) rear. 5mm ride height front and rear is recommended.

Rebound Adjustment

When running on a low-grip surface, increase damper rebound by loosening damper shaft.

Spring and Damper Oil

Damper springs supplied work well under most conditions. For other settings, use optional SV-55 setting spring sets.

Supplied damper oil is 300# silicone oil. If running on a hot road surface use a thicker weight (i.e.400#).

In general, if you use a stiffer damper spring you should use a heavier oil.

Front toe angle Adjustment

Adjust the turnbuckles steering rods. Slight toe-in increases steering. Slight toe-out decrease steering. Too much toe-angle adjustment increases running resistance and slows your car.

Initial toe-angle should be 0° or slight toe-out.

SV-10アルシオン ・ パーツリスト



部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店で下記の品番にて購入してください。入手困難な方は部品代に消費税と送料を加え、部品の品番、お客様の住所、氏名、電話番号を明記現金書留にて直接当社までお申し込みください。なお、複数の部品をお求めの際は、高い方の送料を添えてください。価格は予告なく変更とすることがありますのでご了承ください。

スベアパーツ

品番	名称	定価	送料
SX-01	メインシャーシ (1個入)	¥ 6800	¥ 190
SX-02	ライトフレーム (1個入)	1700	130
SX-03	レフトフレーム (1個入)	1700	130
SX-04	フロントダンパーステイ (1個入)	1300	90
SX-05	リアダンパーステイ (1個入)	1300	90
SV-06	ブラパーツA (1個入)	500	130
SV-07	ブラパーツB (1個入)	700	130
SX-08	ブラパーツC (1個入)	600	130
SV-08a	ナックル&6角ハブ (1台分)	500	80
SX-09	ブラパーツD (1個入)	500	130
SV-10	ブラパーツE (1個入)	700	130
SV-11	ブラパーツF (1個入)	700	130
SV-11a	ボディマウントセット (1台分)	400	130
SV-11b	バッテリーホルダ&サーボマウント (1台分)	600	130
SV-12	ブラパーツG (1個入)	700	130
SV-13	ブラパーツH (1個入)	600	130
SX-14	ブラパーツK (2個入)	1000	130
SX-16	ブラパーツM (1個入)	800	130
SV-20	ユニバーサルジョイント (2本入)	2600	130
SV-21	FDボールデフセット (1セット)	2800	190
SV-21a	デフカップA・Bセット (各1個入)	1200	130
SV-21b	デフリング・血バネセット (各2個入)	600	130
SV-21c	2mmキャップビス スラストベアリングセット (各1個入)	500	80
SX-22	スプリングピン・スパシャフトセット (1台分)	600	80
SV-23	サスピンセット (L・S各2本入、Eリング付)	600	80
SV-24	ターンバックルL・Sセット (各2本入)	500	80
SV-25	フランジパイプ (4個入)	300	80
SV-26L	軽量16Tワンウェイブリー (1個入)	1600	130
SV-27	ステアリングポスト (1個入)	300	80
SV-28	ダンパースプリングセット (1台分)	600	130
SV-29	スプリングピン・2mmピンセット (1台分)	300	80
SV-30	SV-10アルシオン用アジャスタ (1台分)	500	130
SV-31	フロント516mmベルト (1個入)	600	80
SV-32	リア171mmベルト (1個入)	500	80
SX-33	SV-10アルシオン 用ビスセット (1台分)	1000	130
SV-34	5×10mmベアリング6個入 (6個入)	1400	90
SV-35	10×15mmベアリング2個入 (2個入)	1200	80
SV-36	5×10mmベアリング2個入 (2個入)	500	80
SV-37	4×8mmベアリング2個入 (2個入)	500	80
SV-39	SV-10アルシオン用ステッカー (1個入)	500	80
SV-41	アルミリヤバルクヘッド (1個入)	2000	90
SX-44	モーターマウント (1個入)	2600	130
SX-70	アッパーデッキ (1個入)	1800	130
AJ5802	5.8ボール (5個入)	400	80
B-20	クイックバッテリーホルダ (1台分)	1500	130
DN-100	CPダンパーセットSS (2本入)	3200	130
DN-101	オイルシールセット ダンパー用 (4個入)	360	80
DN-901	ケース ダンパー用 (2個入)	1500	130
DN-902	シャフト ダンパー用 (2本入)	500	80
DN-904	Oリングキャップ&ケースキャップ (各2個入)	800	130
DN-905	オイルシール&ダストブーツ (各2個入)	800	80
DN-906	プラスチックパーツ ダンパー用 (2個入)	600	80
DN-907	シリコンOリング 3 ダンパー用 (10個入)	400	80
DN-909	ダンパーピストン (6種類・各2個入)	400	80
S64-98~ S64-122	ヘキサ・スーパーギヤ 64ピッチ 各種 (1個入)	500	80
SK 2	デフボール 3.175×12 (12個入)	200	80
TU-85i	VXホイールMedナロー (2個入)	450	500
TU-86i	VRディッシュホイール (2個入)	550	500
TU-87i	8メッシュホイールMedナロー (2個入)	450	500
TU-88i	6メッシュホイール (2個入)	550	500

オプションパーツ

2000年4月Ver.1

品番	名称	定価	送料
SV-20H	ハードユニバーサルジョイントセット (2本入)	¥ 3200	¥ 130
SV-31L	ローフリクション・フロントベルト	700	80
SV-32L	ローフリクション・リヤベルト	600	80
SV-41L	軽量リヤバルクヘッド (2個入)	5200	190
SV-50	フロントワンウェイセット (1セット)	3200	130
SV-50a	フロントワンウェイハウジング (1個入)	1800	130
SV-50b	ワンウェイカップ (2個入)	1300	130
SV-51	SV-10用ウレタンバンパー (1個入)	600	130
SV-52	スタビライザセット (2種類・1台分)	1200	130
SV-54	アルミギヤホルダ (1個入)	550	130
SV-55G	セテイング・スプリングセット SPタイプ (4種類・各2個入)	1400	130
SV-56	マウントカラーセット (1台分)	600	130
SV-57	ジュラ製ナックル (1台分)	3200	130
SV-59	ジュラ製リヤハブキャリア (1台分)	3400	130
SV-60	アルミ16Tブリー (1個入)	1000	130
SV-61	リヤトール角可変システム (1セット)	3400	190
SV-62	アルミサスマウント (1個入)	1200	130
SV-65	ハードスプリングセット (4種類・各2個入)	1400	130
SV-150	スーパー・フロントワンウェイセット (1セット)	4200	130
SV-150a	スーパー・ワンウェイ ハウジング (1個入)	2500	130
SV-150b	スーパー・ワンウェイ カップ (2個入)	1300	130
SV-150c	スーパー・ワンウェイ用ベアリング (1セット)	1100	130
AJ5810M	ロッドアジャスタ L=10 Mo入り (10個入)	500	80
AJ5815M	ロッドアジャスタ L=15 Mo入り (10個入)	500	80
B-01	スーベリアハブ (標準) (2個入)	900	80
B-01a	スーベリアハブ用Oリング&ピン	400	80
B-13	サーボセイバーハイトルクタイプ (1個入)	700	130
B-14	アルミ台座ダンパースプリング用 (4個入)	400	130
B-15	サラビス用アルミワッシャー (10個入)	400	80
B-16	キャップビス用アルミワッシャー (10個入)	400	80
M1-101	Vストック用ハイパワーブラシ5セット入	1600	130
M1-110	Vストックモーター 各種	2000	500
~M1-230	(11T,12T,13T,23T) (1個入)		
M1-231	Vストックモーター JEM 23ターン (1個入)	2000	500
M2R-V110	Vモディファイモーター	3200	500
~M2R-V231	各種 (11T,12T,13T,23T) (1個入)		
PNT-18	テーパビニオンギヤ 64ピッチ	550	130
~PNT-40	各種 (18T~40T) (1個入)		
PNA-28	超鋼ジュラ・ビニオンギヤ 64ピッチ	600	130
~PNA-52	各種 (28T~52T) (1個入)		
PNA-526	超鋼ジュラ・ビニオンギヤ 48ピッチ	600	130
~PNA-532	各種 (26T~32T) (1個入)		
S48-72	ヘキサ・スーパーギヤ 48ピッチ	500	80
~S48-84	各種 (72T~84T) (1個入)		
SK 2S	1/8インチデフボール超精密 (12個入)	400	80
SK 2C	セラミックデフボール1/8インチ (6個入)	1800	80
T1-308	チタン皿ビス	300~	80
~312	各種 (6個入) (M3×8, M3×10, M3×12)	330	
T2-308	チタン鍋ビス	300~	80
~312	各種 (6個入) (M3×8, M3×10, M3×12)	330	
TU-32M	MedナローメッシュタイヤLM35 (2個入)	1080	500
TU-33	Medナロータイヤ L30 (メッシュ無) (2個入)	880	500
TU-33M	Medナローメッシュタイヤ LM30 (2個入)	1080	500
TU-34M	Medナローメッシュタイヤ LM27 (2個入)	1080	500
TU-31SS	軽量モールド・インナー スパーツ (2個入)	360	500
TU-31S	軽量モールド・インナー ソフト (2個入)	360	500
TU-31M	軽量モールド・インナー ミディアム (2個入)	360	500
TU-31F	軽量モールド・インナー ファーム (2個入)	360	500
TU-65	トヨタチェイサーJTCC ボディセット (1個入)	2500	500
TU-66	RX-7ボディセット (1個入)	2500	500
TU-66a	RX-7デカルセット (1個入)	700	160
TU-66b	ツリツガ 専用ハイトラクションウイング (1個入)	400	160
TU-67	イントレビットボディ (1個入)	2500	500
TU-67a	イントレビット用デカル (1個入)	700	160
TU-85P	VX・メッキホイールMedナロー (2個入)	650	500
TU-87P	8メッシュ・メッキホイールMedナロー (2個入)	650	500

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL: 0532-41-7771 FAX: 0532-41-7772
ホームページアドレス <http://www.kawadamodel.co.jp/>



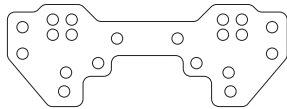
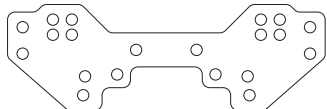
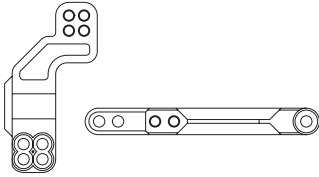
CIRCUIT DATA

日付	年 月 日
場所 (サーキット名)	
天候	晴 曇 雨
湿度	%
路面温度	
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 3 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	
使用モーター	(T)
使用バッテリー	
バッテリータイプ	セパレート・ストレート
ピニオン/スパー	T / T
走行時間	min
その他	

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	キャスター角	
トーイン・トーアウト °	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1 ・ 1.2 1穴 ・ 2穴 ・ 3穴	ダンパーピストン	1.1 ・ 1.2 1穴 ・ 2穴 ・ 3穴
mm ・ 無	インナー Spacer	mm ・ 無
#	ダンパーオイル	#
mm	ダンパー全長	mm
mm	ダンパー Spacer	mm
ネガティブ・ポジティブ °	キャンバー角	ネガティブ・ポジティブ °
無 ・ ソフト ・ ハード	スタビライザー	無 ・ ソフト ・ ハード
mm	ロードクリアランス (参考値)	mm
	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
	タイヤ	
	ホイール	
	インナー	

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用 ” を使用した場合の総厚です。

コメント

